



## Daftar Pustaka

- Lubis Royhan A. Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas”(Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Sekip). Medan : Universitas Sumatera Utara.
- Mujahidin Muhammad I, Sumarsono A, Legowo Slamet J. Hubungan tundaan dan panjang antrian terhadap konsumsi bahan bakar akibat penyempitan jalan (*Bottleneck*) pada pembangunan *Flyover* Palur (Studi kasus : Jalan raya Palur KM 7,5). e-Jurnal Matriks Teknik Sipil Vol. 2 No. 4 tahun 2014.  
<http://matriks.sipil.ft.uns.ac.id/index.php/MaTekSi/article/view/263>
- Pebrianti Noffi A. 2016. Dampak Tundaan pada pengoperasian palang pintu perlintasan kereta api di jalan Timoho Yogyakarta terhadap konsumsi bahan bakar minyak. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia.
- Peraturan Menteri 10 tahun 2011 tentang persyaratan teknis peralatan persinyalan  
Peraturan Pemerintah No. 26 tahun 1985 tentang Jalan  
Peraturan Pemerintah No. 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan lalu lintas jalan  
Peraturan Pemerintah No.56 tahun 2009 tentang penyelenggaraan perkeretaapian
- Sitorus Fernando P, Surbakti Medis S. Studi pengaruh Perlintasan Sebidang jalan dengan rel kereta api terhadap karakteristik lalu lintas di perlintasan kereta api jalan Sisingamangaraja Medan. Medan : Universitas Sumatera Utara.
- SK.770/KA.401/DRJD/2005, (2005), “*Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api*”
- UU No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan  
UU No.23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian