



## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Jarak tempuh yang dilalui MPU C2 rute Kedung Mundu – Johar pada saat berangkat dan kembali berbeda. Karena pada saat berangkat MPU berangkat dari pangkalan di jalan Sambiroto menuju Johar menempuh jarak 13,8 km sedangkan pada saat kembali lagi dari Johar menuju Kedung Mundu menempuh jarak 12,7 km.
2. Harga BBM, harga oli, harga kendaraan, dan harga ban baru pada komponen biaya tidak tetap (BTT) guna menghitung biaya operasional kendaraan (BOK) bersifat tidak tetap. Harga komponen tersebut menyesuaikan harga yang ada di pasaran.
3. Kumulatif jarak tempuh per hari tiap-tiap MPU C2 dipengaruhi oleh frekwensi per hari. Semakin tinggi frekwensinya, semakin jauh jarak yang akan ditempuh dan semakin rendah frekwensinya maka semakin dekat jarak yang ditempuh.
4. Rata-rata biaya operasional kendaraan (BOK) per kilometer mobil penumpang umum C2 rute Kedung Mundu – Johar yaitu Rp 1.471,78.
5. Tarif yang berlaku dilapangan adalah Rp 3.000,00 sampai 8 km, untuk kapasitas terjual sampai jarak 8 km MPU C2 hanya terisi 3 penumpang, maka pendapatan yang diperoleh adalah Rp 9.000,00. Sedangkan biaya operasional kendaraan (BOK) sampai dengan 8 km adalah Rp 11.774,24. Sehingga supir memberlakukan tarif Rp 9.000,00 untuk jarak lebih dari 8 km guna menutup biaya operasional kendaraan dan mengambil laba setinggi mungkin.



Tinjauan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Tarif  
Angkutan Umum di Kota Semarang  
(Studi Kasus: MPU C2 Rute Kedung Mundu-Johar)

---

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah disimpulkan, berikut ini adalah beberapa saran yang dapat diberikan sebagai berikut.

1. Pemerintah perlu mengkaji ulang aturan tarif angkutan umum, karena peraturan tarif angkutan umum yang berlaku dianggap kurang untuk menutup biaya operasional kendaraan bagi penyedia jasa angkutan.
2. Perlunya dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai aspek-aspek lain, diantaranya minat penumpang angkutan umum yang menurun.
3. Tarif MPU C2 rute Kedung Mundu – Johar yang berlaku dilapangan seharusnya menyesuaikan aturan yang sudah diatur oleh Pemerintah mengenai tarif angkutan umum Kota Semarang.