

JEMBATAN KESAMBI
 KECAMATAN MARGAYASA
 DESA KESAMBI
 KABUPATEN TEGAL

GAMBAR SKET JEMBATAN	
NAMA JEMBATAN:	JEMBATAN KESAM
RUAS JALAN	: BUMIAYU --- PRUP
LINK STATUS	: 031.1' / N
LETAK KM	: PKL: 732 + 830

△ : Sondir
 ○ : Bor Tangan

Lokasi: Sondir & Bor

Lokasi: Sondir & Bor

DATA SONDIR

Proyek :
 Lokasi : Viaduct Kesambi
 Titik : S - 05

Tanggal : 13 - 09 - 1997
 Operator : Budi cs.

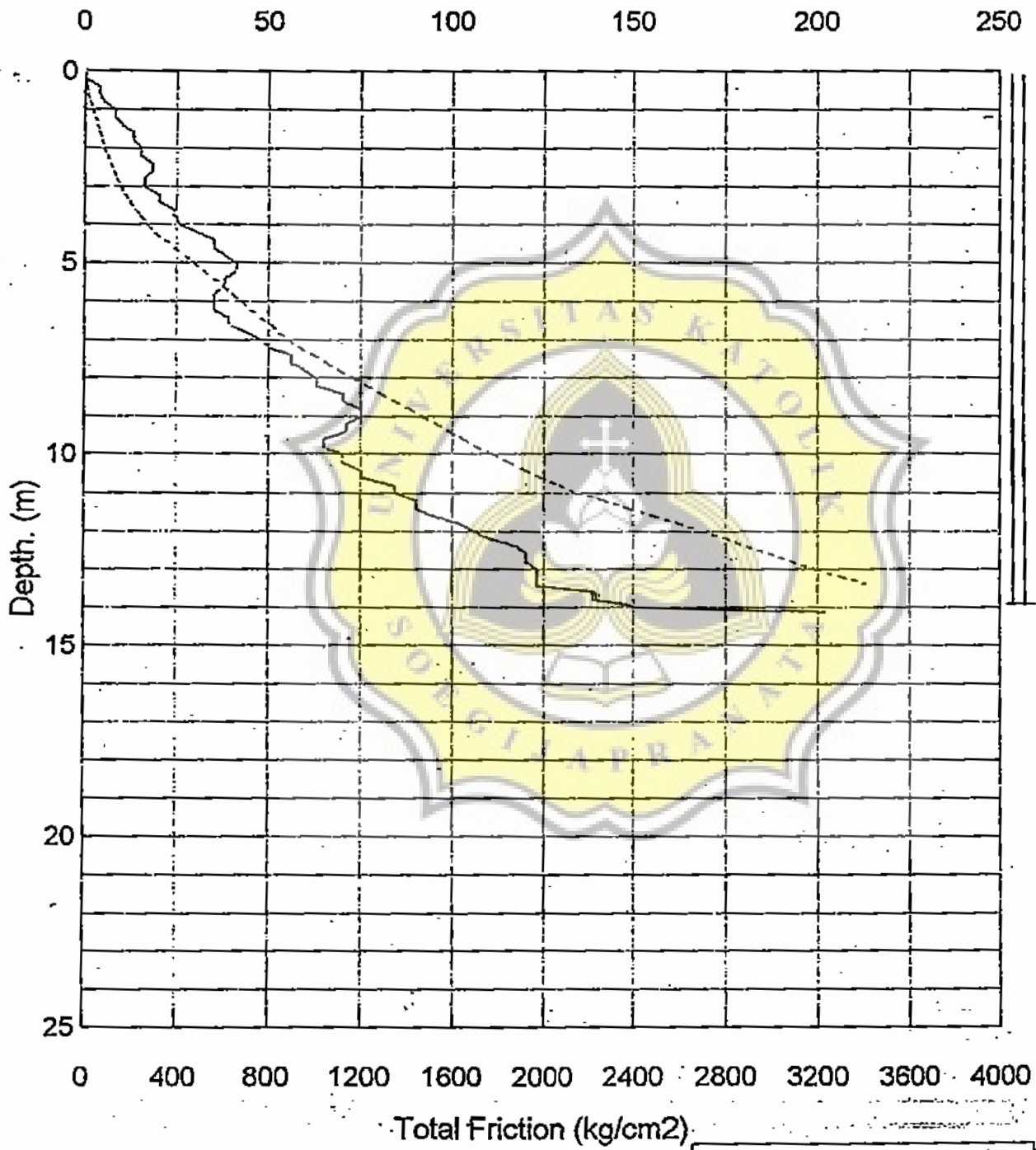
Depth m	R1 kg/cm ²	R2 kg/cm ²	(R2-R1)*2 kg/cm ²	Tot. Fric kg/cm ²	qa kg/cm ²	Depth m	R1 kg/cm ²	R2 kg/cm ²	(R2-R1)*2 kg/cm ²	Tot. Fric kg/cm ²	qa kg/cm ²
0.00	-	-	-	-	-	10.00	70	105	70.00	1,776.00	7.00
0.20	-	-	-	-	-	10.20	70	105	70.00	1,846.00	7.00
0.40	4	7	6.00	6.00	0.40	10.40	75	110	70.00	1,916.00	7.50
0.60	4	7	6.00	12.00	0.40	10.60	75	110	70.00	1,986.00	7.50
0.80	5	10	10.00	22.00	0.50	10.80	84	125	82.00	2,068.00	8.40
1.00	8	13	10.00	32.00	0.80	11.00	84	125	82.00	2,150.00	8.40
1.20	8	13	10.00	42.00	0.80	11.20	90	148	116.00	2,266.00	9.00
1.40	10	15	10.00	52.00	1.00	11.40	90	148	116.00	2,382.00	9.00
1.60	13	18	10.00	62.00	1.30	11.60	95	150	110.00	2,492.00	9.50
1.80	13	18	10.00	72.00	1.30	11.80	102	155	106.00	2,598.00	10.20
2.00	15	21	12.00	84.00	1.50	12.00	106	155	98.00	2,696.00	10.60
2.20	15	21	12.00	96.00	1.50	12.20	110	161	102.00	2,798.00	11.00
2.40	18	25	14.00	110.00	1.80	12.40	118	165	94.00	2,892.00	11.80
2.60	18	25	14.00	124.00	1.80	12.60	120	166	92.00	2,984.00	12.00
2.80	16	23	14.00	138.00	1.60	12.80	120	170	100.00	3,084.00	12.00
3.00	16	23	14.00	152.00	1.60	13.00	123	178	110.00	3,194.00	12.30
3.20	20	30	20.00	172.00	2.00	13.20	123	178	110.00	3,304.00	12.30
3.40	20	30	20.00	192.00	2.00	13.40	123	178	110.00	3,414.00	12.30
3.60	24	36	24.00	216.00	2.40	13.60	140	190	100.00	3,514.00	14.00
3.80	24	36	24.00	240.00	2.40	13.80	140	190	100.00	3,614.00	14.00
4.00	26	40	28.00	268.00	2.60	14.00	149	>200			
4.20	31	48	34.00	302.00	3.10	14.20	>200				
4.40	35	57	44.00	346.00	3.50	14.40					
4.60	35	57	44.00	390.00	3.50	14.60					
4.80	38	60	44.00	434.00	3.80	14.80					
5.00	41	62	42.00	476.00	4.10	15.00					
5.20	41	62	42.00	518.00	4.10	15.20					
5.40	38	59	42.00	560.00	3.80	15.40					
5.60	38	59	42.00	602.00	3.80	15.60					
5.80	35	55	40.00	642.00	3.50	15.80					
6.00	35	55	40.00	682.00	3.50	16.00					
6.20	35	55	40.00	722.00	3.50	16.20					
6.40	39	60	42.00	764.00	3.90	16.40					
6.60	39	60	42.00	806.00	3.90	16.60					
6.80	44	65	42.00	848.00	4.40	16.80					
7.00	48	66	36.00	884.00	4.80	17.00					
7.20	50	77	54.00	938.00	5.00	17.20					
7.40	56	85	58.00	996.00	5.60	17.40					
7.60	56	85	58.00	1,054.00	5.60	17.60					
7.80	60	88	56.00	1,110.00	6.00	17.80					
8.00	63	92	58.00	1,168.00	6.30	18.00					
8.20	63	92	58.00	1,226.00	6.30	18.20					
8.40	70	101	62.00	1,286.00	7.00	18.40					
8.60	70	101	62.00	1,350.00	7.00	18.60					
8.80	75	105	60.00	1,410.00	7.50	18.80					
9.00	75	105	60.00	1,470.00	7.50	19.00					
9.20	71	101	60.00	1,530.00	7.10	19.20					
9.40	71	101	60.00	1,590.00	7.10	19.40					
9.60	65	94	58.00	1,648.00	6.50	19.60					
9.80	65	94	58.00	1,706.00	6.50	19.80					
10.00	70	105	70.00	1,776.00	7.00	20.00					

Keterangan
 - R1 = Pembacaan pertama (perlawanan conus)
 - R2 = Pembacaan kedua (perlawanan conus dan hambalan pelekat)
 - qa = Tegangan tanah yang diijinkan

Grafik Sondir

Titik Sondir : S-05

R1 (kg/cm²)



-R1

-- Tot. Fric.

DATA SONDIR

Proyek :
 Lokasi : Viaduct Kesambi
 Titik : S - 06

Tanggal : 13-09-1997
 Operator : Budi cs.

Depth m	R1 kg/cm ²	R2 kg/cm ²	(R2-R1)*2 kg/cm ²	Tot. Fric kg/cm ²	qa kg/cm ²	Depth m	R1 kg/cm ²	R2 kg/cm ²	(R2-R1)*2 kg/cm ²	Tot. Fric kg/cm ²	qa kg/cm ²
0.00	-	-	-	-	-	10.00	102	157	110.00	2,442.00	10.20
0.20	-	-	-	-	-	10.20	112	168	112.00	2,554.00	11.20
0.40	8	12	8.00	8.00	0.80	10.40	125	182	114.00	2,668.00	12.50
0.60	8	12	8.00	16.00	0.80	10.60	120	170	100.00	2,768.00	12.00
0.80	10	15	10.00	26.00	1.00	10.80	110	165	110.00	2,878.00	11.00
1.00	10	15	10.00	36.00	1.00	11.00	110	165	110.00	2,988.00	11.00
1.20	14	23	18.00	54.00	1.40	11.20	115	188	146.00	3,134.00	11.50
1.40	18	30	24.00	78.00	1.80	11.40	115	188	146.00	3,280.00	11.50
1.60	21	36	30.00	108.00	2.10	11.60	130	195	130.00	3,410.00	13.00
1.80	21	36	30.00	138.00	2.10	11.80	126	190	128.00	3,538.00	12.60
2.00	25	42	34.00	172.00	2.50	12.00	126	190	128.00	3,666.00	12.60
2.20	28	55	54.00	226.00	2.80	12.20	133	195	124.00	3,790.00	13.30
2.40	28	55	54.00	280.00	2.80	12.40	133	195	124.00	3,914.00	13.30
2.60	28	55	54.00	334.00	2.80	12.60	150	>200			
2.80	30	58	56.00	390.00	3.00	12.80	>200				
3.00	30	58	56.00	446.00	3.00	13.00					
3.20	34	60	52.00	498.00	3.40	13.20					
3.40	31	59	56.00	554.00	3.10	13.40					
3.60	31	59	56.00	610.00	3.10	13.60					
3.80	26	55	58.00	668.00	2.60	13.80					
4.00	26	55	58.00	726.00	2.60	14.00					
4.20	28	58	60.00	786.00	2.80	14.20					
4.40	30	60	60.00	846.00	3.00	14.40					
4.60	30	60	60.00	906.00	3.00	14.60					
4.80	36	62	52.00	958.00	3.60	14.80					
5.00	33	61	56.00	1,014.00	3.30	15.00					
5.20	35	62	54.00	1,068.00	3.50	15.20					
5.40	40	65	50.00	1,118.00	4.00	15.40					
5.60	40	65	50.00	1,168.00	4.00	15.60					
5.80	51	75	48.00	1,216.00	5.10	15.80					
6.00	54	79	50.00	1,266.00	5.40	16.00					
6.20	54	79	50.00	1,316.00	5.40	16.20					
6.40	60	80	40.00	1,356.00	6.00	16.40					
6.60	60	80	40.00	1,396.00	6.00	16.60					
6.80	65	84	38.00	1,434.00	6.50	16.80					
7.00	65	84	38.00	1,472.00	6.50	17.00					
7.20	67	88	42.00	1,514.00	6.70	17.20					
7.40	60	82	44.00	1,558.00	6.00	17.40					
7.60	60	82	44.00	1,602.00	6.00	17.60					
7.80	53	80	54.00	1,656.00	5.30	17.80					
8.00	53	80	54.00	1,710.00	5.30	18.00					
8.20	53	80	54.00	1,764.00	5.30	18.20					
8.40	61	92	62.00	1,826.00	6.10	18.40					
8.60	65	99	68.00	1,894.00	6.50	18.60					
8.80	74	105	62.00	1,956.00	7.40	18.80					
9.00	80	110	60.00	2,016.00	8.00	19.00					
9.20	80	110	60.00	2,076.00	8.00	19.20					
9.40	80	110	60.00	2,136.00	8.00	19.40					
9.60	95	138	86.00	2,222.00	9.50	19.60					
9.80	102	157	110.00	2,332.00	10.20	19.80					
10.00	102	157	110.00	2,442.00	10.20	20.00					

Keterangan

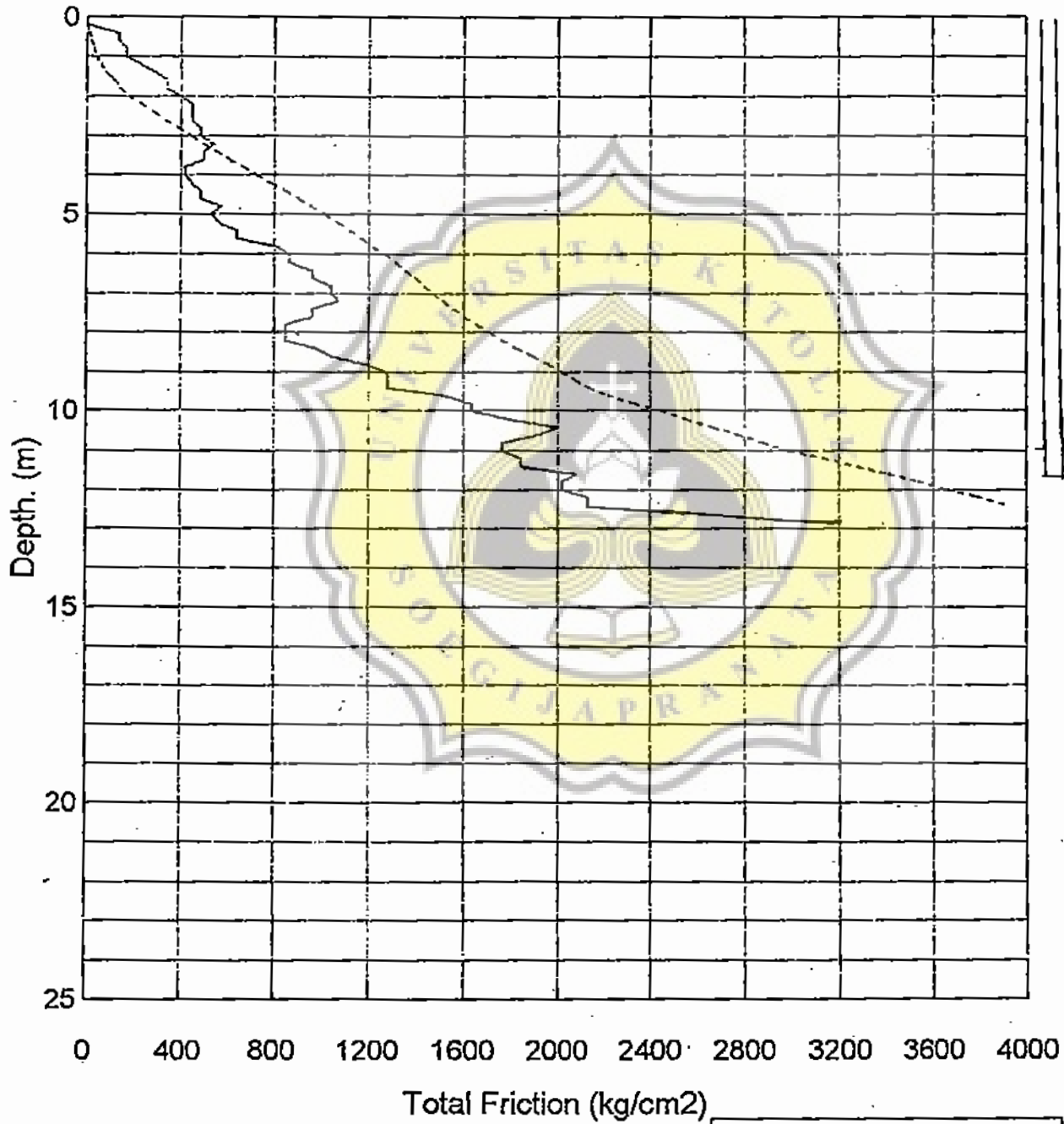
- R1 = Pembacaan pertama (perlawanan conus)
- R2 = Pembacaan kedua (perlawanan conus dan hambatan pelek)
- qa = Tegangan tanah yang diijinkan

Grafik Sondir

Titik Sondir : S - 06

R1 (kg/cm²)

0 50 100 150 200 250



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

PROVINSI : _____
 NO. POS : 8 1003
 HARI : 17 BLM. THN. : 88
 ARAH LALU LINTAS
 DARI : PRUPUK
 KE : AJI BARANG

1	2	3	4	5	6	7	8
SEPEDA MTR SEKUTER SPD KUMBIANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATI- ON WAGON	OPLET, PIC- KUP OPLI SUBVRAN COMBIS&NDUS	PICKUP MI- CROTRUK & MOBIL HAN- TARAN.	BUS	TRUK 2SUN- BU	TRUK 3SUN- BU/LEBIH GANDENGAN TRAILER	KENDARAAN TIDAK BER- MOTOR
451	173	241	120	41	49	31	651
544	221	246	97	25	38	25	828
463	210	271	102	32	21	34	379
362	154	176	88	40	51	31	137
333	137	201	98	32	21	16	83
394	191	223	67	30	33	20	61
381	162	206	29	29	22	15	147
354	144	177	52	22	26	13	64
266	108	169	53	36	31	12	57
231	102	146	61	36	35	7	31
304	114	197	31	37	34	13	64
270	120	200	120	92	112	46	63
128	109	76	22	31	93	8	16
274	99	72	43	22	41	13	33
241	103	83	46	9	44	9	17
221	22	141	24	11	33	0	12
238	24	111	42	12	16	3	15
92	44	43	42	15	8	3	4
117	41	76	16	5	11	6	11
93	40	47	21	3	22	2	6
86	27	71	32	10	16	3	51
95	41	22	10	16	14	10	23
82	22	56	41	22	26	31	52
148	61	109	62	11	116	6	42
6118	2609	3470	1384	619	918	365	2777

REKOR : *Cunca bait*

RENGAWAS :
[Signature]
 1988



REKAPITULASI HASIL PEMERIKSAAN

PROYEK : JEMB. MARTOLOYO DAN PEKIJINGAN
KONTRAKTOR : PT. TUKADMAS
KONSTRUKSI : L.P.B.

URAIAN PEMERIKSAAN		HASIL PEMERIKSAAN	SPEKIFIKASI
KEPADATAN STANDAR/ MODIFIED	W. Optimum	7,70 %	-
	95 % γ D Maks	1,95 T/m ³	-
	100 % γ D Maks	2,05 T/m ³	-
G B R	95 % γ D Maks	44,00 %	
	100 % γ D Maks	62,00 %	
ATTERBERG LIMIT	LL	%	
	PI	NON PLASTIS %	
PI x % Lolos No. 200			
KEAUSAN AGREGAT (500 Putaran)		24,56 %	
BAGIAN BATU YANG LUNAK		- %	
RONGGA DLM AGG MINERAL PADA KEPADATAN MAKSIMUM			
KOMPOSISI AGREGAT (% THD BERAT KERING AGG)			
- Batu Pecah Maks		50,00 %	
- Batu Pecah Maks		- %	
- Batu Pecah Maks		- %	
- Sirtu		50,00 %	

CATATAN PENTING :

Hasil pemeriksaan diatas hanya berlaku
untuk Material sesuai yang dikirim ke
Balai Pengujian kempl.

Semarang,

1997

Ub. Kepala
BALAI PENGUJIAN DAN
PERALATAN PEKERJAAN UMUM
KEPALA SEKSI PROGRAM DAN PELAYANAN TEKNIS

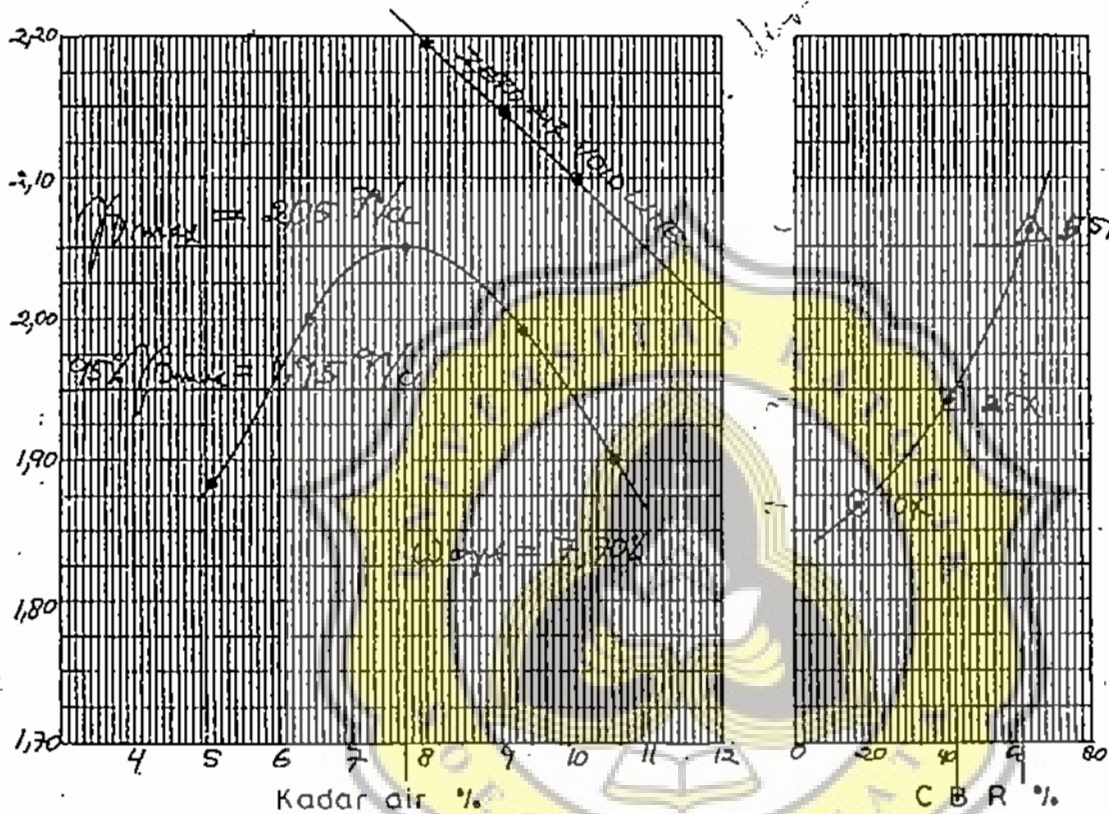




Pekerjaan : JEMB. MARDILOYO DAN KELINGGAY
 Jenis material : TANAH DASAR
 Sumber material : EX. SLAWI
 Konstruksi : L.P.B



PENENTUAN NILAI KEPADATAN DAN CBR
 (PB.0111-0112-0113 - 76)



Cara pemadatan:	MODIFIED	
Berat jenis (γ) :	1.80	t/m ³
Kadar air optimum:	7.70	%
γ_{Dmax} :	2.05	t/m ³
95% γ_{Dmax} :	1.95	t/m ³
CBR 95% γ_{Dmax} :	44.0	%
CBR 100% γ_{Dmax} :	62.0	%



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
KANTOR WILAYAH PROPINSI JAWA TENGAH
BALAI PENGUJIAN DAN PERALATAN PEKERJAAN UMUM
JL. MURBEI I TIMUR SRONDOL WETAN SEMARANG 50235 TELP. 471705



Pekerjaan : JEMB. MARTOLOYO DAN PEKIJINGAN
Jenis material : TANAH DASAR
Sumber material : EK. SLAWI
Konstruksi : L.P.B.

PEMERIKSAAN CBR LABORATORIUM

SNI - 1744 - 1989 - F 55X

GWEMAS - MODIFIED

Pengembangan

Tanggal	
Jam	
Pembacaan	
Perubahan	

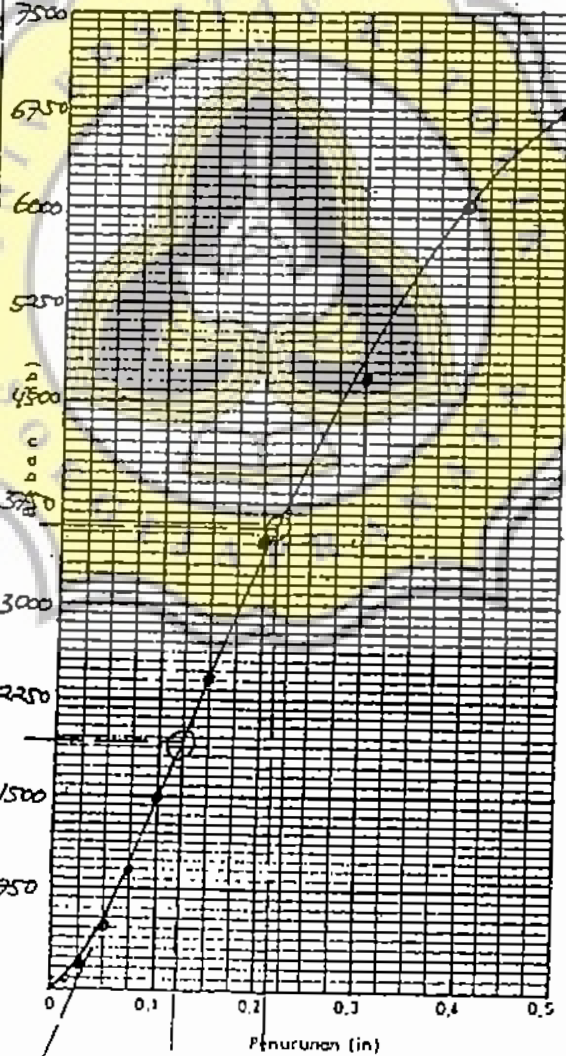
Penetrasi KAL PR. 12

Waktu (menit)	Penurunan (in)	Pembacaan arloji		Beban (lb)	
		Atas	Bawah	Atas	Bawah
1/4	0.0125		6		72
1/2	0.025		12		144
1	0.05		32		444
1 1/2	0.075		75		900
2	0.10		125		1500
3	0.15		199		2388
4	0.20		288		3456
5	0.30		387		4644
3	0.40		499		5988
10	0.50				

	Sebelum	Sesudah
Berat tanah + Cetakan	11323	11365
Berat Cetakan DT		6882
Berat tanah basah	4641	4683
Isi Cetakan	2100	
Berat Isi Basah	221	223
Berat Isi Kering	205	206

Kadar Air	Sebelum	Sesudah
Tanah basah cawan	260,92	264,69
Tanah kering cawan	244,20	246,31
Krus (no.)	24,99	25,10
Air	16,77	18,38
Tanah kering	219,21	221,21
Kadar air %	7,65	8,31

CBR	Harga CBR	
	0.1"	0.2"
Atas	$\frac{1912,5}{3 \times 1000} \times 100\%$	$\frac{3562,5}{3 \times 1500} \times 100\%$
Bawah	$\frac{1912,5}{3 \times 1000} \times 100\%$	$\frac{3562,5}{3 \times 1500} \times 100\%$
	63,75%	79,17%





DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
KANTOR WILAYAH PROPINSI JAWA TENGAH
BALAI PENGUJIAN DAN PERALATAN PEKERJAAN UMUM
JL. MURBEI I TIMUR SRONDOL WETAN SEMARANG 50295 TELP. 471705



Pekerjaan : JEMBATAN MARTOLOYO DAN PEKIJINGAN
Jenis material : TANAH DASAR
Sumber material : EK. SLAWI
Konstruksi : L.P.B.

PEMERIKSAAN CBR LABORATORIUM

SNI - 1744 - 1989 - F 25X

STANDARD MODIFIED

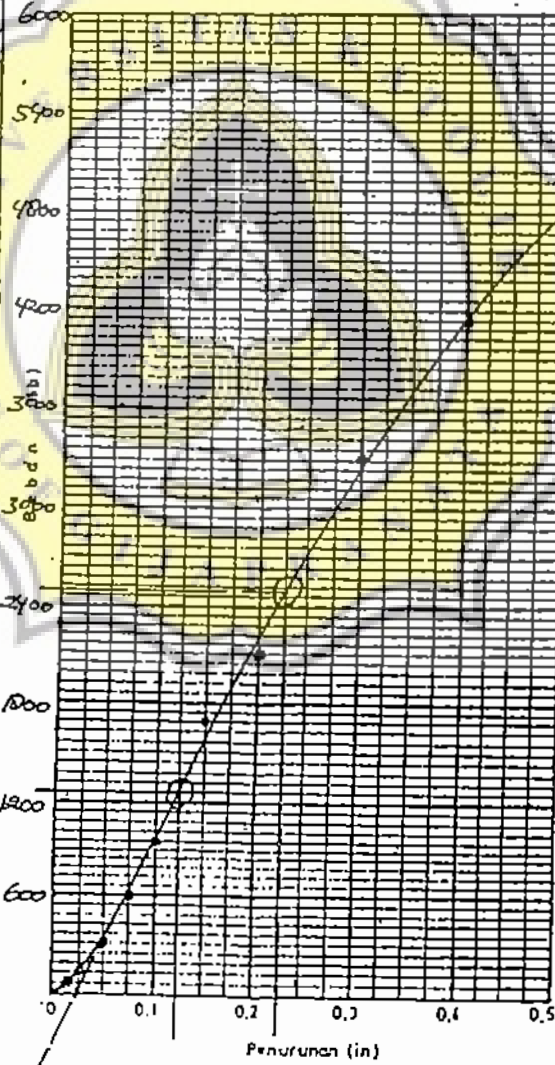
Pengembangan

Tanggal				
Jam				
Pembacaan				
Perubahan				

	Sebelum	Sesudah
Berat tanah + Celakan	11633	11696
Berat Cetakan DB	7265	
Berat tanah basah	4368	4431
Isi Cetakan	2100	
Berat Isi Basah	2,08	2,11
Berat Isi Kering	1,93	1,94

Penetrasi KAL-PR.12

Waktu (menit)	Penurunan (in)	Pembacaan arloji		Beban (lb)	
		Atas	Bawah	Atas	Bawah
1/4	0.0125		5		60
1/2	0.025		10		120
1	0.05		24		288
1 1/2	0.075		49		588
2	0.10		79		948
3	0.15		141		1692
4	0.20		174		2088
5	0.30		276		3312
7	0.40		344		4128
10	0.50		401		4812



Kadar Air	Sebelum	Sesudah
Tanah basah cawan	250,13	244,23
Tanah kering cawan	233,02	226,91
Krus (no. 1)	24,61	25,72
Air	16,30	17,32
Tanah kering	209,81	201,19
Kadar air %	7,79	8,61

CBR	Harga CBR	
	0.1"	0.2"
Atas	$\frac{1260}{3 \times 1000} \times 100\%$	$\frac{2490}{3 \times 1500} \times 100\%$
Bawah	$\frac{1260}{3 \times 1000} \times 100\%$	$\frac{2490}{3 \times 1500} \times 100\%$
	43,0%	55,33%



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
 KANTOR WILAYAH PROPINSI JAWA TENGAH
 BALAI PENGUJIAN DAN PERALATAN PEKERJAAN UMUM
 JL. MURBEI I TIMUR SRONDOL WETAN SEMARANG 50235 TELP. 471705



Pekerjaan : JEMB. MARTOLOTO DAN PERLINGGAM
 Jenis material : TANAH DASAR
 Sumber material : EX. SLAWI
 Konstruksi : L.P.B.

Dikeluarkan :
 Diperiksa :

PEMERIKSAAN CBR LABORATORIUM

SN: -1744 - 1989 - F 10X

STANDARDS / MODIFIED

Pengembangan

Tanggal			
Jam			
Pembacaan			
Perubahan			

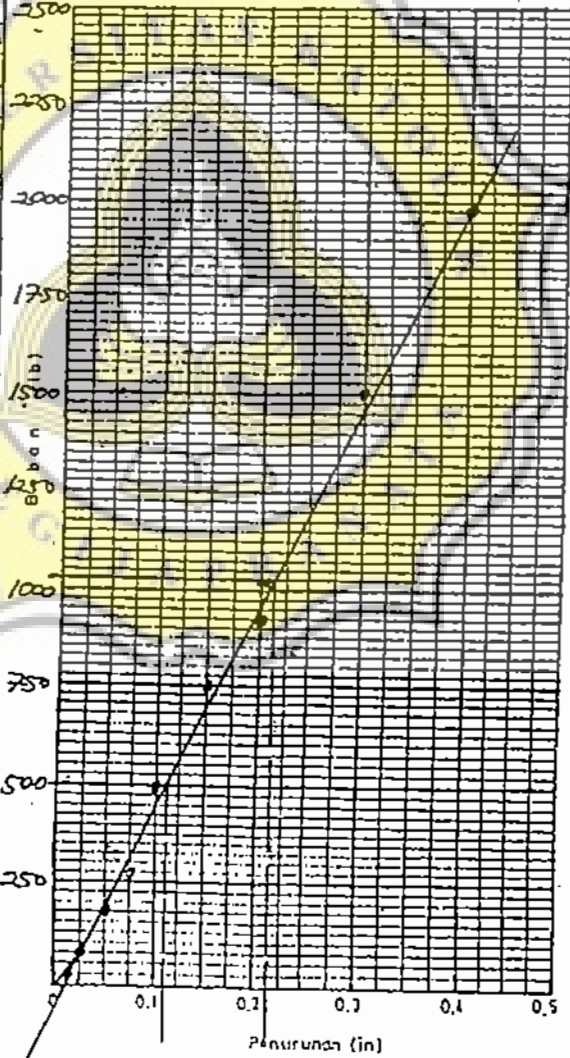
Penetrasi KAL. PR.12

Waktu (menit)	Penuhunan (in)	Pembacaan arloji		Beban (lb)	
		Atas	Bawah	Atas	Bawah
1/6	0.0125		2		24
1/2	0.075		6		72
1	0.05		14		168
1 1/2	0.075		23		276
2	0.10		42		504
3	0.15		62		744
4	0.20		77		924
5	0.30		124		1488
3	0.40		165		1988
10	0.50				

	sebelum	Sesudah
Berat tanah + Cetakan	11440	11503
Berat Cetakan K		7219
Berat tanah basah	4221	4284
Isi Cetakan		2100
Berat Isi Basah	2,01	2,04
Berat Isi Kering	1,86	1,87

Kadar air	Sebelum	Sesudah
Tanah basah cawan	272,29	252,85
Tanah kering cawan	255,30	234,02
Krus (no. 1)	24,99	25,01
Air	17,99	18,83
Tanah kering	236,31	209,01
Kadar air %	7,81	9,01

CBR	Marga CBR	
	0.1"	0.2"
Atas	$\frac{500}{3 \times 1000} \times 100\%$	$\frac{1025}{3 \times 1500} \times 100\%$
Bawah	$\frac{500}{3 \times 1000} \times 100\%$	$\frac{1025}{3 \times 1500} \times 100\%$
	16,67%	22,78%





Pekerjaan : JEMBATAN MARTOLOYO DAN PEKULINGAN
 Jenis material : TANAH DASAR
 Sumber material : EK. SLAWI....
 Konstruksi : L.P.A

Dikerjakan :
 Diperiksa :
 STANDAR / MODIFIKASI
 CARA :
 KEMAB

PERCOBAAN PEMADATAN
 SK SNI M-18-1991-03

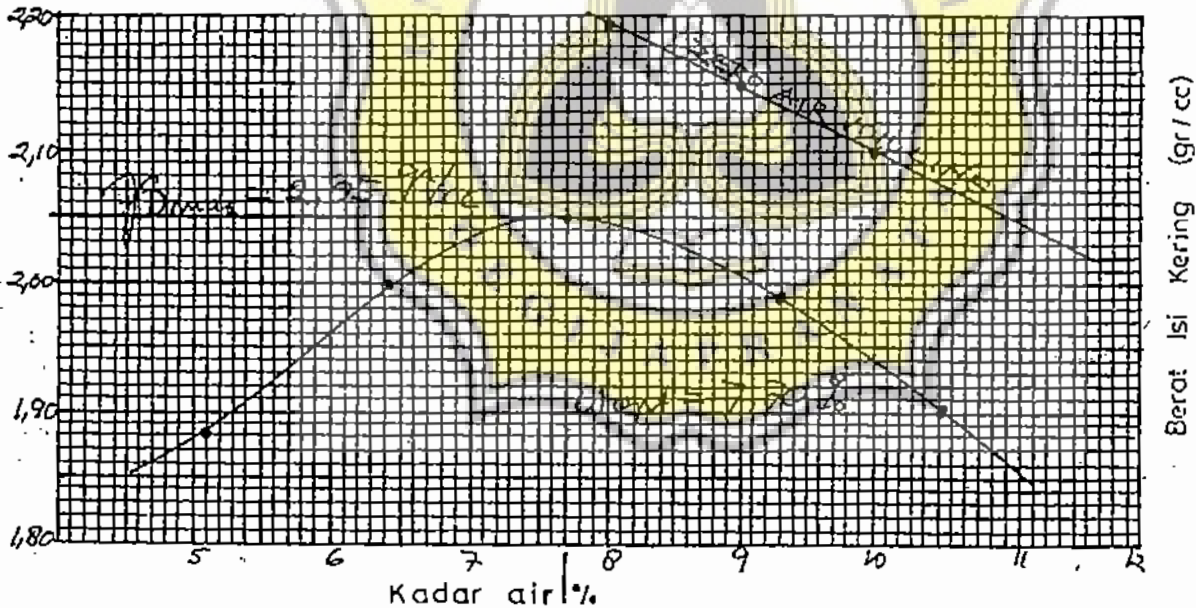
Brt. tanah basah	gr	5500	5500	5500	5500	5500		
Kadar air mula	%							
Penambahan air	%							
Penambahan air	cc	70	140	210	280	350		

BERAT ISI :

Brt tanah + cetakan	gr	10608	11129	11300	11236	11069		
Brt cetakan	gr			6569				
Brt tanah basah	gr	4239	4560	4731	4667	4496		
Isi cetakan	cc			2190,8				
Brt isi basah	gr/cc	1,98	2,13	2,21	2,18	2,10		
Brt isi kering	gr/cc	1,88	2,00	2,05	1,99	1,90		

KADAR AIR

Tanah basah + cawan	gr	245,90	250,80	250,00	254,10	256,20		
Tanah kering + cawan	gr	235,20	239,31	239,12	234,77	234,26		
Berat air	gr	10,70	13,49	15,76	19,33	21,94		
Berat cawan	gr	25,01	26,20	26,11	27,17	25,09		
Berat tanah kering	gr	210,19	211,11	208,01	207,60	209,17		
Kadar air	%	5,09	6,37	7,68	9,31	10,49		



Tertahan # no. 4 : 52,05%

L o l o s # no. 4 : 47,95%

G rata2/app = $\frac{100}{2,65 + \frac{47,95}{2,68}}$

$$= \frac{52,05 + \frac{47,95}{2,68}}{2,65} = 1,80$$

Zero Air Void Line:

$$\gamma_d = \frac{G \cdot \delta \cdot w}{1 + G \cdot W}$$

W = 8% → $\gamma_d = 2,19 \text{ gr/cc}$

W = 9% → $\gamma_d = 2,15 \text{ gr/cc}$

W = 10% → $\gamma_d = 2,10 \text{ gr/cc}$

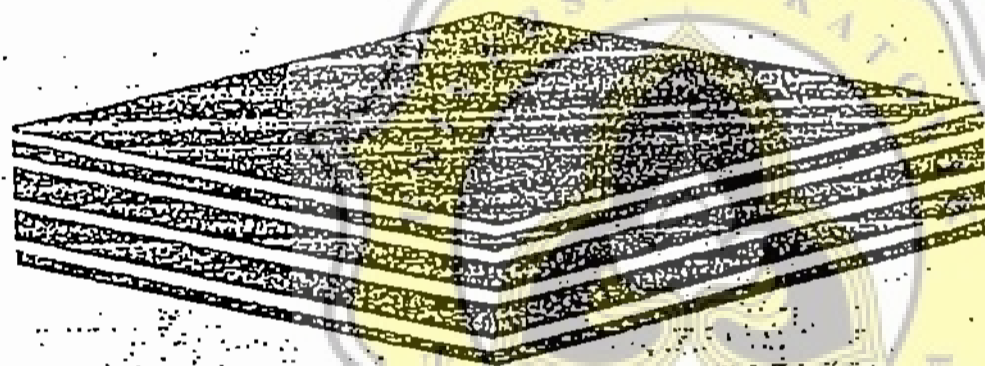
ELASTOMERIC :

- Bantalan peredam getaran untuk jembatan
- Dengan plat baja.

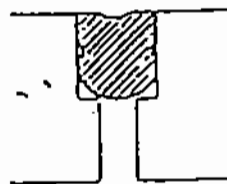
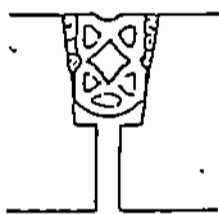
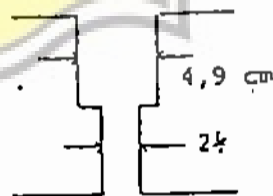
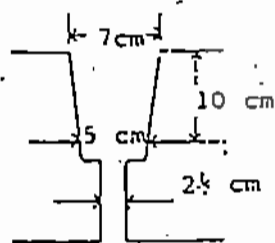
BEARINGS PAD :

- Bantalan peredam getaran untuk mesin 2
- Tanpa plat baja.

EPU

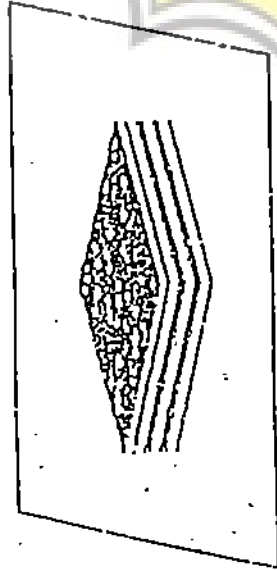


EXPANSION JOINTS

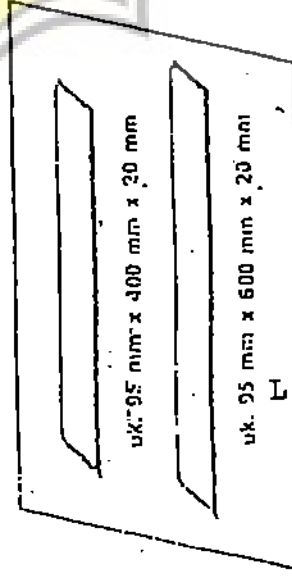


BEARINGS

9 ELASTOMERIC BEARING



9 BEARING PAD / STRIP



9 ELASTOMERIC BEARINGS

Merupakan banjalana atau perletakan elastomer yang dapat menahan beban berat, baik yang vertikal maupun horisontal.

Banjalan atau perletakan elastomer disusun atau dibuat dari lempengan elastomer dan logam yang disusun secara lapis berlapis.

Merupakan satu kesatuan yang saling melekat kuat, diproses dengan tekanan tinggi.

Banjalan atau perletakan elastomer berfungsi untuk meredam getaran, sehingga kepala jembatan (abutment) tidak mengalami kerusakan.

Lempengan logam yang paling luar dan ujung-ujungnya elastomer dilapisi dengan lapisan elastomer supaya tidak berkarat.

Banjalan atau perletakan elastomer juga dapat banjalana Neoprene yang dibuat dari karet sintesis.

9 BEARING PAD / STRIP

Banjalan atau perletakan elastomer yang dipasang diantara tumpuan kepala jembatan dan gelagar jembatan.

Untuk melekatkan banjalana atau perletakan elastomer dengan beton atau besi dapat dipergunakan lem epoxy rubber.

9 BEARING PAD / STRIP

Ukuran standar yang ada sebagai berikut:

- 200 mm x 200 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 200 mm x 200 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat
- 200 mm x 300 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 200 mm x 300 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat
- 200 mm x 400 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 200 mm x 400 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat

- 200 mm x 400 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 200 mm x 400 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat
- 200 mm x 400 mm x 75 mm isi 4 (empat) plat
- 200 mm x 400 mm x 75 mm isi 5 (lima) plat
- 300 mm x 300 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 300 mm x 300 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat
- 300 mm x 400 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 300 mm x 400 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat
- 400 mm x 400 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 400 mm x 400 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat
- 500 mm x 500 mm x 30 mm isi 1 (satu) plat
- 500 mm x 500 mm x 50 mm isi 2 (dua) plat

Untuk ukuran-ukuran yang tidak tercantum di atas dapat di pesan sesuai permintaan.

BEARING PAD / STRIP

9 BEARING PAD / STRIP

- Merupakan lembaran karet (elastomer) antara plat dan gelagar jembatan.
- Berfungsi untuk menahan gelagar jembatan.
- Dipasang dan dipasang beton dengan lem epoxy rubber.

9 BEARING PAD / STRIP

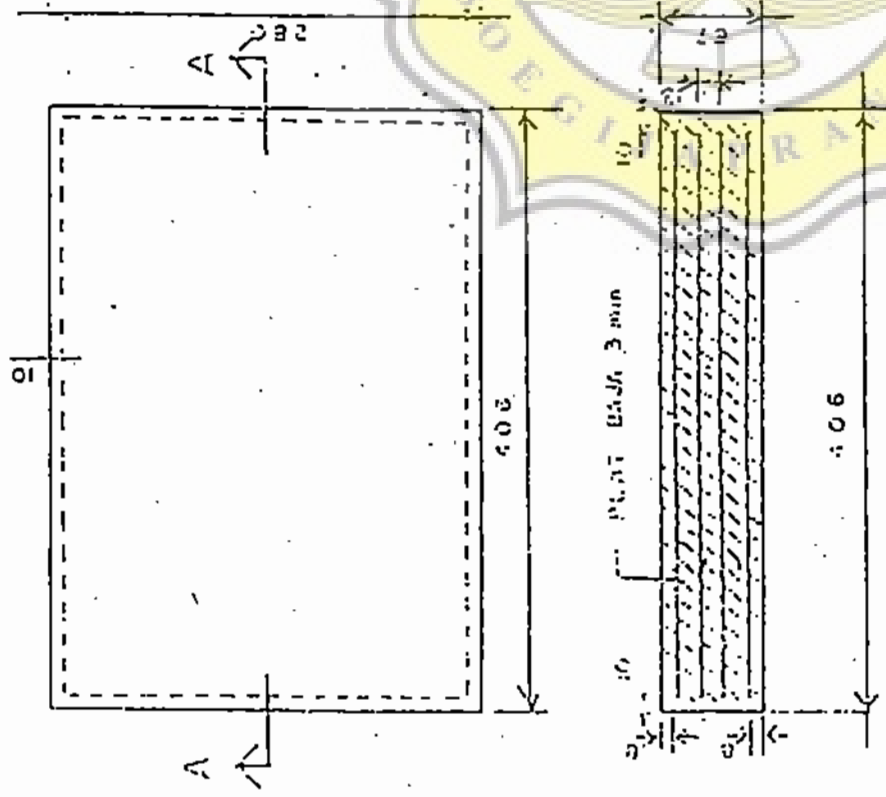
Ukuran standar yang ada sebagai berikut:

- 95 mm x 400 mm x 30 mm
- 95 mm x 600 mm x 30 mm

Untuk ukuran yang tidak tercantum di atas dapat di pesan sesuai permintaan.

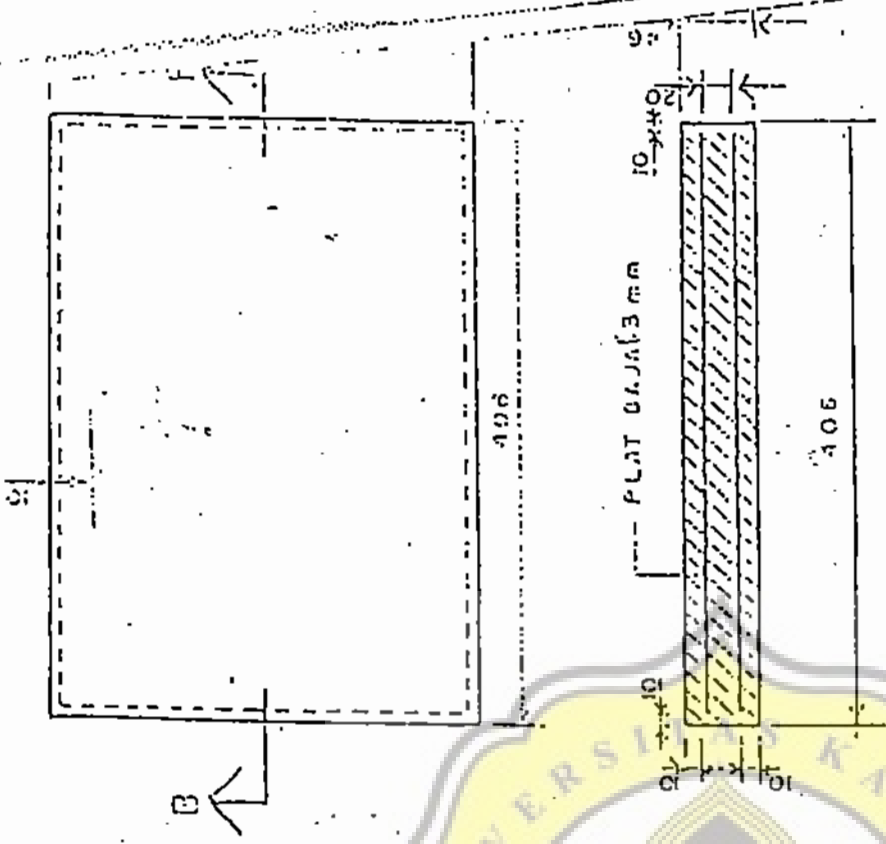
9 BEARING PAD / STRIP

Banjalan atau perletakan elastomer yang dipasang pada Slip dijamin mutunya untuk memenuhi persyaratan yang telah ditentukan.



POTONGAN A A
SKALA 1:50

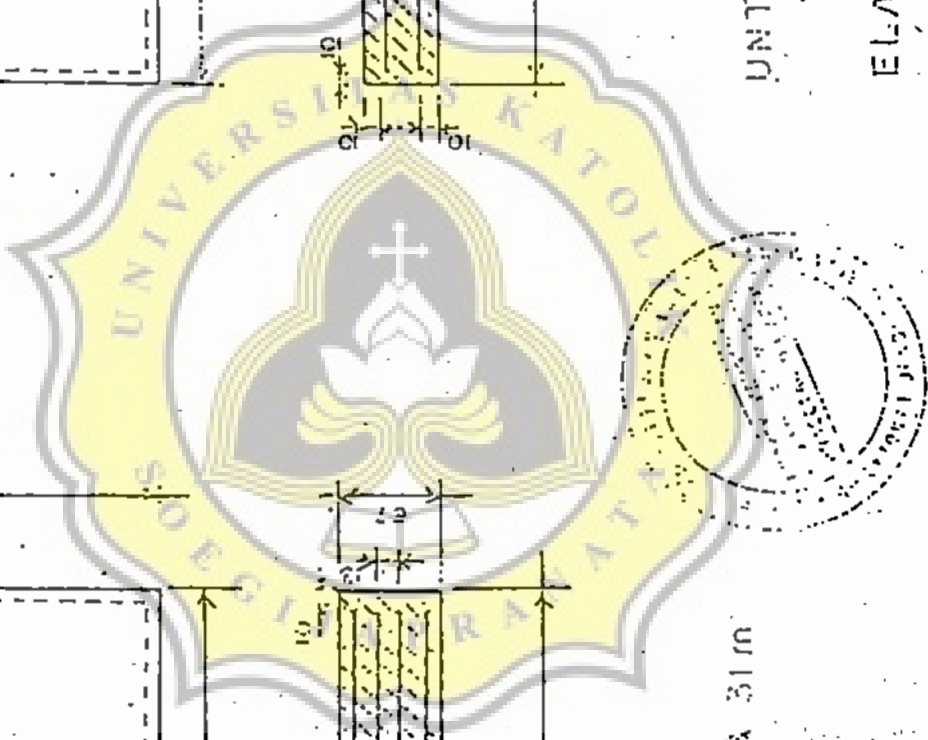
UNTUK BALOK 29m & 31m



POTONGAN B B
SKALA 1:50

UNTUK BALOK 13m s/d 25m

ELASTOMERIC BEARING



ERIC BEARING

ELASTOMERIC BEARING :

406 x 290 x 67 mm

SPECIFIKASI SESUAI :

AASPHO

T.251 - 74

Kekuatan Tekan

- Pada beban 35 kg/cm²

penurunan maximum = 5 %

- Pada beban 56 kg/cm²

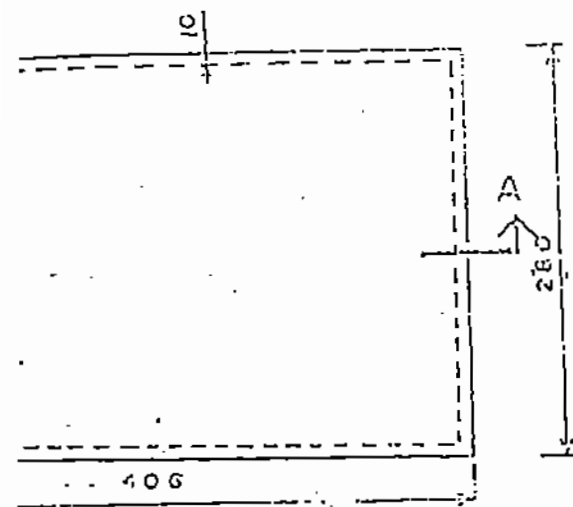
penurunan maximum = 8 %

Kekuatan Geser

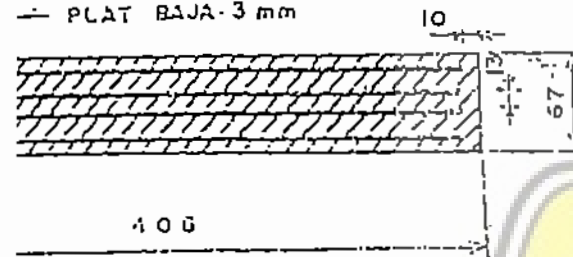
- Pada beban 35 kg/cm²

pembesaran beban horizontal setelah 15 menit max. 25 % dari tebal.

- Karet Alam max. 2,11 kg/cm².



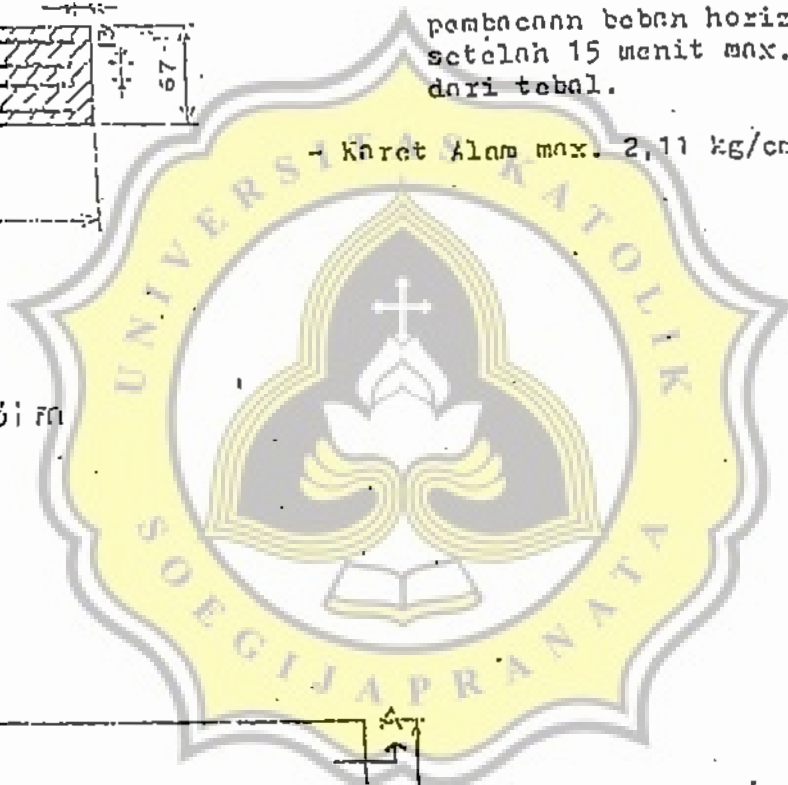
PLAT BAJA-3 mm



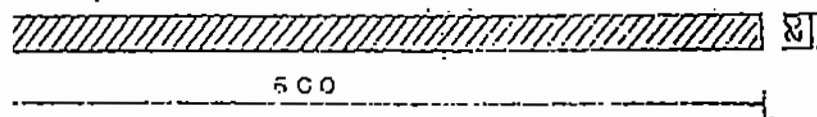
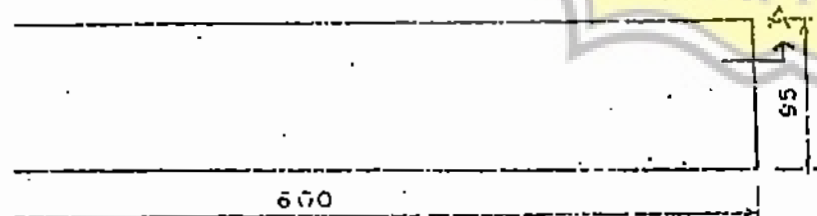
POTONGAN A A

SKALA 1:50

BALOK 28m & 31m



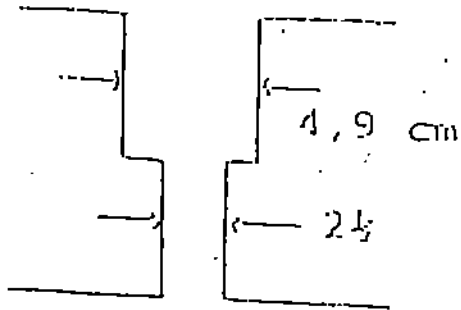
BEARING STRIP



POTONGAN A A



Ukuran dalam mm.



Spesifikasi detail:

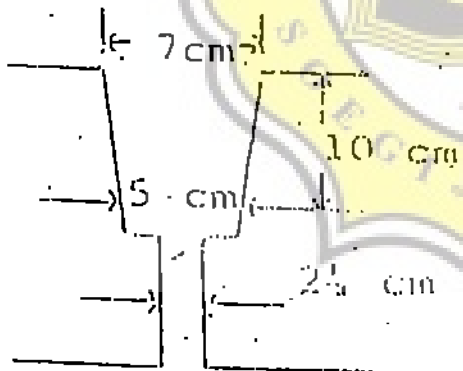
- Materi : Caststee
- SD : 70 mm
- Material : Panjang total 18 Cm
- Panjang efektif 7,5 Cm
- Tinggi total 6 Cm
- Lubang total 3 Cm



- Statis pembebanan : Sifat
- Konsep pembebanan : 2 Cm
- Cara pembebanan : 1,5 ton pada 2 Cm

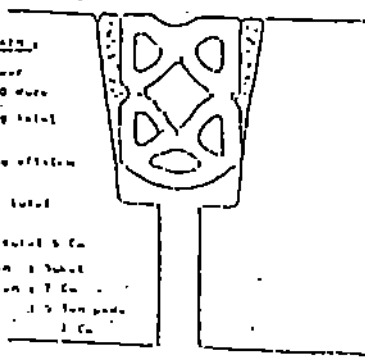


Dimensi detail:



Spesifikasi detail:

- Materi : Caststee
- SD : 70 mm
- Material : Panjang total 18 Cm
- Panjang efektif 7,5 Cm
- Tinggi total 6 Cm
- Lubang total 3 Cm
- Statis pembebanan : Sifat
- Konsep pembebanan : 2 Cm
- Cara pembebanan : 1,5 ton pada 2 Cm



101