


## LAMPIRAN

 <p><b>KERETA API</b></p>	<p align="center"><b>PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)</b></p> <p align="center"><b>NOTA</b></p> <p>No. 059/SAR/IV/D.4-2014 Semarang, 01 - 04 - 2014</p>
<p>Lampiran : - Perihal : <u>Ijin Pengambilan data</u></p>	<p>Kepada Yth. Dekan Unika Soegijapranata di Semarang</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Menunjuk surat surat Dekan Unika No. 0084/B.7.3/FEB/IX/2013 tanggal 04 Oktober 2013 perihal permohonan ijin pengambilan data dan penelitian</li><li>2. Sehubungan hal tersebut diatas untuk memenuhi tugas akhir/skripsi maka kami ijinakan mahasiswa Bapak Nama ANTONIUS JARWOKO Nim 09.61.0009 untuk mengambil data dan penelitian di Depo Kereta Semarang poncol PT. Kereta Api Indonesia ( Persero ) Sarana Daop 4 semarang terhitung mulai tanggal 01 April 2014 sampai selesai</li><li>3. Kepada KDK Semarang Poncol mohon dibantu menyiapkan data yang dibutuhkan</li><li>4. Demikian disampaikan terimakasih</li></ol> <p align="right">An.Manager Sarana 4 Sm Asisten Manager Program</p> <p align="right"> <b>SUKAJI</b> NPP. 39764</p> <p>Tembusan :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Yth. Manager SDM &amp; Umum Daop 4 Sm</li><li>2. Yth. UPT. Depo Kereta Smc Daop 4 Sm</li><li>3. Arsip</li></ol>

Bentuk A.24

Nomor : 31 / KRA / KDK SMC / IV / 2014

Semarang, 1 April 2014

Lamp : -

Perihal : ijin pengambilan data dan penelitian

Kepada :

Yth. DR. Octavianus D. Hartomo, M.SI,Akt

Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas  
Ekonomi dan Bisnis

Universitas Katolik Soegijapranata

Di Semarang

Dengan hormat,

Dengan ini kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : SUTONO

NIPP : 37376

Menerangkan bahwa,

Nama : Antonius Jarwoko

NIM : 09.61.0009

Telah melakukan penelitian dan pengambilan data yang diperlukan dalam penyusunan skripsi dengan judul **Audit Operasional Sistem Pengereman Kereta Api.**

Demikian surat ini kami sampaikan dan atas kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

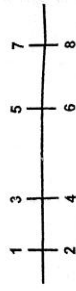
ASMAN UPT DIPO K/G SMC



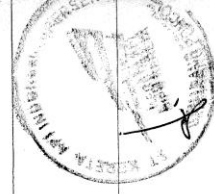
Tembusan :

1. Yth.
2. Yth. Arsip.

**DAFTAR KERUSAKAN RODA  
BULAN JANUARI 2013  
DIPO KERETA SEMARANG PONCOL**

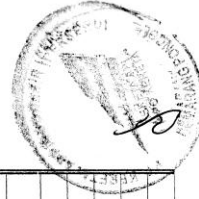


No	Serie Kereta	Ukuran Roda								Keterangan	Tindak Lanjut		
		1	2	3	4	5	6	7	8				
1	K2 07871	R	2	2	2	2	2	2	2	2	Diameter roda No.1-2 selisih 9 Mm dan diameter roda No.7-8 selisih 3 Mm.	Tgl 02-01-2013 kirim Pb roda BY Tg	
		B	1	1	1	1	1	1	3	1			
2	K2 07859	D	774	765	774	774	774	774	774	773	770	Roda No.5 tajam	Tgl 05-01-2013 kirim ke KDT Sdt untuk bubut roda
		r	2	3	2	2	9	2	2	2	2		
3	K1 06623	B	2	2	2	2	2	3	1	2	Roda bogie arah Sbi (roda No.1-2 dan No.3-4) coak-coak/ cacat.	Tgl 09-01-2013 tukar 2 bh perangkat roda dengan roda K1 00221 (RPAL)	
		D	774	774	774	774	774	774	774	774			
4	K1 00221	R	4	4	4	3	4	4	1	1	Roda No.6 tajam	Tgl 10-01-2013 kirim PAL BY Mri.	
		B	2	1	2	2	2	1	1	1			
5	K2 08251	D	774	774	774	774	774	774	773	772	773	Roda No.2 dan No.4 tajam	Tgl 15-01-2013 tukar 1 bh perangkat roda dari BY Tg
		R	3	9	4	8	4	6	3	2			
6	K2 08018	B	3	4	4	4	3	3	1	1	Roda No.3 tajam	Tgl 16-01-2013 kirim PAB BY Tg	
		D	764	764	764	764	764	764	763	763			
		R	4	2	8	4	4	3	3	6	3		
		B	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		D	711	711	711	711	712	712	712	712	712		



**DAFTAR KERETA KELUAR MASUK BALAI YA,  
BULAN JANUARI 2013  
DIPO KERETA SEMARANG-PONCOL**

NO URUT	SERIE KERETA	PA	TANGGAL		JENIS			KETERANGAN
			KIRIM	KA	KEMBALI	KA	PAL	
<b>I. BY JEGAL</b>								
1	K3 06692	01-01-2011	01-01-2013	109			X	
2	K2 07871	30-11-2011	02-01-2013	7061A	06-01-2013	58A		SELESAI PB RODA 04-01-2013
3	K3 06511	28-04-2011	07-01-2013	7041A			X	
4	K3 09409	28-02-2011	07-01-2013	7041			X	
5	K2 08018	29-02-2012	08-01-2013	109	16-01-2013	108		PAB : 16-01-2013
6	K3 06693	01-11-2011	22-01-2013	7041	28-01-2013	108		PAB : 28-01-2013
7	K3 09601	28-01-2011	31-01-2013	148			X	
8	K2 09105	31-01-2011	31-01-2013	109			X	
<b>II. BY MANGGARAI</b>								
9	K1 00224	30-01-2011	10-01-2013	11			X	
10	K1 00221	27-05-2011	10-01-2012	13			X	
11	K3 06504	27-05-2012	31-01-2012					PERANG RODA RUSAK (KA 147) TGL 26-01-2013
<b>III. KDI BANDUNG</b>								
12	K1 00228	19-05-2011	24-12-2012	49	02-01-2013	50		SELESAI BUBUT RODA
13	B 07831	30-11-2011	29-12-2012	49	10-01-2013	50		BUBUT RODA
14	K1 06721	10-04-2012	03-01-2013	49	19-01-2013	50		BUBUT RODA
<b>IV. BY SURABAYA-GUBENG</b>								
15	K1 2001907	17-09-2008	18-05-2010	50			X	
16	K1 97906	21-05-2008	03-06-2010	50			X	
17	K1 97915	30-06-2008	03-06-2010	50			X	
18	K1 2001913	19-09-2008	07-07-2010	50			X	



**ANDIL GANGGUAN KERETA DALAM KETERLAMBATAN KA  
BULAN JANUARI 2013**

BUN : 2013  
KSI SARANA : DAOP IV SM

TANGGAL LAPORAN OC PUSAT	NO KA	NO SERIE KERETA	DIPO INDUK	JENIS GANGGUAN	TEMPAT KEJADIAN	TINDAK LANJUT	JUMLAH	
							WAKTU	MENT
01-01-2013	12	K1 06612	Snc	Gangguan junction box	Mri	Pb di tempat	16.45	17.25
01-01-2013	7041	P 06704	Snc	Gangguan genset mati	Smt	Lepas ganti P 06410	08.45	09.18
22-01-2013	109	KMP2 06505	Snc	Gangguan pengereman (control valve rusak)	Smt	Dilepas di tempat	08.00	08.11
29-01-2013	49	K2 07849	Snc	Rem macet	Jatubarang - Telagasari	Control valve ditumbeng	-	-
								13

ERANGAN :  
Ber : Laporan dari OC Pusat



REKAPITULASI GANGGUAN KERETA TAHUN 2013  
 DIPO KERETA SEMARANG PONCOL

NO URUT	BULAN	TRIWULAN	JENIS GANGGUAN						JUMLAH/ BULAN	JUMLAH / T											
			KELOMPOK MEKANIK			KELOMPOK LISTRIK															
			A1	A2	A3	A4	B1	B2			B3	B4	B5	B6							
1	JANUARI	TW I																			
2	FEBRUARI				2						1										
3	MARET											1									
4	APRIL																				
5	M EI	TW II																			
6	JUNI																				
7	JULI	TW III																			
8	AGUSTUS																				
9	SEPTEMBER																				
10	OKTOBER	TW IV																			
11	NOVEMBER																				
12	DESEMBER																				
			JUMLAH																		

KETERANGAN :

- A1 = Rangka Bogie
- A2 = Roda
- A3 = Sistem Pengereman
- A4 = Lain - lain
- B1 = Motor Diesel
- B2 = Generator
- B3 = Coupler Elektrik
- B4 = Instalasi Listrik
- B5 = Panel
- B6 = AC



PT. KERETA API (Persero)

NOMOR KATALOG PT. KA :  
JANUARI '13

## KARTU BARANG

NAMA BARANG : BLOK REM METALIK

NOMOR KATALOG PABRIK : .....

LOS : .....

SATUAN : .....

LOKASI / RAK : .....

Tanggal	NOMOR BUKTI PENERIMAAN / PENGELUARAN	JUMLAH		SALDO
		DITERIMA	DIKELUAR- KAN	
9/1/13		900		
	P 00201		4	896
	K2 08247		4	892
	K1 00234		4	888
10/1/13	K1 06423		4	884
	K1 00223		4	880
	K2 07871		4	876
	K2 08004		4	872
	K1 06504		4	868
11/1/13	K1 06502		2	866
	P 06501		4	862
	M1 00203		4	858
12/1/13	B 09105		4	854
	K2 08006		4	850
	K3 01217		4	846
	K3 01224		2	844
	MP3 01203		4	840
	P 06807		4	836
	K2 08004		4	832
13/1/13	K3 01225		2	830
	K1 00225		16	814
14/1/13	K2 08006		4	810
	K1 00229		16	794
15/1/13	K2 08247		4	790
	K1 06502		6	784
	K3 01212		4	780

I. 3 C / SAB

GRAFIKA PT KA BD (H)



Tanggal	NOMOR BUKTI PENERIMAAN / PENGELUARAN	JUMLAH		SALDO 316
		DITERIMA	DIKELUAR- KAN	
27.1.13	M1 08204		8	308
	K1 00224		8	300
	K2 0461 08242		4	296
	K3 01203		8	288
	K1 00235		8	280
28.1.13	K1 00223		4	276
	K1 00234		6	270
	K2 08240		6	264
	K2 06615		10	254
	K2 08242		8	246
	K2 07849		16	230
29.1.13	P 06501		4	226
	K1 00225		4	222
	K1 06502		4	218
	M1 06702		4	214
	K2 07849		4	210
	K2 08503		6	204
30.1.13	K2 08240		4	200
	K2 07859		10	190
	K3 01204		6	184
	K3 01207		4	180
	M1 00204		6	174
	K1 00223		4	170
31.1.13	K2 08240		4	166
	K2 07859		4	162
	K1 06614		4	158
	B 09101		4	154
	K1 06502		4	150
	A = 182			
	T = 900			
	P = 932			
	S = 150			

PLK SMT  
 SUGENG MURSONO  
 NIPP: 43235



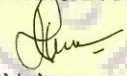
WAWANCARA

NAMA : Purwanto  
 JABATAN DALAM PERUSAHAAN : 47322  
 Pengawas Lunsan Kereta Smr

NO		JAWABAN
1	Apa yang dimaksud dengan sistem pengereman yang baik pada kereta api?	Pengereman yg bisa berinteraksi dengan baik saat kereta dikendalikan tdk berhenti
2.	Adakah regulasi yang mengatur sistem pengereman pada kereta api?	Ada
3.	Adakah standar operasional prosedur (SOP) pada sistem pengereman?	-
4.	Siapakah yang bertanggung jawab atas sistem pengereman pada kereta api?	Kondektur
5.	Masih handalkah sarana pada pengereman kereta api?	Masih
6.	Gangguan apa saja yang terjadi pada sistem pengereman?	Rem tdk mengikat, rem tdk bisa lepas dll
7.	Bagaimana frekuensi terjadinya gangguan pada pengereman? Apakah jarang terjadi, sering terjadi atau tidak pernah terjadi gangguan?	Pernah terjadi
8.	Apakah gangguan pengereman memiliki andil dalam kelambatan perjalanan kereta api?	Tida
9.	Sebutkan dampak dari sistem pengereman yang tidak sempurna?	Kereta tdk bisa berhenti sesuai yg diinginkan masinis
10.	Adakah pengawasan terhadap sistem pengereman?	Ada
11.	Apakah SPI selama ini cukup efektif dalam pengawasan sistem pengereman pada kereta api?	-
12.	Apakah ada perbedaan antara sistem pengereman suatu kereta dengan kereta lainnya? semisal penggunaan blok remnya.	Ya ada, blok rem komposit dan metalik.
13.	Siapakah yang menentukan kebijakan pemakaian suku cadang pada sistem pengereman pada kereta api?	Kepala urusan kereta
14.	Sejak kapan perusahaan mulai menggunakan dua jenis blok rem pada kereta api?	Kurang lebih di tahun 2011
15.	Bolehkah apabila dalam satu rangkaian kereta api menggunakan 2 jenis blok rem komposit dan metalik?	tidak boleh
16.	Apabila jawaban no.15 Ya diperbolehkan, apa alasannya?	-
17.	Apabila jawaban no.15 Tidak	-

	diperbolehkan, apakah alasannya?	<sup>siapa</sup> menggangu kerja pangsaran
18.	Efektif manakah penggunaan blok rem komposit dengan blok rem metalik?	lebih aman blok rem komposit, tapi komposit sering merusak roda
19.	Bagaimana harga blok rem komposit dengan metalik?	lebih mahal komposit, selang-seling
20.	Berapa lamakah umur ekonomis dari blok rem komposit?	kurang tau ± 3 bulan
21.	Berapa lamakah umur ekonomis blok rem komposit? metalik	± 3 minggu
22.	Pendapat anda lebih baik manakah penggunaan blok rem komposit dengan blok rem metalik?	metalik
23.	Efisien manakah antara blok rem komposit dengan metalik?	metalik
24.	Bagaimana dengan cara kerja blok rem komposit dibandingkan metalik dalam sistem pengereman suatu kereta api?	lebih baik metalik
24.	Apa saja kelemahan blok rem komposit itu?	- merusak roda / roda bengkol - tidak bisa mengunturkan panas
25.	Bagaimana dengan blok rem metalik? Apa saja kelemahannya?	cepat habis
26.	Permasalahan apa saja yang timbul dari blok rem komposit?	- membuat roda bengkol / baki
27.	Bagaimana dengan proses pemasangan antara blok rem komposit dengan metalik? Lebih cepat manakah?	Sama
28.	Apakah anda pernah menemukan bahwa dalam satu rangkaian kereta api menggunakan dua jenis blok rem metalik dan komposit?	ya pernah
29.	Apa dampak dari penggunaan dua jenis blok rem komposit dan metalik dalam satu rangkaian kereta api?	Perkembangan kereta sudah cukup berkembang
30.	Apakah bisa di daur ulang blok rem komposit maupun metalik apabila sudah tidak digunakan lagi/ habis umur ekonomisnya?	Komposit tidak bisa metalik bisa

TANDA TANGAN/ PARAF,

  
(.....  
Purnomo  
NIP. 47322