

Skripsi

Audit Operasional Sistem Pengereman Kereta Api

Studi Kasus pada PT. Kereta Api Indonesia

Diajukan untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar

Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Katolik Soegijapranata

Semarang



Antonius Jarwoko

09.61.0009

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Katholik Soegijapranata

Semarang

2014

Skripsi dengan judul :

**Audit Operasional Sistem Pengereman Kereta Api
Studi Kasus pada PT. Kereta Api Indonesia**

Oleh:

Antonius Jarwoko

09.61.0009

Disetujui dan diterima baik oleh pembimbing;

Semarang, 10 Maret 2014

Pembimbing

Dr. Oct. Digdo Hartomo, SE.,M.Si.,Akt

Telah diterima dan disahkan oleh panitia penguji pada:
Senin, 10 Maret 2014 skripsi ini dengan judul:

Audit Operasional Sistem Pengereman Kereta Api
Studi Kasus pada PT. Kereta Api Indonesia

Oleh :

Antonius Jarwoko

09.61.0009

Tim penguji

Stefani Lily, SE., MM.,Akt

Dr. Oct. Digdo H, SE.,M.Si.,Akt

Dr. Sansaloni B, SE.,M.Si.,Akt

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Unika Soegijapranata

Drs. Sentot Suciarto A, MP, PhD.

Halaman Persembahan

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah melimpahkan berkatNya kepada saya
2. Bapak Josef Suwardi (Alm) adalah ayah dan idola yang menginspirasi hidup saya
3. Ibu Yustina Maria yang melahirkan saya ke dunia ini, terimakasih ibu untuk pengorbanannya hingga saat ini
4. Ignatius Kartiman & Anastasia Sri adalah mertua yang bijaksana, terimakasih untuk nasehat-nasehatnya.
5. Istriku Vinsensia Wijayani, anak-anakku Laurensius Vinant Kalani dan Bernadeti Araecha Vinanti yang selalu memberikan semangat dan doa hingga saat ini.
6. Semua saudara dan teman-teman yang mewarnai hidupku.

“ No Pain, No Gain ”

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

Audit Operasional Sistem Pengereman Kereta Api Studi Kasus pada PT. Kereta Api Indonesia

benar-benar merupakan karya saya. Saya tidak mengambil sebagian atau seluruh karya orang lain yang seolah-olah saya akui sebagai karya saya. Apabila saya melakukan hal tersebut, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan dikembalikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata.

Semarang. 10 Maret 2014

Yang menyatakan.

Antonius Jarwoko

Kata Pengantar

Puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus, penulis ucapkan karena skripsi dengan judul “Audit Operasional Sistem Pengereman Kereta Api, Studi Kasus pada PT. Kereta Api Indonesia” telah dapat penulis selesaikan. Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unika Soegijapranata Semarang. Topik ini dipilih karena audit operasional merupakan penelahaan atas bagian dari prosedur dan metode suatu operasi suatu organisasi untuk menilai efisiensi dan efektivitas kegiatan suatu organisasi. Skripsi ini akan menjelaskan suatu sistem pengereman kereta api dilihat dari sudut pandang akuntansi yang mengukur dan menilai efektivitas perusahaan dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan.

Selesaiannya skripsi ini peneliti akui tidak terlepas dari bantuan beberapa pihak. Untuk itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis atas ijinnya kepada penulis untuk menggunakan fasilitas yang ada di Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
2. Ketua Jurusan Akuntansi atas dorongan dan dukungannya kepada penulis agar cepat menyelesaikan studi.
3. Bapak Dr. Oct. Digo Hartomo, SE.,M.Si.,Akt. selaku Dosen Pembimbing yang selalu bersedia meluangkan waktu untuk berdiskusi dan membimbing penulis.

4. Orang tua tercinta yang selalu mendorong dan mendukung penulis dalam menyelesaikan studi.
5. Istriku Vinsensia Wijayani, SH. dan anak-anakku tercinta Kael dan Echa yang selalu memberikan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan studi.
6. Karyawan PT. Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 4 Semarang yang telah bersedia bekerjasama dengan penulis dalam menyelesaikan skripsi.
7. Teman-teman Akuntansi sore angkatan 2009 atas persahabatan yang terjalin selama penulis menyelesaikan studi.
8. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah mendukung penulis baik berupa doa, materi, pemikiran maupun saran dan masukannya yang sangat berarti bagi penulis.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca, dan penulis menyadari skripsi ini jauh dari sempurna maka mohon kritik dan sarannya agar bisa lebih bermanfaat dimasa mendatang.

Terimakasih dan Berkah Dalem.

Semarang, 10 Maret 2014

Peneliti

Antonius Jarwoko

Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Surat Pernyataan Keaslian Skripsi.....	iv
Halaman persembahan.....	v
Kata Pengantar.....	vi
Daftar Isi.....	viii
Abstrak.....	ix
Bab I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan Penelitian.....	13
1.4 Manfaat Penelitian.....	14
1.5 Kerangka Pikir.....	15
1.6 Sistematika Penulisan.....	16
Bab II LANDASAN TEORI	
2.1 Definisi Audit.....	17
2.2 Tipe Audit.....	18
2.3 Efektifitas, efisiensi dan ekonomisasi.....	23
2.4 Profil perusahaan.....	25
Bab III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Objek dan Lokasi Penelitian.....	29
3.2 Jenis dan Sumber data.....	29
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	30
3.4 Desain dan Langkah-langkah Analisis Data.....	32
Bab IV HASIL DAN ANALISIS	35
Bab V KESIMPULAN	
5.1 Kesimpulan.....	53
5.2 Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

Abstrak

Tujuan utama dari audit operasional adalah membantu manajemen organisasi yang diaudit untuk dapat memperbaiki efektivitas, efisiensi dan ekonomi operasi organisasinya. Seperti halnya pada perusahaan Kereta Api Indonesia dari beberapa tahun belakang ini melakukan berbagai inovasi dan perubahan yang signifikan hampir di setiap lini yang ada di perusahaan. Inovasi pada bagian sarana kereta api bisa diperhatikan pada sistem pengeremannya. Dengan adanya pemakaian suku cadang jenis baru pada sistem pengereman diantaranya blok rem jenis komposit diharapkan mampu memberikan kontribusi yang lebih dari sistem pengereman itu sendiri, namun pada kenyataannya ada beberapa masalah yang ditimbulkan dari penggunaan blok rem jenis komposit yang cukup material pada perusahaan.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan data-data di tahun 2013 antara bulan Januari hingga Agustus dengan alat uji berupa kuesioner, wawancara dan pengamatan langsung pada obyek penelitian. Dari hasil analisis bisa ditemukan beberapa kelemahan dari penggunaan blok rem jenis komposit pada sistem pengereman kereta api. Kelemahan yang timbul dari penggunaan blok rem jenis komposit berpengaruh pada efektifitas dan efisiensi pengelolaan sumber daya yang dimiliki perusahaan. Beberapa saran yang peneliti sampaikan semoga bisa menjadi rekomendasi perusahaan dalam mengevaluasi sistem pengereman yang ada saat ini.

Keywords : audit operasional, sistem pengereman, blok rem komposit

