

**PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PO. SUMBER
LAREES SEBAGAI PENGANGKUT ORANG DAN BARANG
BAWAAN DALAM HAL TERJADI KECELAKAAN**

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Hukum dan Komunikasi
Guna memenuhi salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar sarjana Strata 1
Dalam Ilmu Hukum



Disusun oleh:

Nama : Yoel Irawan L

NIM : 10.20.0021

**FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2015

HALAMAN PERSETUJUAN

**PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PO. SUMBER
LAREES SEBAGAI PENGANGKUT ORANG DAN BARANG
BAWAAN DALAM HAL TERJADI KECELAKAAN**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan
Program Strata 1 (S1) pada Fakultas Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata

Disusun oleh:

Yoel Irawan L (10.20.0021)

Semarang, 16 Februari 2015

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing Skripsi



(Ign. Hartyo Purwanto, S.H., MH)

**FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2015

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini, saya menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul :

Pelaksanaan Tanggung Jawab PO. Sumber Larees Sebagai Pengangkut Orang dan Barang Bawaan Dalam Hal Terjadi Kecelakaan.

Ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan Sepanjang Sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi ini sebagian atau seluruhnya merupakan *hasil plagiasi*, maka saya rela untuk dibatalkan, dengan segala akibat hukumnya sesuai peraturan yang berlaku pada Universitas Katolik Soegijapranata dan/atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Semarang, 16 Februari 2015



HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

- Janganlah hendaknya kamu kuatir tentang apapun juga, tetapi nyatakanlah dalam segala hal keinginanmu kepada Allah dalam doa dan permohonan dengan ucapan syukur. (Filipi 4 : 6)
- *Someone will always be handsome, someone will always be smarter, someone will always be younger, but they will never be you. (Kanya West)*
- Tidak perlu menjilat untuk terlihat, tidak harus menggonggong agar ditolong, tidak harus menggigit untuk berduit. Hidup tidak se-anjing itu kawan. (instagram : @bukandagelan)

Skripsi ini khusus saya persembahkan untuk :

- Tuhan Yesus, Tuhan dan Juru Selamatku yang telah memberikan berkat dan pertolongan, kekuatan, sukacita, dan anugerah- Nya dalam hidupku.
- Orang tuaku tercinta, papa Yohanes Lohestian dan mama Lydia Permaiwati Lohestian
- Keluarga besar Rudjianto, opa Rudjianto (Alm.), oma Rudjianto, om Apollos, om Andreas, ik Fera, ik Eden, om Sonny, om Yohanes Irawan.
- Keluarga besar GBT Jemaat Kota Kudus
- Sahabar-sahabat ku

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Yoel Irawan L

NIM. : 10.20.0021

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 10 Maret 2015

Dosen Penguji :

1. Ign. Hartyo Purwanto, SH., MH.

2. Emanuel Boputra, SH., M.H.

3. Dr. Y. Budi Sarwo, SH.MH.

(.....)
(.....)
(.....)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Strata I Ilmu Hukum

Pada tanggal :

10 Maret 2015

Dewan Darang Setianto, SH., LL.M. MIL.

Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi
Universitas Katolik Soegijapranata



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas kasih dan penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PO. SUMBER LAREES SEBAGAI PENGANGKUT ORANG DAN BARANG BAWAAN DALAM HAL TERJADI KECELAKAAN”. Adapun maksud disusunnya skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Hukum Program Strata I Ilmu Hukum di Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tersusun bukan hanya atas usaha penulis sendiri, tetapi juga berkat bantuan dan dorongan yang penulis terima dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Y. Budi Widianarko, M.Sc., selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
2. B. Danang Setianto, S.H., LL.M., MIL, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
3. Val. Suroto, S.H., M.Hum, selaku Dosen Wali mahasiswa angkatan 2010 Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;

4. Ign. Hartyo Purwanto, S.H., M.H, selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu dan mencurahkan perhatian dengan tulus dan sabar dalam memberikan bimbingan dan masukan selama penulisan skripsi ini;
5. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuan, bantuan serta bimbingan selama penulis menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
6. Staff Pengajaran dan Administrasi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang yang telah membantu penulis dalam menuntut ilmu;
7. Bapak Hidayat, dan Bapak Danny Hendranata Hidayat, S.E, selaku Pemilik PO. Sumber Larees yang telah membantu penulis melakukan penelitian sebagai narasumber penelitian;
8. Bapak Bejo, Bapak Teguh, Bapak Siswanto, Ibu Sumiah, Bapak Abdul Wachid, Khornelius, Agus selaku pihak awak bus dan korban yang telah membantu penulis melakukan penelitian sebagai narasumber penelitian;
9. Bapak Yohanes Lohestian dan Ibu Lydia Permaiwati Lohestian, selaku orang tuaku atas kasih sayang, perhatian, dukungan serta doa-doanya selama ini hingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini;
10. Teman-teman angkatan 2010 Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata, terima kasih atas kebersamaannya selama ini baik di saat suka maupun duka;

11. Semua pihak yang telah membantu dan tidak dapat penulis sebutkan satu per satu dalam kesempatan ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak lepas dari kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis menerima segala saran dan kritik yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.



Semarang, 16 Februari 2014

Penulis

Yoel Irawan L

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN DAN MOTTO PERSEMBAHAN.....	iv
PENGESAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	8
C. Pembatasan Masalah.....	8
D. Tujuan Penelitian	8
E. Manfaat Penelitian	9
F. Metode Penelitian	9
G. Sistematika Penulisan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	18
A. Tinjauan Tentang Pengangkutan Pada Umumnya	18
1. Pengertian Pengangkutan	18

2.	Jenis Pengangkutan dan Dasar Hukumnya	19
3.	Perjanjian Pengangkutan	20
4.	Hak dan Kewajiban Para Pihak	26
5.	Dokumen dan Jenis Dokumen Pengangkutan	29
6.	Prinsip – Prinsip Tanggung Jawab Pengangkut	30
7.	Ganti Rugi Dalam Pengangkutan	37
8.	Besarnya Jumlah Kerugian	38
B.	Tinjauan Tentang Pengangkutan Darat	40
1.	Jenis Pengangkutan Darat	40
2.	Kendaraan Bermotor Umum	41
3.	Unsur – Unsur Dalam Pengangkutan Darat	42
4.	Penyelenggaraan Pengangkutan Darat	43
5.	Tanggung Jawab Dalam Pengangkutan Darat	45
6.	Dana Pertanggungan Wajib Kecelakaan Penumpang.....	45
BAB III	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
A.	Hasil Penelitian	51
1.	Gambaran Umum Tentang PO. Sumber Larees	51
2.	Perjanjian Pengangkutan	60
3.	Penyelenggaraan Pengangkutan PO. Sumber Larees.....	65
4.	Jumlah Trayek dan Ketersediaan Armada	67

5.	Pelaksanaan Tanggung Jawab PO. Sumber Larees Terhadap Penumpang dan Barang Bawaan Dalam Kasus Kecelakaan Penumpang	69
6.	Hambatan – Hambatan yang dihadapi PO. Sumber Larees Sebagai Pengangkut Dalam Pelaksanaan Tanggung Jawab Terhadap Penumpang dan Barang Bawaan	74
B.	Pembahasan	76
1.	Pelaksanaan Tanggung Jawab PO. Sumber Larees Terhadap Penumpang dan Barang Bawaan	76
2.	Hambatan – Hambatan yang dihadapi PO. Sumber Larees Dalam Tanggung Jawabnya Terhadap Penumpang dan Barang Bawaan dan Upaya Mengatasinya	82
BAB IV	PENUTUP	85
A.	Kesimpulan	86
B.	Saran	87
	DAFTAR PUSTAKA	87
	LAMPIRAN	



DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 : Surat Ijin Penelitian dari UNIKA Soegijapranata
- LAMPIRAN 2 : Surat Keterangan survey dari PO. Sumber Larees
- LAMPIRAN 3 : Data Korban Kecelakaan bis Sumber Larees
- LAMPIRAN 4 : Daftar Pertanyaan

DAFTAR GAMBAR

- GAMBAR 1 : Skema Struktur Organisasi PO. Sumber Larees

DAFTAR TABEL

- TABEL 1 : Daftar Korban Kecelakaan tanggal 6 Juni 2012

ABSTRAK

Dewasa ini alat transportasi menjadi faktor penting bagi kehidupan masyarakat. Khususnya bis yang semakin banyak digunakan oleh masyarakat Indonesia. Jumlah bis di jalan raya meningkat pesat, dan secara otomatis juga mendorong pertumbuhan jumlah angka kecelakaan bis di jalan raya. Para pelaku usaha bis memiliki tanggung jawab jika bis nya tersebut mengalami kecelakaan. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mengatur mengenai tanggung jawab para pelaku usaha tersebut. Penelitian ini dilatarbelakangi dengan adanya kecelakaan bis PO. Sumber Larees Jurusan Lasem di Jalan Raya Demak. Berdasarkan uraian tersebut, perumusan masalah dalam skripsi ini adalah pertama bagaimanakah pelaksanaan tanggung jawab PO. Sumber Larees terhadap penumpang dan barang bawaan dalam hal terjadi kecelakaan dan kedua hambatan apa sajakah yang dihadapi oleh PO. Sumber Larees dalam pelaksanaan tanggung jawab terhadap penumpang dan barang.

Penelitian ini menggunakan metode pendekatan kualitatif dengan spesifikasi penelitian deskriptif analitis. Adapun mengenai teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah studi lapangan dan studi kepustakaan. Studi kepustakaan membutuhkan data primer dan data sekunder. Untuk teknik analisa dan penyajian data menggunakan metode analisis kualitatif. Analisis ini diharapkan dapat memperoleh gambaran dan memberikan kesimpulan mengenai pelaksanaan tanggung jawab PO. Sumber Larees sebagai pengangkut orang dan barang bawaan dalam hal terjadi kecelakaan.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan tanggung jawab PO. Sumber Larees terhadap penumpang dan barang bawaan dalam hal terjadi kecelakaan telah sesuai dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Sedangkan hambatan-hambatan yang dihadapi oleh PO. Sumber Larees sebagai pengangkut orang dan barang adalah pertama penentuan jumlah uang ganti rugi kepada para korban, dan kedua adalah pemberian uang ganti rugi dengan waktu yang cepat atau singkat. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai informasi untuk PO. Sumber Larees dan penelitian selanjutnya.

Kata kunci : Tanggung Jawab, Pengangkut, Orang, Barang, Kecelakaan.