



PENEGAKAN HUKUM UU NO 14/1992 (TENTANG LALU-
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN) OLEH POLISI LALU-LINTAS
SECARA PREVENTIF DAN REPRESIF DI KOTA
SEMARANG

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat
guna menyelesaikan Program Studi Strata 1 Ilmu Hukum



Disusun oleh :

AGUSTINUS BAMBANG SUPRIYADI

NIM : 94.20.1179

NIRM : 94.6.111.01000.50116

No. INV.	AB3 / S / H / C /	Ort. :	TGL.	26/5/03
Th. Angg.	Juli	PARAP.		

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG

2003

**PENEGAKAN HUKUM UU NO 14/1992 (TENTANG LALU-
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN) OLEH POLISI LALU-LINTAS
SECARA PREVENTIF DAN REPRESIF DI KOTA**

SEMARANG

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat
guna menyelesaikan Program Studi Strata 1 Ilmu Hukum

Disusun oleh :

AGUSTINUS BAMBANG SUPRIYADI

NIM : 94.20.1179

NIRM : 94.6.111.01000.50116

Semarang, Februari 2003

Disetujui oleh :


AY. YUNI WAHONO, S.H., M.H.
(Dosen Pembimbing)

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Agustinus Bambang Supriyadi
NIM : 94.20.1179

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji

Pada tanggal : 7 Februari 2003

Susunan Dewan Pengaji

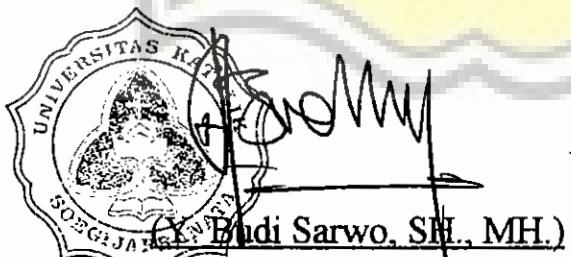
Dosen Pengaji :

1. A.Y. Yuni Wahono, SH., MH.
2. Petrus Soerjowinoto, SH., M.Hum.
3. Yuni Kusniati, SH., M.Hum.

(Yuni Wahono)
(.....)
(Kusniati)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Strata I Ilmu Hukum

Pada tanggal :



(Eudi Sarwo, SH., MH.)
FAKULTAS HUKUM Dekan Fakultas Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata

MOTTO

Orang yang terdahulu akan menjadi yang terakhir, dan yang terakhir akan menjadi terdahulu.

(*Matius 19 : 30*)



Ku persembahkan skripsi ini untuk:

Keluarga besarku Laurencius Bambang Koepijo, yang dengan sabar
dan tabah dalam mendorong dan memberikan motifasi agar aku
dapat meraih gelar kesarjanaanku.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat terselesaikannya skripsi yang berjudul "**Penegakan Hukum UU No 14/1992 (Tentang lalu-lintas dan angkutan jalan) oleh Polisi lalu-lintas secara Preventif dan Represif di kota Semarang**"

Tujuan penelitian ini untuk mendapatkan informasi mengenai:

1. Untuk mengetahui mekanisme penegakkan hukum UU No 14 tahun 1992 secara preventif dan represif yang dilakukan oleh Polisi Lalu lintas di Semarang.
2. Untuk mengetahui faktor-faktor yang menjadi penghambat Polisi Lalu Lintas dalam penegakkan hukum sesuai dengan UU No 14 tahun 1992 secara preventif dan represif di Semarang.
3. Untuk mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan meningkatnya tindak pidana lalu lintas dan jalan raya di Semarang.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar kesarjanaan pada Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang. Di dalam penulisan skripsi ini, tentunya masih terdapat kekurangan baik dalam penulisan kata-kata, kalimat, bahasa, maupun isinya, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang dapat membangun untuk lebih menyempurnakan skripsi ini.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Martinus T Handoko, FIC selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang .

2. Bapak Y. Budi Sarwo, S.H.,M.H selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Soegijapranata Semarang .
3. Bapak AY. Yuni Wahono S.H.,M.H. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar memberi arahan dan petunjuk hingga skripsi ini selesai.
4. Ibu Endang Wahyati Yustina, S.H.,M.H selaku dosen wali
5. Sahabat seperjuangan suka-duka di Fakultas Hukum Unika Soegijapranata, Yosaphat Hatmarso, Edhiarto S.B, Daris Sriwijaya, Andi Kuswiranto, Aryu Damar, Agung Nugroho atas dorongannya sehingga skripsi ini selesai.
6. Puji Trihandoyo yang membantu dan mendukung program/software komputer.
7. Teman-teman seperjuangan yang menemani bimbingan senasib dan sepenanggungan.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas budi baik dari semua pihak yang telah berperan serta di dalam membantu penyusunan skripsi ini. Akhirnya penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan akademik pada khususnya .

Semarang, Februari 2003

Penulis,

Agustinus Bambang S

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Pembatasan dan Perumusan Masaiah.....	5
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	6
D. Sistematika Penulisan	8
BAB II : INTRODUKSI TEORI.....	11
A. Pengertian Penegakan hukum.....	11
B. Pengertian Penyidik.....	18
C. Pengertian Tindak Pidana Lalu-lintas.....	23
BAB III : METODE PENELITIAN.....	27
A. Metode Pendekatan.....	29
B. Spesifikasi Penelitian.....	30
C. Metode Penelitian Sampel	30

D. Metode Pengumpulan Data	32
E. Metode Analisa Data.....	34
F. Metode Penyajian Data	34
BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	35
A. Gambaran umum tentang Polisi Lalu-lintas POLTABES Semarang	35
B. Mekanisme Penegakan Hukum UU No. 14/1992 Secara Preventif dan Represif yang Dilakukan Oleh Polisi Lalu-lintas di Kota Semarang	51
C. Faktor-faktor yang Menghambat Polisi Lalu-lintas Dalam Penegakan Hukum UU No. 14/1992 di Kota Semarang	65
D. Faktor-faktor yang Menyebabkan meningkatnya Tindak Pidana Lalu-lintas Jalan Raya di Kota Semarang	68
BAB V : PENUTUP.....	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran	77

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN