

HK.  
393.093.  
Bud.  
t

**1999 TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT ATAS BARANG KIRIMAN  
DENGAN MENGGUNAKAN KENDARAAN BERMOTOR  
DI PT. SAMUDERA PERDANA SEMARANG**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan  
memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan  
Program Studi Strata I Ilmu Hukum



Disusun oleh :

**BUDI RIYANTO**

NIM : 93.20.1000

NIRM : 93.6.111.01000.50104

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA  
SEMARANG**

1999

TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT ATAS BARANG KIRIMAN  
DENGAN MENGGUNAKAN KENDARAAN BERMOTOR  
DI PT. SAMUDERA PERDANA SEMARANG

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas  
dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan  
Program Studi Sarjana Strata I Ilmu Hukum

Disusun oleh

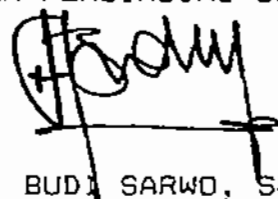
BUDI RIYANTO

NIM : 93.20.1000

NIRM : 93.6.111.01000.50104

FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA  
SEMARANG  
1999

DISETUJUI OLEH  
DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI



Y. BUDI SARWO, SH.MH

LEMBAR PENGESAHAN

Disahkan dan diterima di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana Strata I dalam Ilmu Hukum.

Semarang, 23 Februari 1999

Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang



Endang Wahyati Yustina, SH.MH

Endang Wahyati Yustina, SH.MH

Ketua Dewan Penguji

Y. Budi Sarwo, SH.MH

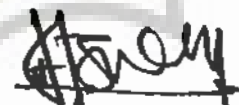

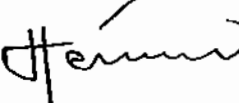
Sekretaris Dewan Penguji

Dosen Penguji

1. Y. Budi Sarwo, SH.MH

2. Yuni Kusniati, SH.MH

3. Henrycus Sanvotohadi, SH.MH

(  )  
(  )  
(  )

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTTO

- \* Terlambat dalam hati terucap dengan lisan yang berlanjut dengan amal perbuatan, itulah "iman" sebenarnya.
- \* Kenalilah diri pribadimu sendiri sebelum kau mengenal orang lain.



### PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan untuk :

1. Ayah (Almarhum) dan Ibu tercinta serta kakak dan adik-adikku tersayang.
2. Sahabat dan teman-teman Fakultas Hukum UNIKA Semarang.
3. Seluruh rakyat Indonesia yang senasib dan seperjuangan.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Skripsi ini disusun sebagai laporan hasil penelitian yang berjudul "Tanggung Jawab Pengangkut Atas Barang Kiriman Dengan Menggunakan Kendaraan Bermotor Di PT. Samudera Perdana Semarang".

Penyusunan skripsi ini ditujukan untuk memberikan gambaran/wawasan kepada masyarakat mengenai perkembangan hukum pengangkutan darat, khususnya dalam hal tanggung jawab pengangkut atas barang kiriman dengan menggunakan kendaraan bermotor di PT. Samudera Perdana Semarang. Mengingat prinsip tanggung jawab/beban yang harus dipikul oleh pengangkut adalah sangat besar dan berpengaruh kepada setiap konsumen atau pengguna jasa angkutan yang akan melakukan kegiatan pengangkutan barang melalui PT. Samudera Perdana. Untuk itu melalui skripsi ini diharapkan mampu memberikan manfaat dalam praktek pengangkutan barang kiriman dengan menggunakan kendaraan bermotor.

Namun dalam penulisan skripsi ini Penulis menyadari sedalam-dalamnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangannya, baik isi maupun cara penyajiannya. Oleh karena itu Penulis mengharapkan kepada seluruh pembaca dari segala kalangan untuk memberikan kritik ataupun saran di kemudian hari.

Pada kesempatan ini tak lupa Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Endang Wahyati Yustina, SH,MH, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
2. Bapak Y. Budi Sarwo, SH,MH, selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
3. Bapak A. Djoko Purwoko, SH, selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
4. Ibu Rika Saraswati, SH, selaku Dosen Wali.
5. Seluruh Dosen dan Staf Pengajar pada fakultas hukum UNIKA Semarang.
6. Ayah (Almarhum), Ibu, Kakak dan Adik-adikku yang selalu memberikan doa dan semangat yang sangat Penulis perlukan selama penyusunan skripsi ini.
7. Saudaraku Mas Sonny, Menik, Panji, Joko, Gunung Sitorus, Dody Komo, Anik, Shinta, Resty, Mbak Henny, Mas Agus Rental, Mas Roif, Mas Bram Per cs, dan sahabat-sahabat lainnya yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu.
8. Pimpinan beserta seluruh karyawan PT. Samudera Perdana cabang Semarang.

Akhir kata, Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan akademik pada khususnya.

Semarang, 23 Februari 1999

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Kegunaan Penelitian.....	7
E. Sistematika Penulisan.....	7
<b>BAB II INTRODUKSI TEORI.....</b>	<b>11</b>
A. PENGANGKUTAN.....	11
1. Pengertian Pengangkutan.....	11
2. Subyek Hukum Pengangkutan.....	12
3. Obyek Hukum Pengangkutan.....	13
4. Fungsi Dan Tujuan Pengangkutan.....	14
B. PENGANGKUTAN DENGAN KENDARAAN BERMOTOR..	15
1. Pengertian Kendaraan Bermotor.....	15
2. Tujuan Pengangkutan Dengan Kendaraan Bermotor.....	17

C. PERJANJIAN PENGANGKUTAN BARANG DENGAN KENDARAAN BERMOTOR.....	18
1. Pengertian Perjanjian Pengangkutan...	18
2. Syarat-Syarat Perjanjian Pengangkutan	19
D. HAK DAN KEWAJIBAN PARA PIHAK.....	23
1. Hak Dan Kewajiban Pengangkut.....	23
2. Hak Dan Kewajiban Pengirim/Penumpang.	25
3. Hak Dan Kewajiban Penerima.....	25
E. TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT.....	25
a. Tanggung Jawab Pengangkut Menurut KUHD dan K.U.H.Perdata .....	28
b. Tanggung Jawab Pengangkut Menurut UU No. 14 Tahun 1992 .....	35
F. TUNTUTAN GANTI RUGI DALAM PELAKSANAAN PENGANGKUTAN BARANG KIRIMAN .....	38
a. Pengertian Tuntutan Ganti Rugi .....	38
b. Syarat Mengajukan Klaim .....	40
c. Dasar Ditolaknya Klaim .....	41
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>44</b>
A. Metode Pendekatan.....	44
B. Spesifikasi Penelitian.....	45
C. Populasi Dan Metode Penarikan Sampel....	45
D. Metode Pengumpulan Data.....	46
E. Metode Analisa Data.....	47
F. Metode Penyajian Data.....	48



<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>49</b>
<b>A. HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>49</b>
1. Sejarah Perkembangan Perusahaan.....	49
2. Letak Geografis Perusahaan.....	52
3. Tujuan Didirikannya Perusahaan.....	53
4. Struktur Organisasi.....	54
5. Terjadinya Pengangkutan Dengan Kendaraan Bermotor.....	58
<b>B. PEMBAHASAN.....</b>	<b>59</b>
1. Pengaturan Tanggung Jawab Pengangkut Dengan Menggunakan Kendaraan Bermotor.....	59
a. Ketentuan-Ketentuan Dari KUHD Atau K.U.H. Perdata .....	59
b. Ketentuan-Ketentuan Di Luar KUHD Dan K.U.H. Perdata .....	59
2. Tanggung Jawab Pengangkut Terhadap Pengiriman Barang-Barang Yang Di Angkut.....	63
(1). Tanggung Jawab Pengangkut Dalam Hal Kehilangan .....	63
(2). Tanggung Jawab Pengangkut Dalam Hal Kerusakan .....	65
(3). Tanggung Jawab Pengangkut Dalam Hal Keterlambatan .....	68

3. Usaha-Usaha Pengangkut Dalam Menyelesaikan Masalah Tuntutan Ganti Ruqi Dari Pihak Pengirim/Pemilik Barang.....	70
(1). Dalam Hal Kerusakan .....	70
(2). Dalam Hal Kehilangan .....	72
(3). Dalam Hal Keterlambatan .....	72
4. Hambatan-Hambatan Dalam Pelaksanaan Pengangkutan Barang Kiriman Dengan Menggunakan Kendaraan Bermotor .....	73
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>75</b>
A. Kesimpulan.....	75
B. Saran.....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	