

Hik.
393.093

Apr

t

1999

**TINJAUAN YURIDIS UNDANG-UNDANG
NO. 33 TAHUN 1964 MENGENAI TUNTUTAN
GANTI RUGI KECELAKAAN PENUMPANG
KHUSUSNYA PESAWAT TERBANG DI INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-tugas
dan Memenuhi Syarat-syarat Guna Menyelesaikan
Program Studi Sarjana Strata I Ilmu Hukum**



Disusun oleh

LUTSY APRISKA

NIM : 93.20.942

NIRM : 93.6.111.01000.50052

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
1999**

**TINJAUAN YURIDIS UNDANG-UNDANG
NO. 33 TAHUN 1964 MENGENAI TUNTUTAN
GANTI RUGI KECELAKAAN PENUMPANG
KHUSUSNYA PESAWAT TERBANG DI INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-tugas
dan Memenuhi Syarat-syarat Guna Menyelesaikan
Program Studi Sarjana Strata I Ilmu Hukum**

Disusun oleh

LUTSY APRISKA

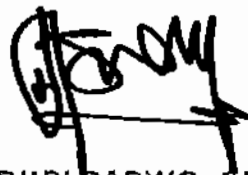
NIM : 93.20.942

NIRM : 93.6.111.01000.50052

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

1999

**Disetujui oleh
DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI**



Y. BUDI SARWO, SH, MH.

LEMBAR PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata I dalam Ilmu Hukum.

Semarang, Marol 1999

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang

Endang Wahyati Y. SH.MH.

Endang Wahyati Y. SH. MH.

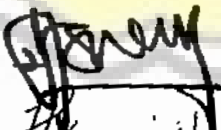
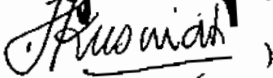

Ketua Dewan Penguji

Y. Budi Sarwo SH. MH.

Sekretaris Dewan Penguji

Dosen Penguji

1. Y. Budi Sarwo SH. MH.
2. Yuni Kusniati SH. MHum.
3. Hendricus Sanyotohadi SH. MH.

()
()
()

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

1. Zesenangan terbesar dalam hidup ini ialah mampu mengerjakan sesuatu yang menurut orang lain tidak akan bisa kita kerjakan.
2. Berusahalah terus sampai tercapai apa yang diinginkan



PERSEMBAHAN

1. Papa, Mama, Adikku tersayang
2. Semua yang telah membantu sehingga skripsi ini dapat selesai.
3. Almamaterku

KATA PENGANTAR

Fuji syukur penulis panjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa atas karunia dan berkahnya yang telah dilimpahkan, sehingga skripsi ini terselesaikan. Skripsi ini disusun sebagai laporan hasil penelitian yang berjudul "Tinjauan Yuridis Undang-Undang No. 33 Tahun 1964 Mengenai Tuntutan Ganti Rugi Kecelakaan Penumpang Khususnya Pesawat Terbang di Indonesia". Tuntutan ganti rugi terhadap kecelakaan penumpang memang merupakan masalah yang riskan. Sehingga masalah tersebut harus benar-benar diperhatikan. Sebab hal itu merupakan perkara yang menyangkut jiwa manusia yang tidak dapat dihargai dengan uang. Tetapi bagaimanapun jiwa manusia tersebut harus mendapat ganti rugi.

Ganti rugi tersebut sebenarnya tidak semata-mata untuk mengganti jiwa yang hilang tetapi untuk menunjang kehidupan orang yang ditinggalkan. Maka dari itu pemberian ganti rugi harus benar-benar dilakukan sesuai dengan besarnya yang telah ditentukan oleh ketentuan yang berlaku melalui SK menteri Keuangan. Berkaitan dengan hal tersebut, penulis tertarik untuk melakukan penulisan skripsi mengenai Tinjauan Yuridis Undang-Undang No. 33 Tahun 1964 Mengenai Tuntutan Ganti Rugi Kecelakaan Penumpang Khususnya Pesawat Terbang di Indonesia.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mohon maklum dari para pembaca.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Gantha dan Rekan-rekan pada Perusahaan Penerbangan Garuda Indonesia.
2. Bapak Endi dan Rekan-rekan pada Perusahaan Penerbangan Mandala Airlines.
3. Ibu Tuti dan Bapak Edi pada PT. Asuransi Kerugian Jasa Raharja.
4. Ibu Endang Wahyati Y. SH.MH. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
5. Bapak Y. Budi Sarwo, SH.MH. selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
6. Bapak A. Djoko Purwoko, SH. selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
7. Ibu Marcella Elwina, SH. selaku Dosen Wali.
8. Seluruh dosen dan staf pengajar pada Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
9. Papa, Mama, Adikku yang selalu memberikan doa dan semangat yang sangat penulis perlukan selama penyusunan skripsi ini.
10. Semua yang telah membantu dan memberi dorongan kepada penulis.

Akhirnya penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan akademik pada khususnya.

Semarang, Februari 1989

Penulis

Lutsy Apriska

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PEREMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Kegunaan Penelitian	4
E. Sistematika Skripsi	5
BAB II INTRODUKSI TEORI	7
A. Perjanjian Pengangkutan	7
1. Sumber-sumber Hukum Pengangkutan ...	7
2. Pengertian Perjanjian Pengangkutan ..	8
3. Pihak-pihak dalam Perjanjian Penga- ngkutan	9
4. Hak dan Kewajiban para pihak	10
5. Tanggung Jawab Pengangkut	12
6. Ruang Lingkup Tanggung Jawab Penga- ngkutan Udara	16

B. Tinjauan Terhadap Undang-Undang No. 33 Tahun 1964	20
1. Pihak-pihak di dalam Undang-Undang No. 33 Tahun 1964	21
2. Premi	21
3. Polis	22
4. Pembuktian Untuk Memperoleh Ganti Rugi	22
 BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Metode Pendekatan	25
B. Spesifikasi Penelitian	26
C. Metode Populasi dan Pengambilan Sampel	26
D. Metode Pengumpulan Data	28
E. Metode Analisa Data	31
F. Metode Penyajian Data	32
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
A. Hasil Penelitian	34
1. Ruang Lingkup Tanggung Jawab Pengangkutan Udara	34
2. Prosedur Pengajuan Tuntutan Ganti Rugi	36
3. Ganti Rugi Terhadap Penumpang	40
4. Pedoman yang harus diikuti dalam Penyelesaian ganti Rugi	41
5. Pembuktian Untuk Memperoleh Ganti Rugi	44

B. Pembahasan	47
1. Peraturan yang digunakan sebagai Sumber Hukum Ganti Rugi Kecelakaan Penumpang Pesawat Terbang	47
1.1 Pengertian Pengangkutan	48
1.2 Tanggung Jawab Pengangkut	49
2. Pelaksanaan Pemberian Ganti Rugi Kecelakaan Penumpang Pesawat Terbang di Indonesia	55
2.1 Premi	58
2.2 Polis	59
2.3 Faktor-faktor yang menentukan besarnya Ganti Rugi	60
2.4 Perbuktian Pemberian Ganti Rugi	63
3. Hambatan yang timbul dalam tuntutan Ganti Rugi Kecelakaan Penumpang Pesawat Terbang di Indonesia	64
 BAB V PENUTUP	 73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	77

DAFTAR PUSTAKA