

HK

346-086

KLI

P

1998

ELAKSANAAN ASURANSI TANGGUNG GUGAT (LIABILITY INSURANCE) TERHADAP PIHAK KETIGA PADA PENGANGKUTAN UDARA

(Studi Kasus di PT Merpati Nusantara Airlines Jakarta)

SKRIPSI

Disusun guna melengkapi persyaratan
Ujian Sarjana Strata 1 (S 1)
Pada Ilmu Hukum



PERSETUWAAN

No. INV.	142 / 14 / C
Th. Angg.	C.
PARAP.	A TGL. 01/07/99

Oleh

MARIA PUTRI KRISTIANI

NIM : 92.20.933
NIRM : 92.6.111..01000.50067

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATHOLIK SOEGIJOPRANATA
SEMARANG
1998

PELAKSANAAN ASURANSI TANGGUNG GUGAT (LIABILITY INSURANCE)

TERHADAP PIHAK KETIGA PADA PENGANGKUTAN UDARA

(Studi Kasus di PT. Merpati Nusantara Airlines Jakarta)

Skripsi

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan
memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan
Program Studi Strata 1 Ilmu Hukum.

Oleh :

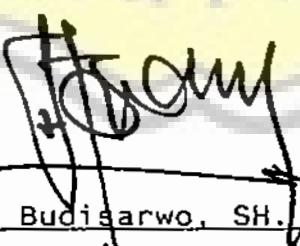
MARIA PUTRI KRISTIANI

NIM : 92.20.933

NIRM : 92.6.111.01000.50067

Semarang, Mei 1998

Disetujui oleh


Y. Budisarwo, SH., MH

Dosen Pembimbing

PENGESAHAN

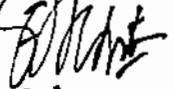
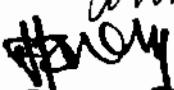
Dipertahankan dan diterima didepan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijoprana Semarang. Untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata I dalam Ilmu Hukum dengan program kekhususan Hukum Perdata Dagang.



Dosen Penguji :

1. Endang Wahyati Y, SH.MH
2. Y. Budi Sarwo, SH.MH
3. Sri Hartini Soendjoto, SH

Tandatangan

()
()
()

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

KEBERHASILAN yang dicapai dengan fasilitas penuh

Adalah Wajar

NAMUN

KEBERHASILAN Yang dicapai dengan perjuangan keterbatasan,
derita, usaha dan doa

Adalah Prestasi.



Skripsi ini kupersembahkan
kepada :

- Bapak dan Ibu tercinta
- Kakak-kakakku tersayang
- Almamaterku tercinta
- Belahan Hatiku terkasih yang
selalu setia membantu dan
mendampingi

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan, yang telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini dengan judul " PELAKSANAAN ASURANSI TANGGUNG GUGAT (LIABILITY INSURANCE) TERHADAP PIHAK KETIGA PADA PENGANGKUTAN UDARA (Studi Kasus di PT. Merpati Nusantara Airlines Jakarta), sebagai syarat guna menyelesaikan Program Studi Strata 1 Ilmu Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan orang lain, terlebih dengan segala keterbatasan yang ada, skripsi ini tidak akan terwujud, untuk itu penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Yth. Romo Al. Dr. Purwo Hadi Wardoyo, Msf, sebagai Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
2. Yth. Ibu Endang Wahyati Yustina, SH.MH, sebagai Dekan Fakultas Hukum UNIKA Soegijapranata.
3. Yth. Bapak Y. Budi Sarwo, SH. MH serta Yth. Bapak A. Joko Purwoko, SH, sebagai Dosen Pembimbing skripsi, yang telah menyediakan waktu dan memberikan petunjuk dengan penuh kesabaran dalam membimbing penulis.
4. Bapak, Ibu, serta kakak-kakakku tercinta yang telah membantu, memberikan doa, dorongan dan bantuan baik moril atau materiil dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Mas Mardi terkasih, yang telah banyak membantu, mendampingi dan memberikan dorongan baik moril atau materiil, dari proses awal pengajuan, survei hingga penyelesaian skripsi ini.
6. Yth. Seluruh Staf. Dosen, Karyawan Fakultas Hukum UNIKA Soegijapranata Semarang.
7. Yth. Capten Pilot Wiyanto yang telah membantu penulis dalam proses penelitian di PT. Merpati Nusantara Airlines Jakarta.
8. Yth. Bp. Ferdinand Kenedy, SH. Kabid. Biro Hukum PT. Merpati Nusantara Airlines Jakarta, yang telah memberikan informasi dan data yang penulis butuhkan berkaitan dengan penulisan.
9. Yth. Bapak Daniel dari Dinas Perbendaharaan Asuransi Penerbangan PT. Merpati Nusantara Airlines yang telah memberikan informasi mengenai hal yang berkaitan dengan penulisan ini.
10. Bapak Syarifuddin Berlian , SE. Sekretaris Dewan Asuransi Indonesia Cabang Semarang yang telah banyak membantu dalam pemberian informasi, yang berhubungan dengan skripsi ini.
11. Bapak Y. Soegondo, SH yang telah membantu pemberian dana bagi penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
12. Mas Aan, yang telah berkenan menyediakan bantuan fasilitas dalam penulisan ini.

13. Ytc. Rekan-rekan mahasiswa khususnya Fakultas Hukum yang dalam kesempatan ini tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan dalam membuat skripsi ini, serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah memberikan saran-saran serta masukan-masukan yang sangat berharga selama penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari dan mangakui bahwa skripsi ini baik ditinjau dari segi isi, sistematika, maupun penyajian masih jauh dari ukuran karya ilmiah yang sempurna, oleh karena itu dengan rasa besar hati dan lapang dada penulis bersedia menerima segala kritik dan saran untuk menyempurnakan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna khususnya bagi penulis sendiri dan semua pihak yang berkepentingan.

Amien

Semarang, Mei 1998

Penulis

(Maria Putri Kristiani)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Alasan Pemilihan Judul	1
B. Pembatasan Masalah	7
C. Perumusan Masalah	8
D. Tujuan Penelitian	8
E. Kegunaan Penelitian	9
BAB II INTRODUKSI TEORI	
A. Tinjauan Umum Tentang Asuransi	
1. Pengertian Asuransi	11
2. Jenis-jenis Asuransi	18
3. Fungsi Asuransi	21
4. Tujuan Asuransi	24
5. Perjanjian Asuransi	26
5.1. Terjadinya Perjanjian Asuransi	28
5.2. Pelaksanaan Perjanjian Asuransi	30

B. Tinjauan Khusus Tentang Asuransi Udara	
1. Pengertian Asuransi Udara	32
2. Sumber-sumber Hukum Asuransi Udara ..	38
3. Macam-macam Asuransi Udara	41
4. Sifat-sifat Khusus yang terdapat pada Asuransi Udara	45
5. Penggolongan pdada Asuransi Udara ..	48
C. Asuransi Pertanggung Jawaban (Liability Insurance)	
1. Pengertian Liability Insurance	51
2. Macam-macam Liability Insurance pada Asuransi Udara	54
3. Sumber Hukum Liability Insurance ...	58
BAB III METODE PENELITIAN	
a. Metode Pendekatan	62
b. Spesifikasi Penelitian,	63
c. Metode Penarikan Sampel	64
d. Metode Pengumpulan Data	65
e. Metode Analisa Data	66
f. Cara Penyajian Data	66

BAB IV HASIL PENELITIAN

A. Gambaran Umum Perusahaan Merpati Nusantara Airlines Jakarta.....	
1. Sejarah Perusahaan Airliner (MNA) Jakarta	68

2. Struktur Organisasi dan Manajemen	
Perusahaan	70
3. Pembagian Unit Kerja dan Wilayah	
Operasi Merpati	71
B. Pelaksanaan Asuransi Tanggung Gugat	
(<i>Liability Insurance</i>) Terhadap Pihak Ketiga Pada Pengangkutan Udara	
1. Sumber-sumber Hukum Pelaksanaan	
Asuransi Tanggung Gugat	77
2. Prosedur Penutupan Perjanjian	
<i>Liability Insurance</i> pada Pengangkutan Udara	80
3. Prosedur Penutupan dan Pelaksanaan	
Ganti Kerugian	80
C. Tanggung Jawab yang Diberikan kepada Pihak Ketiga dalam Hubungannya dengan Pengangkutan Udara	83
D. Masalah yang Timbul Dalam Pelaksanaan Asuransi Tanggung Gugat (<i>Liability Insurance</i>) Terhadap Pihak Ketiga pada Pengangkutan Udara	
a. Masalah Penyelesaian Ganti Kerugian	87
b. Situasi dan Kondisi Kecelakaan	87

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	91
B. Saran	93

Daftar Pustaka

