



**TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT UDARA TERHADAP PENUMPANG DAN
BARANG-BARANG BAWAANNYA SEBAGAI AKIBAT KETERLAMBATAN
BERDASARKAN UU No. 15 TAHUN 1992 TENTANG PENERBANGAN**

(STUDI KASUS PT. MANDALA AIRLINES CABANG SEMARANG)

SKRIPSI

**Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat
guna menyelesaikan Program Studi Sarjana Strata 1
Ilmu Hukum dengan Program Kekhususan
Hukum Perdata Dagang**



Disusun Oleh :

**Nama : Agustinus Indrawanto
NIM : 93.20.961
NIRM : 93.6.111.01000.50069**

PERPUSTAKAAN	330 / H / C-1		
	No. INV.	No. PEN.	PARAP.
			TGL. 11-12-01

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2001**

**TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT UDARA TERHADAP
PENUMPANG DAN BARANG-BARANG BAWAANNYA
SEBAGAI AKIBAT KETERLAMBATAN BERDASARKAN
UU NO.15 TAHUN 1992 TENTANG PENERBANGAN**

(STUDI KASUS PT. MANDALA AIRLINES CABANG SEMARANG)

SKRIPSI

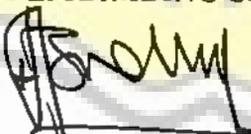
Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas
dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan
Program studi Sarjana Strata I Ilmu Hukum

Disusun oleh
AGUSTINUS INDRA WANTO
NIM : 93.20.961
NIRM : 93.6.111.01000.50069

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2001

**DISETUJUI OLEH
DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI**


Y. BUDI SARWO, SH, MH

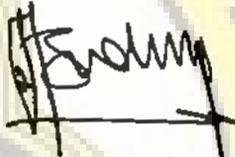
HALAMAN PENGESAHAN

Disahkan dan diterima di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata I dalam Ilmu Hukum, pada tanggal 5 November 2001.

Semarang, 10 November 2001

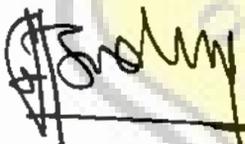
Dekan Fakultas Hukum

Universitas Katolik Soegijapranata Semarang


Y. Budi Sarwo, SH.MH.

Ketua

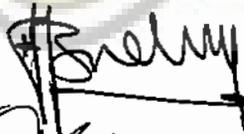
Sekretaris

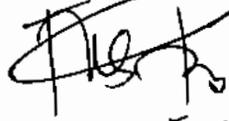

(Y. Budi Sarwo, S.H., MH)


(Petrus Soerjawinata, S.H., M.Hum)

Dosen Penguji :

1. Y. Budi Sarwo, S.H., M.H
2. P.j Soepratignya, S.H., Not
3. B. Resti Nurhayati, S.H., M.Hum





MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- ❖ Siapa yang tidak mampu melihat kehadiran Malaikat dan Iblis didalam kesudahan dan kesialan kehidupan akan terhempas jauh dari pengetahuan, dan Rohnya niscaya kosong tanpa kekuatan. (K. Gibran)
- ❖ Cinta tidak bersuka cita atas kesalahan, tetapi bersuka cita dalam kebenaran (I Korintus . 13).

PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan untuk :

1. Ayah dan ibu tercinta serta adik-adikku tersayang.
2. Sahabat dan teman-teman Fakultas Hukum Unika Semarang.

Kata pengantar

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkah dan rahmatnya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Skripsi ini disusun sebagai laporan hasil penelitian yang berjudul “Tanggung jawab Pengangkut Udara terhadap penumpang dan barang-barang bawaannya sebagai akibat keterlambatan berdasar Undang-Undang No. 15 tahun 1992 tentang Penerbangan”. (studi kasus di PT. Mandala Airlines cabang Semarang).

Penyusunan skripsi ini di tujukan untuk memberikan gambaran / wawasan kepada masyarakat mengenai perkembangan hukum pengangkutan udara, khususnya mengenai tanggung jawab pengangkut udara dalam hal keterlambatan terhadap penumpang dan barang-barang bawaannya di PT. Mandala Airlines cabang Semarang. Mengingat tanggung jawab yang harus dipikul oleh pengangkut sangat besar dan berpengaruh kepada setiap konsumen atau pengguna jasa angkutan udara yang akan melakukan kegiatan dengan menggunakan sarana angkutan udara PT. Mandala Airlines. Untuk itu melalui skripsi ini di harapkan mampu memberikan manfaat dalam praktek pengangkutan penumpang dan barang bawaannya dengan menggunakan pesawat udara.

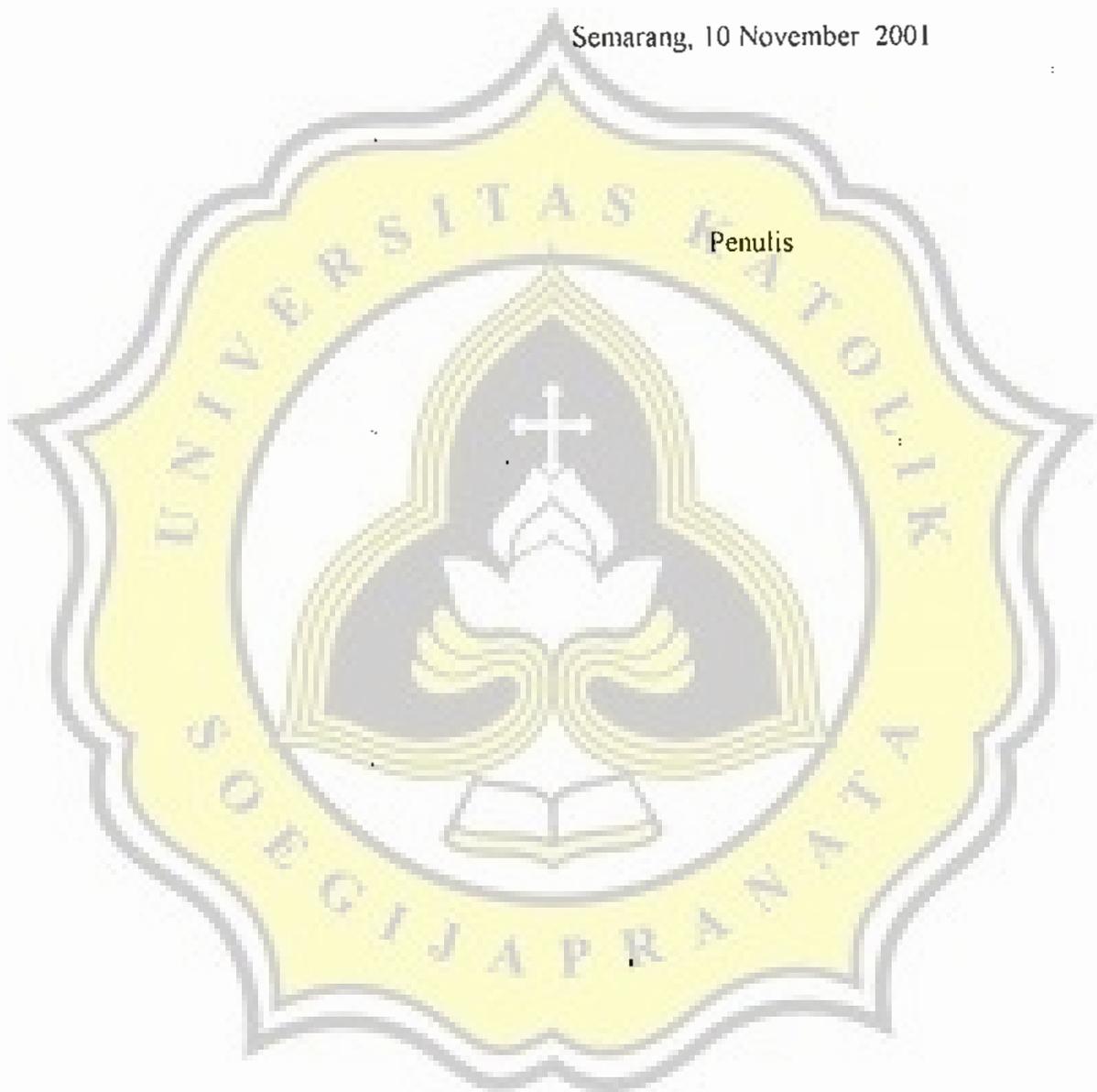
Namun dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari sedalam-dalamnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangannya, baik isi maupun cara penyajiannya. Oleh karena itu Penulis mengharapkan kepada

Penulis mengharapkan kepada seluruh pembaca dari segala kalangan untuk memberikan kritik ataupun saran di kemudian hari. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada

1. Bapak Y. Budi Sarwo, SH,MH, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, sekaligus sebagai Dosen Pembimbing Skripsi.
2. Bapak Ign. Hartyo Purwanto, SH, selaku Dosen Pembimbing Skripsi
3. Bapak Yuni Wahono, SH, selaku Dosen Wali
4. Seluruh dosen dan Staf Pengajar pada Fakultas Hukum UNIKA Semarang.
5. Ayah, Ibu, dan adik-adik ku yang selalu memberikan doa dan semangat yang sangat Penulis perlukan selama penyusunan skripsi ini.
6. Kakak ku Mas Bowo, mas Wagiyana, Maria Nanik, Emmy, Mas Yoni, Mbak Nana, Rani, Mas Bonny, Mbak Bonny, Dias, Joened, Budi, Ade, Mbak Anna, josh, Totok, Jerry tikus dan sahabat-sahabat lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
7. Pimpinan serta seluruh karyawan PT. Mandala Airlines Cabang Semarang.

Akhir kata, Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan kalangan akademik pada khususnya.

Semarang, 10 November 2001



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang masalah	1
B. Perumusan Masalah	5
C. tujuan Penelitian	5
D. kegunaan penelitian	6
E. Sistematika Penulisan	6
BAB II INTRODUKSI TEORI	
A. Tinjauan Tentang Pengangkutan Pada Umumnya	9
1. Pengertian Pengangkutan	9
2. Fungsi dan tujuan pengangkutan	9
3. Jenis- jenis pengangkutan dan peraturannya	11
B. Tinjauan Tentang Pengangkutan Udara	12
1. Pengertian Pengangkutan Udara	12

2. Dokumen Pengangkutan Udara	13
3. Proses terjadinya Pengangkutan.....	15
4. Hak dan kewajiban dalam pengangkutan udara.....	16
5. Tanggung jawab Pengangkut Udara	19
6. Prinsip-Prinsip tanggung jawab dalam pengangkutan udara	21
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Metode Penelitian	24
B. Spesifikasi Penelitian.....	24
C. Populasi dan Penarikan Sample.....	25
D. Metode Pengumpulan Data.....	26
E. Metode Analisa Data	27
F. Metode Penyajian Data.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil penelitian.....	28
1. Sejarah Berdirinya PT. Mandala Airlines Cabang Semarang.....	28
2. Tujuan didirikannya Perusahaan Cabang	29
3. Struktur Organisasi.....	30
4. Pelaksanaan Pengangkutan Udara Di PT. Mandala Airlines.....	34

1. Terjadinya Pengangkutan.....	34
2. Kewajiban dan hak Pengangkut.....	36
3. Kewajiban dan Hak Penumpang.....	37
4. Tanggung Jawab Pengangkut Udara.....	37
5. Klaim atas Keterlambatan Penumpang dan Barang di PT. Mandala Airlines cabang Semarang.....	39
B. Pembahasan.....	42
1. Tanggung Jawab Pengangkut Udara dalam Hal Keterlambatan Terhadap Penumpang dan barang-barang bawaannya.....	42
2. Hambatan-Hambatan yang Terjadi dan cara mengatasinya.....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	50
B. Saran-Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	