

**PERANAN DINAS LALULINTAS ANGKUTAN JALAN RAYA
KODYA SEMARANG DALAM MEMBANTU MENGURANGI
KECELAKAAN MENURUT UNDANG-UNDANG NO. 14
TAHUN 1992**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-tugas Dan
Memenuhi Syarat-syarat Guna Menyelesaikan
Program Studi Strata I Ilmu Hukum



PERPUSTAKAAN

No. INV.	135 / H / C 1
Th. Angg.	1998 / 1999 cat CUM 99
Oleh PARAP.	WAWAH. TGL. 3 Juni 1999

MARTINUS COSTAN TRIHANANTO KOEHOE

NIM : 92.20.888
NIRM : 92.6.111.01000.50034

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
1999**

**PERANAN DINAS LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN RAYA
KODYA SEMARANG DALAM MEMBANTU MENGURANGI
KECELAKAAN MENURUT UNDANG-UNDANG
NO. 14 TAHUN 1992**

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan
memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan
Program Studi Strata I Ilmu Hukum

OLEH :

MARTINUS COSTAN TRIHANANTO KOEHOE

NIM : 92.20.888

NIRM : 92.6.111.01000.50034

FAKULTAS HUKUM

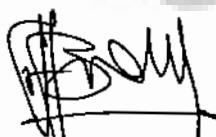
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

1999

Semarang, Februari 1999

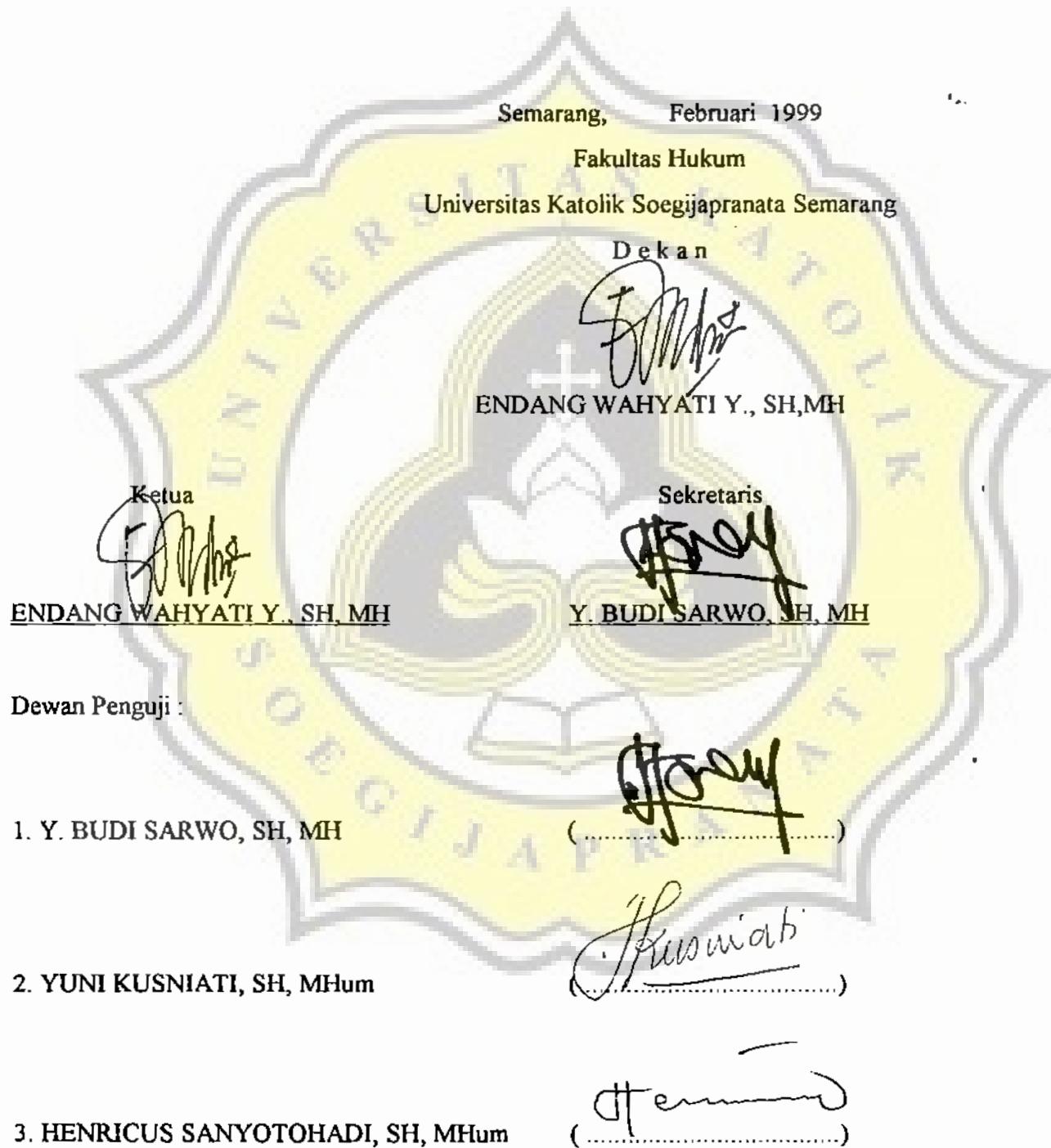
Disetujui Oleh :



Y. BUDI SARWO, S.H., M.H.
(Dosen Pembimbing)

PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima di depan Dewan Pengaji Skripsi Fakultas Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang untuk melengkapi tugas-tugas dan
memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan Program Studi Strata I Ilmu Hukum.



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- Janganlah kamu kuatir akan hari besok, karena hari besok mempunyai kesusahannya sendiri (Matius 6 : 34).
- Jagalah hatimu dengan segala kewaspadaan, karena dari situlah terpancar kehidupan (Amsal 4 : 23).
- Janganlah kamu kalah terhadap kejahatan, tetapi kalahkanlah kejahatan dengan kebaikan (Roma 12 : 12).
- Hidup dan mati dikuasai lidah, siapa suka menggemakannya, akan memakan buahnya (Amsal 18 : 21).

Persembahan

Skripsi ini kupersembahkan kepada :

- Keluargaku tercinta.
- Semua teman-temanku yang mengenal saya.
- Sahabatku yang membantu penyelesaian skripsi ini.
- Seseorang yang membangkitkan jiwa dan semangatku untuk mencapai cita-citaku.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmatNya, maka selesailah penyusunan skripsi ini yang berjudul “PERANAN DINAS LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN RAYA KODYA SEMARANG DALAM MEMBANTU MENGURANGI KECELAKAAN MENURUT UNDANG-UNDANG NO. 14 TAHUN 1992”.

Dengan selesainya penyusunan skripsi ini, maka penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberi bantuan, dorongan, serta petunjuk-petunjuk yang sangat besar artinya bagi penyusunan skripsi ini. Ucapan terima kasih ini, penulis harutkan kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. AL. Purwa Hadiwardoyo, MSF selaku Rektor Unika Soegijapranata Semarang.
2. Ibu Endang Wahyati Yustina, SH. MH, selaku Dekan Fak. Unika Soegijapranata Semarang.
3. Bapak. Yuni Wahono, SH, MH Selaku Dosen wali yang telah banyak memberikan petunjuk serta bimbingan kepada penulis selama studi di Fak. Hukum Unika Soegijapranata Semarang.
4. Bapak Yohanes Budi Sarwo, SH. MH, Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah berkenan memberikan petunjuk-petunjuk serta pengarahan dan bimbingan kepada penulis selama penyusunan skripsi ini hingga selesai.
5. Seluruh staff Dosen dan karyawan Fak. Hukum Unika Soegijapranata Semarang.
6. Seluruh staff perpustakaan Unika Soegijapranata Semarang.
7. Bapak Y. Soeyitno, SH, selaku kepala cabang DLLAJR Kodya Semarang berserta stafnya.

8. Bapak Sri Marjoko selaku pegawai Organda Semarang.
9. Keluargaku yang tercinta.
10. Teman-temanku yang selalu memberi semangat selama kuliah.

Demikianlah skripsi ini, yang mungkin masih banyak terdapat kekurangan, namun penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi perkembangan hukum dalam masyarakat.



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Alasan Pemilihan Judul	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Penibatasan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Kegunaan Penelitian	6
F. Sistematika Penulisan Skripsi	6
BAB II INTRODUKSI TEORI.....	9
A. Pengangkutan Pada Umumnya	9
B. Jenis-jenis Pengangkutan dan Pengaturan Hukumnya	11
C. Pengangkutan Melalui Jalan Umum	12
D. Pengertian Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan.....	14
E. Peranan Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya Dalam Mengurangi Kecelakaan	16
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
A. Metode Pendekatan	23

B. Spesifikasi Penelitian	24
C. Populasi dan Metode Penarikan Sampel	24
D. Metode Pengumpulan Data	26
E. Metode Analisa Data	27
F. Metode Pengajian Data	28

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... 29

A. Pengertian Umum Pengujian Kendaraan Bermotor	29
B. Peranan DLLAJR Terhadap Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Dalam Mengurangi kecelakaan Lalu Lintas.....	31
C. Tugas dan Kewajiban Organda Kodya Semarang Dalam Membantu Mengurangi Kecelakaan Lalu lintas	37
D. Pembahasan.....	39
1. Peranan DLLAJR terhadap pelaksanaan PKB dalam membantu mengurangi kecelakaan.....	39
2. Kendala-kendala Yang Menghambat Dalam Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	45
3. Upaya-upaya yang Dilakukan oleh DLLAJR Dalam Mengatasi Kendala-kendala Yang Menghambat Pelaksanaan Peranannya.....	46

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	49
B. Saran-saran.....	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN