



DAFTAR PUSTAKA

- Agusdini, T.M.C., Kusumaningrum, D., Sekartadji, R., dan Agung, D. (2022): U-turn analysis on road performance by Dr. Ir. H. Soekarno Merr (*case study: West and East Side U-Turn*). *Journal of Civil Engineering, Planning, and Design*, ISSN: 2830-3628, 1(2), 99-103.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Banten diperoleh dari situs internet: <https://banten.bps.go.id/id/statistics-table/2/MTA5IzI=/kepadatanpenduduk-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-banten--jiwa-km2-.html>. Diunduh pada tanggal 3 November 2025, Pukul 13.31 WIB.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Banten diperoleh dari situs internet: Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Banten (unit), 2025 - Tabel Statistik - Badan Pusat Statistik Provinsi Banten. Diunduh pada tanggal 3 November 2025, Pukul 12.20 WIB.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Banten. (2024). *Provinsi Banten dalam angka 2024*. Serang: BPS Provinsi Banten. Diperoleh dari situs internet: <https://banten.bps.go.id/id/publication/2024/02/28/e9b15e76302d4876c37f60be/provinsi-banten-dalam-angka-2024.html>. Diunduh pada tanggal 3 November 2025, Pukul 21.03 WIB.
- Caroline, J., dan Winaya, A. (2019): Analisis putaran balik (u-turn) terhadap tingkat pelayanan ruas Jalan raya Waru Sidoarjo. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan*, E-ISSN: 2685-6875, (7), 43-48.
- Direktorat Jenderal Binamarga. (1990): Panduan survei dan perhitungan waktu perjalanan lalu lintas. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 7-8.
- Direktorat Jenderal Binamarga. (1997): Manual kapasitas jalan Indonesia. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 3-11.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023): Pedoman kapasitas jalan Indonesia. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 81-86.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005): Pedoman perencanaan putaran balik (*u-turn*). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 10-22.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997): Tata cara perencanaan geometrik jalan antar kota. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 18.
- Pengembang keroyokan bikin jurus pecah kemacetan di Serpong Tangerang diperoleh dari situs internet: <https://www.detik.com/properti/berita/d-8032668/pengembang-keroyokan-bikin-jurus-pecah-kemacetan-di-serpong-tangerang>. Diunduh pada tanggal 1 November 2025, Pukul 16.05 WIB.
- Hanif, B. A., dan Darsono, N.P. (2022): The effect of u-turn on traffic flow characteristic (a case study: Jendral Basuki Rachmat Road, East Jakarta). *International Journal of Civil Engineering and Infrastructure*, E-ISSN: 2776:2580, 2(1), 18-31.



- Haryati, S., dan Najid. (2021): Analisis kapasitas dan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Jenderal Sudirman Jakarta. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, E-ISSN: 2622-545X, 4(1), 95-108.
- Khomeini, M. (2023): Evaluasi putaran balik (u-turn) di ruas Jalan George Obos kota Palangkaraya. *Media Ilmiah Teknik Sipil*, ISSN: 0216:1346, 11(2), 163-168.
- Lestari, P. A., Puspasari, N., dan Handayani, N. (2024): Pengaruh u-turn (putar balik arah) terhadap kinerja arus lalu lintas. *Jurnal Penelitian Ilmiah Multidisiplin*, E-ISSN: 2118-7451, 8(8), 243-250.
- May, A.D. (1990): *Traffic flow fundamentals*, Pretince Hall, 359-360.
- Prima, G. R., Iskandar, H., dan Joewono, T. B. (2014): Kajian nilai ekivalensi mobil penumpang berdasarkan data waktu antara pada ruas jalan tol. *Jurnal Jalan-Jembatan*, ISSN: 1907-0284, 31(2), 74-82.
- Republik Indonesia. (2024): Permen PUPR nomor 13 tentang kelas jalan berdasarkan penggunaan jalan serta kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan. Jakarta: Sekretariat Negara, 5-6.
- Republik Indonesia. (2022): Undang – undang Republik Indonesia nomor 2 tentang jalan. Jakarta: Sekretariat Negara, 3.
- Republik Indonesia. (2011): Peraturan menteri nomor 19 tentang persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan. Jakarta: Sekretariat Negara, 8.
- Rosyidah, S. A., Wahyuningtyas, I. W., Ismanafi, A. Z., Putra, A., Khoirudin, S, dan Soeprapto, W. P. (2023): Pentingnya infrastruktur jalan bagi aksesibilitas ekonomi dan sosial terhadap warga desa Sambongrejo dan desa Sendangagung Bojonegoro. *Jurnal Media Akademika*, E-ISSN: 3031-5220, 2(10), 2-4.
- Sari, F.M., Hadiati, R.N, dan Sihotang, W.P. (2023): Analisis korelasi pearson jumlah penduduk dengan jumlah kendaraan bermotor di Provinsi Jambi, *Jurnal Statistika Universitas Jambi*, E-ISSN: 2830-554X, 2(1), 39-44.
- Soesana, A., Subakti, H., Karwanto., Kuswandi, A. F. S., Sastri, L., Aswan, I. F. N., Hasibuan, F. A., Lestari, H. (2023). Metodologi penelitian kuantitatif. Aceh: Yayasan Kita Menulis, ISBN: 978-623-342-799-9, 45.
- Sugiyono. (2019). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, 2.
- Sumarda, G., Kariyana, M., dan Saputra, D. (2019): Analisa kinerja u-turn dan ruas jalan di Jalan By Pass Ngurah Rai Denpasar. *Fakultas Teknik UNR*, ISSN: 20852932, 11(1), 32-44.
- Sistem transportasi: pengertian, komponen, model dan implementasi diperoleh dari situs internet: <https://www.yosephsunardhi.com/2023/11/pengertian-sistem-transportasi-dan-penjelasan-nya.html>. Diunduh pada tanggal 3 November 2025, Pukul 21.03 WIB.
- Sigua, R. G. (2008). *Fundamentals of traffic engineering*. Quezon: *University of Philippines*, ISBN 978-971-542-552-0, 23.
- Viryananda, C., Linggasari, D., dan Angkat, H. (2021): Analisis ATP-WTP penumpang kereta bandara lintas Manggarai-Soekarno Hatta. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, E-ISSN: 2622-545X, 4(1), 53-64. <https://journal.untar.ac.id/index.php/jmts/article/view/10439>.