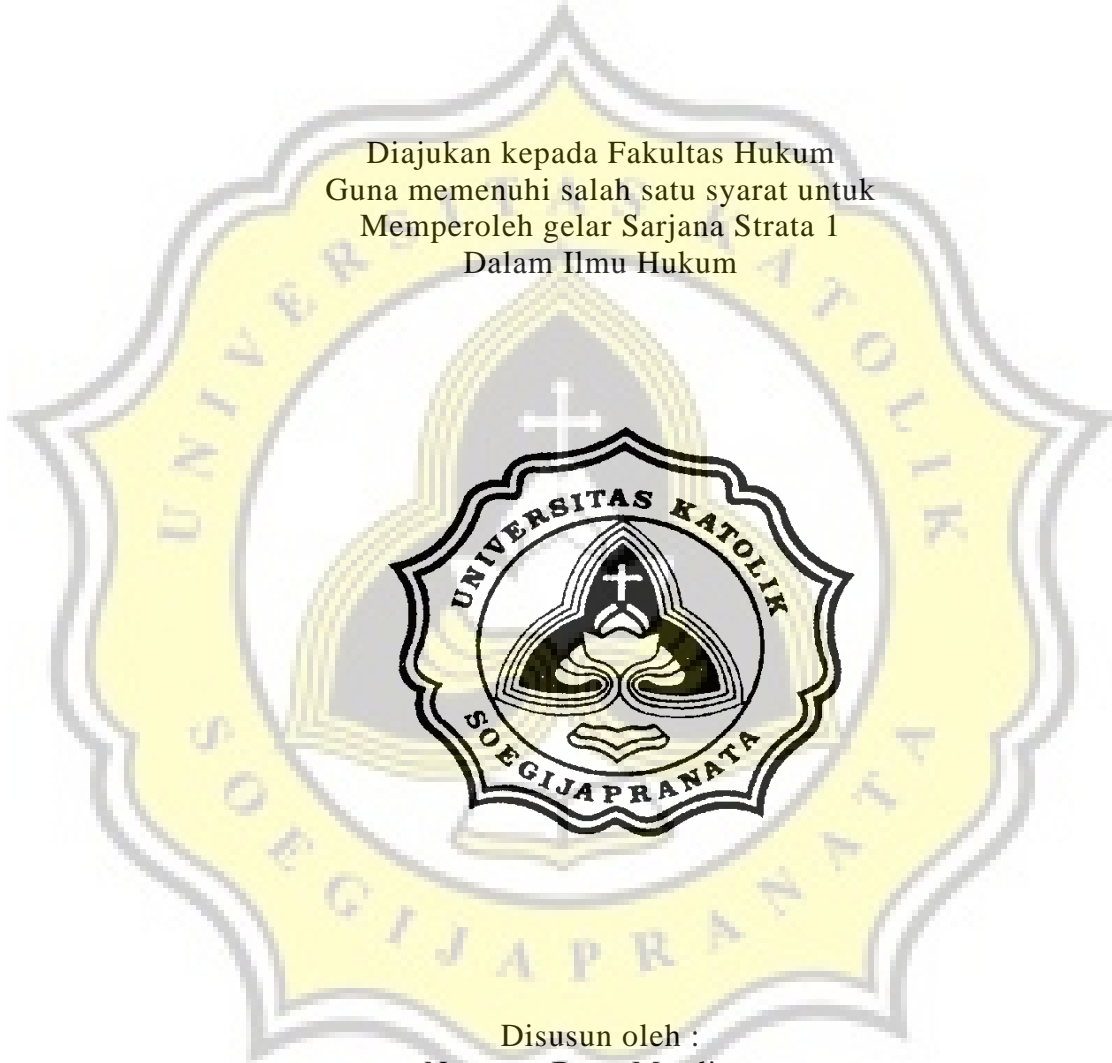


**PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PT. SRIWIJAYA AIRLINES
TERHADAP BARANG KIRIMAN (KARGO) DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG NO. 15 TAHUN 1992 TENTANG
PENERBANGAN
(Studi Kasus di PT. Sriwijaya Airlines Semarang)**

Diajukan kepada Fakultas Hukum
Guna memenuhi salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar Sarjana Strata 1
Dalam Ilmu Hukum



Disusun oleh :
Nama : Bayu Murdianto
NIM : 00.20.0055

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2007

HALAMAN PERSETUJUAN

**PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PT. SRIWIJAYA AIRLINES
TERHADAP BARANG KIRIMAN (KARGO) DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG NO. 15 TAHUN 1992 TENTANG
PENERBANGAN
(Studi Kasus di PT. Sriwijaya Airlines Semarang)**

Diajukan kepada Fakultas Hukum
Guna memenuhi salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar Sarjana Strata 1
Dalam Ilmu Hukum

Disusun oleh :
Nama : Bayu Murdianto
NIM : 00.20.0055

Disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

(A. Joko Purwoko SH. M. Hum)

(Ign. Hartyo Purwanto SH. M. Hum)

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2007

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Bayu Murdianto

NIM : 00.20.0055

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal :2007

Susunan Dewan Penguji

Dewan Penguji

Tanda Tangan

1. Ign. Hartyo Purwanto SH. M. Hum (.....)
2. A. Joko Purwoko SH. M. Hum (.....)
3. Y. Budi Sarwo SH. M. Hum (.....)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 Ilmu Hukum

Pada tanggal :

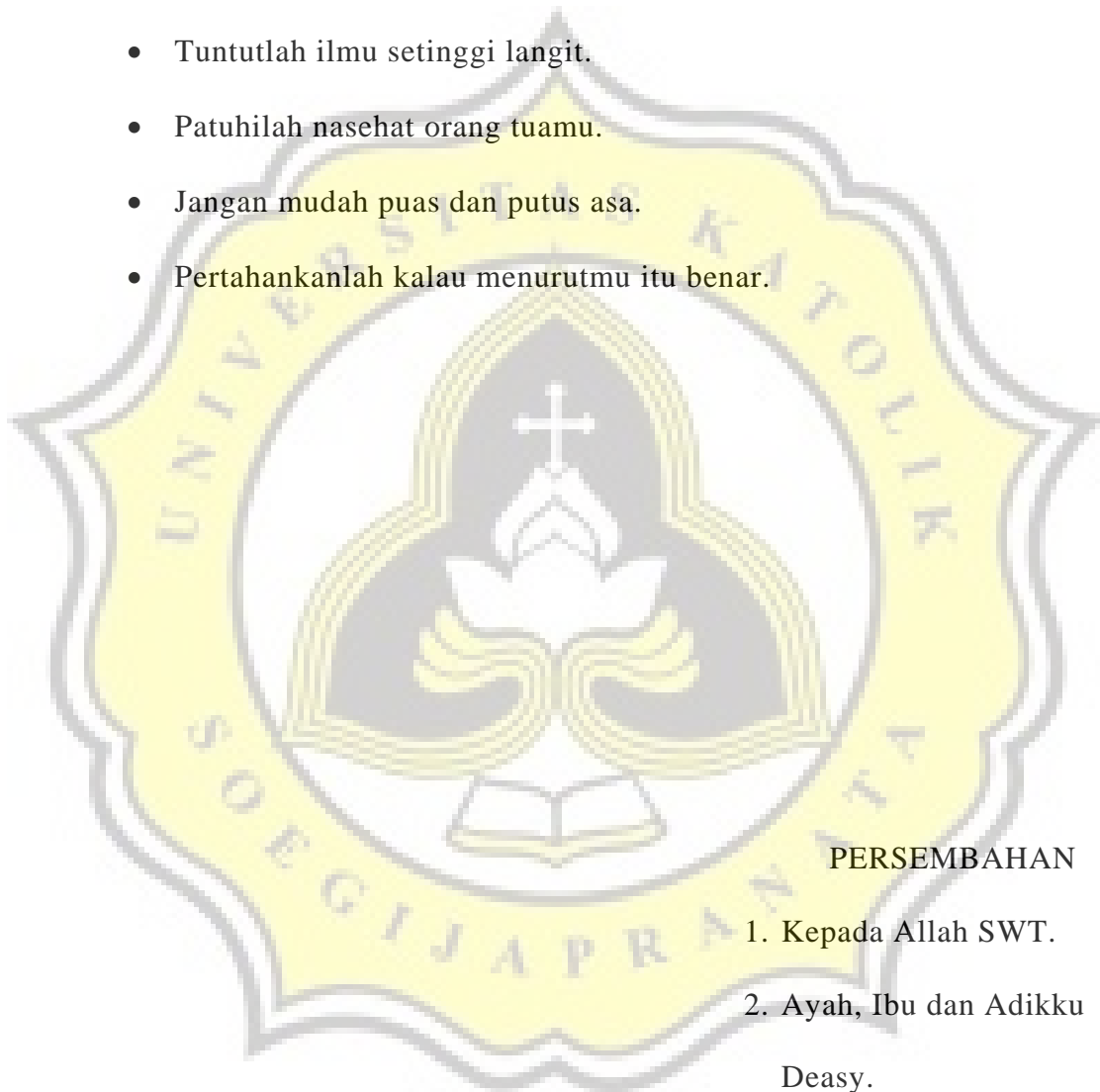
(Val. Soeroto SH. M. Hum)

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata
Semarang
2007

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- Tuntutlah ilmu setinggi langit.
- Patuhilah nasehat orang tuamu.
- Jangan mudah puas dan putus asa.
- Pertahankanlah kalau menurutmu itu benar.



PERSEMBAHAN

1. Kepada Allah SWT.
2. Ayah, Ibu dan Adikku
Deasy.
3. Kekasihku tercinta.
4. Almameterku tercinta.

KATA PENGANTAR

Ungkapan dan ucapan syukur ke hadirat Allah SWT dari lubuk hati penulis yang paling dalam karena penulisan skripsi dengan judul : ” Pelaksanaan Tanggung Jawab PT. Sriwijaya Airlines Terhadap Barang Kiriman (Kargo) Ditinjau Dari Undang-undang No. 15 Tahun 1992 Tentang Penerbangan ”, akhirnya dapat terselesaikan.

Penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Banyak hambatan yang muncul dalam proses penulisan ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, penulis mampu menyelesaikannya dengan baik. Oleh karena itu layak penulis sampaikan ucapan terima kasih yang tidak terhingga, utamanya kepada :

- 1 Bapak Dr. Y. Bagus Wismanto, Msi., selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
- 2 Bapak Valentinus Soeroto SH. M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
- 3 Bapak A.Joko Purwoko SH,M.Hum selaku dosen pembimbing I.
- 4 Bapak Ign. Hartyo Purwoko SH. M. H selaku dosen pembimbing II.
- 5 Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

- 6 Bapak Petrus Ari Prasanca dan seluruh staf-staf PT. Sriwijaya Airlines yang telah memberikan informasinya.
- 7 Keluargaku yang selalu memberikan banyak dukungan.
- 8 Kekasihku tercinta, Dian Kurnianing yang selalu setia mendamping dan membantu aku dalam pembuatan skripsi ini.
(I love you, darling)
- 9 Sahabatku Indra, Dhika, Rizka, Bonsei, Gali, Iteng, Pego, Gowox, Indra dan teman2 lain yang telah memberikan dorongan moril dan semangat. *(Thank you very much for all).*
- 10 Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu disini, yang telah membantu terselesaikannya penulisan laporan ini. Semoga Yang Kuasa akan membalas kebaikan kalian.

Penulis menyadari bahwa kemampuan dan pengalaman yang ada pada diri penulis masih sangat terbatas. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya saran dan kritik membangun untuk perbaikan pada masa yang akan datang. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca pada umumnya dan berguna bagi akademik pada khususnya.

Semarang, 10 Oktober 2007

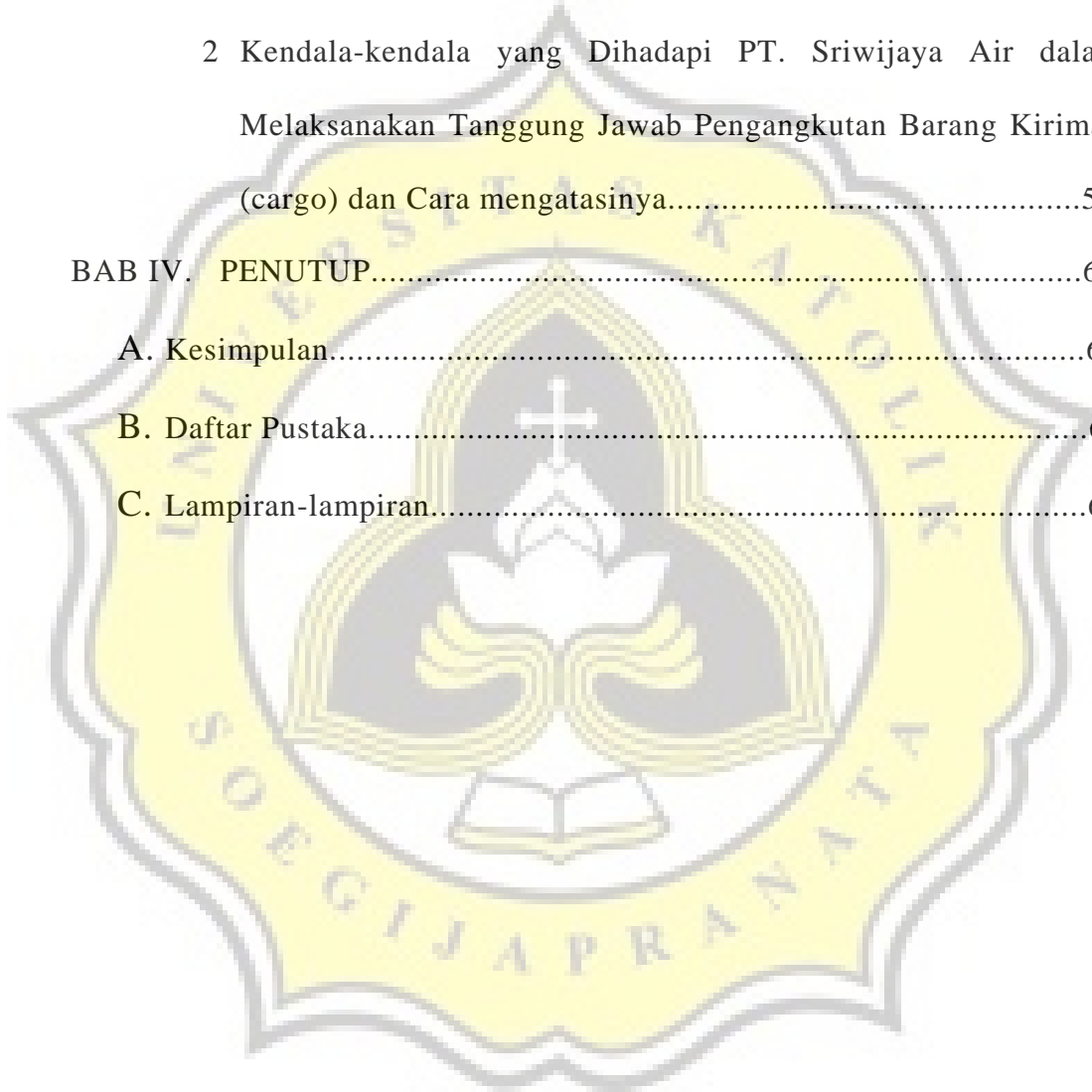
Bayu Murdianto

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAKSI.....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Kegunaan Penelitian.....	6
E. Metode Penelitian.....	7
1 Metode Pendekatan.....	7
2 Spesifikasi Penelitian.....	7
3 Objek Penelitian.....	7
4 Teknik Pengumpulan Data.....	8
5 Teknik Penyajian data.....	10
6 Teknik Analisa Data.....	11
F. Sistematika Penulisan.....	11

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	13
A. Tinjauan tentang pengangkutan pada umumnya.....	13
1 Pengertian.....	13
2 Jenis-jenis Pengangkutan dan Sumber Hukumnya.....	14
3 Fungsi dan Tujuan Pengangkutan.....	15
4 Keuntungan Pengangkutan.....	16
B. Tinjauan Tentang Pengangkutan Udara.....	17
1 Pengertian.....	17
2 Jenis-jenis Kegiatan Angkutan Udara.....	17
3 Subjek Hukum Pengangkutan Udara.....	19
4 Objek Hukum Pengangkutan Udara.....	21
5 Perjanjian Pengangkutan Udara.....	23
6 Dokumen Pengangkutan Udara.....	25
C. Tinjauan Tentang Tanggung Jawab Pengangkut Udara.....	29
1 Pengertian.....	29
2 Luas Batas Tanggung Jawab Pengangkut Udara.....	32
3 Prinsip-prinsip Tanggung Jawab Pengangkutan Udara.....	34
BAB III. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	38
A. Hasil Penelitian.....	38
1 Sejarah Berdirinya PT. Sriwijaya Airlines.....	38
2 Visi dan Misi Perusahaan.....	40
3 Struktur Organisasi PT Sriwijaya Air.....	42
4 Bidang Kegiatan.....	45

5 Penyelenggaraan Angkutan Barang Kiriman.....	46
B. Pembahasan.....	49
1 Pelaksanaan Tanggung Jawab PT. Sriwijaya Air dalam Pengangkutan Barang Kiriman.....	49
2 Kendala-kendala yang Dihadapi PT. Sriwijaya Air dalam Melaksanakan Tanggung Jawab Pengangkutan Barang Kiriman (cargo) dan Cara mengatasinya.....	54
BAB IV. PENUTUP.....	66
A. Kesimpulan.....	66
B. Daftar Pustaka.....	67
C. Lampiran-lampiran.....	68



DAFTAR LAMPIRAN



ABSTRAK

Di dalam praktek dewasa ini, perusahaan pengangkutan selalu berusaha menghindari resiko dalam mengadakan hubungan hukum dengan pihak lain. Hal ini terbukti dengan munculnya syarat-syarat yang tertuang dalam Surat Muatan Udara yang apabila diperhatikan sangat berat sebelah dan pada umumnya sangat merugikan dan memberatkan para pengirim barang. Untuk lebih menjamin kepastian hukum akan hak-hak pengirim barang maka dirasa perlu adanya pengawasan serta perhatian pemerintah Indonesia karena suatu armada penerbangan niaga yang besar harus mengutamakan faktor-faktor keamanan dan kenyamanan kepada para pengguna jasanya. Berdasarkan aspek-aspek yang telah diuraikan di atas, yang merupakan alasan dalam penulisan ini maka dipilih judul "PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PT. SRIWIJAYA AIRLINES TERHADAP BARANG KIRIMAN (KARGO) DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NO. 15 TAHUN 1992 TENTANG PENERBANGAN".

Metode Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kualitatif, yaitu metode pendekatan yang menekankan proses pemahaman penulis atas perumusan masalah untuk mengkonstruksikan sebuah gejala hukum yang kompleks dan holistik (mendalam). Penelitian ini akan menggambarkan tanggung jawab PT. Sriwijaya Airlines dalam pengangkutan barang kiriman (kargo) yang kemudian akan dianalisis dengan teori-teori hukum dan peraturan perundang-undangan.

Berdasarkan penelitian di lapangan dapat diuraikan bahwa secara umum tahap-tahap penyelenggaraan pengangkutan barang kiriman (kargo) melalui udara, yaitu tahap awal, tahap pelaksanaan, tahap penyerahan dan tahap penyelesaian jika terjadi klaim.

Mengenai pelaksanaan tanggung jawab PT. Sriwijaya Airlines dalam melaksanakan pengangkutan barang kiriman (kargo) dapat ditarik kesimpulan bahwa PT. Sriwijaya Airlines bertanggung jawab atas musnah, hilang atau rusaknya barang yang diangkutnya. Dalam pelaksanaan kegiatan pengangkutan barang, PT. Sriwijaya Airlines tidak memberikan asuransi terhadap barang kiriman tersebut akan tetapi PT. Sriwijaya Airlines tetap bertanggung jawab terhadap kerusakan atau kehilangan barang-barang kiriman yang diakibatkan oleh kelalaian dari PT. Sriwijaya Airlines. Besarnya ganti kerugian yang diberikan adalah sebesar nilai barang yang hilang/rusak. Ada beberapa kendala yang pernah dihadapi oleh PT. Sriwijaya Airlines dalam melaksanakan tanggung jawab pengangkutan barang kiriman, yaitu lamanya waktu proses pemberian ganti rugi.