

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO KECUKUPAN MODAL, LIKUIDITAS, RISIKO KREDIT
DAN EFISIENSI BIAYA TERHADAP PROFITABILITAS**



Disusun Oleh :

FC Andreawan Wahyu Adhi Kusuma

24.G1.0064

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2025

LAPORAN SKRIPSI

**PENGARUH RASIO KECUKUPAN MODAL, LIKUIDITAS, RISIKO KREDIT
DAN EFISIENSI BIAYA TERHADAP PROFITABILITAS**

**Diajukan dalam Rangka Memenuhi
Salah Satu Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi**



Disusun Oleh :

FC Andreawan Wahyu Adhi Kusuma

24.G1.0064

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2025

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non-Performing Loan (NPL), dan Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap profitabilitas yang diukur dengan Return on Assets (ROA) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020–2023. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder dari laporan keuangan 29 bank yang dipilih melalui teknik *purposive sampling*. Data dianalisis menggunakan regresi linier berganda dengan alat bantu SPSS versi 25 setelah memenuhi uji asumsi klasik (normalitas, multikolinearitas, heteroskedastisitas, dan autokorelasi).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA, LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA, NPL berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA dan BOPO tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA. Secara simultan, keempat variabel berpengaruh signifikan terhadap ROA (sig. 0,003 < 0,05), dengan nilai Adjusted R² sebesar 0,121 yang berarti variabel independen mampu menjelaskan 12,1% variasi ROA. Risiko kredit (NPL) merupakan satu-satunya variabel yang secara signifikan memengaruhi profitabilitas bank, di mana peningkatan NPL akan menurunkan ROA. Sementara itu, kecukupan modal, likuiditas, dan efisiensi biaya tidak terbukti memiliki pengaruh signifikan secara parsial dalam periode penelitian ini.

Kata Kunci: Profitabilitas, ROA, CAR, LDR, NPL, BOPO, Perbankan, BEI.

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non-Performing Loan (NPL), and Operating Expenses to Operating Income (BOPO) on profitability as measured by Return on Assets (ROA) in banking companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2020–2023. The research employs a quantitative approach using secondary data from the financial statements of 29 banks selected through purposive sampling. Data were analyzed using multiple linear regression with SPSS version 25 after passing the classical assumption tests (normality, multicollinearity, heteroscedasticity, and autocorrelation).

The results show that CAR has no significant effect on ROA, LDR has no significant effect on ROA, NPL has a significant negative effect on ROA, and BOPO has no significant effect on ROA. Simultaneously, the four variables significantly influence ROA (sig. 0.003 < 0.05), with an Adjusted R² value of 0.121, indicating that the independent variables explain 12.1% of the variation in ROA. Credit risk (NPL) is the only variable that significantly affects bank profitability, where an increase in NPL will reduce ROA. Meanwhile, capital adequacy, liquidity, and cost efficiency did not show significant partial effects during the research period.

Keywords: Profitability, ROA, CAR, LDR, NPL, BOPO, Banking, IDX.