



DAFTAR PUSTAKA

- Aldiansyah, R. O., Suyono, R. S., dan Mukti, E. T. (2020): Evaluasi dan penataan persimpangan polda (Jalan Ahmad Yani – Jalan Sungai Raya Dalam) dengan menggunakan simpang tak sebidang. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil*, 7(3), 1-9.
- Data Jumlah Kendaraan Tahun 2019 – 2021 diperoleh dari situs internet: <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>. Diunduh pada tanggal 12 Februari 2024, pukul 11:32 WIB.
- Data Jumlah Penduduk Tahun 2020 – 2022 diperoleh dari situs internet: <https://semarangkota.bps.go.id/indicator/12/48/1/luas-wilayah-jumlah-penduduk-dan-kepadatan-penduduk.html>. Diunduh pada tanggal 12 Februari 2024, pukul 11:15 WIB.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997): *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997): *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005): *Pedoman Perencanaan persimpangan jalan tak sebidang*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023): *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Gunari B., F. dan Saraswati Z. F. (2021): Peramalan Daya Tampung Persimpangan Tidak Sebidang (Studi Kasus: Flyover Pramuka, Kota Bandar Lampung), *Jurnal Rekayasa*, 11(1), 38 – 46, E-ISSN:2622 – 9455.
- Mathew. T. V. (2006): *Transportation engineering I*, Indian Institute of Technology Bombay, 1-2.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015): *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta. Permenhub. 16 – 17.
- Morlok, E. K. (1985): *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi*. Jakarta: Erlangga, 1-210.
- Muhtadi, A., dan Wasono, S. B. (2016): Kajian kinerja simpang tak bersinyal di kawasan Pasar Tanah Merah Bangkalan untuk pengambilan keputusan rencana simpang tak sebidang. *E-Jurnal Spirit Pro Patria*, 2(1), 1-7, ISSN 2443 – 1532.
- Nastiti, Z. G. (2019): Analisa kinerja simpang tiga tak bersinyal type T-322 (studi kasus: Jl. Prof. Dr. Sutami dan Jl. Sukahaji Bandung). Bandung: Universitas Komputer Indonesia, 1-57.
- Selter, R. J. (1996): *Highway traffic analysis and design (third edition)*. University of Bradford. 215-221.
- Susetyo, D. A. (2023): Evaluasi kinerja lalu lintas pada simpang tak sebidang polda Palembang dengan mikrosimulasi. *Pilar Jurnal Teknik Sipil*, 18(2), 47 – 55, ISSN 2722 – 2926.



- Tamin, O. Z. (2000): *Perencanaan dan permodelan transportasi*, 2nd ed. Bandung: Institut Teknologi Nasional Bandung, 30.
- Wibisono R., E., Muhtadi A., dan Donny M., S. (2019): Kajian Analisis Lalu lintas Simpang Bersinyal di *By Pass Krian* Untuk Perencanaan Pelebaran Jalan dan *Fly Over*, *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 2(1), 9 – 15, ISSN 2615 – 7195.

