

**PROYEK AKHIR ARSITEKTUR**  
Periode 85, Semester Genap, Tahun 2023/2024

# **LANDASAN TEORI DAN PROGRAM**

**REST AREA TOL SEMARANG-DEMAK SEKSI 1**

**Disusun oleh:**

**Nama : Rika Puspitawati  
Nim : 19.A1.0054**

**Dosen pembimbing :**

**Ir. IM. Tri Hesti Mulyani,MT  
NIDN 0611086201**



**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR, FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA**

***Januari, 2024***

## **ABSTRAK**

Saat mengemudi di jalan tol juga ada potensi kecelakaan, kecelakaan di jalan tol biasanya disebabkan oleh faktor kelelahan, mengantuk, dan pengemudi merasa bosan karena lajur jalan tol yang monoton, hambatan sedikit atau kadang bebas hambatan, dan mengemudi dengan kecepatan tinggi. Perjalanan dan waktu tempuh yang cukup lama hingga sampai ke tempat tujuan yang menyebabkan tenaga dan konsentrasi menurun. Untuk menekan jumlah kecelakaan lalu lintas dan demi kenyamanan pengguna jalan tol perlu disediakan rest area sepanjang jalur jalan tol pada kilometer tertentu. Dengan adanya rest area dapat menunjang kenyamanan para pengguna jalan tol yang mewadahi kebutuhan fasilitas pengguna dengan mengutamakan aspek kenyamanan dan keamanan. Bagaimana mengatasi masalah iklim yang ada di bangunan rest area karena dibangun di atas air dan bagaimana merancang fasilitas di rest area bagi pengguna dan pengelola rest area dengan fungsional dan rekreatif. Menciptakan rest area yang sesuai dengan iklim dan cuaca karena rest area terbangun di dekat laut serta tapak berada di atas air dan merancang sebuah rest area untuk meningkatkan produktivitas sesuai dengan kebutuhan yang fungsional dan rekreatif bagi pengguna rest area jalan tol di tol Semarang-Demak Seksi 1. Tol Semarang-Demak total panjangnya adalah 26,95 km. Terdiri dari dua seksi. Seksi 1 Kaligawe-Sayung sepanjang 10,64 km adalah porsi pemerintah dikerjakan dalam 3 paket kontrak. Bagaimana menciptakan rest area yang sesuai dengan fungsi bangunan sebenarnya, supaya nanti pengguna jalan tol dapat benar benar beristirahat di rest area. Pemilihan lokasi rest area juga harus memperhatikan banyak sisi seperti potensi kelelahan, jarak antar rest area dan pemandangan yang bisa didapatkan di rest area tersebut. Pemandangan menjadi faktor penting karena selain dapat membantu fungsi beristirahat juga dapat memberi daya tarik kepada pengunjung.

Kata Kunci: Jalan Tol Semarang-Demak, Rest Area, Arsitektur Kontemporer

