

PROYEK AKHIR ARSITEKTUR
Periode 85, Semester Genap , Tahun 2023/2024

LANDASAN TEORI DAN PROGRAM

(BERKAS UNTUK SIDANG UJIAN)

REDESAIN FASILITAS SIRKUIT MIJEN

**Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Arsitektur**



Disusun oleh:

Dimas Herlambang Febriano
17.A1.0173

Dosen pembimbing :

Christian Moniaga., ST., M.Ars
NIDN: 0618039101

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR FAKULTAS
ARSITEKTUR DAN DESAIN UNIVERSITAS
KATOLIK SOEGIJAPRANATA

Maret 2024

ABSTRAK

Sirkuit Mijen merupakan sirkuit balap motor permanen satu-satunya di Semarang. Sirkuit ini masih aktif digunakan untuk acara balapan baik skala regional maupun skala nasional. Sirkuit ini juga digunakan sebagai tempat penyaluran hobi balap baik perorangan, komunitas dan juga team balap. Selain itu sirkuit Mijen dapat memajukan sektor ekonomi dan pariwisata masyarakat sekitar karena ketika diselenggarakan event balap banyak orang dari berbagai kota bahkan provinsi datang yang dapat dimanfaatkan warga sekitar dengan berjualan dan promosi pariwisata.

Sirkuit Mijen memiliki kekurangan utama yaitu tidak adanya fasilitas pendukung seperti area paddock, tribun penonton, medical center dan lainnya, padahal sebagai sirkuit nasional fasilitas pendukung tersebut harus ada sebagai pendukung jalannya balapan agar tetap aman dan nyaman bagi pembalap, penonton maupun penyelenggara. Oleh karena itu perlu dilakukan redesain sirkuit Mijen dengan menambah fasilitas pendukung sesuai standar nasional IMI (Ikatan Motor Indonesia) seperti lampu penerangan, area paddock, tribun penonton, medical center, Menara pengawas dan pos marshall.

Modern arsitektur dipilih sebagai pendekatan desain karena memiliki prinsip utama yaitu fungsionalitas dan efisiensi pada desain yang sesuai untuk perancangan sirkuit Mijen yang tidak berfungsi dengan semestinya karena tidak memiliki bangunan fasilitas penunjang. Sirkuit memerlukan efisiensi dan fungsi karena kegiatan balap motor memiliki disiplin dan tingkat kecelakaan yang besar oleh karena itu diperlukan prinsip arsitektur yang mengedepankan fungsi dan efisiensi agar kegiatan di sirkuit Mijen dapat berjalan dengan maksimal dan aman sesuai dengan standar IMI.

Kata kunci : *Sirkuit, Fasilitas Pendukung, Modern Arsitektur*