

**EVALUASI DAN PERENCANAAN
KEBUTUHAN RUANG PARKIR STUDI KASUS
GEDUNG ALBERTUS UNIVERSITAS KATOLIK
SOEGIJAPRANATA BENDAN DUWUR SEMARANG**

TUGAS AKHIR

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari
Universitas Katolik Soegijapranata



Oleh:

FALENT BERTRAND KURNIAWAN

20.B1.0007

TAN GUSTAVIAN BUDIONO

20.B1.0008

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
DESEMBER 2024**

ABSTRAK

EVALUASI DAN PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR STUDI KASUS GEDUNG ALBERTUS UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA BENDAN DUWUR SEMARANG

Oleh:

FALENT BERTRAND KURNIAWAN
TAN GUSTAVIAN BUDIONO

20.B1.0007
20.B1.0008

Pada periode 2019-2021, Kota Semarang mengalami peningkatan jumlah kendaraan sebesar 12%. Peningkatan ini menuntut penambahan ruang parkir agar kebutuhan parkir dapat terpenuhi. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir pada Gedung Albertus Universitas Katolik Soegijapranata. Penelitian ini mengacu pada Pedoman Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dengan menggunakan perhitungan karakteristik parkir. Karakteristik yang dianalisis meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, kapasitas parkir, dan kebutuhan ruang parkir. Pengumpulan data dilakukan dengan penyebaran kuesioner dan survei patroli parkir. Penyebaran kuesioner dilakukan dengan menggunakan kuesioner tertutup dengan target 125 responden. Survei patroli parkir dilaksanakan selama 10 hari, yaitu pada tanggal 24 Juni 2024 – 28 Juni 2024 dan 1 Juli 2024 – 5 Juli 2024. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume maksimal terjadi pada hari Selasa, 2 Juli 2024, dengan jumlah sepeda motor sebanyak 360 dan mobil sebanyak 54 kendaraan. Rata-rata durasi parkir untuk sepeda motor adalah 9 jam 23 menit, sedangkan untuk mobil adalah 9 jam 36 menit. Indeks parkir yang diperoleh untuk sepeda motor adalah 151,20% dan untuk mobil adalah 113,33% yang berarti perlu adanya penambahan lahan parkir karena hasil indeks parkir lebih dari 100%. Kapasitas statis untuk sepeda motor adalah 165 SRP, sedangkan untuk mobil adalah 30 SRP. Kapasitas dinamis untuk sepeda motor adalah 588 unit dan untuk mobil adalah 70 unit. Kebutuhan ruang parkir yang diperlukan untuk sepeda motor adalah 277 SRP dan untuk mobil adalah 37 SRP. Berdasarkan hasil penelitian, disimpulkan bahwa Universitas Katolik Soegijapranata memerlukan penambahan lahan parkir.

Kata kunci : *perhitungan karakteristik parkir, penambahan lahan parkir*