



DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, M. I., Lefrandt, L.I., dan Rompis, S. Y. (2023): Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan Metode PKJI 2014 dan Metode PTV Vissim (Studi Kasus : JL. Sam Ratulangi – JL. Babe Palar, Kota Manado), *Jurnal Tekno*, 21(83), 1 -11, ISSN 0215-9617. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekno/article/view/46600>
- Arisandi, F.A., Lubis, M., dan Hasibuan, M. M. (2020): Penerapan manajemen lalu lintas pada jaringan jalan di Kota Kisaran Kabupaten Asahan, *Jurnal Buletin Utama Teknik*, 1-8, ISSN 2598-3814. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/but/article/view/2318>
- Data Jumlah Kendaraan Tahun 2019 – 2021 diperoleh dari situs internet: <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>. Diunduh pada tanggal 2 Agustus 2023, pukul 10.03 WIB.
- Data Jumlah Penduduk Tahun 2019 – 2021 diperoleh dari situs internet: <https://semarangkota.bps.go.id/indicator/12/48/1/kepadatan-penduduk.html>. Diunduh pada tanggal 2 Agustus 2023, pukul 10.14 WIB.
- Direktorat Jendral Bina Marga (2023): *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*, Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia>
- Fahmi, I., Kurniawan, V., dan Idham, M. (2018): Perbandingan PKJI 2014 dan MKJI 1997 dengan menganalisa dampak lalu lintas (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman Duri), *Jurnal Unitex*, 11(2), 1-9, ISSN 2089-3957. <https://ejournal.sttdumai.ac.id/index.php/unitex/article/view/42>
- Guntara, A. Y., Alkas, M. J., dan Haryanto, B. (2022): Analisis kinerja simpang bersinyal Mal Lembuswana Kota Samarinda menggunakan MKJI 1997 dan permodelan simpang pada program PTV Vissim, *Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Teknik Sipil*, 10(2), 1-12, EISSN 2502-8448. <https://e-journals.unmul.ac.id/index.php/TS/article/download/9409/4735>
- Gustavsson, F. N. (2007): *New transportation research progress*, New York: Nova Science Publishers, Inc, 58-62. <https://www.amazon.com/Transportation-Research-Progress-Filip-Gustavsson/dp/1604560320>
- Haniifah, dan Lestarini, W. (2022): Analisis kinerja simpang empat bersinyal Jl. Magelang - Salaman menggunakan software PTV Vissim, *Jurnal Teras*, 12(3), 1-8, ISSN 1693-380X. <https://ojs.unsiq.ac.id/index.php/teras/article/view/4195>
- Khisty, C.J., dan Lall B.K. (2005): *Dasar-dasar rekayasa transportasi edisi 3 jilid I*, Erlangga: Jakarta, 1-30, ISBN 979-741-562-7,. <https://www.scribd.com/document/412077317/Buku-Dasar-Rekayasa-Transportasi-Jilid-1>
- Pemerintah Republik Indonesia. Undang-undang (UU) Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan diperoleh dari situs internet: <https://peraturan.go.id/files/uu2->



Tugas Akhir

Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 dan Program PTV Vissim (Studi Kasus: Simpang Peterongan dan Simpang Ahmad Yani)

[2022.pdf](#). Diunduh pada tanggal 10 Agustus 2023, pukul 08.45 WIB.

Prasetyanto, D. (2019): *Rekayasa lalu lintas dan keselamatan jalan*. Institut Teknologi Nasional: Bandung, 63-65, ISBN 978-602-53531-4-7.

https://opac.lib.itenas.ac.id/index.php?p=show_detail&id=2

Pratama, R. F., dan Ashar, F. (2023): Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan software VISSIM dan PKJI 2014 (Studi Kasus : Simpang Kandis), *Jurnal Applied Science In Civil Engineering*, 4(1), 1-6, e-ISSN 2722 – 1032. <http://asce.ppj.unp.ac.id/index.php/ASCE/article/view/592>

Prayitno, E. A., Abidin, Z., dan Huda, M. (2019): Analisis evaluasi kinerja simpang bersinyal Jl. Raya Nginden – Jl. Raya Panjang Jiwo menggunakan PKJI 2014, *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 2(1), 1-6, ISSN 2615-7195. <https://ejournal.unitomo.ac.id/index.php/gestram/article/view/1491>

