

347.09  
Yan  
P.

# PELAKSANAAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT DENGAN CARTER KAPAL MENURUT PERJALANAN

## SKRIPSI

Disajikan untuk melengkapi tugas – tugas dan  
memenuhi syarat – syarat guna menyelesaikan

Program Studi Strata I Ilmu Hukum

Dengan Program Kekhususan

Hukum Perdata Dagang



Disusun oleh :

Nama : YANTO

NIM : 88.494

NIRM : 88.612.6002.524

FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA  
SEMARANG  
1993



PERPUSTAKAAN

No. Inv.	046/p/95
No. PEN.	
No. R.A.P.	16-9-95

PELAKSANAAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT  
DENGAN CARTER KAPAL MENURUT PERJALANAN

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan  
memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan  
Program Studi Strata I Ilmu Hukum  
Dengan Program Kekhususan  
Hukum Perdata Dagang

Disusun oleh :

Nama : YANTO

NIM : 88.494

NIRM : 88.612.6002.524

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KATHOLIK SOEGIJAPRANA TA

SEMARANG

1993

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing Skripsi

*Tuti Triyanti Gondhokusumo*

(Tuti Triyanti Gondhokusumo, SH,MS)

## PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima di depan Dewan Penguji skripsi Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang, untuk memenuhi salah satu syarat guna mem peroleh gelar Sarjana Strata I dalam Ilmu Hukum dengan Program Kekhususan jurusan Hukum Perdata Dagang.

Semarang, Desember 1993.

Fakultas Hukum,

Universitas Katholik

Soegijapranata - Semarang.

*Henricus*

Henricus Sanyotchadi, SH, MH

D e k a n

*E. M. S.*

Prof. Dr. Muladi, SH

K e t u a

Y. Endang Wahyati, SH, MH

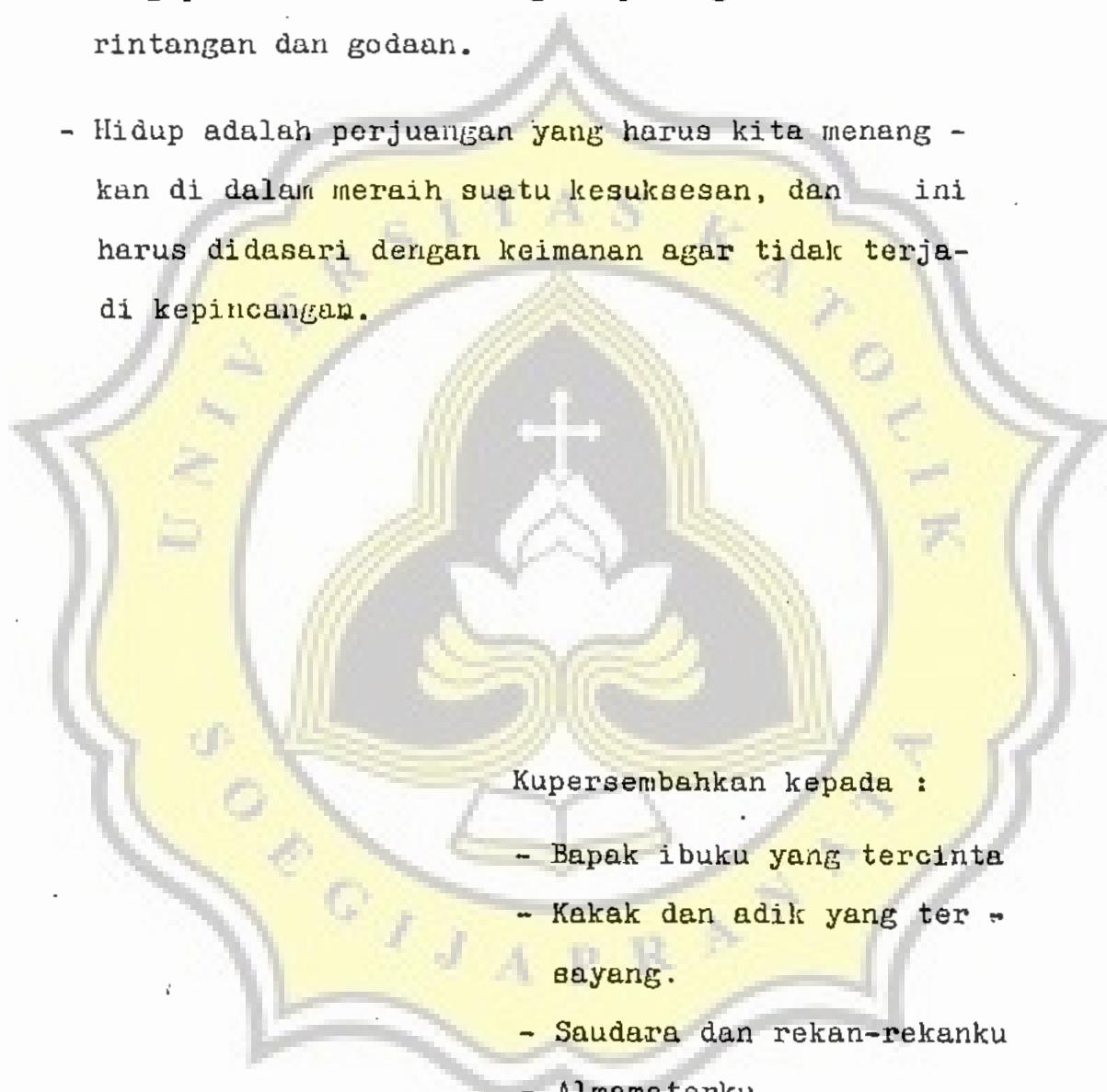
Sekretaris

Dewan Penguji ,

1. Tuti Triyanti Gondokusumo, SH. MH ( *Hauti* )
2. Yustina Endang Wahyati, SH. MH ( *Yustina* )
3. P.J. Soepratignya, SH ( *P. J. Soepratignya* )

MOTTO :

- Tiada keberhasilan tanpa perjuangan serta Rahmat dari Tuhan Yang Maha Kuasa, serta sabar dan pantang putus asa dalam menghadapi segala cobaan, rintangan dan godaan.
- Hidup adalah perjuangan yang harus kita menangkan di dalam meraih suatu kesuksesan, dan ini harus didasari dengan keimanan agar tidak terjadi kepincangan.



Kupersembahkan kepada :

- Bapak ibuku yang tercinta
- Kakak dan adik yang tersayang.
- Saudara dan rekan-rekanku
- Almamaterku.

## KATA PENGANTAR

Pertama-tama kami tidak lupa mengucapkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, yang telah melimpahkan karunia dan rahmat Nya, sehingga penulis berhasil dalam menyelesaikan skripsi dengan judul " PELAKSANAAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT DENGAN CARTER KAPAL MENURUT PERJALANAN ".  
Adapun skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan studi tingkat Sarjana pada Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak menerima uluran tangan yang penuh rasa cinta kasih serta bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Atas semua itu kami sebagai penyusun dengan rasa hormat tak lupa menyampaikan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan dorongan dan bantuan baik secara moril maupun materiil.
2. Ibu Tuti Triyanti Gondokusumo, SH selaku Dosen Pembimbing serta Dosen Konsultan Metodologi skripsi yang telah menyediakan waktu dengan penuh kesabaran didalam membimbing penulis.
3. Bapak Dekan dan para Dosen di Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang , yang telah banyak membantu penulis dengan baik sehingga

ga saat ini penulis dapat mempersiapkan diri di dalam menempuh ujian Sarjana Lengkap Strata I pada Ilmu Hukum.

4. Bapak Sumaryono, selaku Kepala Trafic PT. Djakarta Lloyd Cabang Semarang yang telah memberikan data serta keterangan yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini,
  5. Saudara dan rekan-rekan penulis yang turut memberi dorongan dan semangat hingga selesainya penyusunan skripsi ini.

Semoga Tuhan Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang senantiasa membalas segala amal dan jasa baik yang telah diberikan kepada penyusun.

Disamping itu kami sebagai penyusun menyadari , akan kekurangan-kekurangan dalam penyusunan skripsi ini mengingat dengan terbatasnya kemampuan dan pengalaman penyusun. Untuk itu penyusun sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun agar dapat memperbaiki kekurangan-kekurangan tersebut dimasa yang akan datang.

Akhir kata penyusun berharap semoga susunan dari skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya serta dapat membantu dalam menanganani segala kesulitan yang dihadapi.

Semarang, . . . . . 1993

Репуника

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL . . . . .	i
HALAMAN PENGESAHAN . . . . .	ii
HALAMAN MOTTO . . . . .	iii
KATA PENGANTAR . . . . .	iv
DAFTAR ISI . . . . .	vi
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Alasan Pemilihan Judul . . . . .	1
B. Perumusan Masalah . . . . .	4
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian . . . . .	5
BAB II. INTRODUKSI TEORI	
A. Pengertian dan Pengaturan Carter Menurut Perjalanan . . . . .	7
B. Perundang undangan yang Mendasari . . . . .	14
C. Hubungan Persetujuan Carter Menurut Perjalanan dengan Pengangkut . . . . .	19
D. Hak dan Kewajiban Para Pihak . . . . .	22
E. Prinsip Tanggung Jawab Pelaksanaan Carter . . . . .	24
BAB III. METODOLOGI	
A. Metode Pendekatan . . . . .	28
B. Spesifikasi Penelitian . . . . .	28
C. Metode Penentuan Sample . . . . .	28

D. Metode Pengumpulan Data . . . . .	29
E. Metode Analisa Data . . . . .	30
F. Penyajian Data : . . . . .	30
<b>BAB IV. HASIL PENELITIAN</b>	
A. Sejarah Singkat PT Djakarta Lloyd	
Cabang Semarang . . . . .	31
B. Struktur Organisasi PT Djakarta Lloyd	
Cabang Semarang . . . . .	55
C. Halangan Mengenai Kapal . . . . .	56
D. Pembatasan Tanggung Jawab Pengangkut	58
E. Beberapa Ungkapan Mengenai Hari Berlabuh . . . . .	60
<b>BAB V. ANALISA DATA</b>	
A. Mulai Berlakunya Pelaksanaan Pengangkutan Barang Melalui Laut dengan Carter Kapal . . . . .	64
B. Tanggung Jawab Pengangkut dalam Melaksanakan Pengangkutan Barang . . . . .	67
C. Penjelasan Permasalahan dalam Pengangkutan Barang Melalui Laut Jika Terjadi Suatu Klaim . . . . .	68
<b>BAB VI. PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan . . . . .	71
B. Saran-saran . . . . .	74
RINGKASAN . . . . .	76
DAFTAR PUSTAKA . . . . .	78
<b>LAMPIRAN</b>	