

343.093
SIS
t

TANGGUNG JAWAB PENGUSAHA ANGKUTAN DARAT ATAS PERBUATAN YANG DILAKUKAN OLEH KARYAWANNYA

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan program studi Strata 1 Ilmu Hukum dengan program kekhususan Hukum Perdata Dagang

Disusun oleh :

LUSIA NATALIA HARI SISTIAWATI

NIM : H. 87.450

NIRM : 87.612.6000.619



FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMESTER



PERPUSTAKAAN

No. INV.	047/A/GS
No. PEN.	
PARAF.	78 TEL 16-9-95

TANGGUNG JAWAB PENGUSAHA ANGKUTAN DARAT
ATAS PERBUATAN YANG DILAKUKAN OLEH KARYAWANNYA

SKRIPSI
DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS-TUGAS DAN
MEMENUHI SYARAT-SYARAT GUNA MENYELESAIKAN
PROGRAM STUDI STRATA I ILMU HUKUM
DENGAN PROGRAM KEKHUSUSAN
JURUSAN PERDATA DAGANG

DISUSUN OLEH :
LUSIA NATALIA HARI SISTIAWATI

NIM : H.87.450
NIRM : 87.612.6000.619

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
1993

Disetujui :



(TUTI TRIYANTI GONDOKUSUMO, SH. MSb)

Dosen Pembimbing Materi

PENGESAHAN

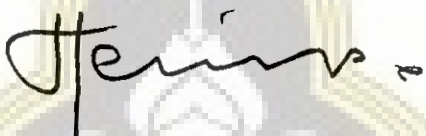
Dipertahankan dan diterima di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana Strata I dalam ilmu hukum dengan program kekhususan jurusan perdata dagang.

Semarang, Desember 1993


FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KATHOLIK SOEGIJAPRANATA


SEMARANG


Henricus Sanyotohadi, SH M. Hum.

D e k a n


Prof. DR. Muladi, SH.

ketua


Y. Endang Wahyati, SH. MH.

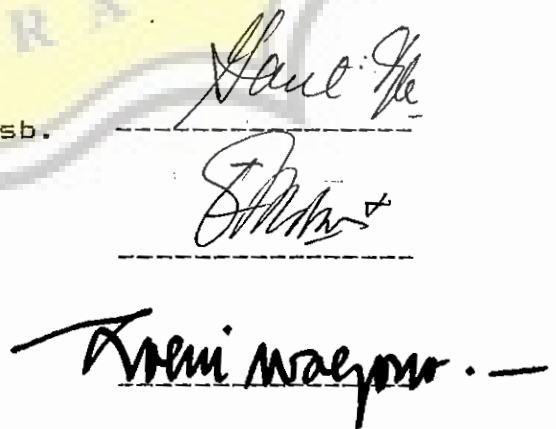
Sekretaris

Dewan Penquji :

1. Tuti Triyanti Gondhokusumo, SH. Msb.

2. Yustina Endang Wahyati, SH. MH.

3. AY. Yuni Wahono, SH. MH.


Aeni Wahono. —

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa disertai dengan segala kesungguhan dan kemampuan yang ada maka akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul

"TANGGUNG JAWAB PENGUSAHA ANGKUTAN DARAT ATAS PERBUATAN YANG DILAKUKAN OLEH KARYAWANNYA".

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar kesarjanaan dalam Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan, namun hal ini tidak mengurangi maksud uraian pokok yang sebenarnya.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Henricus Sanyotohadi, SH. Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Soegijapranata Semarang.
2. Ibu Tuti triyanti Gondhokusumo, SH. Msb, selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesungguhan dan kesabaran telah membimbing dan memberi petunjuk serta saran-saran yang berguna dalam penyusunan skripsi ini.

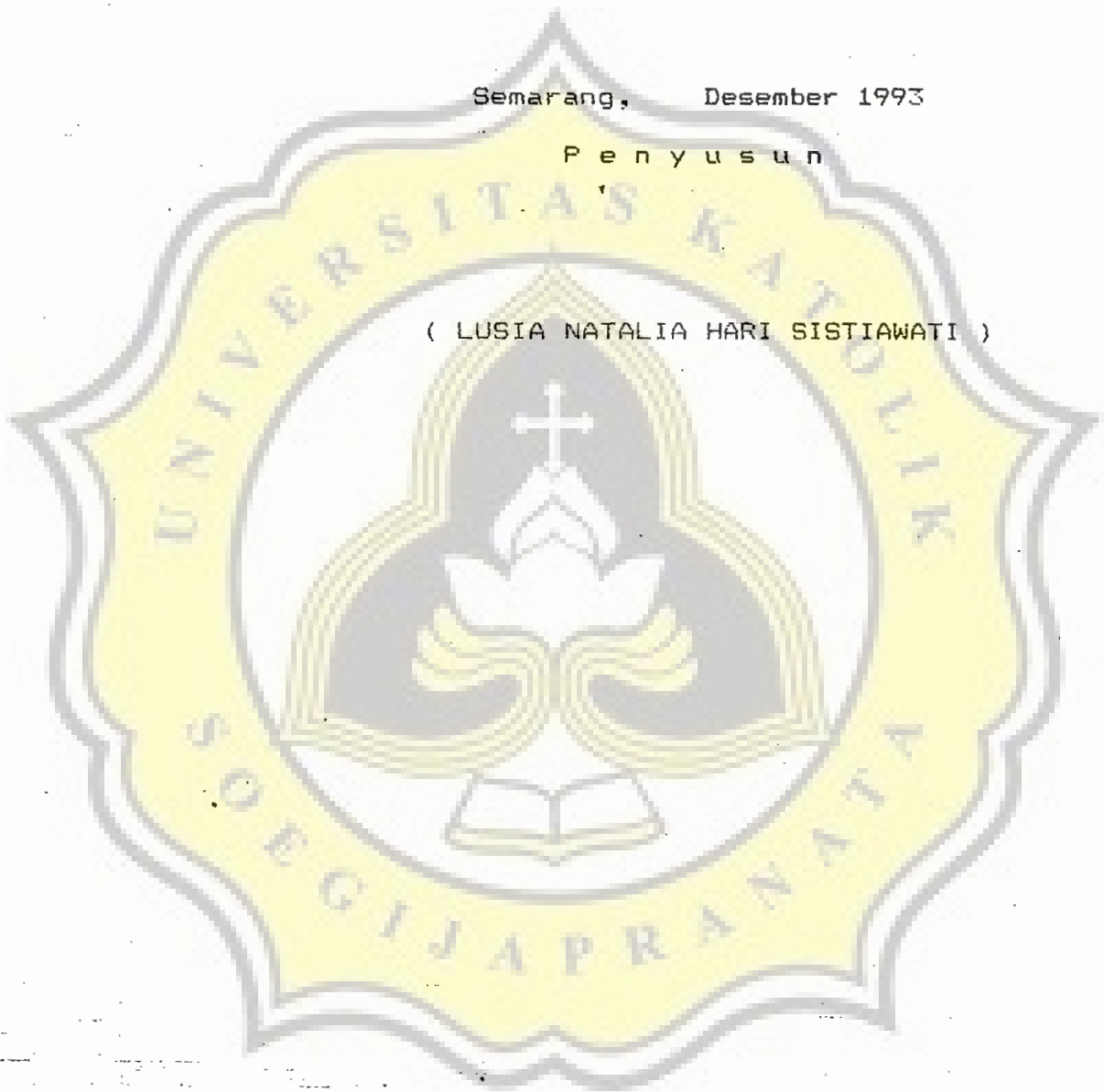
3. Bapak Handoyo Budianto, selaku Direktur PO. NUSANTARA Kudus; yang telah membantu dan memberi ijin serta keterangan-keterangan untuk pengumpulan data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Bapak Hendro, selaku Direktur PO. PT. PAHALA KENCANA Kudus serta bapak Moh. Rosidi selaku PERSONALIA; yang telah membantu dan memberi ijin serta keterangan-keterangan untuk pengumpulan data hingga selesainya skripsi ini.
5. Bapak Ir. HENDRO UTORO, selaku kepala Dinas Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Raya Prop. Dati I Jawa Tengah atas pemberian ijin dalam rangka penelitian.
6. Bapak Drs. H. SOEBAIDI, selaku Kepala Cabang Dinas LLAJR Kudus yang telah memberi ijin dan keterangan-keterangan untuk pengumpulan data hingga selesainya skripsi ini.
7. Bapak ARIEF HIDAYAT, selaku dosen wali.
8. Bapak - Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang.
9. Kepada Bapak dan Ibu serta kakak-kakakku tercinta yang dengan penuh pengertian dan pengorbanan selalu memberikan dorongan dan semangat hingga terwujudnya skripsi ini.
10. Teman-teman dan semua pihak yang selalu membantu selama masih belajar maupun selama tersusunnya skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata semoga skripsi yang jauh dari sempurna ini dapat bermanfaat bukan hanya bagi penulis sendiri akan tetapi bermanfaat juga bagi pembaca pada umumnya, dan almamater pada khususnya.

Semarang, Desember 1993

Penyusun

(LUSIA NATALIA HARI SISTIAWATI)



MOTTO :

-
- Masa depan harus dipikirkan, direncanakan dan dipersiapkan sebaik-baiknya, tetapi jangan sekali-kali anda khawatir akan hari esok.

(Dale Carnegie)

- Hal yang dikatakan tidak mungkin seringkali hanya belum dicoba.

(Robert Browning)

PERSEMBAHAN

Persembahan ini bukanlah suatu kata-kata yang indah terurai menjadi ungkapan, tapi persembahan yang tulus ini kuhaturkan kepada :

- * Bapak dan Ibu RW. Siswoko tercinta.
- * Kakak-kakakku, Hari Frans, Anik, dan Rini tersayang.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
MOTTO	vii
DAFTAR ISI	viii
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Alasan Pemilihan Judul	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Kegunaan Penelitian	5
BAB II : INTRODUKSI TEORI	7
A. Pengertian	7
1. Hubungan Pengusaha dan Karyawan..	7
2. Pengusaha	9
3. Karyawan atau Buruh	14
4. Perjanjian Kerja	17
5. Tanggung Jawab	20
B1. Peraturan-peraturan Yang Menyangkut bagi pengusaha angkutan Darat	21

B2. Peraturan-Peraturan yang menguasai	
Perjanjian bagi perusahaan	26
2.1. Pengertian Peraturan Perusahaan	26
2.2. Isi Peraturan Perusahaan	28
2.3. Syarat-syarat Formal Peraturan Perusahaan	28
2.4. Manfaat Peraturan Perusahaan	30
C. Terjadinya perjanjian perburuhan bagi Pengusaha dan buruh atau karyawan...	30
1. Pengertian perjanjian perburuhan.	31
2. Syarat-syarat formal perjanjian perburuhan	31
3. Fungsi perjanjian perburuhan	33
4. Hubungan peraturan perusahaan dan perjanjian perburuhan	34

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

A. Metode Pendekatan	36
B. Spesifikasi Penelitian	36
C. Metode Penarikan Sample dan Populasi	37
D. Metode Pengumpulan Data	38
E. Metode Analisa Data	39
F. Metode Penyajian Data	40

BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Kedudukan Pengusaha Angkutan Darat Atas Perbuatan Oleh Karyawannya	41
1. Kerjasama pengusaha angkutan darat dengan karyawannya	41
2. Hak dan kewajiban pengusaha angkutan darat terhadap karyawannya dalam hubungan kerja	42
3. Wanprestasi para pihak dalam hubungan kerja pengangkutan darat..	51
B. Syarat-syarat Pelaksanaan Tanggung Jawab Pengusaha Dengan Karyawannya..	54
1. Hubungan kerja antara pengusaha dengan karyawannya	54
2. Sistem Pengupahannya	58
3. Penyelesaian Perselisihan	65
4. Pemutusan Hubungan Kerja (PHK) ..	69
5. Jaminan-jaminan Sosial	77
C. Tanggung Jawab Pengusaha atas Perbuatan yang Dilakukan oleh Karyawannya bila Terjadi Kerugian	81
D. Masalah-masalah yang Timbul Dalam Pelaksanaan Pengangkutan Darat dan Cara Mengatasinya	86
E. Struktur Organisasi PO. PT. Pahala Kencana	90

Halaman

BAB V : PENUTUP

A. Kesimpulan	91
B. Saran-saran	93

RINGKASAN

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

