

248.03

Bud

l.

# TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN UMUM KERETA API (PERUMKA) ATAS PENGIRIMAN BARANG MUATAN

## SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan  
memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan  
program studi Strata 1 Ilmu Hukum  
dengan program kekhususan  
Hukum Perdata Dagang



Disusun oleh :

**BUDI SETIAWAN**

NIM : 87.449

NIRM : 87.612.6000.618

FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

1993/1994

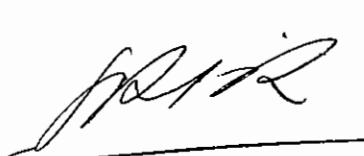


**PERPUSTAKAAN**

No. INV.	049/b/g5
No. PEN.	
BARAP.	76 - g-95

TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN UMUM KERETA API  
ATAS PENGIRIMAN BARANG MUATAN



  
DR. Sri Redjeki Hartono, SH.

## PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima didepan dewan penguji skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata I dalam ilmu Hukum

Semarang, 6 Desember 1993

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Katolik Soegijapranata

Semarang,



FAKULTAS HUKUM

Sanyotohadi SH, M.Hum

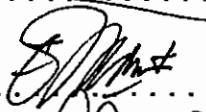
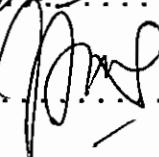
Prof. DR. Muladi, SH.

Y. Endang Wahyati, SH. MH

Ketua

Sekretaris

Dosen penguji :

1. DR. Sri Redjeki Hartono, SH. .... 
2. Yustina Endang Wahyati, SH, MH. .... 
3. Sri Hartini Soendjoto, SH. .... 

## KATA PENGANTAR

Dengan asma Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Pertama-tama penulis mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan taufik, rahmat dan hidayatNya serta karuniaNya sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan. Yang mana skripsi merupakan sebagian dari syarat-syarat guna mencapai gelar Sarjana pada Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi yang berjudul : "TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN UMUM KERETA API ATAS PENGIRIMAN BARANG MUATAN " ini masih jauh dari sempurna. Namun demikian kiranya penulis memberanikan diri untuk menyusun skripsi ini.

Penulis skripsi ini dapat terselesaikan berkat adanya bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Henrikus Sanyotohadi, SH. M.Hum. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegiyapranata Semarang.
2. Ibu DR. Sri Redjeki Hartono, SH. yang telah membimbing dan memberikan petunjuk-petunjuk sehingga terselesai-nya dengan baik penulisan skripsi ini.

3. Bapak Amin Lubis selaku Kepala Daerah Operasi IV di Semarang.

4. Bapak Budi Purwanto, Selaku Kepala Stasiun Semarang Gudang.

5. Bapak Sudrajad selaku Kepala Gudang Stasiun Semarang Gudang.

6. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegiyapranata, yang telah mendidik dan mengasuh kami selama kami menuntut Ilmu.

7. Dan yang tercinta Istriku (Mariana) yang telah memberi dorongan moril kepada penulis dari awal hingga terselainya skripsi ini.

Kepada bapak, ibu semuanya, penulis memanjatkan doa semoga budi baiknya akan mendapatkan balasan dari Allah SWT.

Akhir kata apabila didalam penulisan ini banyak terdapat hal-hal yang kurang berkenan, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Semarang, Desember 1993

Penulis,

BUDI SETIAWAN.

---

**DAFTAR ISI**

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
A. Alasan Pemilihan Judul .....	1
B. Pembatasan Masalah .....	3
C. Perumusan Masalah .....	4
D. Tujuan Penelitian .....	4
E. Kegunaan Penelitian .....	5
BAB II. INTRODUKSI TEORI .....	6
I. Pengertian Pengangkutan .....	6
A. Pengertian Pengangkutan Pada Umumnya .....	6
B. Peraturan-peraturan yang Bersang- kutan Dalam Pengangkutan .....	7
C. Perjanjian Pengangkutan .....	11
II. Pengangkutan Dengan Kereta Api .....	15
A. Pengertian Pengangkutan Dengan Kereta Api .....	15
B. Pelaksanaan Pengangkutan dengan Kereta Api .....	17

C. Peraturan-peraturan yang Menda sari Pengangkutan Dengan Kereta Api .....	19
D. Syarat-syarat yang Diperlukan ...	20
E. Surat-surat Angkutan Barang Kereta Api .....	22
III. Tanggung Jawab PERUMKA Selaku Pelaksana Pengangkutan .....	23
A. Tanggung Jawab Yang Menyangkut Barang Muatan .....	23
B. Mulai dan Berakhirnya Tanggung Jawab .....	25
C. Pemberian Ganti Kerugian Dalam Pengangkutan .....	26
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN.....	29
A. Metodologi Penelitian .....	29
B. Spesifikasi Penelitian .....	31
C. Populasi dan Sample .....	31
D. Metode Pengumpulan Data .....	32
E. Metode Penyajian Data .....	33
F. Metode Analisa Data .....	33
BAB IV. HASIL PENELITIAN .....	34
A. Sejarah Berdirinya PERUMKA .....	34
B. Struktur Organisasi .....	40
C. Ketentuan Perundang-undangan dan Sistem Pelaksanaan Pengangkutan Barang Dagangan Dengan Kereta Api pada Umumnya.	50

<b>D. Bentuk Hubungan Hukum Dan Peraturan</b>		
Peraturan yang Menjadi Dasar Hukum		
Dalam Pengangkutan Barang ..... 55		
E. Tanggung Jawab PERUMKA Selaku Pelaksana Pengangkutan Barang ..... 61		
F. Tindakan-tindakan yang Dilakukan		
PERUMKA Dalam Penyelesaian Klaim Ganti Rugi ..... 67		
<b>BAB V</b>	<b>PEMBAHASAN</b>	72
A. Ketentuan Perundang-undangan dan Sistem Pelaksanaan Pengangkutan Barang Dengan Kereta Api pada Umumnya ..... 72		
B. Bentuk Hubungan Hukum dan Peraturan-peraturan yang Menjadi Dasar Hukum dalam Pengangkutan Barang ..... 74		
C. Tanggung Jawab PERUMKA Selaku Pelaksana Pengangkutan Barang ..... 76		
D. Tindakan-tindakan yang Dilakukan PERUMKA dalam penyelesaian Klaim Ganti Rugi.... 78		
<b>BAB VI</b>	<b>PENUTUP</b>	82
Kesimpulan ..... 82		
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
Lampiran-lampiran		