

KARYA TULIS KEINSINYURAN

**ANALISA LONGSORAN TANAH PADA GALIAN
ABUTMENT JEMBATAN
(Studi Kasus pada Proyek Pembangunan Jembatan Panggung
Kelurahan Mangkang Kulon Semarang)**



Nama : SRI HARJANA, ST.

NIM : 22.B5.0018

**PROGRAM STUDI PROGRAM PROFESI INSINYUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2023**

**ANALISA LONGSORAN TANAH PADA GALIAN
ABUTMENT JEMBATAN
(Studi Kasus pada Proyek Pembangunan Jembatan Panggung
Kelurahan Mangkang Kulon Semarang)**



KARYA TULIS KEINSINYURAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Profesi Insinyur
Pada Program Studi Program Profesi Insinyur

Oleh :

Nama : SRI HARJANA, ST.
NIM : 22.B5.0018

**PROGRAM STUDI PROGRAM PROFESI INSINYUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2023**

ABSTRAK

Jembatan Panggung yang terletak di Jalan Panggung RT.01 RW.04 Kelurahan Mangunharjo ini menjadi salah satu penyebab banjir yang kerap melanda warga di sekitarnya, pasalnya kondisi jembatan sangat rendah sehingga saat musim penghujan terjadi penyumbatan sampah dan sedimen.

Jembatan panggung ini dibangun diatas tanah lanau atau tanah berpasir yang merupakan tanah peralihan antara tanah pasir dan tanah liat. Dalam keadaan tertentu tanah ini longgar dan kurang padat sehingga ketika terkena panas akan mudah terjadi retak dan apabila terkena hujan sangat mudah terjadi longsor. Dengan adanya tanah yang mudah longsor ini maka untuk pekerjaan lantai kerja abutment jembatan menjadi terhambat. Tentunya hal ini juga menghambat proses pembangunan jembatan tersebut secara keseluruhan.

Tujuan dari penelitian ini adalah mencari alternatif atau cara untuk menangani masalah kelongsoran tanah saat proses pekerjaan galian tanah abutment.

Penanganan tanah longsor dapat dilakukan dengan 3 (tiga) cara yaitu penanganan sementara dengan trucuk dan sesek bambu, pengurangan beban tanah urugan diatas tanah galian, dan membuat saluran untuk mengendalikan air permukaan diatas lokasi galian abutment.