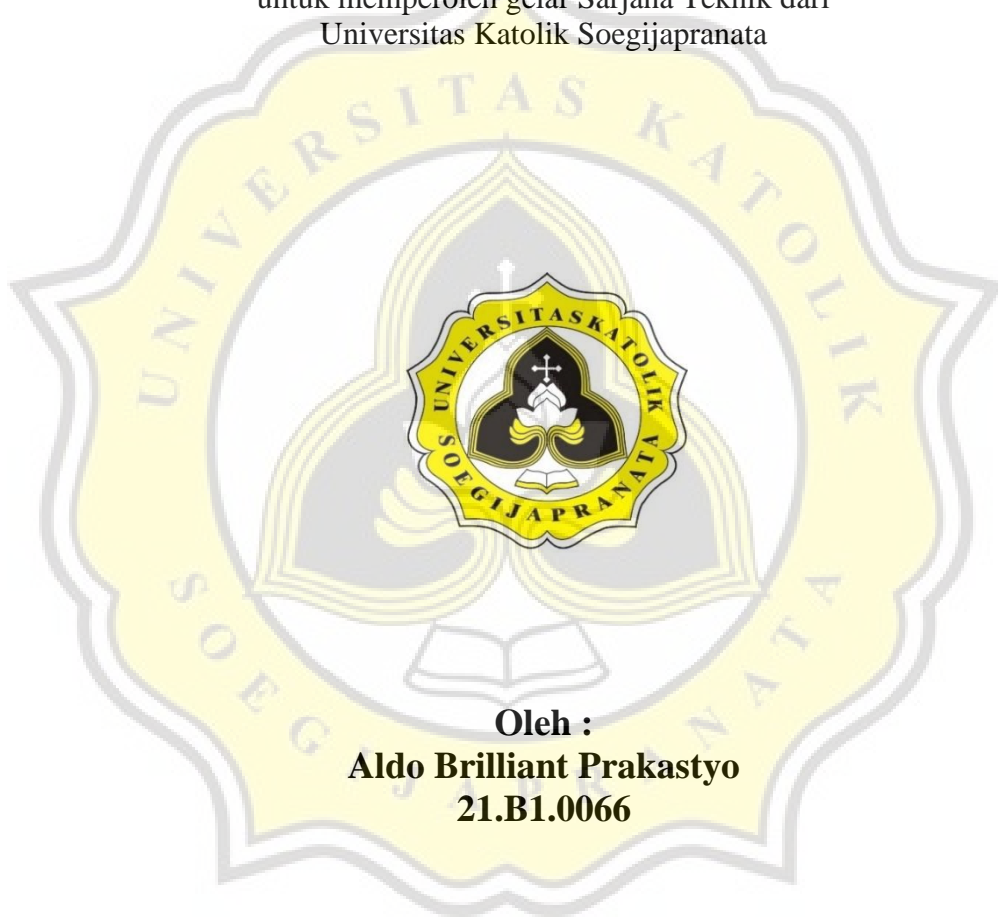


**STUDI KEBUTUHAN RUTE ANGKUTAN UMUM
DI KOTA BANJARBARU
PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**

TUGAS AKHIR

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari
Universitas Katolik Soegijapranata



**Oleh :
Aldo Brilliant Prakastyo
21.B1.0066**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
2023**

ABSTRAK

STUDI KEBUTUHAN RUTE ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJARBARU PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

Oleh

ALDO BRILLIANT PRAKASTYO NIM: 21.B1.0066

Berdasarkan amanat Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pemerintah wajib menjamin tersedianya angkutan umum, yang selamat, aman, nyaman, dan terjangkau. Kota Banjarbaru sebagai ibukota dari Provinsi Kalimantan Selatan sangat memerlukan pengembangan rute angkutan umum. Pengembangan rute angkutan umum yang ada nantinya akan dapat memudahkan mobilitas masyarakat pengguna angkutan umum untuk mengakses kawasan pembangkit dan penarik perjalanan di pusat kota baik pusat perdagangan maupun simpul transportasi lainnya. Angkutan umum yang ada diharapkan dapat apresiasi positif dari masyarakat pengguna angkutan umum sehingga mau beralih ke angkutan umum dan dapat menekan angka kemacetan dan kecelakaan di jalan raya. Metode penelitian yang digunakan adalah dengan melakukan pengambilan data primer seperti survei volume lalu lintas, survei lebar jalan, dan pengambilan data sekunder dengan datang ke instansi-instansi terkait guna untuk pengumpulan data. Dari analisis yang ada disimpulkan bahwa di Kota Banjarbaru diusulkan 5 (lima) rute angkutan umum dengan menggunakan Bus System Transit (BST) dengan melakukan pengembangan rute angkutan yang ada saat ini dan rute rencana yang akan dilewati.

Kata kunci: Transportasi, *Bus System Transit* (BST), Rute Angkutan Umum

ABSTRACT

STUDI KEBUTUHAN RUTE ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJARBARU PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

Oleh

ALDO BRILLIANT PRAKASTYO

NIM: 21.B1.0066

Based on the mandate of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, the Government is obliged to guarantee the availability of public transportation, which is safe, secure, comfortable and affordable. Banjarbaru City as the capital of South Kalimantan Province really needs the development of public transportation routes. The development of existing public transport routes will facilitate the mobility of people using public transport to access generating and towing areas in the city center, both trade centers and other transportation hubs. It is hoped that the existing public transport will receive a positive appreciation from the people who use public transport so that they want to switch to public transport and can reduce the number of traffic jams and accidents on the highway. Research methods that the method used is to collect primary data such as traffic volume surveys, road width surveys, and secondary data collection by coming to the relevant agencies for data collection. From the existing analysis it was concluded that in Banjarbaru City 5 (five) public transport routes were proposed using the Bus System Transit (BST) by developing the existing transport routes and the planned routes to be passed.

Keywords: *Transportation, Bus System Transit (BST), Public Transport Routes*