



DAFTAR PUSTAKA

- Boediningih, W. (2011): *Dampak kepadatan lalu lintas terhadap polusi udara Kota Surabaya*, Universitas Narotama Surabaya, Surabaya. Jurnal, 119-132.
- Brands, T. (2013): *Modelling public transport route choice, with multiple access and egress modes*, Transportation Research Procedia, Frankfurt, Germany, 14-15.
- Chowdhury, A. (2013): *Definition of planned and unplanned transfer of public transport service and user decisions to use routes with transfers*, University of Auckland, New Zealand, 22-25.
- Departemen Pekerjaan Umum, (1997): *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Douglas, J. H., (1990): *A logit model of public transport route choice*, ITE Journal, Cambridge University, England, 14-25.
- Febriani, R. (2014): *Distribusi dan kelimpahan ordo hemiptera di Situcakuang, Kecamatan Leles, Kabupaten Garut, Bandung*, 08-10.
- Hadihardaja, (1997): *Sistem transportasi*, Gunadarma, Jakarta, 12-19.
- Hobbs, FD., (1995): *Perencanaan dan teknik lalu lintas*, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta, 16-17.
- Huang, H., Bucher, D., Kissling, J., Weibel, R., dan Raubal, M., (2018): *Multimodal route planning with public transport and carpooling*, Institute of Electrical and Electronics Engineers, 02-15.
- Kadir, A. (2013): *Algoritma dan pemrograman menggunakan java*, Andi Offset, Yogyakarta, 36-47.
- Kamaludin, R. (1986): *Ekonomi transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta, 08-35.
- Kolawole, T., Dickson, O., Suleman, D., and Ricky, Y., (2014): *Service quality and customer satisfaction of public transport on cape coast – accra route, Ghana*, Department of Geography and Regional Planning, Department of Tourism and Hospitality Management, University of Cape Coast, Ghana.
- Kusbiantoro, BS., (1997): *Arah Kebijaksanaan Transportasi Perkotaan, Bunga rampai perencanaan pembangunan di Indonesia*, PT. Gramedia, Jakarta, 72-85.
- Malkhamah, S. (1996): *Survey, lampu lalu lintas, dan pengantar manajemen lalu lintas*, Biro Penerbit Fakultas Teknik UGM, Yogyakarta, 14-32.
- Muchlisin, W. (2019): *Manajemen lalu lintas*, Teknik Sipil UMY, Yogyakarta, 08-26.
- Musa, dan Setiono., (2012): *Pengaruh moda transportasi darat terhadap kelancaran arus container di PT. Nilam Port Terminal Indonesia cabang Tanjung Perak Surabaya*, Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhan. Diperoleh dari situs internet https://dSPACE.hangtuah.ac.id/xmlui/bitstream/handle/dx/970/Vol3No1_Yunus%20dan%20BennyPengaruh%20Moda%20Transportas%20Darat%20Terhadap%20Kelancaran%20Arus%20Container.pdf?sequence=1&isAllowed=y Diunduh pada tanggal 13 Desember 2023, Pukul 18.30 WIB.



- Morlok, E. K., (1985): *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi*, Erlangga, Jakarta, 06-32.
- Nasution., (1996): *Manajemen transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta, 13-27.
- Parikesit, Danang., Susanto, Bambang., Sutomo, Heru., Prasetyo, Sigit W., Nanang, Muhammad, (2004): *1-2-3 Langkah (langkah-langkah yang kita lakukan menuju transportasi yang berkelanjutan)*, Penerbit MTI, Indonesia. Diperoleh dari situs internet <https://www.scribd.com/document/388899149/123-Langkah-Mti> Diunduh pada tanggal 13 Desember 2023, Pukul 19.30 WIB.
- Pignataro, L.J. (1973): *Traffic engineering theory and practice*, Prentice Hall, New York. Diperoleh dari situs internet <https://nyuscholars.nyu.edu/en/publications/traffic-engineering-theory-and-practice> Diunduh pada tanggal 13 Desember 2023, Pukul 19.40 WIB.
- Republik Indonesia, (1997): *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2002): *Surat keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang pedoman teknis penyelenggaraan angkutan penumpang umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2003): *Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 35 Tahun 2003 tentang penyelenggaraan angkutan o rang di jalan dengan kendaraan umum*, Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2006): *Peraturan Pemerintah Indonesia No. 34 Tahun 2006 tentang jalan*, Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2009): *Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu L intas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2011): *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.13 tahun 2011 tentang tata cara pemeliharaan dan penilikan jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2014): *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 74 Tahun 2014 tentang angkutan jalan*, Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2015): *Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas*, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2019): *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 tentang penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek*, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, (2019): *Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 49 Tahun 2005 tentang sistem transportasi nasional (sistranas)*, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.



- Setijadji, A. (2006): *Studi kemacetan lalu lintas Jalan Kaligawe Kota Semarang*, Universitas Diponegoro. Semarang. Diperoleh dari situs internet <http://eprints.undip.ac.id/16518/> Diunduh pada tanggal 23 Februari 2023, Pukul 20.00 WIB.
- Soesilo, N. (1999): *Ekonomi perencanaan dan manajemen kota*, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia, Jakarta. Diperoleh dari situs internet [https://onesearch.id/Author/Home?author=Soesilo %2C+Nining+I](https://onesearch.id/Author/Home?author=Soesilo%2C+Nining+I) Diunduh pada tanggal 14 Januari 2023, Pukul 20.30 WIB.
- Sugiyono, (2018): *Metode penelitian kombinasi (mixed methods)*, Bandung: CV Alfabeta, 05-19.
- Suryani, (2001): *Pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan*, Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Universitas Lampung, Bandar Lampung, 06-15.
- Sukirman, S, (1994): *Dasar-dasar perencanaan geometrik jalan raya*, Nova, Bandung, 37-64.
- Tamin, O.Z., (1997): *Perencanaan dan pemodelan transportasi*, ITB, Bandung, 03-20.
- Tamin, O.Z., Sjafruddin, A., Hidayat, H., (2000): *Dynamic O-D matrices estimation from real time traffic count information, to be presented at the 2nd Asia Pacific conference & exhibition on transportation and Environment*, Beijing, China. Diperoleh dari situs internet <https://trid.trb.org/view/722046> Diunduh pada tanggal 23 Februari 2023, Pukul 19.30 WIB.
- Warpani, Suwardjoko P. (1990): *Merencanakan sistem perangkutan*, Penerbit ITB: Bandung, 08-24.
- Warpani, Suwardjoko P. (2002): *Pengelolaan lalu-lintas dan angkutan jalan*, Penerbit ITB: Bandung, 04-19.