

243.03

Soe

P

**PERANAN PT. PELNI (PELAYARAN NASIONAL INDONESIA)
CABANG SEMARANG
DALAM MENUNJANG EXPORT DRIVE**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-tugas Dan
Memenuhi Syarat-syarat Guna Menyelesaikan
Program Studi Strata I Ilmu Hukum
Dengan Program Kekhususan
Hukum Perdata Dagang**



Disusun Oleh :

PAKARTI SOELISTIYANINGSIH

NIM : 87.424

NIRM : 87.612.6000.597

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGLIAPRANATA**

SEMARANG

1992



PERPUSTAKAAN

No. Inv.	042/p/95
No. Pen.	
Parap.	<i>[Signature]</i> TGL 15-9-95

PERANAN PT. PELNI (PELAYARAN NASIONAL INDONESIA)

CABANG SEMARANG

DALAM MENUNJANG EKSPORT DRIVE

SKRIPSI

Diajukan Melengkapi Tugas-tugas
Dan Memenuhi Syarat-syarat Guna Menyelesaikan
Program Studi Strata Ilmu Hukum
Dengan Program Kekhususan
Hukum Perdata Dagang

DISUSUN OLEH :

PAKARTI SOELISTYANINGSIH

NIM : 87.424

NIRM : 87.612.6000.597

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KATHOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

1992

Disetujui



TUTI TRIYANTI GONDHOKUSUMO SH., MS
Pembimbing

PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima didepan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas Soegijapranata Semarang untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Strata I dalam Ilmu Hukum.

Semarang

FAKULTAS HUKUM



UNIVERSITAS KATHOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

J. Soepratignja, SH, CN.

Dekan

Prof. DR. Muladi, SH

Endang Wahyati, SH.MH.

Dewan Penguji

1. Tuti Triyanti Gondhokusumo, SH. MS.....

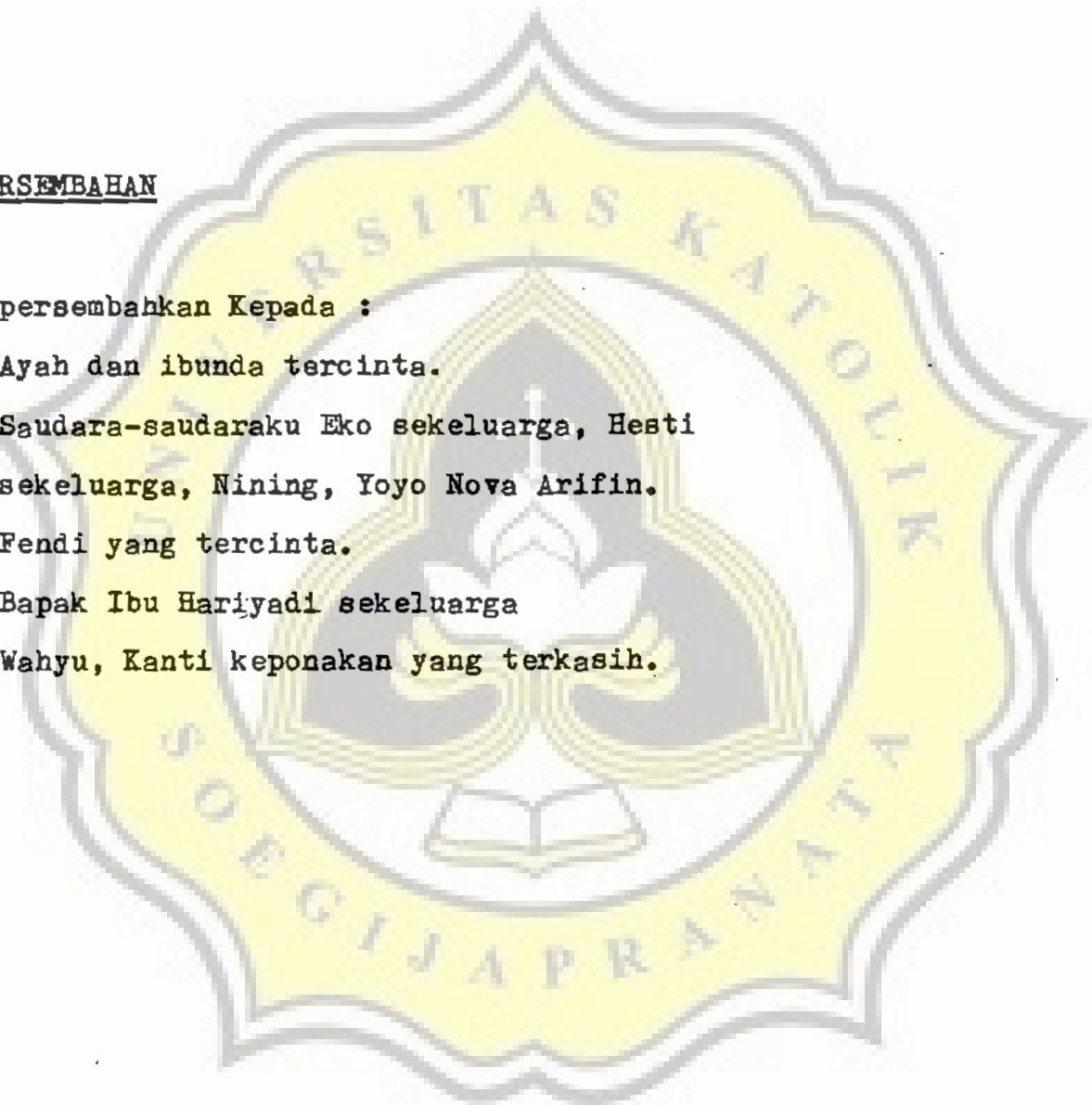
2. Prof. BPH. Hapsoro Hadiwijoyo, SH.....

3. A. Widanti Soebijanto, SH. CN.....

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan Kepada :

- * Ayah dan ibunda tercinta.
- * Saudara-saudaraku Eko sekeluarga, Hesti sekeluarga, Nining, Yoyo Nova Arifin.
- * Fendi yang tercinta.
- * Bapak Ibu Hariyadi sekeluarga
- * Wahyu, Kanti keponakan yang terkasih.



KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan - Yang Maha Kuasa disertai dengan segala kesungguhan dan kemampuan yang ada maka akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul :

" PERANAN PT. PELNI (PELAYARAN NASIONAL INDONESIA)

CABANG SEMARANG

DALAM MENUNJANG EXPORT-DRIVE "

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat guna menyelesaikan Program Studi Strata I pada Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh - dari sempurna dan masih banyak kekurangan, Oleh karena - itu penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan skripsi ini.

Atas segala dorongan, perhatian dan bimbingan - yang telah diberikan kepada penulis, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak PJ Soepratigno, SH, CN, selaku Dekan Fakultas - Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
2. Ibu Tuti Triyanti Gondhokusumo, SH, MS, selaku Dosen - Pembimbing yang dengan kesabaran dan kebijaksanaannya telah memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi - ini.

3. Bapak Djumadi , selaku Kepala Bagian Keuangan pada PT. Pelni (Pelayaran Nasional Indonesia) Cabang Semarang ; Bapak Joko Soepolo, selaku Pimpinan Cabang pada PT. Pelni Semarang ; Bapak Mundaris , beserta staf lainnya - yang telah memberi ijin dan keterangan-keterangan un - tuk pengumpulan data hingga selesainya skripsi ini.
4. Bapak, ibu, kakak dan adik tercinta yang telah memberi kan dorongan dan semangat hingga selesainya skripsi - ini.
5. Sobat Irawati, agnes dan rekan-rekan semua yang tidak- mungkin Penulis sebutkan satu persatu, yang telah mem- tu tersusunnya skripsi ini.

Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini da- pat berguna bagi kita semua.

Semarang, Des-1992

p e n y u s u n

(PAKARTI SOELISTIYA)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Alasan Pemilihan Judul.....	1
B. Perumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Kegunaan Penelitian.....	5
BAB II. INTRODUKSI TEORI.....	6
A. Pengertian Export-Drive.....	6
B. Peranan dan Fungsi Export-Drive.....	9
C. Landasan Pelaksanaan.....	12
1. Ketentuan Umum.....	12
2. Syarat barang yang akan diexport.....	17
3. Peraturan Perundang-undangan.....	20
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN.....	23
A. Metode Pendekatan.....	24
B. Spesifikasi Penelitian.....	24
C. Metode Penarikan Sample.....	24
D. Metode Pengumpulan Data.....	25
E. Metode Analisa Data.....	26
F. Metode Penyajian Data.....	26

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	27
A. Tinjauan Umum.....	27
1. Sejarah singkat berdirinya PT. PELNI....	27
2. Dasar Hukum berdirinya.....	32
B. Ketentuan Pokok mengenai Organisasi.....	32
1. Struktur Organisasi.....	32
2. Bidang Usaha.....	42
C. Prosedur Penyerahan dan Penerimaan Barang..	44
D. Batas tanggung jawab pengangkut dalam	
Pengiriman barang-barang Export-Drive.....	51
E. Tanggung jawab PT. PELNI (pengangkut)	
Cabang Semarang dalam menunjang Export	
Drive.....	58
F. Dokumen-dokumen yang diperlukan	66
1. Pengirim barang.....	69
2. Pengangkut barang.....	70
3. Penerima barang.....	70
G. Hambatan-hambatan dengan adanya Export-	
Drive dan cara mengatasinya.....	77
BAB V. P E N U T U P.....	81
A. Kesimpulan.....	81
B. Saran-saran.....	83

RINGKASAN

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN