

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, SOLVABILITAS, RENTABILITAS,
DAN AKTIVITAS TERHADAP RETURN SAHAM PERUSAHAAN
TRANSPORTASI SELAMA PANDEMI**



Dominicus Nerry Olivaint

18.G2.0011

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIKA SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2023

SKRIPSI

**PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, SOLVABILITAS, RENTABILITAS,
DAN AKTIVITAS TERHADAP RETURN SAHAM PERUSAHAAN
TRANSPORTASI SELAMA PANDEMI**

**Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Akuntansi**



**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIKA SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Dominicus Nerry Olivaint.

Nim : 18.G2.0011

Progdi : Akuntansi.

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis.

dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul “Pengaruh Rasio Profitabilitas, Solvabilitas, Rentabilitas, dan Aktivitas Terhadap Return Saham Perusahaan Transportasi Selama Pandemi.” bebas plagiasi. Apabila terbukti melakukan plagiasi maka bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku

Semarang 4 Februari 2023

Yang Menyatakan



Dominicus Nerry Olivaint



HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Pengaruh Rasio Profitabilitas, Solvabilitas, Rentabilitas, dan Aktivitas Terhadap Return Saham Perusahaan Transportasi Selama Pandemi.

Diajukan Oleh : Dominicus Nerry Olivaint

Nim : 18.G2.0011

Tanggal Disetujui : 4 Februari 2023

Telah Disetujui Oleh

Pembimbing : M. Devitia Putri Nilamsari, SE., M.Ak

Penguji 1 : Linggar Yekti Nugraheni, SE., M.Comm.

Penguji 2 : Yusni Warastuti, SE., M.Si

Penguji 3 : M. Devitia Putri Nilamsari SE., M.Ak

Ketua Program Studi : G. Freddy Koeswoyo, SE., M.Si

Dekan : DRS. Theodorus Sudimin M.Si

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat dibawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=18.G2.0011

**HALAMAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Dominicus Nerry Olivaint.

Nim : 18.G2.0011

Progdi : Akuntansi.

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis.

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Non Eksklusif atas karya ilmiah yang berjudul “Pengaruh Rasio Profitabilitas, Solvabilitas, Rentabilitas, dan Aktivitas Terhadap Return Saham Perusahaan Transportasi Selama Pandemi” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihkan media/memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir ini sebagai penulis/pencipta sebagai Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Semarang 4 Februari 2023

Yang Menyatakan



Dominicus Nerry Olivaint

KATA PENGANTAR

Puji, Syukur dan Terimakasih penulis haturkan pada Tuhan Yang Maha Esa atas tersusunnya skripsi dengan judul “Pengaruh Rasio Profitabilitas, Solvabilitas, Rentabilitas, dan Aktivitas Terhadap Return Saham Perusahaan Transportasi Selama Pandemi”. tidak lupa penulis mengucapkan banyak terimakasih pada berbagai pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini. Dengan ketulusan dan kerendahan hati, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Dr Ferdinand Hindiarto SPSi MSi selaku rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang yang telah membantu administrasi penulis dalam proses penyusunan skripsi
2. DRS. Theodorus Sudimin M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Unika Soegijapranata Semarang yang telah membantu administrasi penulis dalam proses penyusunan skripsi
3. M. Devitia Putri Nilamsari, SE., M.Ak selaku dosen pembimbing yang telah membimbing penulis selama proses penyusunan skripsi.
4. Linggar Yekti Nugraheni, SE., M.Comm. dan Yusni Warastuti, SE., M.Si selaku dosen penguji yang memberikan saran dan nasehat agar penyusunan skripsi ini lebih sempurna.
5. Segenap dosen dan karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unika Soegijapranata Semarang yang telah membantu administrasi penulis dalam proses perkuliahan
6. Kedua Orangtua yang selalu support dalam penyusunan karya ilmiah ini
7. Semua pihak yang tidak disebutkan yang telah mendukung dan memotivasi saya selama penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari, dalam penelitian ini masih terdapat banyak kekurangan. Untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dalam penyempurnaan skripsi ini. Penulis berharap, skripsi ini dapat berguna bagi pembaca.

Semarang 4 Februari 2023



Dominicus Nerry Olivaint

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Rasio Profitabilitas, Rasio Solvabilitas, Rasio Rentabilitas, dan Rasio Aktivitas terhadap *return* saham perusahaan transportasi selama masa pandemi. Rasio rasio keuangan tersebut menggunakan beberapa proxy, diantaranya Rasio Profitabilitas menggunakan proxy *Return On Asset* (ROA), Rasio Solvabilitas menggunakan proxy *Debt To Equity Ratio* (DER), Rasio Rentabilitas menggunakan proxy *Net Profit Margin* (NPM), dan Rasio Aktivitas menggunakan proxy *Working Capital Turnover* (WCT). Sampel penelitian ini menggunakan laporan keuangan perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI (tahun 2020-2021), dengan jumlah sampel awal sebanyak 56 perusahaan dan dilakukan eliminasi menjadi 48 perusahaan. penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif. Hasil akhir penelitian ini Rasio Profitabilitas tidak berpengaruh terhadap *return* saham perusahaan transportasi selama pandemi (Hipotesis Ditolak), Rasio Solvabilitas berpengaruh positif terhadap *return* saham perusahaan transportasi selama pandemi (hipotesis ditolak), Rasio Rentabilitas berpengaruh positif terhadap *return* saham perusahaan transportasi selama pandemi (hipotesis diterima), dan Rasio Aktivitas berpengaruh positif terhadap *return* saham perusahaan transportasi selama pandemi (hipotesis diterima)

Kata Kunci : Rasio Profitabilitas, Rasio Solvabilitas, Rasio Rentabilitas, Rasio Aktivitas, *Return* Saham

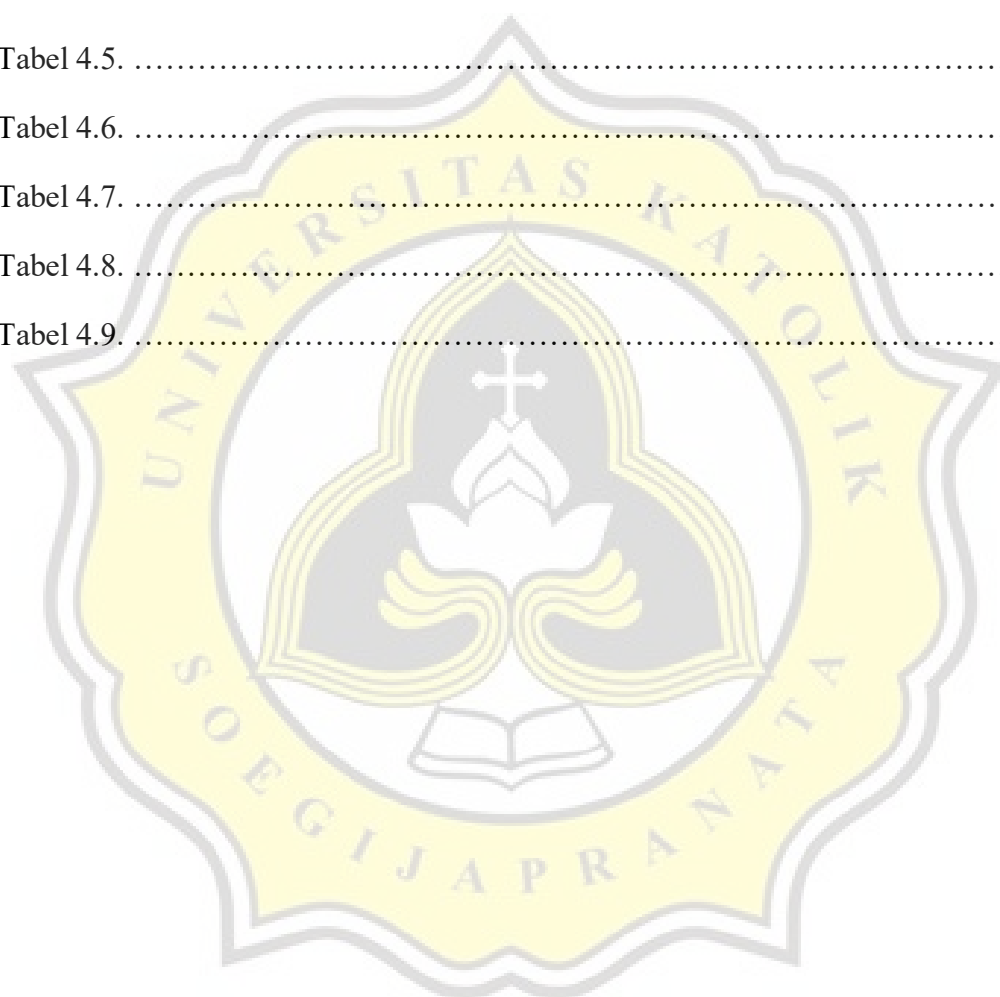
DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat/ Penelitian	8
BAB II	8
BAB II	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Pasar Modal	9
2.1.2 Saham	10
2.1.3 Return Saham	10
2.1.4 Analisis Fundamental	12
2.1.5 Rasio Keuangan	13
2.2 Pengembangan Hipotesis	18
2.2.1 Pengaruh <i>Return on Asset</i> (ROA) terhadap <i>Return</i> Saham	18
2.2.2 Pengaruh Debt to Equity Ratio Terhadap Return Saham	19
2.2.3 Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> terhadap <i>Return</i> Saham	21
2.2.4 Pengaruh Working Capital Turnover Terhadap Return Saham	22
2.3 Kerangka Pikir	23
BAB III	24
3.1 Objek Penelitian	24
3.2 Populasi dan Sampel	24
3.2.1 Populasi	24
3.2.2 Sampel	24
3.2.3 Definisi dan Pengukuran Variabel	26
3.2.4 Variabel Dependen	26
3.2.5 Variabel Independen	27

3.3	Metode Analisis.	29
3.3.1.	Uji Statistik Deskriptif.....	29
3.3.2.	Uji Asumsi Klasik.	29
3.3.3.	Uji Hipotesis.	31
BAB IV	34
4.1.	Gambaran Umum Objek Penelitian	34
4.2.	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	37
4.3.	Analisis Data.....	40
4.3.1.	Uji Asumsi Klasik.	40
4.4.	Pengujian Model Fit (Uji F).....	43
4.5.	Uji Koefisien Determinasi (R-Square).	44
4.6.	Uji Statistik (Uji t).....	45
4.6.1.	Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Return Saham Perusahaan Transportasi di Masa Pandemi	45
4.6.2.	Pengaruh Rasio Solvabilitas Terhadap <i>Return</i> Saham Perusahaan Transportasi di Masa Pandemi	46
4.6.3.	Pengaruh Rasio Rentabilitas Terhadap <i>Return</i> Saham Perusahaan Transportasi di Masa Pandemi	48
4.6.4.	Pengaruh Rasio Aktivitas Terhadap <i>Return</i> Saham Perusahaan Transportasi di Masa Pandemi.	50
BAB V	52
5.1.	Kesimpulan	52
5.2.	Keterbatasan Penelitian.	52
5.3.	Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	25
Tabel 3.2.	31
Tabel 4.1.	34
Tabel 4.2.	37
Tabel 4.3.	40
Tabel 4.4.	41
Tabel 4.5.	42
Tabel 4.6.	43
Tabel 4.7.	44
Tabel 4.8.	44
Tabel 4.9.	45



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. 30

