

346.06
Mar
m

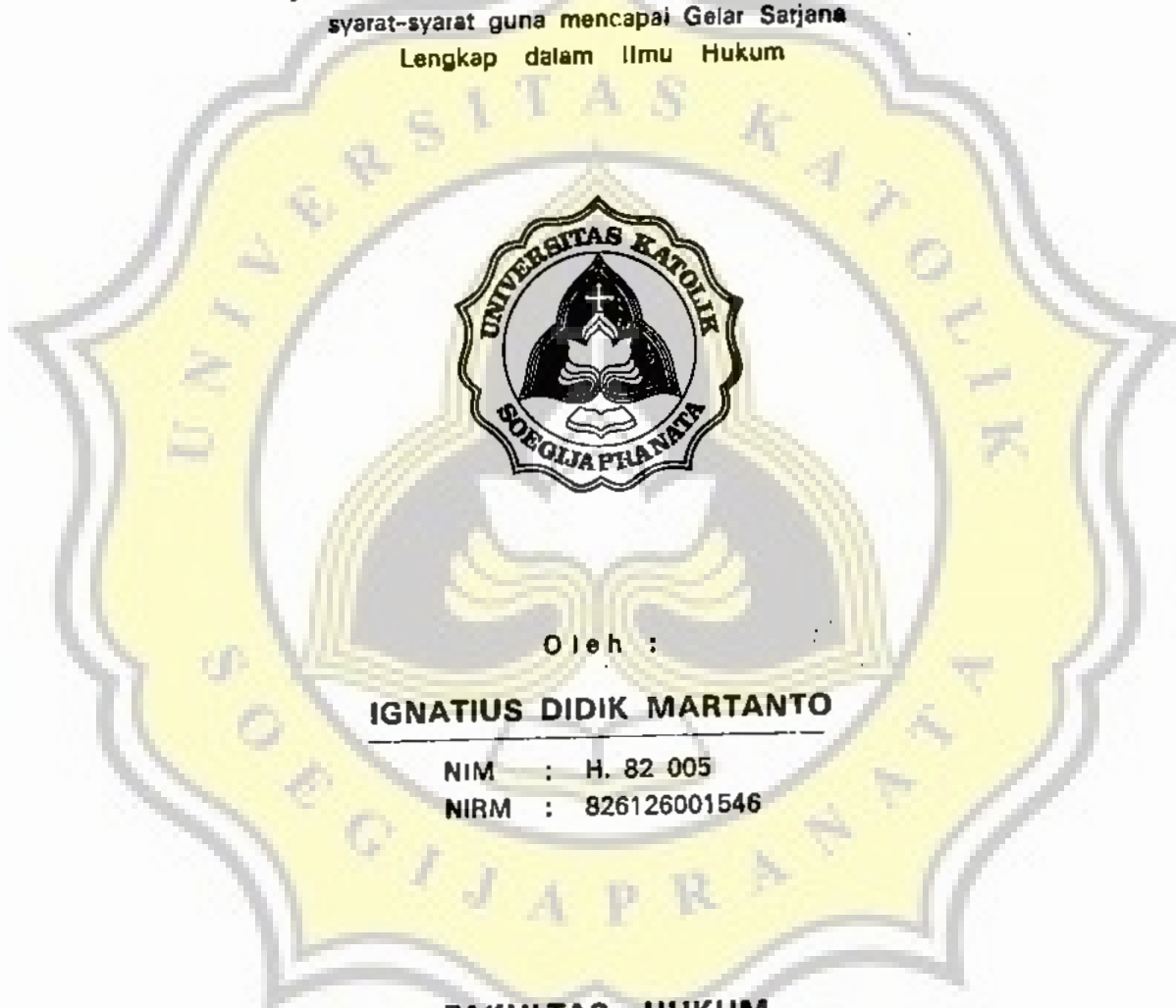
MASALAH - MASALAH YANG TIMBUL PADA PERUM PELABUHAN III

CABANG TANJUNG EMAS DALAM PENGELOLAAN GUDANG LINI I

**DI PELABUHAN LAUT TANJUNG EMAS SEMARANG
TIDAK BOLEH
DICOPY**

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi-
syarat-syarat guna mencapai Gelar Sarjana
Lengkap dalam Ilmu Hukum



Oleh :

IGNATIUS DIDIK MARTANTO

NIM : H. 82 005


NIRM : 826126001546

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

1988

		PERPUSTAKAAN
No. Inv.	025/4/95	
No. Pen.	M	
No. Rap.	1200K	TGL. 12-09-1988

MASALAH-MASALAH YANG TIMBUL PADA PERUM PELABUHAN III
CABANG TANJUNG EMAS DALAM PENGELOLAAN GUDANG LINI I
DI PELABUHAN LAUT TANJUNG EMAS SEMARANG

S k r i p s i

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi
syarat-syarat untuk mencapai gelar Sarjana

Lengkap dalam Ilmu Hukum

O l e h :

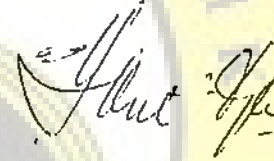
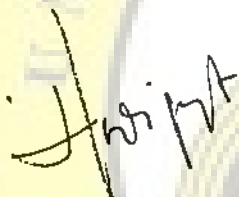
IGNATIUS DIDIK MARTANTO

NIM : H. 82 005

Disetujui dan disahkan oleh :

Pembimbing Metodologi,

Dosen Pembimbing,



(Paulus Hadisuprpto, SH) (Tuti Triyanti Gondhokusumo, SH.Msb)

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

S E M A R A N G

1 9 8 8

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmatNya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan tugas menyusun skripsi dengan judul "MASALAH - MASALAH YANG TIMBUL PADA PERUM PELABUHAN III CABANG TANJUNG EMAS DALAM PENGELOLAAN CUDANG BUNTI I DI PELABUHAN LAUT TANJUNG EMAS SEMARANG".

Penulisan skripsi ini merupakan tugas dan syarat untuk mencapai gelar Sarjana Lengkap dalam Ilmu Hukum pada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Di dalam penulisan skripsi ini penulis merasa sejak mulai dari persiapan penelitian sampai dengan tersusunnya skripsi, telah banyak mendapat bantuan, bimbingan, saran dan kritik serta dorongan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan dan mengucapkan banyak terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Kedua orang tua penulis, yang telah banyak memberikan bantuan baik moral maupun materiil, serta dorongan dan semangat dalam menyelesaikan skripsi.
2. Romo Dr. J. Chr. Purwawidjaya Pr, selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
3. Bapak F. J. Soepatignja, S.H CN., selaku Dekan Fakultas Hukum Unika Soegijapranata Semarang.
4. Bapak R.H. Kosmargono, S.H., selaku Dosen Wali.
5. Ibu Tuti Triyanti Gondhokusumo, S.H, Msk., sebagai pembimbing utama skripsi.
6. Bapak Paulus Madisuprpto, S.H., sebagai konsultan metodologi skripsi.
7. Bapak Drs. Daniel Tarigan, Kepala Seksi Pelayaran Luar Negeri Kantor Administrator Pelabuhan Semarang.

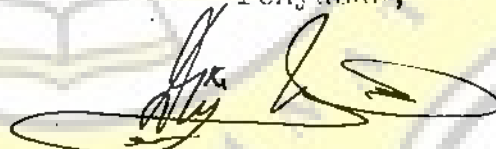
8. Bapak-bapak karyawan di lingkungan Kantor Perum Pelabuhan III Cabang Tanjung Emas Semarang, yang tak dapat kami sebut satu persatu, yang telah banyak membantu melengkapi data dalam menyelesaikan skripsi.
9. Bapak Hadi Muntoro, selaku Staf Sub Bagian Umum Kantor Inspeksi Direktorat Jenderal Bea dan Cukai Semarang yang banyak memberikan informasi dalam penelitian yang berhubungan dengan skripsi ini.
10. Para karyawan Perusahaan Bongkar Muat di wilayah Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, yang telah bersedia memberikan jawaban pada saat penulis mengadakan survey.
11. Rekan-rekan penulis, yang telah membantu penulis sampai selesainya penyusunan skripsi ini.

Mengingat kemampuan yang ada pada diri penulis, maka di dalam penulisan skripsi masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan baik mengenai materi, bentuk maupun cara penyajiannya, untuk itu atas saran dan kritik dari pembaca sangat diharapkan demi kebaikan.

Akhirnya penulis mengharapkan semoga skripsi ini, dapat bermanfaat bagi pengetahuan hukum khususnya serta semua pihak yang berminat untuk mempelajarinya.

Semarang, 28 Januari 1988.

Penyusun,



(Ignatius Didik Martanto)

DAFTAR ISI

Halaman

MALAMAN JUDUL	i
MALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
BAB I : P E M D A H U L U A N	
A. Alasan pemilihan judul	1
B. Perumusan masalah	5
C. Tujuan dan kegunaan penelitian	6
BAB II : LANDASAN TEORI	
A. Pengertian Perusahaan Umum (PERUM).....	7
B. Dasar hukum pendirian Perum Pelabuhan..	10
C. Perkembangan Perum Pelabuhan sejak di - keluarkannya Inpres Nomor 4 Tahun 1985.	10
D. Sistem dan prosedur kapal tiba, bongkar muat, dan kapal berangkat di pelabuhan.	12
E. Biaya-biaya di pelabuhan	16
F. Hak dan kewajiban pengirim barang dalam pengangkutan di laut	18
BAB III : M E T O D O L O G I	
A. Metode pendekatan	22
B. Spesifikasi penelitian	23
C. Metode sampling	23
D. Metode pengumpulan data	24
E. Metode analisa data	25
BAB IV : HASIL PENELITIAN	
A. Tugas dan Fungsi Administrator Pelabu - han (ADPEL)	26
b. Fasilitas pelabuhan Tanjung B er as Sema - rang	31

C. Struktur Organisasi Perumpul III Cabang Tanjung Emas Semarang	32
D. Prosedur pembongkaran barang dari kapal sampai dengan dikeluarkan dari tempat penumpukan	38 ✓
E. Prosedur penumpukan barang sampai dengan pemuatan barang ke kapal	40 ✓
F. Ketentuan waktu dan tarif dalam penumpukan barang di Gudang Lini I / Lapangan penumpukan	42 ✓
G. Sistem pengapalan peti kemas (container)	46
H. Hak, Kewajiban dan Tanggung jawab Perum Pelabuhan terhadap barang yang berada dalam tempat penumpukan	51 ✓

BAB V : ANALISA DATA

A. Fungsi dan kedudukan Perumpul III Cabang Tanjung Emas Semarang dalam menunjang ke lancaran arus barang sejak dikeluarkannya Inpres Nomor 4 Tahun 1985	55
B. Hubungan hukum antara Divisi Jasa Perumpul III Cabang Tanjung Emas Semarang dengan Perusahaan Bongkar Muat	62
C. Batas Tanggung Jawab Perumpul III Cabang Tanjung Emas Semarang dalam mengelola Gudang Lini I	64
D. Bampak pengelolaan Gudang Lini I oleh Perumpul III Cabang Tanjung Emas Semarang	65

BAB VI : P E N U T U P

A. Kesimpulan	69
B. Saran - saran	



ABSTRAKSI
DAFTAR KEBUSTAKAAN
DAFTAR LAMPIRAN

