

PERANAN EXSPEDISI ANGKUTAN DARAT JENIS TRUK  
DI KODYA DATI II SEMARANG DALAM MENUNJANG  
GERAK PEMBANGUNAN DI JAWA TENGAH

343.09  
YUL  
P

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan  
syarat-syarat guna mencapai Gelar Sarjana  
Lengkap dalam Ilmu Hukum



FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS KATHOLIK SOEGIJAPRANATA  
SEMARANG PERPUSTAKAAN  
1987

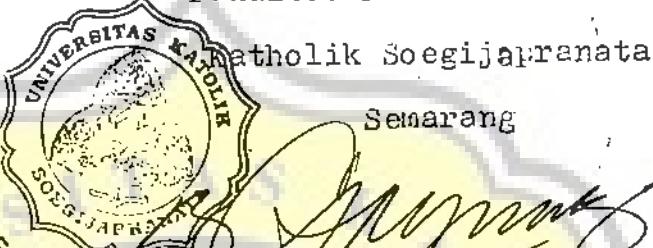
No. ....	OK / b / 95
No. LBN.	
D P D A P.	M. Umar TGL. 12 - 09 - 1995

PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima di depan Dewan Penguji Skripsi  
Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Sema-  
rang, untuk memenuhi salah satu syarat guna mem-  
peroleh gelar Sarjana Lengkap dalam Ilmu Hukum.

Semarang, 14 AGUSTUS 1987.

Fakultas Hukum Universitas



P.J. Soepratignja, SH

Dekan

Dr. Muladi, SH  
Ketua

Sri Hartini Sundjoto, SH  
Sekretaris

DEWAN PENGUJI :

1. Tuti Triyanti Gondokusumo, SH, MSb. ( )

2. Prof. K.H. Hapsoro Djajaningprang, SH. ( )

3. Widanti Subijanto, SH, CN ( )

1. Yang terhormat, Dr.J.Chr. Turwowidjaya Pr.SBG, Rektor Universitas Katholik Soegijopranata Semarang.
2. Yang terhormat, Kakaknya Nady Waluyo dan Adiknya Wilda Jonita yang telah memberikan dorongan baik moril maupun materiil dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
3. Yang terhormat, Ibu Tuti Triyanti Gondokusumo, SH, selaku Dosen Pembimbing dan Bapak Paulus Hadisuprapto, SH selaku Dosen Konsultan Metodologi, yang telah menye-diakan waktu dan penuh kesabaran membimbing penulis .
4. Yang terhormat, Bapak Soebijanto, SH, selaku Kepala - Cabang Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya Kota Madya Dati II Semarang serta seluruh Staf dan Karyawan yang telah memberikan ijin dan bantuan dalam penyusun-an skripsi ini.
5. Yang terhormat, Bapak Rodlof G, selaku Direktur Utama A.U.E, Bapak S.Hariono, selaku Pemilik Perusahaan pe-ngangkutan Mojopahit, Bapak Hadi Suprapto, selaku pem-ilik Perusahaan Pengangkutan S.U.K, Bapak Bambang Iman-to, selaku Direktur Perusahaan Pengangkutan Telaga - Agung serta Bapak Ismuni, selaku Wakil Direktur Felak-sana PT.Prakasia Wijaya Nusantara yang telah memberi-kan ijin penelitian serta bantuan kepada penulis.

Kiranya hanya Tuhan Yang Maha Esa saja yang akan mem-balas budi jasa yang telah diberikan kepada penulis.

Semoga penulisan skripsi yang jauh dari sempurna ini, akan bermanfaat bagi penulis khususnya, Almamater, Bengsa , dan Negara pada umumnya.

A m i e n.

Semarang, Agustus 1987

Penulis



## DAFTAR ISI

	Halaman.
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN MOTTO .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
BAB I : PENDAHULUAN .....	1
A. Latar belakang pemilihan judul.....	1
B. Permasalahan .....	3
C. Tujuan dan Kegunaan penelitian.....	5
BAB II : INTRODUKSI TEORI .....	6
A. Pengertian dan ciri-ciri Ekspedisi angkutan Darat .....	6
1. Pengertian Ekspedisi Angkutan Darat,	6
2. Ciri-ciri Ekspedisi Angkutan Darat..	6
B. Pengertian dan Ciri-ciri Ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk.....	7
1. Pengertian Ekspedisi Angkutan Darat- Jenis Truk.....	7
2. Ciri-ciri Ekspedisi Angkutan Darat - Jenis Truk.....	7
C. Tujuan mendirikan Ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk .....	8
D. Dasar Hukum peraturan Ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk.....	10.
E. Usaha-usaha pemerintah dalam pembinaan- pengembangan, pengendalian Ekspedisi - Angkutan Darat Jenis Truk.....	11
BAB III : METODE PENELITIAN .....	14
1. Spesifikasi penelitian.....	14
2. Metode pendekatan.....	14
3. Penentuan sample .....	14
4. Metode pengumpulan data.....	16
5. Metode analisa data .....	17

Halaman.

BAB IV : HASIL PENELITIAN .....	18
1. Pelaksanaan konsep saling melengkapi dan menunjang antara pertumbuhan ekonomi dengan kuantitas dan kualitas Angkutan Darat Jenis Truk di Kodya Dati II Semarang	18
2. Bantuan Pemerintah dalam pembinaan dan Pengembangan Ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk di Kodya Dati II Semarang.....	35
3. Manajemen dari Usaha Ekspedisi Angkutan-Darat Jenis Truk.....	39
4. Peranan nyata dari Ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk di Semarang terhadap.....	47
BAB V : PEMBAHASAN.....	52
A. Realisasi pelaksanaan konsep saling melengkapi dan menunjang antara pertumbuhan ekonomi dengan kuantitas dan kualitas Angkutan Darat Jenis Truk di Kodya Dati II Semarang.....	52
B. Usaha-usaha pemerintah sehubungan dengan konsep tersebut dalam kegiatan ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk.....	55
C. Manfaat dan pengaruh kebijaksanaan pemerintah bagi pengaruh kebijaksanaan pemerintah bagi kegiatan Ekspedisi Angkutan-Darat Jenis Truk di Kodya Dati II Semarang.....	56
D. Masalah-masalah yang dihadapi oleh Ekspedisi Angkutan Darat Jenis Truk di Kota Madya Dati II Semarang.....	57
BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN-SARAN.....	60
1. KESIMPULAN .....	60
2. SARAN-SARAN .....	62

DAFTAR KEPUSTAKAAN.