

**EVALUASI KINERJA PELAYANAN GEDUNG PARKIR
TERHADAP PARKIR DI SEPANJANG
JALAN PANDANARAN
(Studi Kasus: Kawasan Kuliner)**

TUGAS AKHIR

Karya tulis sebagai salah satu syarat
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari
Universitas Katolik Soegijapranata



Oleh:

**VITUS ERDI HELGA ADRIAN
IMANUEL BAYU PURNOMO**

**NIM: 17.B1.0009
NIM: 17.B1.0120**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
MARET 2023**

HALAMAN PENGESAHAN



Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Pelayanan Gedung Parkir Terhadap Parkir
Di Sepanjang Jalan Pandanaran (Studi Kasus: Kawasan
Kuliner)

Diajukan oleh : Vitus Erdi Helga Adrian

NIM : 17.B1.0009

Tanggal disetujui : 14 Maret 2023

Telah setuju oleh

Pembimbing 1 : Ir. Drs. Djoko Setijowarno, M.T.

Pembimbing 2 : Daniel Hartanto, S.T., M.T.

Penguji 1 : Ir. David Widiyanto M.T.

Penguji 2 : Daniel Hartanto, S.T., M.T.

Penguji 3 : Dr. Hermawan, S.T.,M.T., IPM ASEAN.ENG., CPSp.

Penguji 4 : Ir. David Widiyanto, M.T., IPM.

Ketua Program Studi : Daniel Hartanto S.T., M.T.

Dekan : Prof. Dr. Ir. Slamet Riyadi M.T.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat
di bawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=17.B1.0009

HALAMAN PENGESAHAN



Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Pelayanan Gedung Parkir Terhadap Parkir
Di Sepanjang Jalan Pandanaran (Studi Kasus: Kawasan
Kuliner)

Diajukan oleh : Imanuel Bayu Purnomo

NIM : 17.B1.0120

Tanggal disetujui : 14 Maret 2023

Telah setuju oleh

Pembimbing 1 : Ir. Drs. Djoko Setijowarno, M.T.

Pembimbing 2 : Daniel Hartanto, S.T., M.T.

Penguji 1 : Ir. David Widiyanto M.T.

Penguji 2 : Daniel Hartanto, S.T., M.T.

Penguji 3 : Dr. Hermawan, S.T.,M.T., IPM ASEAN.ENG., CPSp.

Penguji 4 : Ir. David Widiyanto, M.T., IPM.

Ketua Program Studi : Daniel Hartanto S.T., M.T.

Dekan : Prof. Dr. Ir. Slamet Riyadi M.T.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat
di bawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=17.B1.0120

HALAMAN PENGESAHAN



**EVALUASI KINERJA PELAYANAN GEDUNG PARKIR
TERHADAP PARKIR DI SEPANJANG
JALAN PANDANARAN
(Studi Kasus: Kawasan Kuliner)**

Diajukan Oleh:

Vitus Erdi Helga Adrian

NIM: 17.B1.0009

Telah diperiksa dan disetujui, tanggal 14 Maret 2023

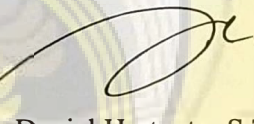
Oleh

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2


Ir. Drs. Djoko Setijowarno, M.T.

NPP. 5811992112


Daniel Hartanto, S.T., M.T.

NPP. 5811996197

Mengetahui

Ka. Progdi Teknik Sipil


Daniel Hartanto, S.T., M.T.

NPP. 5811996197

HALAMAN PENGESAHAN



**EVALUASI KINERJA PELAYANAN GEDUNG PARKIR
TERHADAP PARKIR DI SEPANJANG
JALAN PANDANARAN
(Studi Kasus: Kawasan Kuliner)**

Diajukan Oleh:

Immanuel Bayu Purnomo

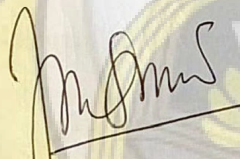
NIM: 17.B1.0120

Telah diperiksa dan disetujui, tanggal 14 Maret 2023

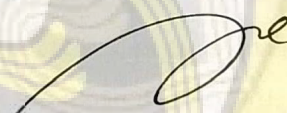
Oleh

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2


Ir. Drs. Djoko Setijowarno, M.T.

NPP. 5811992112


Daniel Hartanto, S.T., M.T.

NPP. 5811996197

Mengetahui

Ka. Progdil Teknik Sipil


Daniel Hartanto, S.T., M.T.

NPP. 5811996197

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Berdasarkan Surat Keputusan Rektor Universitas Katolik Soegijapranata perihal Pernyataan Keaslian Skripsi, Tugas Akhir, dan Tesis, maka yang bertanda tangan di bawah ini:

Vitus Erdi Helga Adrian

NIM: 17.B1.0009

Immanuel Bayu Purnomo

NIM: 17.B1.0120

Sebagai Penulis berjudul:

Evaluasi Kinerja Pelayanan Gedung Parkir Terhadap Parkir Di Sepanjang Jalan Pandanaran (Studi Kasus: Kawasan Kuliner)

Menyatakan bahwa tugas akhir merupakan karya akademik yang ditulis oleh penulis, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi lain atau diterbitkan oleh orang lain. Secara tertulis, semua rujukan yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini ditulis dalam daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa tugas akhir ini terdapat sebagian atau seluruhnya merupakan hasil plagiasi, maka penulis menyatakan sanggup menerima segala akibatnya sesuai dengan hukuman dan peraturan yang berlaku di Universitas Katolik Soegijapranata, dan atau peraturan serta perundang-undangan yang berlaku

Semarang, 4 April 2023

Yang menyatakan

The image shows two handwritten signatures in black ink. Between the signatures is a yellow postage stamp with a value of 1000 Rupiah. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '1000', 'METERAI TEMPEL', and the alphanumeric code '26FF6AKX396025092'.

Vitus Erdi Helga A
17.B1.0009

Immanuel Bayu Purnomo
17.B1.0120

HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama dan NIM : Vitus Erdi Helga Adrian - 17.B1.0009
 : Imanuel Bayu Purnomo - 17.B1.0120

Program Studi : Teknik Sipil


Fakultas : Teknik

Jenis Karya : Tugas Akhir

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Noneksekutif atas karya ilmiah yang berjudul **“Evaluasi Kinerja Pelayanan Gedung Parkir Terhadap Parkir Di Sepanjang Jalan Pandanaran (Studi Kasus: Kawasan Kuliner)”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksekutif ini Universitas Katolik Soegijapranata Semarang berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir ini selama tetap mencantumkan nama saya sbagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Semarang, 4 April 2023

Yang menyatakan


Vitus Erdi Helga A
17.B1.0009


Immanuel Bayu Purnomo
17.B1.0120



ABSTRAK

EVALUASI KINERJA PELAYANAN GEDUNG PARKIR TERHADAP PARKIR DI SEPANJANG JALAN PANDANARAN (Studi Kasus: Kawasan Kuliner)

Oleh:

VITUS ERDI HELGA ADRIAN

NIM: 17.B1.0009

IMANUEL BAYU PURNOMO

NIM: 17.B1.0120

Permasalahan parkir sering dijumpai pada kawasan yang memiliki tingkat aktifitas tinggi tapi memiliki tempat parkir terbatas seperti Jalan Pandanaran. Pemerintah kota Semarang telah memberikan penyelesaian masalah dengan menyediakan Gedung Parkir Pandanaran. Gedung Parkir Pandanaran dibangun untuk menampung parkir pengunjung kawasan kuliner. Realita yang terjadi adalah gedung tersebut tidak berfungsi secara optimal dan pengendara lebih memilih parkir di sekitar kawasan kuliner. Berdasarkan permasalahan tersebut, maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui kinerja dan permasalahan yang terjadi pada Gedung Parkir Pandanaran. Berdasarkan hasil penelitian diketahui volume maksimum Gedung Parkir saat jam sibuk pada hari libur sebesar 12 unit kendaraan pukul 11.00-12.00 dan saat hari kerja sebesar 38 unit kendaraan pukul 13.00-14.00, volume maksimum pada kawasan kuliner tidak berpengaruh pada jam sibuk gedung parkir. indeks parkir Gedung Parkir Pandanaran tertinggi sebesar 25,68 persen sedangkan kawasan kuliner sebesar 150 persen, sehingga kinerja Gedung Parkir Pandanaran tidak berfungsi optimal. Kebutuhan total ruang parkir pada hari libur sebesar 35 unit kendaraan dan hari kerja sebesar 40 unit kendaraan, maka kinerja Gedung Parkir Pandanaran terhadap kebutuhan ruang parkir sudah mencukupi. Hasil survei kuesioner faktor penyebab responden tidak ingin menggunakan Gedung Parkir Pandanaran kembali karena kemudahan manuver kendaraan yang buruk, dan kemudahan mencapai tempat perbelanjaan yang sulit.

Kata Kunci: Gedung Parkir Pandanaran, kinerja parkir

PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul **“Evaluasi Kinerja Pelayanan Gedung Parkir Terhadap Parkir Disepanjang Jalan Pandanaran (Studi Kasus: Kawasan Kuliner)”** dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dengan bimbingan, doa dan dukungan dari berbagai pihak, laporan tugas akhir ini dapat selesai tepat pada waktunya. Penulis mengucapkan terima kasih terhadap seluruh pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan laporan tugas akhir ini, diantaranya:

1. Prof. Dr. Ir. Slamet Riyadi, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata Semarang,
2. Daniel Hartanto, S.T., M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Tekni Universitas Katolik Soegijapranata Semarang,
3. Ir. Drs. Djoko Setijowarno, M.T. dan Daniel Hartanto, S.T., M.T, selaku dosen pembimbing I dan II yang telah memberikan arahan, saran, solusi, ilmu yang sangat membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir,
4. Dr. Hermawan, S.T.,M.T., IPM ASEAN.ENG., CPSp., dan Ir. David Widiyanto, M.T., IPM, selaku dosen penguji kami yang telah memberikan koreksi, saran dan evaluasi untuk laporan tugas akhir,
5. Semua pihak terlibat yang tidak dapat disebutkan satu-persatu untuk mendukung dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini. Perlu untuk kritik dan saran terhadap laporan tugas akhir ini. Demikian yang dapat penulis sampaikan, semoga laporan ini dapat dijadikan sebagai bahan untuk perencanaan selanjutnya.

Semarang, 4 April 2023

Penulis

KARTU ASISTENSI



FAKULTAS TEKNIK
PROGDI TEKNIK SIPIL
 UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

KARTU ASISTENSI

Nama : Vitus Erdi Helga A : Immanuel Bosju P MT Kuliah : Tugas Akhir Dosen : Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT Asisten : Dimulai : Selesai :	016/00/UNIKA/TS/R-QSR/III/07 17.31.0009 NIM : 17.31.0120 Semester : Dosen Wali : Nilai :
---	---

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	13 Des 2021	Disisi tema	[Signature]
2	22 Jan 2022	Disisi Bab I	[Signature]
3	14 Feb 2022	Disisi Bab II & III	[Signature]
4	19 Feb 2022	Penyusunan proposal	[Signature]
5	11 Maret 2022	Perbaikan metode analisis	[Signature]
6	21 Maret 2022	Perbaikan kurva momen & diagram metode analisis	[Signature]
7	4 April 2022	Perbaikan materi seminar proposal	[Signature]
8	27 Mei 2022	Lampiran	[Signature]

Semarang.....
 Dosen/Asisten



016/00/UNIKA/TS/R-QSR/III/07

Nama : Vitus Erdi Helga A
 Imanuel Bayu P
 MT Kuliah : Tugas Akhir
 Dosen : Ir. Drs. Djoko Setjowarno, MT
 Asisten :
 Dimulai :
 Selesai :
 NIM : 17.81.0009
 17.81.0120
 Semester :
 Dosen Wali :
 Nilai :

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	12 Sep 2022	Penambahan pustaka - Memasukkan foto & pendukung	<i>[Signature]</i>
2	1 Oct 2022	- Kesimpulan mengenai tuguas - Revisi awal penulisan & perbaikan	<i>[Signature]</i>
3	14 Oct 2022	- Foto & foto awal - Graph Seminar	<i>[Signature]</i>

Semarang,.....
 Dosen/Asisten

.....

KARTU ASISTENSI



FAKULTAS TEKNIK
PROGDI TEKNIK SIPIL
 UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

KARTU ASISTENSI

Nama : Vitus Erdi Helga A MT Kuliah : Tugas Akhir Dosen : Daniel Hartanto ST.MT Asisten : Dimulai : Selesai :	016/00/UNIKA/TS/R-QSR/III/07 NIM : 17.B1.0009 Semester : 17.B1.0120 Dosen Wali : Nilai :
--	--

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	4 Feb '21	Dibumi awal skripsi	
2.	16 Feb '22	Diterori metode penelitian	
3.	23 Feb '22	perbaiki penulisan	
4.	15 Maret '22	- Harcourt dibantu - Quisioner dibantu ringkas	
5.	16 Maret '22	ditahab di rapat Seminar proposal	
6.	18 Mei '22	Pelaksanaan Seminar proposal	
7.	6 Juli '22	lanjutan penelitian (survey)	
8.	15 Agus '22	Perbaiki hasil penelitian	
9.	6 Sept '22	Majalah dan bab 2 & pendahuluan data	
10.	20 Sept '22	Perbaiki penulisan	
11.	5 Okt '22	Pelaksanaan Seminar draft	

Semarang,
 Dosen/ Asisten



FAKULTAS TEKNIK
PROGDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

**KARTU
ASISTENSI**

016/00/UNIKA/TS/R-QSR/III/07
Nama : Vites Erdi Helga A
 : Imanuel Bayu P
MT Kuliah : Tugas Akhir
Dosen : Daniel Hartanto ST.MT
Asisten :
Dimulai :
Selesai :
NIM : 17.01.0009
 : 17.01.0120
Semester :
Dosen Wali :
Nilai :

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
12	18 Okt '22	Alasan A gjud ke Semina draf	

Semarang.....
Dosen/ Asisten

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	vi
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
PRAKATA	ix
KARTU ASISTENSI	x
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xxii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Fungsi Bangunan	6
1.3 Rumusan Masalah	7
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Manfaat Penelitian	8
1.6 Batasan Masalah	8
1.7 Lokasi Penelitian	9
1.8 Sistematika Penyusunan	10
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Parkir	12
2.1.1 Parkir badan jalan (<i>On Street Parking</i>)	14
2.1.2 Parkir diluar badan jalan (<i>Off Street Parking</i>)	14
2.1.3 Kriteria gedung parkir	15
2.1.4 Parkir berdasarkan pada kepemilikan dan pengelola	24
2.1.5 Parkir berdasarkan pada jenis tujuan parkir	24
2.1.6 Parkir berdasarkan statusnya	25
2.1.7 Parkir berdasarkan jenis kendaraan	25
2.1.8 Kapasitas parkir	25
2.1.9 Kebutuhan ruang parkir	26
2.1.10 Kinerja parkir	27
2.1.11 Rumus dasar analisis parkir	28
2.1.12 Satuan ruang parkir	29

2.1.13	Kenyamanan parkir	32
2.2	Arus dan Komposisi Lalu Lintas	35
2.3	Penelitian Terdahulu	36
BAB 3	METODE PENELITIAN	39
3.1	Uraian Umum.....	39
3.1.1	Pengumpulan Data	40
3.1.2	Pengolahan Data Survei	44
3.1.3	Pengolahan Kuisisioner	47
3.1.4	Pengolahan <i>Statistical Product and Service Solutions</i>	48
3.2	Peralatan Penelitian	49
3.3	Diagram Alir Penyusunan Tugas Akhir	49
BAB 4	ANALISIS DATA	51
4.1	Geometrik Jalan	51
4.2	Gedung Parkir Pandanaran	51
4.3	Data Volume Lalu Lintas	52
4.4	Data Akumulasi Parkir	69
4.5	Data Volume Parkir	73
4.6	Data Durasi Parkir	73
4.7	Pergantian Parkir	77
4.8	Data Indeks Parkir	77
4.9	Kapasitas Statis	81
4.10	Kapasitas Dinamis	82
4.11	Kebutuhan Ruang Parkir	84
4.12	Data Wawancara Pengguna Gedung Parkir	86
4.13	Data Wawancara Petugas Parkir	107
4.14	Analisis Tingkat Kenyamanan Gedung Parkir	110
4.15	Alternatif Penyelesaian Masalah	121
4.16	Hasil Uji Validitas dan Reabilitas	123
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	128
5.1	Kesimpulan	128
5.2	Saran	129
DAFTAR PUSTAKA	130
LAMPIRAN	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Kemacetan Kawasan Kuliner Pandanaran	4
Gambar 1.2	Gedung Parkir Pandanaran	5
Gambar 1.3	Lokasi Penelitian di Jalan Pandanaran Kota Semarang	9
Gambar 1.4	Kondisi Lingkungan Jalan Pandanaran Kota Semarang	10
Gambar 2.1	Pola Parkir Tegak Lurus Kendaraan	16
Gambar 2.2	Pola Parkir Sudut Kendaraan	16
Gambar 2.3	Pola Parkir Tegak Lurus Dua Sisi.....	17
Gambar 2.4	Pola Parkir Bersudut Dua Sisi	17
Gambar 2.5	Pola Parkir Tegak Lurus Dengan 2 Gang	17
Gambar 2.6	Pola Parkir Sudut 45° (a) Tipe Satu (b) Tipe Dua (c) Tipe Tiga	18
Gambar 2.7	Pola Parkir Bersudut Dua Sisi	18
Gambar 2.8	Pola Parkir Satu Sisi Sepeda Motor	19
Gambar 2.9	Pola Parkir Dua Sisi Sepeda Motor.....	19
Gambar 2.10	Pola Parkir Pulau Sepeda Motor	19
Gambar 2.11	Jalur Gang dan Modul (a) Parkir Tegak Lurus (b) Parkir Sudut	20
Gambar 2.12	Pintu Keluar Masuk Lokasi Parkir (a) Jalan Keluar Masuk Terpisah	21
Gambar 2.13	Tata Letak Area Parkir (a) Pintu Masuk Keluar Terpisah yang ada Pada Satu Ruas Jalan (b) Pintu Masuk Keluar Menjadi Satu di Satu Ruas Jalan (c) Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Dan Tidak Berada Satu Ruas Jalan (d) Dua Pintu Masuk Dan Keluar.....	22
Gambar 2.14	Hubungan Antara Besarnya Tanjakan Ramp Dan Panjang	23
Gambar 2.15	Radius Lingkar Atau Belok Pada Ramp	24
Gambar 2.16	Satuan Ruang Parkir Mobil.....	31
Gambar 2.17	Satuan Ruang Parkir Bus/ Truk.....	31
Gambar 2.18	Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor	31
Gambar 3.1	Diagram Alir Tahapan Metode Penelitian	39
Gambar 3.2	Diagram Alir Penyusunan Tugas Akhir	50
Gambar 4.1	Geometri Jalan pada Ruas Jalan Pandanaran	51
Gambar 4.2	Denah Gedung Parkir Pandanaran Lantai 3	52
Gambar 4.3	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Hari Sabtu, 9 Juli 2022	55
Gambar 4.4	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Hari Minggu, 10 Juli 2022	57
Gambar 4.5	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Hari Senin, 11 Juli 2022	60
Gambar 4.6	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Hari Kamis, 14 Juli 2022	63
Gambar 4.7	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Hari Sabtu, 16 Juli 2022	65
Gambar 4.8	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Hari Minggu, 17 Juli 2022	68
Gambar 4.9	Rekapitulasi total volume lalu lintas per jam ruas Jalan	

	Pandanaran Kota Semarang	68
Gambar 4.10	Grafik Persentase Durasi Parkir kendaraan pada kawasan kuliner Pandanaran pada hari Sabtu, 9 Juli 2022 dan Senin, 11 Juli 2022	75
Gambar 4.11	Grafik Persentase Durasi Parkir kendaraan pada kawasan kuliner Pandanaran pada hari Sabtu, 9 Juli 2022 dan Senin, 11 Juli 2022	76
Gambar 4.12	Hasil Wawancara Keamanan Selama Parkir.....	87
Gambar 4.13	Hasil Wawancara Kemudahan Mendapatkan Parkir	88
Gambar 4.14	Hasil Wawancara Kemudahan Manuver Kendaraan	88
Gambar 4.15	Hasil Wawancara Kemudahan Mencapai Tempat Perbelanjaan.....	89
Gambar 4.16	Hasil Wawancara Ruang Parkir Kendaraan.....	89
Gambar 4.17	Hasil Wawancara Kebersihan Ruang Parkir	90
Gambar 4.18	Hasil Wawancara Pelayanan Petugas Parkir (awal hingga akhir)	90
Gambar 4.19	Hasil Wawancara Tarif Parkir	91
Gambar 4.20	Hasil Wawancara Penataan Ruang Parkir.....	91
Gambar 4.21	Hasil Wawancara Ruang Pejalan Kaki	92
Gambar 4.22	Alasan Responden Parkir Pada Kawasan Kuliner	94
Gambar 4.23	Pengarahannya Petugas Parkir Menggunakan Gedung Parkir	94
Gambar 4.24	Kesadaran Responden Terhadap Gedung Parkir.....	95
Gambar 4.25	Sumber Informasi Responden Terhadap Gedung Parkir	95
Gambar 4.26	Pengalaman Responden Menggunakan Gedung Parkir	96
Gambar 4.27	Intensitas Responden Menggunakan Gedung Parkir	96
Gambar 4.28	Kenyamanan Gedung Parkir Pandanaran.....	97
Gambar 4.29	Hasil Wawancara Keamanan Selama Parkir	98
Gambar 4.30	Hasil Wawancara Kemudahan Mendapatkan Parkir	99
Gambar 4.31	Hasil Wawancara Kemudahan Manuver Kendaraan	99
Gambar 4.32	Hasil Wawancara Kemudahan Mencapai Tempat Perbelanjaan	100
Gambar 4.33	Hasil Wawancara Ruang Parkir Kendaraan	100
Gambar 4.34	Hasil Wawancara Kebersihan Ruang Parkir	101
Gambar 4.35	Hasil Wawancara Pelayanan Petugas Parkir (awal hingga akhir)	101
Gambar 4.36	Hasil Wawancara Tarif Parkir	102
Gambar 4.37	Hasil Wawancara Penataan Ruang Parkir	102
Gambar 4.38	Hasil Wawancara Ruang Pejalan Kaki	103
Gambar 4.39	Keperluan Responden di Gedung Parkir.....	105
Gambar 4.40	Alasan Responden Parkir Pada Gedung Parkir.....	105
Gambar 4.41	Intensitas Responden Menggunakan Gedung Parkir	106
Gambar 4.42	Kenyamanan Parkir pada Gedung Parkir	106
Gambar 4.43	Keinginan Untuk Menggunakan Gedung Parkir Kembali	107
Gambar 4.44	CCTV Pada Gerbang Gedung Parkir	111
Gambar 4.45	CCTV Pada Sudut Gedung Parkir	111
Gambar 4.46	<i>Speaker</i> pada gedung parkir pandanaran	112
Gambar 4.47	Fasilitas Pemadam Kebakaran	112
Gambar 4.48	Ruang Parkir Yang Tersedia Pada Gedung Parkir.....	113
Gambar 4.49	Ruang Parkir Pada Gedung Parkir	113

Gambar 4.50	Ruang Parkir Pada Kawasan Kuliner.....	114
Gambar 4.51	Kebersihan Ruang Parkir pada Gedung Parkir	115
Gambar 4.52	Gardu Pembayaran Pada Gedung Parkir.....	116
Gambar 4.53	Lokasi Tikungan dan Ramp Pada Gedung Parkir.....	118
Gambar 4.54	Kerusakan Pada Tikungan Gedung Parkir	119
Gambar 4.55	Lift Khusus Pengguna Gedung Parkir	119
Gambar 4.56	Lift Pada Jembatan Penyebrangan	120
Gambar 4.57	Tangga Penghubung Jembatan Penyebrangan.....	120



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Pertumbuhan Kendaraan Kota Semarang	2
Tabel 1.2	Kepadatan Penduduk Kota Semarang	3
Tabel 1.3	Fungsi Bangunan Dinas Kesehatan Kota Semarang Tiap Lantai	7
Tabel 2.1	Lebar Jalur Gang	20
Tabel 2.2	Standar Kebutuhan Ruang Parkir Perkantoran.....	30
Tabel 2.3	Standar Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perdagangan.....	30
Tabel 2.4	Penentuan Satuan Ruang Parkir	30
Tabel 2.5	EKR untuk Jalan Perkotaan	36
Tabel 3.1	Nilai <i>Cronbach's Alpha</i>	49
Tabel 4.1	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022	52
Tabel 4.2	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Sabtu, 9 Juli Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan.....	53
Tabel 4.3	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Minggu, 10 Juli 2022	55
Tabel 4.4	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Minggu, 10 Juli 2022 Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan.....	56
Tabel 4.5	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Senin, 11 Juli 2022	58
Tabel 4.6	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Senin, 11 Juli 2022 Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan	59
Tabel 4.7	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Kamis, 14 Juli 2022.....	60
Tabel 4.8	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Kamis, 14 Juli 2022 Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan.....	61
Tabel 4.9	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Sabtu, 16 Juli 2022	63
Tabel 4.10	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Sabtu, 16 Juli 2022 Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan.....	64
Tabel 4.11	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Minggu, 17 Juli 2022	66
Tabel 4.12	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jalan Pandanaran Kota Semarang Pada Hari Minggu, 17 Juli 2022 Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan	67
Tabel 4.13	Hasil Survei Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Gedung Parkir Pandanaran pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022.....	69
Tabel 4.14	Hasil Survei Akumulasi Parkir Kendaraan pada Kawasan Kuliner Pandanaran pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022.....	70
Tabel 4.15	Hasil Survei Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Gedung Parkir Pandanaran pada Hari Senin, 11 Juni 2022.....	71

Tabel 4.16 Hasil Survei Akumulasi Parkir Kendaraan pada Kawasan Kuliner Pandanaran pada Hari Senin, 11 Juni 2022.....	72
Tabel 4.17 Hasil Survei Durasi Parkir Kendaraan pada Gedung Parkir Pandanaran Pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022 dan Senin, 11 Juli 2022..	74
Tabel 4.18 Hasil Survei Durasi Parkir Kendaraan pada Kawasan Kuliner Pandanaran Pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022 dan Senin, 11 Juli 2022..	75
Tabel 4.19 Hasil Survei Indeks Parkir Kendaraan Pada Gedung Parkir Pandanaran pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022.....	78
Tabel 4.20 Hasil Survei Indeks Parkir Kendaraan pada Kawasan Kuliner Pandanaran pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022	79
Tabel 4.21 Hasil Survei Indeks Parkir Kendaraan Pada Gedung Parkir Pandanaran pada Hari Senin, 11 Juni 2022.....	79
Tabel 4.22 Hasil Survei Indeks Parkir Kendaraan pada Kawasan Kuliner Pandanaran pada Hari Senin, 11 Juni 2022.....	80
Tabel 4.23 Hasil Perhitungan Kapasitas Dinamis pada Hari Sabtu, 9 Juli 2022.....	82
Tabel 4.24 Hasil Perhitungan Kapasitas Dinamis pada Hari Senin, 11 Juli 2022.....	83
Tabel 4.25 Hasil Wawancara Pengunjung Kawasan Kuliner	86
Tabel 4.26 Hasil Analisa Jawaban Kenyamanan Parkir	92
Tabel 4.27 Hasil Wawancara Informasi Penunjang	93
Tabel 4.28 Hasil Wawancara Pengunjung Gedung Parkir.....	98
Tabel 4.29 Hasil Analisa Jawaban Kenyamanan Parkir	103
Tabel 4.30 Hasil Wawancara Informasi Penunjang Gedung Parkir.....	104
Tabel 4.31 Hasil Survei Wawancara Petugas Parkir.....	108
Tabel 4.32 Ukuran Tikungan Dan Ramp Pada Gedung Parkir.....	118
Tabel 4.33 Distribusi Nilai r Tabel.....	123
Tabel 4.34 Hasil Uji Validitas.....	124
Tabel 4.35 Nilai <i>Cronbach's Alpha</i>	127
Tabel 4.36 Hasil Uji Reabilitas	127

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran L1 Data Hasil Survei

1. Formulir Survei Volume Lalu Lintas 9 Juli 2022 L1-01
2. Formulir Survei Volume Lalu Lintas 10 Juli 2022 L1-02
3. Formulir Survei Volume Lalu Lintas 11 Juli 2022 L1-03
4. Formulir Survei Volume Lalu Lintas 14 Juli 2022 L1-04
5. Formulir Survei Volume Lalu Lintas 16 Juli 2022 L1-05
6. Formulir Survei Volume Lalu Lintas 17 Juli 2022 L1-06
7. Formulir Survei Plat Nomor Kendaraan 9 Juli 2022 L1-07
8. Formulir Survei Plat Nomor Kendaraan 11 Juli 2022 L1-18
9. Data Indeks Parkir Gedung Parkir Pandanaran 9 Juli 2022 L1-26
10. Data Indeks Parkir Gedung Parkir Pandanaran 11 Juli 2022 L1-27
11. Periode Parkir Gedung Parkir Pandanaran 9 Juli 2022 ... L1-28
12. Periode Parkir Gedung Parkir Pandanaran 11 Juli 2022 . L1-29
13. Form Survei Pengguna Gedung Parkir Pandanaran L1-30
14. Rekap Hasil Survei Wawancara Gedung Parkir Pandanaran L1-31
15. Form Survei Pengunjung Kawasan Kuliner Pandanaran . L1-32
16. Rekap Hasil Survei Pengunjung Kawasan Kuliner Pandanaran L1-33
17. Form Survei Petugas Parkir Gedung Parkir Pandanaran . L1-34
18. Hasil Survei Petugas Parkir Gedung Parkir Pandanaran . L1-35
19. Form Survei Petugas Parkir Kawasan Kuliner Pandanaran L1-37
20. Hasil Survei Petugas Parkir Kawasan Kuliner Pandanaran L1-38
21. Poin Metode Statistical Product And Service Solutions (SPSS) L1-40
22. Hasil Uji Validitas Dan Uji Reabilitas Metode Statistical Product And Service Solutions (SPSS) L1-43
23. Hasil Uji Reabilitas Metode Statistical Product And Service Solutions (SPSS) L1-44

Lampiran L2 Gambar DED Arsitektur Gedung Parkir Pandanaran Semarang

1. Site Plan Existing / Pengukuran L2-01
2. Site Plan L2-02
3. Denah Lantai Basement L2-03
4. Denah Lantai 1 L2-04
5. Denah Lantai 2 L2-05
6. Denah Lantai 3 L2-06
7. Denah Lantai 4, 5, 6, 7 L2-07

DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG

Singkatan	Nama	Pemakaian pertama kali pada halaman
KBBI	Kamus Besar Bahasa Indonesia	1
DKK	Dinas Kesehatan Kota	6
M ²	Meter Persegi	7
PKJI	Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia	10
m	Meter	19
SRP	Satuan Ruang Parkir	20
KRP	Kebutuhan Ruang Parkir	27
CCTV	<i>Closed Circuit Television</i>	32
APAR	Alat Pemadam Api Ringan	32
Perwali	Peraturan Walikota	34
SKR	Satuan Kendaraan Ringan	35
EKR	Ekivalensi Kendaraan Ringan	35
KB	Kendaraan Berat	35
KR	Kendaraan Ringan	35
SM	Sepeda Motor	35
KTB	Kendaraan Tidak Bermotor	35
smp	Satuan mobil penumpang	37
SPSS	<i>Statistical Product and Service Solutions</i>	47

Lambang	Nama	Satuan	Pemakaian pertama kali pada halaman
°	Derajat		15
≥	Lebih besar sama dengan		19
<	Lebih kecil		20
×	Perkalian		20
%	Persen		23
Ei	Entry (Kendaraan yang masuk lokasi)	Unit	27
Ex	Exit (Kendaraan yang keluar lokasi)	Unit	27
X	Jumlah kendaraan yang telah diparkir sebelum pengamatan	Unit	27
Extime	Waktu kendaraan keluar dari lokasi parkir		28
Entime	Waktu kendaraan masuk dari lokasi parkir		28

Lambang	Nama	Satuan	Pemakaian pertama kali pada halaman
L	Panjang efektif lahan	m	29
T	Lamanya pengamatan lahan parkir	jam	29
D	Rata-rata durasi parkir selama periode waktu pengamatan	jam	29
Y	Jumlah kendaraan parkir dalam suatu waktu		29
Bp	Lebar SRP	cm	30
Lp	Panjang SRP	cm	30
B	Lebar total kendaraan	cm	31
L	Panjang total kendaraan	cm	31
O	Lebar bukaan pintu	cm	31
R	Jarak bebas arah lateral	cm	31
a1, a2	Jarak bebas	cm	31
Rp	Rupiah		34
Q	Nilai arus lalu lintas	Skr/jam	35
>	Lebih besar		36
/	Per		36
≤	Lebih kecil sama dengan		36
L _{jalur}	Lebar jalur lalu lintas	m	36
N	Jumlah Responden	Responden	124