

Code	NAMA BARANG	Kelas	Kopi- sen berat	Kete- rang- an
------	-------------	-------	-----------------------	----------------------

	Batu lithograf gl. Bahan Cetak buku.			
	Batu rombakan gl. Batu sub C.			
	Batu tahu gl. Batu.			
78	Bawang. a. putih	II	-	-
	b. merah	V	-	-
	Belau gl. Sabun.			
345	Belerang, s.m.	IV	-	-
	Belerang lumpur gl. Rabuk.			
	Belulang.			
138	s.m. belum dimasak	III	2,5	
	Benang.			
108	1. Lawe (ki. lawe gosok)	III	-	-
107	2. dari goni, rosella dan serat l.l.	IV	-	-
99	3. kelos, bola	II	-	-
101	4. dari serat buatan spt. rayon, nylon dsb.	I	-	-
106	5. l.l. t.d.s.	II	-	-
	Beras.			
1	1. Beras dan Menir s.m.	IV	-	-
2	2. gabah s.m.	V	-	-
5	3. katul	V	-	-
3	4. padi s.m.	V	-	-
4	5. dedak:			
	a. biasa (untuk makanan binatang: kuda, babi, itik, ayam dsb.)	V	-	-
	b. Lunte (untuk dibuat roti, kue dsb.)	V	-	-
	6. tepung beras gl. tepung.			
7	7. Bulgur	IV	-	-
8	8. Beras tekad	IV	-	-
	Bensin. gl. Minyak sub A.			
	Berumbung. gl. Batu, barang tanah, logam.			
	Besek. gl. anyam-anyaman.			
	Besi dan Baja. gl. logam sub B.			
	Beskuit, roti. gl. Makanan sub VII.			
	Bibit ikan gl. ikan.			
	Bibit ketela. gl. Ketela.			
	Bibit Tanaman. gl. Tumbuh-tumbuhan.			
	Bibit Tebu. gl. Tebu.			
	Biji-bijian.			
	A. mengandung minyak dan lemak, d.s. kacang, kedele, kelapa.			
396	1. Jarak	IV		
45	2. biji randu/klenteng dan biji kapas	V		

NAMA BARANG

Kopi- Kete-
Kelas sen rang-
berat an

	Gas ditekan atau dicairkan. gl. Bahan Kimia sub I.			
	Gasolin, gl. minyak sub A 1.			
	Gebang. lih. agel.			
	Gedek. gl. anyam-anyaman.			
	Gelas. (lih. juga Barang gelas).			
	lembaran tipis, tebal, juga genting kaca	III		
	Gelas minum, gl. Barang pecah belah.			
	Gemuk. gl. Minyak.			
	Gemuti. gl. Serat.			
	Genting. gl. Batu atau gl. Gelas.			
	Gergaji.			
	1. biasa gl. Logam sub B II 11.			
	2. dengan pesawat gl. pesawat sub III 3.			
	Gerinda. gl. pesawat sub III 3.			
	Gerut. gl. akar daun dan umbi.			
	Getah.			
	1. getah perca gl. karet.			
	2. t.d.s. gl. Hasil hutan.			
	Gips	II		
	Glucose. gl. Gula.			
	Gogik. gl. Ketela.			
	Gom. gl. Hasil hutan.			
	Gom arab dan perekat lain-lain t.d.s.	II		
	Gombal. gl. Barang tenun dan batikan.			
	Gondorukem. gl. Hasil Hutan.			
	Goni. gl. Benang dan gl. Bungkus.			
	Granit. gl. Batu sub A 1 dan sub A 8.			
	Grapit. gl. Bahan gosok.			
	Guano gl. rabuk sub III.			
	Gula.			
0	1. gula pasir s.m.	V		
5	2. gula Jawa, aren, mangkok dsb. pribumi	IV		
1	3. Gula batu	II		
4	4. kembang gula, dan barang jajanan lain-lain dibuat terutama dari pada gula .	II		
8	5. glucose dan t.d.s.	II		
	6. sirop gl. Minuman.			
	Guci. gl. Bungkus atau gl. Barang tanah.			
	Hasil Hutan. d.s. gambar.			
36	1. Rotan s.m.	IV	1,5	
34	2. Gondorukem, damar, eopal, matakucing	II		
35	3. Kemenyan, benzoe	II		
37	4. Getah, gom, s.m. (ki. gom Arab dan Getah perca)	III		

Lampiran 3 pada P dan T No. 4 STB.

DAFTAR BEA ANGKUTAN KIRIMAN GEROBAGAN

TARIP B3

Mulai berlaku 1 Maret 1984

JARAK DALAM KM	BEA DALAM RUPIAH TIAP 100 KG BERAT HITUNG UNTUK KELAS BARANG				
	I	II	III	IV	V
1 - 50	113,50	113,50	113,50	113,50	113,50
51 - 60	153,50	153,50	152,20	151,10	150,70
61 - 70	171,40	169,40	167,80	166,10	164,30
71 - 80	187,00	183,80	180,70	177,50	174,20
81 - 90	200,20	195,60	190,90	186,20	181,60
91 - 100	211,20	204,70	198,30	195,40	185,20
101 - 110	224,30	217,30	209,70	202,30	195,00
111 - 120	238,00	230,00	222,00	213,50	205,50
121 - 130	252,50	243,40	234,40	225,40	216,50
131 - 140	267,40	255,50	247,80	238,00	228,30
141 - 150	283,80	273,20	262,20	251,50	238,70
151 - 160	299,90	288,30	278,60	264,70	253,10
161 - 170	316,10	303,60	290,80	277,80	264,90
171 - 180	332,50	318,60	304,50	290,40	276,40
181 - 190	348,30	333,10	318,00	302,90	288,30
191 - 200	363,70	347,90	331,80	315,80	299,80
201 - 210	380,10	363,10	345,40	328,20	311,20
211 - 220	396,40	378,20	359,60	340,60	322,30
221 - 230	412,90	393,10	372,80	352,90	333,10
231 - 240	429,10	408,00	387,10	365,80	344,90
241 - 250	445,30	423,10	400,80	378,40	356,40
251 - 260	462,00	438,50	415,00	391,50	367,80
261 - 270	477,80	453,60	428,60	404,00	379,80
271 - 280	494,30	468,70	442,80	416,70	391,40
281 - 290	511,80	483,90	456,50	429,40	402,20
291 - 300	527,30	499,00	470,30	442,00	413,50
301 - 325	567,40	536,40	505,20	474,00	442,90
326 - 350	607,90	574,20	540,20	505,90	472,50
351 - 375	647,90	611,50	574,60	537,90	501,10
376 - 400	687,60	648,30	608,30	568,50	529,40
401 - 425	727,80	685,40	642,80	600,20	557,60
426 - 450	767,60	722,00	676,60	630,70	585,30
451 - 475	808,10	759,90	710,90	662,20	613,70
476 - 500	848,40	797,00	745,10	693,00	641,40
501 - 525	889,70	835,00	779,90	724,70	670,20
526 - 550	930,60	872,90	814,40	756,40	698,50
551 - 575	971,70	911,70	848,80	787,50	726,10

SERI E		SURAT ANGKUTAN SWASTA			Sph No:	Bkd No	
64698		Kiriman * BIASA * HANTARAN			Gbp No:	Gerobag N	
arga Rp. 150,-		Isilah selengkapnya, Mintalah petunjuk dari pegawai. Yang dilingkari garis tebal diisi oleh PERJANKA. * Coret yang tidak diperlukan					
*) Turunan		*) Sallnan	* BAYAR DAHULU	* BAYAR BELAKANG	* REKENING KORAN (RK)		
ada					(Cap ekspedisi Stasiun p		
mat (lengkap)					Dimuat di Sepur simpang		
					Liwat		
					SETASIUN		
					Dibongkar di Sepur simpang		
Macam Pembungkus		Tanda2	NAMA BARANG			Berat kotor	Perincia tanggung
TANGGUNGAN HARGA		Rp.....					
		Rp.....					
DITERIMA UANG MUKA		Rp.....					
ncian sbb.		Rupiah	Sen	Permintaan2 Pengirim			
				* diambil AB			* dibawa A
				Lain2			
				Apakah diperlukan dwilipat surat angkutan ?			Jawaban
KETENTUAN2 YANG PERLU DIKETAHUI							
<p>PERJANKA bertanggung jawab tentang pelaksanaan angkutan barang2 yang diterima untuk dikirim sampai saat penyerahannya kepada penerima kecuali barang2 yang :</p> <p>a. dilarang oleh Pemerintah untuk diangkut.</p> <p>b. tanpa syarat2 pengangkutan tertentu yg. harus dipenuhi, diserahkan untuk diangkut dengan nama atau jenis yg. tidak benar atau tidak sesuai dengan kenyataannya.</p> <p>c. pengangkutannya dikawal oleh pengirim atau kustanya, dan.</p> <p>d. tidak dibongkar oleh penerima dalam waktu sesingkat2nya, setelah mana barang2 dapat dibongkar oleh PERJANKA selambat2 2 x 24 jam atas tanggungan penerima.</p> <p>Pertanggungjawaban PERJANKA adalah mengenai barang kiriman yg. hilang atau rusak kecuali jika hilang atau rusaknya bukan karena kesalahan PERJANKA atau kesalahan pegawai.</p> <p>Barang2 kiriman yg. hilang atau rusak diganti oleh PERJANKA.</p> <p>a. menurut harga Pemerintah dari barang yg. hilang atau dari barang penggantinya, yakni maksimum Rp. 6,25 (enam 25/100) tiap kilogram bruto untuk kiriman barang kontainer.</p> <p>b. sejumlah uang yg. sama dengan selisih antara harga Pemerintah sebelum dan sesudah rusak, jika selisih itu kurang atau sama dengan jumlah maksimum tersebut dalam 3a. dan selisih, jika selisih itu lebih dari jumlah maksimum tersebut dalam 3a.</p> <p>Pasal2 dalam Undang2 Pengangkutan Kereta Api (B.V.S.)</p> <p>Uang tahan barang dikenakan apabila :</p> <p>a. Setelah lampau 18 jam oleh pengirim barang2 yg. disebut dalam satu surat angkutan tidak dapat dibawa kesetasiun sekaligus atau diajukan dengan surat angkutan yg. salah atau lengkap pengisiannya atau diajukan tanpa surat keterangan yg. diperlukan, begitu pula barang yg. diajukan tanpa surat angkutan.</p> <p>b. Kiriman yg. datang dan telah dibongkar oleh PERJANKA kemudian oleh penerima tidak diterima dan dibawa keluar halaman setasiun selambat2nya 18 jam *) sesudah berita kedatangan diserahkan kepadanya atau dalam kejadian dibongkar oleh penerima, barang tersebut setelah dibongkar tidak selesai dibawa keluar halaman setasiun dalam waktu selambat2 18 jam *) sesudah kiriman datang diserahkan kepadanya.</p> <p>Uang tahan gerobag dan akibat-akibatnya :</p> <p>a. Uang tahan gerobag dikenakan apabila pengirim tidak selesai muat atau penerima tidak selesai bongkar gerobagnya setelah 6 jam *) lewat sejak ia diberitahukan tentang tereset gerobag untuk dimuat (menerima model No. 393) atau untuk dibongkar (menerima model No. 390).</p> <p>Jika uang tahan gerobag untuk kelambatan muat belum diunasi, kiriman baru tidak akan diterima.</p> <p>b. Selama uang tahan gerobag belum terbayar lunas, permintaan gerobag baru dari pengirim yg. bersangkutan tidak diterima, baik di setasiun yg. sama maupun di setasiun.</p> <p>Jika penunggakan uang tahan gerobag terjadi ber-tanggal2 sampai 3 X dalam satu bulan takwim, hak meminta gerobag baru pemuat yg. bersangkutan dicabut untuk satu gerobag bertandatangan dibawah ini, pengirim barang dengan Kereta Api, Kapal atau Motor PERJANKA bersama ini menerangkan telah mengetahui betul tentang peraturan pengangkutan PERJANKA mengenai :</p> <p>a. kewajiban pemungutan terhadap barang2 yg. hilang atau rusak.</p>							

SURAT PERMINTAAN GEROBAG.

Jang bertanda tangan dibawah ini (a)
meminta kepada kepala setasiun
supaja disediakan gerobag (b)
untuk mengirinkan (c)
ke (d)

Untuk tgl. di sepur (c)
"Ja berdjandji akan membajar penuh kepada P. N. K. A. semua peng
ganti²-kerugian sebagai akibat dari kelambatan², kesalahan² pemutaran,
pembongkaran, dsb., menurut peraturan² jang berlaku".

..... tgl. 19.....
Peminta,

Alamat

- a) Nama peminta gerobag.
- b) Djumlah dan matjam gerobag, dengan lajar penutup atau tidak.
- c) Djenis barang jang akan dikirim.
- d) Setasiun tudjuan.
- e) Tempat muat (sepur muat, sepur simpang).

P. N. K. A. No.

BUKTI PERMINTAAN GEROBAG.

Surat permintaan diterima tgl. dan
Nama peminta
Permintaan untuk tgl.
Djumlah dan matjam gerobag
Setasiun tudjuan
Ka.

Ditai oleh Ka.

*) Coret yang tidak perlu
 **) Diisi oleh Pemeriksaan

P.J.K.A.

Cap setasiun tujuan

No. Pen...

SURAT PENGHANTAR

Kiriman biasa : *) Umum
 cepal

(R 22 j. II Bab IV pasal 3)

Dibukukan tanggal

C.B.P.

Gerobag	Ke
Dari	tgl.
	K.A. No.

Tanggal	Bulan (dengan angka)	Nomor surat pengantar
---------	----------------------	-----------------------

Cap setasiun pengirim
 Sepur simpang No.

Setasiun tujuan
 Sepur simpang No.

jarak	Bpr	Bkd
	No. buku Surat	No. buku S

Banyaknya Koli/bintang kendaraan dan mayat	Tanda dan Nomor	Macam pembungkus	Nomor Tarip	No. Kode Tarip (**)	ISI (nama barang)	Keas No. Kode barang	Banyaknya gerobag bergandar	sebenarnya	dibulatkan	hitung
							2 1 4			

Upah ambil bawa	Jumlah bea dan ongkos2 lain bayar dahulu	bea	Ongkos2 lain				Denda	Propisi dan/atau premi	Jumlah bea dan ongkos2 lain bayar belakang	Upah ambil bawa	Uang muka	Rembus	Jumlah u yang ha dipung ketika da
			Upah limbang dan hilung	Upah mital dan bongkar	Ongkos sepur simpang	Bkd							

Pengirim	No. kode Pengirim (**)	Penerima	No. kode penerima (**)	Perlangungan harga	Premi

Selalu diisi untuk barang potongan

Dibambil oleh:
 Ditimbang oleh:
 Dithitune oleh:

Dibongkar oleh:
 Dibawa oleh:

Disamping ini harus diterakan cap2 ekse-

P. N. K. A.

Kepada

di

PEMBERITAHUAN TELAH DISEDIAKANNJA GEROBAG.

(Makl. DL No. 27/53)

Menundjuk permintaan No. tgl.
diberitahukan, bahwa hari ini sudah disediakan gerobag ¹⁾
..... jang harus
sudah selesai dimuat dalam djam, setelah surat ini
diterima, paling lambat tgl. djam

Gerobag ini paling banjak boleh dimuati Kg. ²⁾

Djika gerobag tidak djadi/terlambat dimuat dan/atau dimuati
lebih dari pada berat jang ditentukan, harus dibajar uang pengganti
kerugian/uang tahan gerobag dan/atau denda menurut peraturan
P. N. K. A.

....., tgl. 19

Kepala setasiun,

- 1) Djenis dan nomor gerobag.
- 2) Perhatian kekuatan muat gerobag
dan kekuatan muat lin.

SURAT PENGANGKUTAN

Pemberitahuan No. tgl.
telah kami terima pada tgl.
djam dan mengerti akan isinja.

Peminta gerobag,

Bentuk No. 393.
Pertj. P.N.K.A. Sm. 157-7-65. 50.000 h.

Perusahaan Jawatan Kereta Api

SETASIUN SEMARANG GUDANG

JL RONGGOWARSITO Telp.No 24473 Semarang

Semarang, 22 September, 87.

No. :
Perihal :
Lampiran : research mahasiswa

Kepada Yth.

SURAT KETERANGAN

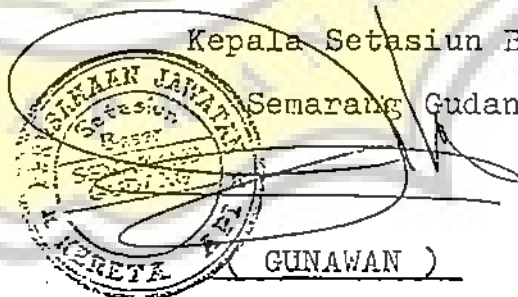
Menerangkan bahwa :

Nama : Marliningsih
Pekerjaan : Mahasiswa Unika Soegijapranata Semarang
Nomor Pokok : 82 010
Alamat : Jl. Tri Lomba Juang No 10 Semarang

Telah melakukan research dalam rangka menyelesaikan skripsi di Setasiun Besar Semarang Gudang selama 6 (enam) hari dan telah kami beri patnjuk secukupnya, - sesuai perintah bapak KETH/EKL Semarang.

Untuk menjadikan periksa

Kepala Setasiun Besar
Semarang Gudang



NIP: 120024767

Perusahaan Jawatan Kereta Api

TH/LL/17959/87.

1 September

1987

mpiran

Kepada Yth.

ihal
Research Mahasiswa

Surat Keterangan

Yang bertanda tangan dibawah ini Kepala Bagian Lalu Lintas dan
Perniagaan Perusahaan Jawatan Kereta api Eksploitasi Tengah Semarang -
menerangkan bahwa:

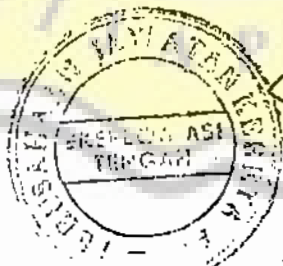
Nama : Marliningsih
Pekerjaan : Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Katolik
gijapranata Semarang.
Nomor Pokok : F.H. 82 010
Tingkat : V (lima)
Alamat : Jalan Tri Lomba Juang NO 10 Semarang.

Sesuai surat Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegija
pranata Semarang tertanggal .. November 1986 untuk menyusun skripsi-
yang berjudul : " Aktivitas Pengangkutan Barang Pada Perusahaan Jawat
an Kereta api " Eksploitasi Tengah Semarang.

Bahwa dengan sebenarnya mahasiswa tersebut diatas telah melakukan, -
research pada Perusahaan Jawatan Kereta api Eksploitasi Tengah Sema
rang.

Kemudian kepada yang bersangkutan harap menjadikan maklum.

Kepala Bagian Lalu Lintas
Dan Perniagaan PJKA Eksploitasi
Tengah Semarang.
Ttd



(I m a n S o e h a r t o)

Nip / 1200 18292



YAYASAN SANDJOJO

FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

Sekretariat : Jln. Pandanaran 100 Semarang, Telp. 24689 - 285450

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Pada hari ini Selasa tanggal 16 - 12 - 1986 berdasarkan
Keputusan Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang
Nomor : A.41/294/Kep/XI/1986 tanggal 25 Nopember 1986
Perihal Penunjukan Dosen Pembimbing,

I. N a m a : Tuti Triyanti Gondhokusumo, SH, Msb.
Pangkat / Golongan : IV/b
J a b a t a n : Pembimbing Skripsi

II. N a m a : Paulus Hadisuprpto, SH.
Pangkat / Golongan : III/d
J a b a t a n : Pembimbing Metodologi

Dengan ini menyatakan bahwa mahasiswa yang tersebut dibawah ini
terdapat dalam proses Pembimbingan Skripsi :

N a m a : Marliningsih
N I M : FH. 82.010
N I R M : 82 612 6001 551
J u r u s a n : Hukum Perdata Dagang
J u d u l : Aktivitas Pengangkutan Barang Pada Per -
usahaan Jawatan Kereta Api (Eksploitasi
Tengah) Semarang.

T A H A P A N	TANGGAL	JUDUL	KETERANGAN
Penunjukan Dosen Pembimbing	16 - 12 - 1986		
Proposal	30 - 01 - 1987		

Demikian Berita Acara Bimbingan Skripsi ini dibuat untuk diketahui dan dipergunakan seperlunya oleh pihak-pihak yang berkepentingan.-

Pembimbing/ Metodologi

Pembimbing Utama

Handwritten signature of Paulus Hadisuprpto

Handwritten signature of Tuti Triyanti Gondhokusumo

(Paulus Hadisuprpto,SH.)

(Tuti Triyanti Gondhokusumo,SH.)

Mengetahui,
D e k a n ,



Handwritten signature of F.J. Soepratigna

(F.J. Soepratigna, SH)

G I J A P R A N A T A



YAYASAN SANDJOJO

FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

Sekretariat : Jln. Pandanaran 100 Semarang, Telp. 24689 - 285450

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Pada hari ini Rabu tanggal 28 Oktober 1987
jam 8.00 berdasarkan Surat Keputusan Rektor Universitas
Katolik Soegijapranata No. : A.48.04/703/Kep/V/1987 tanggal 11 Mei 1987

Perihal Susunan Team Penguji Skripsi / Pendaaran bagi mahasiswa
Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata tingkat Sarjana :

- . Nama : DR. Muladi, SH.
Pangkat / Golongan : Lektor Kepala /IV/b
J a b a t a n : Ketua
- . Nama : Sri Hartini Soendjoto, SH.
Pangkat / Golongan : Asisten Ahli Madya /III/a
J a b a t a n : Sekretaris
- . Nama : Tuti Trijanti Gondokusumo, SH. Msb.
Pangkat / Golongan : Lektor Kepala /IV/b
J a b a t a n : Anggota
- . Nama : Prof. KPH. Hapsoro Djajaningprang, SH.
Pangkat / Golongan : IV/e
J a b a t a n : Anggota
- . Nama : A. Widanti Soebijanto, SH.
Pangkat / Golongan : Lektor /IV/a
J a b a t a n : Anggota

Anggota ini menyatakan bahwa mahasiswa yang tersebut dibawah ini telah
lulus uji skripsinya.

- N a m a : Marlarningsih.
- N I M / N I R M. : H 82810 / 826126001551
- J u r u s a n : Hukum Keperdataan. Dagang
- J u d u l : Aktivitas Pengangkutan Barang pada Perusa
haan Jawatan Kereta Api (Ekploitasi)