

LAMPIRAN

LEMBAR WAWANCARA

Kepada Pihak Radio Rasika USA

Nama :

Jabatan :

Susunan Pertanyaan:

1. Sejak kapan program Kelana kota dibuat?
2. Apa ide awal dan tujuan awal program ini?
3. Bagaimana proses komunikasi partisipatif yang terjadi di program Kelana Kota?
4. Bagaimana bentuk dan juga cara untuk berpartisipasi dalam penyampaian informasi?
5. Siapa saja yang berpartisipasi?
6. Apakah ada sebutan khusus untuk masyarakat yang berpartisipasi?
7. Apakah ada standar atau kriteria khusus terhadap informasi yang disampaikan?
8. Bagaimana cara memverifikasi informasi yang disampaikan oleh masyarakat?
9. Apakah ada kejadian dimana informasi yang disampaikan ternyata tidak tepat? Bagaimana sikap Rasika USA?
10. Wilayah mana saja yang dicakup oleh program Kelana Kota ini?
Yang paling jauh kota apa?

11. Apakah ada bentuk apresiasi dari Rasika USA terhadap para masyarakat yang berpartisipasi?

12. Apakah informasi yang diberikan masyarakat mempunyai efek tersendiri terhadap Program Kelana Kota?

13. Selain dari masyarakat, apakah Radio Rasika USA punya sumber informasi sendiri?

14. Prestasi apa yang sudah didapatkan Radio Rasika USA?

Kepada Masyarakat

Nama :

Umur :

Profesi :

Asal :

Susunan Pertanyaan:

1. Apa alasan anda berpartisipasi menyampaikan informasi kepada radio Rasika USA?

2. Apakah ada yang mengajak atau keinginan sendiri?

3. Sejak kapan mulai ikut berpartisipasi?

4. Bagaimana cara untuk berpartisipasi? Apakah sulit atau mudah?

5. Pada saat mencari informasi, apakah anda sengaja mencari atau tidak sengaja?

6. Bagaimana tanggapan Radio Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi?

7. Seberapa sering anda berbagi informasi kepada Radio Rasika?

8. Bagaimana perasaan anda saat informasi yang anda berikan disiarkan oleh Radio Rasika USA?

9. Apa manfaat yang anda dapatkan dari memberikan informasi kepada Radio Rasika USA?

10. Apakah ada apresiasi dari Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi? Apa bentuknya?

LEMBAR WAWANCARA

Kepada Pihak Radio Rasika USA

Nama : Pak Harris

Jabatan : Program Director

Susunan Pertanyaan:

1. Sejak kapan program Kelana kota dibuat?

Program kelana kota di rasika dibuat sejak tahun 1998 dimana waktu itu lalu lintas belum sepadat saat ini, tapi kita punya prospek ke depan bahwa sebuah kota akan mengalami permasalahan dalam sebuah lalu lintas dimana ketersediaan jalan tidak sebanding dengan pertumbuhan kendaraan. memang pada awal waktu belum berhasil karena partisipasinya sedikit, tetapi seiring dengan berjalannya waktu tingkat kepadatan dan kejadian lalu lintas di jalan raya maka sekitar tahun 2000an baru ada partisipasi yang masuk terkait informasi lalu lintas.

2. Apa ide awal dan tujuan awal program ini? Apakah berubah saat ini?

Pak Harris: jadi kelana kota dibentuk dengan tujuan agar ketika mendengarkan siaran kelana kota radio rasika mendapatkan perjalanan yang lancar. ketika mendengarkan kelana kota radio rasika maka akan mendapatkan informasi yang terjadi di jalan raya. dengan mendengarkan kelana kota rasika maka akan mendapatkan informasi terkait jalan raya.

Peneliti: Kalau saat ini tujuannya berubah tidak pak?

Pak Harris: ya bertambah ya barangkali, ketika awal tujuannya untuk mendapatkan informasi ketersediaan ataupun kelancaran, artinya tujuannya adalah untuk waktu itu tepat waktu ketika kita melakukan perjalanan. Tepat waktu tu begini, ketika kita menuju ke suatu tempat, misalnya dari salatiga menuju ke semarang agar tepat waktu maka harus mendengarkan rasika. karena kalau tidak mendengarkan rasika, ketika ada kecelakaan atau pun kemacetan di jalan maka dia tidak akan tepat waktu. Nah ketika mendengarkan rasika maka bisa jadi akan mengambil jalur alternatif lain, itu intinya. Nah kemudian pada pergeseran waktu, kita juga memberikan informasi moral kepada para pengguna jalan agar saling menghormati sesama pengguna jalan.

Peneliti: Berarti tujuannya bertambah ya pak.

3. Bagaimana bentuk dan juga cara untuk berpartisipasi dalam penyampaian informasi?

Pak Harris: Yak, jadi penyiar atau mereka yang bertugas sebagai host di rasika itu akan menyampaikan tata cara atau prosedur bagaimana para pendengarnya itu berpartisipasi dalam menyampaikan informasi ke

radio rasika yaitu dengan cara telpon ke 0246923380 dimana mereka bisa langsung menyampaikan informasinya apa apa yang terkait di jalan baik itu berupa lalu lintas kejadian kecelakaan kebakaran misalnya atau kejadian kriminalitas dan lain sebagainya bisa langsung berhubungan langsung dengan penyiar. Kemudian cara yang kedua adalah melalui whatsapp yaitu 081325858500 disitu bisa menyampaikan informasi berupa foto, video maupun rekaman suara. Dan yang ketiga adalah lewat media sosial kita yaitu melalui facebook, melalui instagram yang sudah tersedia di rasika USA.

Peneliti: Dari beberapa cara itu yang paling banyak itu melalui apa ya pak partisipasi masyarakatnya?

Pak Harris: Partisipasi masyarakat pada Program acara rasika, mungkin yang terbanyak ya melalui *Whatsapp*.

Peneliti: Wanya berbentuk pesan terus voice note gitu pak?

Pak Harris: Pesan, foto, voice note, dan video. Nomor keduanya adalah telfon.

4. Siapa saja yang berpartisipasi?

Peneliti: Dari banyaknya partisipasi itu, latar belakang partisipan itu rasikanya tau ga ya pak? seperti siapa saja yang berpartisipasi di program kelana kota?

Pak Harris: Secara tatap muka belum, tapi mereka adalah pengguna jalan yang rutin melintas di sebuah kawasan atau yang kedua adalah yang melihat kejadian atau peristiwa yang kira kira berimbas ke jalan raya. soal

profesi ada beberapa yang sudah masuk datanya ke rasika karena rasika pernah mengadakan semacam pendataan kepada mereka, jadi bekerja dimana mobilnya apa alamatnya dimana, ada sudah pernah sebagian sudah. tapi semakin bertambahnya pendengar baru yang masuk, belum diikuti dengan pendataan yang terbaru.

5. Apakah ada sebutan khusus untuk masyarakat yang berpartisipasi?

Pak Harris: ya, sebutan khusus sebetulnya kita menyebut atau menyapa pendengar itu masing-masing radio berbeda-beda, ada yang kawula muda, ada yang sobat, dan lain sebagainya. tapi kalau rasika menyebut pendengarnya dengan kawan rasika. seiring dengan komunitas yang berkembang barangkali, mereka menyebut dirinya sebagai laskar kelana kota. tetapi itu adalah sebutan yang mereka sebut untuk mereka sendiri, bukan berasal dari rasika. Tapi kalau kita sih menyebutnya sebagai kawan rasika atau komunitas rasika.

Peneliti: Dari rasika sendiri apakah menyediakan sebuah grup bagi para kawan rasika?

Pak Harris: Ya, sebetulnya kita mewadahi mereka 1 di media sosial yang terbuka seperti misalnya fb dan ig, artinya mereka juga bisa berkomentar ketika kita memposting atau menyampaikan sesuatu. kemudian yang kedua adalah grup WA. kita ada grup WA khusus pendengar tetapi memang tidak mencakup semua pendengar rasika masuk kedalam grup WA.

6. Apakah ada standar atau kriteria khusus terhadap informasi yang disampaikan?

Pak Harris: ya informasi di rasika itu memang kebanyakan informasi lalu lintas, tetapi sebetulnya kita membuka segala informasi terkait traffic report, ttg sosial, kemudian ekonomi (hal hal yg terkait dengan kenaikan harga), kejadian lain yang menyangkut kriminalitas, dan lain sebagainya.

7. Bagaimana cara memverifikasi informasi yang disampaikan oleh masyarakat?

Pak Harris: Pertama kita ada sebuah info masuk maka kita dari redaksi akan memverifikasi apabila terjadi sebuah keganjilan dalam informasi itu akan kita konfirmasi, apakah ini betul. Seperti misalnya share WA, apakah ini berasal dari video asli si pengirim apakah diambil dari grup lain. Maka itu sebagai bentuk verifikasi. Tetapi karena kita sudah terbiasa sehari-hari dan misalnya jam ini ada kejadian kecelakaan misalnya dan kita sudah bisa memastikan ini asli dari pendengarnya atau tidak. biasanya itu terlihat dari *voice* atau suara si pengunggah. biasanya kalau *share* atau yang viral di media sosial itu akan mudah terlihat dan itu akan kita konfirmasi kebenarannya.

8. Apakah ada kejadian dimana informasi yang disampaikan ternyata tidak tepat? Bagaimana sikap Rasika USA?

Pak Harris: eeee, tentu saja pernah tapi saya lupa kejadiannya. itu terjadi pada awal2 kelana kota sekitar tahun 200an dimana secara sistem manajemen itu belum rapi, sehingga hal2 kebocoran ini sering terjadi,

seperti misalnya waktu itu mungkin belum ada WA, BBM pun masih awal-awal, jadi hanya berupa informasi seperti misalnya tentang kemacetan atau kecelakaan yang terjadi tapi ternyata disitu tidak ada kejadian, dan hal itu terverifikasi oleh pendengar yang lain. Misalnya di Majapahit ada macet nih, nanti kejadian ini ini ini nanti akan dikontrol oleh pendengar yang lain. “oh ternyata nggak ada tuh, majapahit lancar2 aja”. Biasanya akan seperti itu, oke yang lain seseorang membicarakan ini ada informasi tetapi pendengar yang lain akan mengcounter atau akan memperbaiki informasi tersebut.

Peneliti: lalu gimana sih sikap rasika untuk menghadapi hal2 tersebut?

Pak Harris: Ketika kita sedang on air, telepon langsung direct ke nomor teleponnya rasika dan menyampaikan informasi yang mungkin tidak sesuai fakta yang ada dilapangan, tidak apa-apa. artinya itu menjadi bagian dari informasi yang muncul tapi akan ada konfirmasi dari 2 pihak, yang pertama adalah pihak terkait, misalnya informasi itu tentang jalan raya maka kita akan konfirmasi kepada pihak kepolisian, kalau itu menyangkut kriminalitas ya kepolisian, kalau itu misalnya menyangkut kebakaran kita ke damkar, kalau misalnya menyangkut korban bencana alam tentu kita akan konfirmasi ke BPBD dan lain sebagainya. Biasanya kita akan melakukan cross check, biar berita itu muncul dimunculkan oleh seseorang dan didengar banyak orang nanti akan ada konfirmasi-konfirmasi berikutnya.

Peneliti: berarti tetap disiarkan tetapi ada konfirmasi-konfirmasi selanjutnya ya pak.

Pak Harris: ya, dan itu menariknya disitu.

9. Wilayah mana saja yang dicakup oleh program Kelana Kota ini? Yang paling jauh kota apa?

untuk rasika walaupun kita berada di ungaran, tetapi jangkauan kita dapat terdengar hingga salatiga, grobogan, blora bahkan ya, pati juwana, jepara, batang perbatasan.

10. Apakah ada bentuk apresiasi dari Rasika USA terhadap para masyarakat yang berpartisipasi?

Pak Harris: tidak ada, paling pada waktu tertentu kita memberikan gift atau doorprize berupa hadiah baik itu kaos merchandise dan ucapan terimakasih.

11. Apakah informasi yang diberikan masyarakat mempunyai efek tersendiri terhadap Program Kelana Kota?

Pak harris: jadi informasi yang masuk ke kelana kota tentu ada efek. Efek yang pertama kepada masyarakat pengguna jalan, mereka mendapatkan informasi dari informasi yang disampaikan. Kemudian imbas ke program, tentu program ini semakin dipercaya oleh masyarakat sebagai sebuah acara informasi yang bermanfaat kepada masyarakat atau dipercaya ya. kemudian berimbas juga ke perusahaan ya, ratingnya semakin tinggi tentu saja efeknya juga ke pendapatan

12. Selain dari masyarakat, apakah Radio Rasika USA punya sumber informasi sendiri?

Pak Harris: ya informasi yang kita punyai adalah reporter. reporter itu kita tempatkan di beberapa daerah. yang pertama reporter resmi rasika itu di salatiga, kab semarang, dan kota semarang. ketika ada kejadian mereka yang akan turun meliput kejadian itu, karena secara profesional mereka dapat menyampaikan berita dengan benar. Berbeda dengan masyarakat, mereka kadang menyampaikannya sepotong-sepotong dan terserah mereka. Nah itulah kenapa kita menempatkan reporter khusus agar informasinya dapat valid dan biasanya juga mereka akan menemui pihak terkait dan sebagainya. dan kita juga mempunyai koresponden, koresponden ini sebelumnya kita brief dulu untuk apa-apa yang perlu dan tidak untuk disampaikan, sesuai dengan kaidah-kaidah jurnalistik, walaupun sebetulnya mereka juga bukan merupakan seorang jurnalis tapi paling tidak ketika terjadi sesuatu koresponden inilah yang akan kita hubungi pertama kali di wilayahnya, seperti misalnya di daerah pati daerah kudus demak dan kendal dan juga pekalongan, jadi kita punya koresponden tapi bukan profesional tapi masyarakat biasa.

Kepada Pihak Radio Rasika USA

Nama : Yudha Pratama

Jabatan : Penziar Radio Kelana Kota

Susunan Pertanyaan:

1. Bagaimana bentuk dan juga cara untuk berpartisipasi dalam penyampaian informasi?

Mas Yudha: Kalau di 105,6 fm sendiri itu ada beberapa channel untuk bisa kawan rasika pakai, ada beberapa media pertama whatsapp, kedua sms, ketiga instagram, keempat facebook, kelima reporter. Jadi dari 5 perantara tersebut nanti kita rangkum untuk kita sampaikan updatenya secara on air. Tapi yang paling tinggi urutannya itu paling tinggi WA, kedua facebook, ketiga sms, keempat reporter, baru kelima instagram.

2. Siapa saja yang berpartisipasi?

Kalau aku baca profilnya, itu sebagian besar temen2 driver ya, para pengendara-pengendara mobil itu nomor satu paling tinggi, kedua adalah pengendara yang jalannya itu jauh contohnya kayak supir perusahaan Anganter ke kota ini kota ini, ketiga ibu2 rumah tangga, ibu rumah tangga itu banyak banget lho. Meskipun nama program kita kelana kota berjalan-jalan, tapi yang dirumah terus juga yang di tempat2 umum itu juga tetep banyak yang nyetel rasika itu sih menurutku yang selama ini aku lihat dari databasenya pendengar dari urutan satu kedua dan ketiga, baru yang lainnya sisa sisa ya, kayak misalnya orang sekitar kota. Oh iya satu lagi driver online, driver online itu sekarang banyak lho yang ngasih atensi ke rasika.

3. Apakah ada sebutan khusus untuk masyarakat yang berpartisipasi?

Kawan Rasika, dulu laskar kelana kota tpi karena kelana kota itu program radio di jawa timur, jadi mulai pelan2 mengurangi penyebutan laskar kelana kota dan perlahan menjadi kawan rasika.

4. Apakah ada standar atau kriteria khusus terhadap informasi yang disampaikan?

Kita mencoba untuk itu. Karena kalau masyarakat biasa kan susah ya untuk bisa 5w+1h, untuk bisa memberikan informasi secara runtut. Kita mencoba untuk mengajarkan masyarakat untuk mulai memberikan informasi secara runtut.

5. Apakah ada grup untuk menampung informasi dari masyarakat?

kalau yang dibuat oleh rasika sendiri tidak ada, tapi kalau yang dibuat oleh masyarakat setaiku ada karena ada beberapa penyiar yang juga ikut gabung di sana. Tapi secara officially rasika tidak membuat grup, tujuannya agar semua informasi itu diberikan secara in private.

6. Bagaimana cara memverifikasi informasi yang disampaikan oleh masyarakat?

Jadi tiap siaran itu penyiar tidak akan sendirian, pasti ditemani oleh *gatekeeper*. Nah *gatekeeper* sendiri ini yang menyortir informasi masuk untuk kemudian disiarkan. Kemudian informasi yang masuk kan tidak hanya 1, nah dari beberapa informasi yang masuk itu disambung-sambungkan agar menjadi runtut.

7. Apakah ada kejadian dimana informasi yang disampaikan ternyata tidak tepat? Bagaimana sikap Rasika USA?

Pernah. Jadi sikap yang diambil rasika yaitu memberikan update lebih lanjut, mengganti caption di instagram, namun hal tersebut masih kurang karena salah satu pendukung klub bola masih memberikan ancaman-ancaman. Akhirnya dari pihak rasika men *takedown* postingan tersebut dan meminta maaf akan hal tersebut.

8. Wilayah mana saja yang dicakup oleh program Kelana Kota ini? Yang paling jauh kota apa?

9. Apakah ada bentuk apresiasi dari Rasika USA terhadap para masyarakat yang berpartisipasi?

Beberapa periode bagi bagi kaos, tahun kemarin kita giveaway kaos. Apresiasi secara ringan bisa datang langsung ke kantor, bisa dapat stiker, ketemu dengan penyiar lain. Jadi nama yang dapat tersebut dalam penyiaran merupakan salah satu apresiasi yang paling berharga kepada masyarakat karena yang masuk ke Rasika kan juga banyak.

10. Apakah informasi yang diberikan masyarakat mempunyai efek tersendiri terhadap Program Kelana Kota?

Sangat bermanfaat. Karena informasi yang masuk ke Rasika itu biasanya pihak polisi malah belum tahu. Maka dari itu masyarakat sendiri sangat terbantu dengan adanya informasi-informasi yang dibagikan oleh rasika.

11. Selain dari masyarakat, apakah Radio Rasika USA punya sumber informasi sendiri?

Ada reporter, terbagi di Semarang, kab. semarang, salatiga, pekalongan, dan juga ada beberapa kontak satlantas di kota-kota tertentu.



Kepada Masyarakat

Nama : Indra Budi Susilo

Umur : 50

Profesi : Perbankan

Asal : Ungaran

Susunan Pertanyaan:

1. Apa alasan anda berpartisipasi menyampaikan informasi kepada radio Rasika USA?

Ya, *take and give*. Saya mendapatkan informasi perjalanan baik mau berangkat kerja ataupun bepergian luar kota dari rasika, sebagai imbalannya kalau ada suatu hal yang “menarik” saya bisa sampaikan ke rasika atau aku juga bisa menjawab suatu hal yang sesuai dengan bidangku jika rasika bertanya.

2. Kendaraan apa yang biasa dipakai saat mendengarkan rasika USA? Saat apa anda mendengarkan program Kelana Kota?

Mobil, saat melakukan perjalanan baik itu berangkat kerja ataupun keluar kota.

3. Apakah ada yang mengajak atau keinginan sendiri?

Keinginan sendiri. Mulai tahun 1998.

4. Sejak kapan mulai ikut berpartisipasi?

Mulai tahun 1998.

5. Bagaimana cara untuk berpartisipasi? Apakah sulit atau mudah?

Ya bisa melalui telepon, kalau sekarang bisa melalui WA. Kalau dulu telpon susah, tapi sekarang dipermudah dengan adanya WA. Melalui WA bisa memakai *voice*, *text*, maupun video.

6. Pada saat mencari informasi, apakah anda sengaja mencari atau tidak sengaja?

Kalau informasi ya sesuai dengan perjalanan, apa yang terjadi saat perjalanan saya sampaikan secara langsung. Kalau misal ada kecelakaan ya saya videokan lalu saya sampaikan kepada rekan-rekan di Kelana kota.

7. Bagaimana tanggapan Radio Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi?

Sangat menerima informasi, kemudian rasika juga melakukan verifikasi.

8. Seberapa sering anda berbagi informasi kepada Radio Rasika?

Setiap ada informasi di perjalanan saya selalu sharing.

9. Bagaimana perasaan anda saat informasi yang anda berikan disiarkan oleh Radio Rasika USA?

Biasa sajalah, Fine fine saja

10. Apa manfaat yang anda dapatkan dari memberikan informasi kepada Radio Rasika USA?

Ya saya mendapatkan informasi kembali, Feedback informasi yang dapat saya terima kembali

11. Apakah ada apresiasi dari Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi? Apa bentuknya?

Belum-belum. Tapi kalau dibacakan informasinya kan juga termasuk apresiasi juga.



Nama : Wendy Juwono Wijono

Umur : 41

Profesi : Karyawan swasta

Asal : Semarang, kumudasmoro

Kerja : Pati kudus, salatiga

Susunan Pertanyaan:

1. Apa alasan anda berpartisipasi menyampaikan informasi kepada radio Rasika USA?

Saya kerjanya keluar kota jadi saya membutuhkan informasi lalu lintas dan disamping itu saya juga memberikan informasi lalu lintas. Timbal balik lah.

2. Kendaraan apa yang biasa dipakai saat mendengarkan rasika USA? Saat apa anda mendengarkan program Kelana Kota?

Mobil, untuk berangkat dan pulang kerja karena kebetulan kan kerjanya sering keluar kota.

3. Apakah ada yang mengajak atau keinginan sendiri?

Lihat rekan-rekan pada berpartisipasi, kemudian ikut juga berpartisipasi. Saya dari 2019.

4. Sejak kapan mulai ikut berpartisipasi?

Saya dari 2019.

5. Bagaimana cara untuk berpartisipasi? Apakah sulit atau mudah?

Melalui *voice note* dan video di Whatsapp. Mudah untuk berpartisipasi, namun untuk terbacanya itu harus antri karena kan banyak juga yang berpartisipasi.

6. Pada saat mencari informasi, apakah anda sengaja mencari atau tidak sengaja?

Tidak sengaja, kebetulan kan saya juga sering berpergian luar kota

7. Bagaimana tanggapan Radio Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi?

Bagus, kadang-kadang diberikan stiker dan juga kaos. Kadang juga informasi video yang kita berikan dapat di posting juga di instagram maupun status WA.

8. Seberapa sering anda berbagi informasi kepada Radio Rasika?

Setiap hari saat pulang dan berangkat kerja saya selalu sharing dengan Rasika.

9. Bagaimana perasaan anda saat informasi yang anda berikan disiarkan oleh Radio Rasika USA?

Senang, karena kan informasi yang kita berikan juga dapat bermanfaat bagi rekan-rekan yang lain.

10. Apa manfaat yang anda dapatkan dari memberikan informasi kepada Radio Rasika USA?

Informasi timbal balik atau *feedback*, semacam simbiosis mutualisme gitu

11. Apakah ada apresiasi dari Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi? Apa bentuknya?

Ada, kadang-kadang ya dikasih stiker dan juga bagi bagi kaos.



Nama : Didik Ardi Santoso

Umur : 49

Profesi : Dosen Univet

Asal : Graha Mandiri

Kerja : Dosen Univet

1. Apa alasan anda berpartisipasi menyampaikan informasi kepada radio Rasika USA?

Ingin meramaikan rasika, lalu ingin berbagi informasi kepada kawan-kawan rasika.

2. Kendaraan apa yang biasa dipakai saat mendengarkan rasika USA? Saat apa anda mendengarkan program Kelana Kota?

Mobil saat perjalanan baik berangkat kerja maupun keluar kota, karena kan saya butuh informasi perjalanan.

3. Apakah ada yang mengajak atau keinginan sendiri?

Saya dulu itu, ada yang ngajak dari teman penyiar dan berlanjut hingga sekarang. Sudah ada 4-5 tahunan.

4. Sejak kapan mulai ikut berpartisipasi?

Sudah ada 4-5 tahunan.

5. Bagaimana cara untuk berpartisipasi? Apakah sulit atau mudah?

Kalau saya melalui *voice note* di Whatsapp tapi terkadang telepon juga. Nggak sulit cuma mungkin untuk terbacanya agak susah ya, karena kan banyak teman-teman yang juga ikut menyampaikan informasi.

6. Pada saat mencari informasi, apakah anda sengaja mencari atau tidak sengaja?

Tidak sengaja, kalau cuma pas dijalan dan kebetulan ada informasi yang “menarik” baru saya sampaikan ke rasika

7. Bagaimana tanggapan Radio Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi?

Sangat antusias sekali. Karena kan radio juga membutuhkan peran serta dari masyarakat, apalagi ini kan radio yang menyiarkan tentang informasi lalu lintas. Teman-teman pengguna mobil juga sangat terbantu akan informasi ini.

8. Seberapa sering anda berbagi informasi kepada Radio Rasika?

Cukup sering, saat saya berada dimobil saya selalu menyetel rasika.

9. Bagaimana perasaan anda saat informasi yang anda berikan disiarkan oleh Radio Rasika USA?

Senang saja bisa ikut berpartisipasi. Karena kan teman-teman perjalanan lain juga merasa terbantu akan hal tersebut.

10. Apa manfaat yang anda dapatkan dari memberikan informasi kepada Radio Rasika USA?

Yang pasti 1 memiliki banyak teman, lalu kita bisa memberikan informasi adalah sesuatu yang menyenangkan.

11. Apakah ada apresiasi dari Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi? Apa bentuknya?

Ada, seperti bagi-bagi stiker. Dan juga berhubungan baik dengan penyiar radio itu merupakan sebuah apresiasi yang sangat tinggi bagi saya.



Nama : Gamas Inu Pratama
Umur : 23
Profesi : Pengusaha
Asal :Ungaran
Kerja : Pengusaha

1. Apa alasan anda berpartisipasi menyampaikan informasi kepada radio Rasika USA?

Untuk memperoleh informasi, jadi kita saling berbagi informasi dan juga turut membantu pihak radio untuk menginfokan keadaan lalu lintas.

Yang kedua menjadi kebanggaan tersendiri untuk bisa masuk dan berpartisipasi dalam radio rasika dan dikenal beberapa orang internal.

2. Kendaraan apa yang biasa dipakai saat mendengarkan rasika USA?
Saat apa anda mendengarkan program Kelana Kota?

Mobil, ketika jam-jam kerja dan keluar kota.

3. Apakah ada yang mengajak atau keinginan sendiri?

Keinginan sendiri, jadi awal mulanya itu request-request lagu lama-lama kok asik. Dari situ muncul ketertarikan untuk ikut berbagi informasi.

2019-2020an.

4. Sejak kapan mulai ikut berpartisipasi?

2019-2020an

5. Bagaimana cara untuk berpartisipasi? Apakah sulit atau mudah?

Whatsapp karena WA lebih fast respon. Bisa dalam bentuk voice note dan juga teks beserta foto video. Tergantung niat orang, kalau mager ya sulit kalau santai ya mudah. Soalnya cukup terbantu juga saya.

6. Pada saat mencari informasi, apakah anda sengaja mencari atau tidak sengaja?

Tidak sengaja, kalau saya sih biasanya kecelakaan, macet, atau ada truk nabrak. Jadi secara tidak sengaja

7. Bagaimana tanggapan Radio Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi?

Senyum sapa salamnya ada jadi mereka itu ramah. Bisa dibilang tidak terlalu formal juga tidak terlalu santai, jadi untuk umur-umur saya yang segini ini masih okelah.

8. Seberapa sering anda berbagi informasi kepada Radio Rasika?

Selagi saya bawa mobil ketika ada apa-apa saya sering berbagi informasi. Tapi kalau misal ada macet dan tidak memegang hp jadi yasudah tidak bisa ikut berbagi.

9. Bagaimana perasaan anda saat informasi yang anda berikan disiarkan oleh Radio Rasika USA?

Merasa senang, ya itung-itung juga sedikit eksis.

10. Apa manfaat yang anda dapatkan dari memberikan informasi kepada Radio Rasika USA?

Manfaatnya ya ini itu salah satu ruang yang sangat aktif dalam memberikan informasi seputar jalanan dan siarannya juga jauh Rasika ini.

11. Apakah ada apresiasi dari Rasika USA terhadap masyarakat yang berpartisipasi? Apa bentuknya?

Untuk itu mungkin ada ya, tapi kalau saya kan hitungannya kan tidak terlalu dekat dengan orang-orang radio rasika tapi saya sempat dengar bahwa pihak radio rasika itu ngasih penghargaan atau apa gitu saya agak lupa.

LEMBAR OBSERVASI

Hal-hal yang diamati	Keterangan
Intensitas Pesan Masuk Masyarakat Kepada Kelana Kota	Setiap sesi yang berlangsung kurang lebih 15 menit, pada hari-hari ramai biasanya senin pesan masuk sebanyak kurang lebih 50 pesan yang dapat terbaca.
Hal yang dilakukan <i>Gatekeeper</i> saat informasi masuk	Membaca pesan masuk untuk dicari kebenarannya, dengan cara membandingkan pesan sejenis yang masuk kedalam nomor Whatsapp Kelana Kota
Cara penyiar radio memberikan informasi lalu lintas	Dengan membacakan pesan-pesan yang masuk dari masyarakat yang berpartisipasi dan tentunya sudah di verifikasi oleh gatekeeper.
Kisaran jam-jam ramai informasi	Untuk Kelana kota pagi sekitar pukul 9 pagi hingga 11 siang, karena pada jam tersebutlah masyarakat mulai beraktivitas.

Intensitas Informasi	Terdapat pada tabel
----------------------	---------------------

Lembar Observasi Program Kelana Kota	
12 Oktober 2022	
Nama Partisipan	Bentuk Partisipasi
Pak Murdhiyono	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Sujarwo	Menanyakan informasi lalu lintas
Stevanus	Berbagi Informasi lalu lintas
Pak Min	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Imam	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Yoyok	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Eko Chandra	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wendy	Memberikan informasi lalu lintas
Stevanus	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Edi Pras	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Edi	Menanyakan informasi lalu lintas

Pak Andre Putra	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Tofa	Memberikan informasi lalu lintas
Cak Mul	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Ari	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Eko Marno	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Edi	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Harjo Sulis	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Dodo	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Pur	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak David	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Sabil	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Agus	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Arif	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Tiwul	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Bayu	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wendy	Memberikan informasi lalu lintas

Ibu Ani Harahap	Memberikan informasi lalu lintas
Ibu Indah	Memberikan informasi lalu lintas

Lembar Observasi Program Kelana Kota	
13 Oktober 2022	
Nama Partisipan	Bentuk Partisipasi
Pak Narto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Bagus Aditya	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Fajar	Memberikan informasi lalu lintas & Menanyakan Informasi
Pak Fredy	Memberikan Informasi lalu lintas
Pak Pur	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Eko Chandra	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Doni	Memberikan informasi lalu lintas
Pak AfanGafar	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Dedi	Memberikan update kecelakaan yang terjadi

Pak Bagus	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Arifin	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wawan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Aqlan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wundu	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Ari Susanto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Tigis	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Radit	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Muchid	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Bagus	Memberikan informasi lalu lintas
Rekan 9484 (Belum Tersave Oleh Rasika)	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Nono	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Chairudin	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Sigit	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Tigis	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Udin	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Fredy Boja	Memberikan informasi lalu lintas & Menanyakan Informasi
Pak Muchid	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Novan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Udin	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Ari Susanto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Eko Chandra	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Min	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Didik Ari Wibowo	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Aziz Noverdy	Memberikan informasi lalu lintas
Ibu Widi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wendi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Juna	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Baven	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Dul	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Radit	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Chairudin	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Fredy	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Hendri	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Prihanto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Lazarus	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Chandra	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Erwin	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Fredy	Memberikan informasi lalu lintas

Lembar Observasi Program Kelana Kota	
2 Desember 2022	
Nama Partisipan	Bentuk Partisipasi
Pak Ferozi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wawan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Bagus	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Rismanto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Sony	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Adi Prabowo	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Dwi	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Toto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Hermawan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Hadi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Surya	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wahyu	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Ryan Jepara	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Agus	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Umar	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Fajar Anggoro	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Aril	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Averizki	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Fajar Ahmad	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Toni	Memberikan informasi lalu lintas
Ibu Septi	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Andi Li	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Anto Bona	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Afangafar	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Heru Setiawan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Kelvin	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Udin	Memberikan informasi lalu lintas

Lembar Observasi Program Kelana Kota	
9 Desember 2022	
Nama Partisipan	Bentuk Partisipasi
Pak Heru	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Fredy	Memberikan informasi lalu lintas
Ko Wendy	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Anam	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Didik Sigit	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Edi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Radit	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Hanoman	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Didik Setiawan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Taji	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Edi Susmito	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Didit	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Yugo	Menanyakan informasi lalu lintas
Rekan 4200 (Belum Tersimpan Oleh Rasika)	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Willy	Memberikan informasi lalu lintas
Ko Wendy	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wowo	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Saputra	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Yugo	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Soleh	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Hertanto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Agus Pur	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Adi	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Edi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Totok	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Yoga	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Sugeng	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Muhtaroh	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Bagus	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Muis	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Wan	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Tohir	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Dwi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Abdul Muis	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Engga	Memberikan informasi lalu lintas

Pak Ariyanto	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Andi	Memberikan informasi lalu lintas
Rekan 882 (Belum Tersimpan Oleh Rasika)	Menanyakan informasi lalu lintas
Pak Adi	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Heri	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Daryanto	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Eko	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Abdul Muis	Memberikan informasi lalu lintas
Pak Elan	Memberikan informasi lalu lintas

PAPER NAME

TA-18.M1.0046.docx

WORD COUNT

8286 Words

CHARACTER COUNT

54073 Characters

PAGE COUNT

44 Pages

FILE SIZE

319.2KB

SUBMISSION DATE

Jan 9, 2023 11:15 AM GMT+7

REPORT DATE

Jan 9, 2023 11:16 AM GMT+7

● 19% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

- 18% Internet database
- Crossref database
- 7% Submitted Works database
- 5% Publications database
- Crossref Posted Content database

● Excluded from Similarity Report

- Bibliographic material
- Cited material
- Quoted material
- Small Matches (Less than 10 words)