

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan adalah bahwa terdapat hubungan yang sangat signifikan antara dukungan sosial dengan PTG pada korban kecelakaan lalu lintas dengan cacat fisik dengan nilai $r = 0,601$. Semakin tinggi dukungan sosial yang diperoleh, maka semakin tinggi PTG yang dapat dicapai, begitu juga sebaliknya. Dukungan sosial memberikan sumbangan efektif terhadap PTG pada korban kecelakaan lalu lintas sebesar 36,1%.

6.2 Saran

Menurut hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan, berikut saran-saran yang dapat penelitian sampaikan :

1. Bagi Partisipan atau Korban Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Cacat Fisik
 - a. Bagi korban kecelakaan lalu lintas yang memiliki PTG serta dukungan sosial dengan kategori sedang dan rendah, diharapkan dapat meningkat untuk kedepannya dan mampu mencapai tingkat PTG yang lebih tinggi. Dukungan sosial dapat diperoleh dari keluarga atau teman.
 - b. Lebih membuka diri agar bisa mendapatkan dukungan sosial yang tepat dari orang-orang disekitar.
2. Bagi Keluarga, Teman, dan Orang Terdekat

- a. Keluarga dan teman dari partisipan diharapkan tidak berhenti memberikan dukungan sosial agar partisipan bisa mempertahankan atau meningkatkan PTG dalam dirinya dan mampu untuk bisa beraktivitas seperti biasa.
 - b. Tidak memberikan perlakuan berbeda atau mendiskriminasi kepada partisipan atau korban kecelakaan lalu lintas dengan cacat fisik.
3. Bagi Peneliti Selanjutnya
- a. Penelitian kurang menyederhanakan kalimat pada item PTG, diharapkan untuk peneliti selanjutnya mampu memodifikasi alat ukur PTG agar lebih mudah dipahami oleh partisipan.
 - b. Membuat rancangan pengumpulan data yang lebih efektif dan teliti karena pada penelitian ini peneliti tidak membuat rancangan yang teliti dalam proses pengumpulan data, sehingga pengumpulan data menjadi lama dan tidak efektif.