

DAFTAR PUSTAKA

- Alvina, Karen, 2020, Perlindungan Hukum Terhadap Perusahaan Kontraktor Swasta Yang Mengalami Penundaan Pembayaran Biaya Jasa Konstruksi, Thesis: Universitas Internasional Batam, Hal. 4, <http://repository.uib.ac.id/3222/>, Diakses pada 3 Desember 2022 Pukul 22.23 WIB.
- Basyarudin, 2021, Perlindungan Hukum Terhadap Pembeli Pihak Ketiga Yang Membeli Tanah Dan Bangunan Yang Telah Dibebeani Hak Tanggungan, Surabaya: CV Jakad Media Publishing, Hal.8, https://www.google.co.id/books/edition/Perlindungan_Hukum_Terhadap_Pembeli_Piha/SHgrEAAAQBAJ?hl=en&gbpv=1&dq=Penyelenggaraan+Keadilan+Dalam+Masyarakat+Yang+Sedang+Berubah,+Jurnal++Masalah+Hukum&pg=PA91&printsec=frontcover, Diakses pada 3 Desember 2022 Pukul 22.14 WIB.
- Biro Komunikasi Dan Informasi Publik, “Kecelakaan di perlintasan sebidang bukan kecelakaan kereta api”, 11 September 2012, <http://dephub.go.id/post/read/kecelakaan-di-perlintasan-sebidang-bukan-kecelakaan-kereta-api-14648>, Diakses pada 23 Februari 2022 Pukul 11.45 WIB.
- Dinas Perhubungan Kota Semarang, https://dishub.semarangkota.go.id/?page_id=155, Diakses melalui internet pada 26 Agustus 2022 Pukul 12.39 WIB.
- _____, https://dishub.semarangkota.go.id/?page_id=157, Diakses melalui internet pada 26 Agustus 2022 Pukul 12.39 WIB.
- _____, https://dishub.semarangkota.go.id/?page_id=161, Diakses melalui internet pada 26 Agustus 2022 Pukul 12.39 WIB.
- Faruq, Umar, 2018, “Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Bung Tomo Surabaya)”, Universitas 17 Agustus 1945, Hal 1-2, <http://repository.untag-sby.ac.id/737/>, Diakses pada 6 Maret 2022 Pukul 00.07 WIB.
- _____, 2018, “Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Bung Tomo Surabaya)”, Universitas 17 Agustus 1945, Hal 4, <http://repository.untag-sby.ac.id/737/>, Diakses pada 6 Maret 2022 Pukul 00.07 WIB.

- Firdaus, Andy Rizky, 2019, “Analisa Karakteristik Penumpang Kereta Api Berdasarkan Pemilihan Kelas Kereta Pada Stasiun Kertapati- Stasiun Lubuk Linggau”, Skripsi: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang, Hal. 1, <http://repository.um-palembang.ac.id/id/eprint/4139/>, Diakses Pada 1 Juni 2022 Pukul 15.57 WIB.
- Hartono, 2016, “Perlindungan Sebidang Kereta Api Di Kota Cirebon Level Crossing Railways In Cirebon”, Vol.18, No.1 Hal.46, <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnalدارat/article/view/110>, Diakses pada 6 Juli 2022 Pukul 21.58 WIB.
- Internet, “Kedisiplinan Rendah, Terjadi 198 Kecelakaan di Perlindungan Sebidang KA”, 8 Oktober 2020, https://www.kai.id/information/full_news/4045-kedisiplinan-rendah-terjadi-198-kecelakaan-di-perlintasan-sebidang-ka, Diakses pada 1 Februari 2022 Pukul 13.24 WIB.
- _____, “Tekan Angka Kecelakaan di Perlindungan Sebidang, KAI Lakukan Ini, 24 Desember 2021 16:25, <https://waspada.co.id/2021/12/tekan-angka-kecelakaan-di-perlintasan-sebidang-kai-lakukan-ini/>, Diakses pada 1 Februari 2022 Pukul 14.18 WIB.
- _____, http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2018/PM_94_TAHUN_2018.pdf, Diakses pada 7 Maret 2022 Pukul 21.08 WIB.
- _____, <http://repository.uib.ac.id/2289/6/t-16105217-chapter3.pdf>, Diakses pada 9 Agustus 2022 Pukul 23.41 WIB.
- _____, <http://repository.untag-sby.ac.id/416/3/BAB%20II.pdf>, Diakses pada 1 Juni 2022 Pukul 19.47 WIB.
- _____, Muhammad Idsa Bustomi, “Ada 17 Kecelakaan di Perlindungan Sebidang Sejak Januari, PT KAI Ajak Warga Lebih Waspada”, 14 Oktober 2021 19:39, <https://megapolitan.kompas.com/read/2020/10/14/19392981/ada-17-kecelakaan-di-perlintasan-sebidang-sejak-januari-pt-kai-ajak-warga?page=all>, Diakses pada 1 Februari 2022 Pukul 14.06 WIB.
- _____, Ratna Puspita, “Tren Kecelakaan di Perlindungan Sebidang Meningkat”, Rabu 14 Oktober 2020 20:26, <https://republika.co.id/berita/qi71ca428/tren-kecelakaan-di-perlintasan-sebidang-meningkat>, Diakses pada 1 Februari 2022 Pukul 13.47 WIB.
- Iswanto, Ary Putra, et. al., 2021, “Analisis Pemahaman Dan Pelanggaran Early Warning System (EWS) Terhadap Angka Kecelakaan Di Perlindungan Sebidang Dengan Metode *Chi-square*”, Perkeretaapian Indonesia Volume V Nomor 1, Hal 10-11, <https://jurnal.ppi.ac.id/jpi/article/view/133/84>, Diakses pada 27 Desember 2021 Pukul 21.49 WIB.

Lembaga PT Kereta Api Indonesia,
<https://kompaspedia.kompas.id/baca/profil/lembaga/pt-kereta-api-indonesia>, Diakses pada 1 Juli 2022 Pukul 170.15 WIB.

Materi berasal dari Dosen Teknik Sipil Universitas Katolik Soegijapranata oleh Bapak Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT, “Peningkatan Keselamatan Pada Perpotongan Antara Jalan Nasional dengan Jalur Kereta Api”, Slide 2.

_____, “Peningkatan Keselamatan Pada Perpotongan Antara Jalan Nasional dengan Jalur Kereta Api”, Disusun Oleh Kepala BBPJK Jawa Timur-Bali, Surabaya 17 Maret 2022, Slide 10.

Mulyo, Yakub, “Perempuan Bonceng 2 Anak Nyaris Tertabrak KA Gegara Motor Mogok di Rel”, detikNews, 09 Desember 2021 22.48 WIB,
<https://news.detik.com/berita-jawa-timur/d-5848468/perempuan-bonceng-2-anak-nyaris-tertabrak-ka-gegara-motor-mogok-di-rel>, Diakses pada 24 Februari 2022 Pukul 14.10 WIB.

Muttaqin, Adhar, “Sopir Bus Tertabrak Kereta Api di Tulungagung jadi Tersangka”, detikJatim, 01 Maret 2022,
<https://www.detik.com/jatim/hukum-dan-kriminal/d-5963299/sopir-bus-tertabrak-kereta-api-di-tulungagung-jadi-tersangka>, Diakses pada 01 Maret 2022 Pukul 14.24 WIB.

Novandi, Emir Rauf, “Studi Manajemen Perlintasan Sebidang Jalan Raya Dengan Jalan Kereta Api (Studi kasus: Jalan Lintas Medan-Perbaungan, Desa Pagar Jati Kabupaten Deli Serdang”, Skripsi: Fakultas Teknik USU Universitas Sumatra Utara, 2010,
<https://123dok.com/document/lzgw66y-manajemen-perlintasan-sebidang-antara-jalan-dengan-jalan-kereta.html>, Diakses pada 6 Januari 2022 Pukul 20.36 WIB.

Pamungkas, Rahdyan Trijoko, “Dalam sehari, 2 Warga Semarang Tersambar Kereta Api, 1 Tewas 1 Luka, PT KAI Minta Perhatian Pemda.”, Tribun Jateng, Semarang: 31 Juli 2021,
<https://jateng.tribunnews.com/2021/07/31/dalam-sehari-2-warga-semarang-tersambar-kereta-api-1-tewas-1-luka-pt-kai-minta-perhatian-pemda>, Diakses pada 23 Februari 2022 Pukul 08.58 WIB.

Pedoman Teknis Perlintasan Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api, Diakses pada 14 Oktober 2022 Pukul 19.16 WIB.

Pedoman Teknis Perlintasan Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor:

SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api, Diakses pada 14 Oktober 2022 Pukul 19.16 WIB.

Pendi, Pepen, 2020, *Sukses Menjadi Pramugari*, Jogjakarta: CV Budi Utama, Hal.321,

https://www.google.co.id/books/edition/Sukses_Menjadi_Pramugari/WA_kDwAAQBAJ?hl=en&gbpv=1&dq=pengertian+penumpang+kereta+api&pg=PA321&printsec=frontcover, Diakses pada 1 Juli 2022 Pukul 15.20 WIB.

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api, Hal 2-9, Diakses pada 9 Oktober 2022 Pukul 21.34 WIB.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain, https://djka.dephub.go.id/uploads/201908/PM_36_Tahun_2011.pdf, Diakses pada 4 November 2022 Pukul 23.48 WIB.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian, https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2018/PM_69_TAHUN_2018.pdf, Diakses pada 4 Juli 2022 Pukul 23.27 WIB.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan, https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2018/PM_94_TAHUN_2018.pdf, Diakses Pada Pukul 00.24 WIB.

Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, https://jdih.setkab.go.id/PUUdoc/176357/PP_Nomor_30_Tahun_2021.pdf, Diakses pada 20 Juli 2022 Pukul 10.41 WIB.

Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2017 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian dan Peraturan Pemerintah Nomor 33 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Perkeretaapian, <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5826/pp-no-6-tahun-2017>, Diakses pada 4 November 2022 Pukul 23.48 WIB.

Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan

Kereta Api, <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5782/pp-no-61-tahun-2016>, Diakses pada 4 November 2022 Pukul 23.48 WIB.

Peraturan Walikota Semarang Nomor 36 Tahun 2019 Tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Semarang Nomor 75 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Semarang, [file:///C:/Users/EGI/Downloads/perwal36_2019\(ketik\).pdf](file:///C:/Users/EGI/Downloads/perwal36_2019(ketik).pdf), Diakses pada 4 November 2022 Pukul 23.48 WIB.

PT KAI Indonesia, https://www.kai.id/corporate/about_kai/ , Diakses melalui internet pada 23 September 2022 Pukul 23.27 WIB.

_____, https://www.kai.id/corporate/about_kai/ , Diakses melalui internet pada 23 September 2022 Pukul 23.27 WIB.

_____, https://www.kai.id/corporate/about_kai/ , Diakses melalui internet pada 23 September 2022 Pukul 23.43 WIB.

Riyadi, Afrizal, et. al., 2016, “Tanggung Jawab PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Sebagai Perusahaan Jasa Pengangkutan Terhadap Keselamatan Penumpang Kereta Di Perlintasan Sebidang”, Diponegoro Law Review Volume 5, Nomor 2, Halaman 2, <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/dlr/article/download/10755/10435> , Diakses pada 5 Januari 2022 Pukul 14.46 WIB.

_____, 2016, “Tanggung Jawab Kereta Api Indonesia (Persero) Sebagai Perlintasan Jasa Pengangkutan Terhadap Keselamatan Penumpang Kereta Di Perlintasan Sebidang”, Volume 5 Nomor 2, Hal 4, <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/dlr/article/view/10755>, Diakses pada 25 Januari 2022 Pukul 19.22 WIB.

Soegijatna Tjakranegara, 1995, Hukum Pengangkutan Barang Dan Penumpang, Edisi Pertama, Jakarta: PT Rineka Cipta, Hal.3.

Soerjowinoto, Petrus, 2017, Ilmu Hukum Suatu Pengantar Buku Panduan Mahasiswa, Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, Hal. 110-120.

Syuhran, Muhammad Alfi, 2021, Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Jpl No 13a Km 21+834 Petak Jalan Antara St.Wonokromo – St.Sepanjang, Skripsi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia - Sttd Program Studi Diploma Iii Manajemen Transportasi Perkeretaapian Bekasi, Hal. 1, <http://digilib.ptdisttd.net/953/>, Diakses pada 4 Juli 2022 Pukul 23.11 WIB.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,
https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf, Diakses
pada 31 Mei 2022 Pukul 22.20 WIB.

Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian,
https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2007_23.pdf, Diakses
pada 22 Juni 2022 Pukul 10.59 WIB.

Website DAOP 4 Kota Semarang,
https://railfansid.fandom.com/id/wiki/DAOP_IV_Semarang, Diakses
pada 20 September 2022 Pukul 00.27 WIB.

