

**PELINDUNGAN KESELAMATAN BAGI PERJALANAN
KERETA API DAN PEMAKAI JALAN PADA PERLINTASAN
SEBIDANG DI WILAYAH KOTA SEMARANG**

SKRIPSI



Disusun Oleh:

Egi Miftakhul Jannah

18.C1.0113

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG**

2023

**PELINDUNGAN KESELAMATAN BAGI PERJALANAN
KERETA API DAN PEMAKAI JALAN PADA PERLINTASAN
SEBIDANG DI WILAYAH KOTA SEMARANG**

SKRIPSI

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk
memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum



Disusun Oleh:

Egi Miftakhul Jannah

18.C1.0113

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PELINDUNGAN KESELAMATAN BAGI PERJALANAN KERETA API
DAN PEMAKAI JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG
DI WILAYAH KOTA SEMARANG
SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat menyelesaikan program Strata satu (S1) pada
Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata

Disusun oleh:

Egi Miftakhul Jannah

18.C1.0113

Dosen Pembimbing Skripsi



Yovita Indrayanti S.H., M.Hum

NPP: 058 1 1994 162

Kepada

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG

2022/2023

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini saya, Egi Miftakhul Jannah, Mahasiswa Fakultas Hukum dan Komunikasi Program Studi Ilmu Hukum dengan NIM 18.C1.0113, skripsi saya yang berjudul **“PELINDUNGAN KESELAMATAN BAGI PERJALANAN KERETA API DAN PEMAKAI JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI WILAYAH KOTA SEMARANG”**.

Dengan ini menyatakan:

1. Bahwa dalam skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disauatu perguruan tinggi.
2. Bahwa sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.
3. Apabila dikedian hari ternyata terbukti bahwa skripsi ini seluruhnya merupakan hasil plagiasi, maka saya rela dibataalkan dengan segala akibat hukumnya sesuai peraturan yang berlaku pada Universitas Katolik Soegijapranata dan/atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya perbuat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, 19 Januari 2023




C53AKX205121788

Egi Miftakhul Jannah

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Egi Miftakhul Jannah

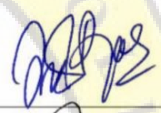
NIM : 18.C1.0113

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 19 Januari 2023

Dosen Penguji :

1. Yovita Indrayati, SH.,M.Hum.

()

2. Dr. Endang Wahyati Y., SH.,MH.

()

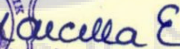
3. Dr. Eko Nurmardiansyah, SH.,M.Hum.

()

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum

Pada tanggal 19 JAN 2023





Dr. Marcella E. Sumanjatak, S.H., C.N., M.Hum.

Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi
Universitas Katolik Soegijapranata

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
ILMIAH KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Egi Miftakhul Jannah
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum dan Komunikasi
Jenis Karya : Tugas Akhir

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Noneklusif atas karya ilmiah yang berjudul **“PELINDUNGAN KESELAMATAN BAGI PERJALANAN KERETA API DAN PEMAKAI JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI WILAYAH KOTA SEMARANG”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihkan media memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat, dan mempublikasikan sebagai penulis pencipta dan sebafei pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Semarang, 19 Januari 2023


METERAI
TEMPER
2BAFFAKX205121789

Egi Miftakhul Jannah

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“SEMBOYAN KEBERHASILAN 4B”

1. BERDOA
2. BERUSAHA
3. BERSYUKUR
4. BERAMAL

Tugas akhir ini saya persembahkan kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah serta kesehatan jasmani dan rohani;
2. Kedua orang tua saya Bapak Ngadari dan Ibu Sugijati yang selalu mendoakan dan memohon kepada Allah SWT untuk kebaikan dan kesuksesan anaknya;
3. Kakak saya Achmad Rigi Santoso yang selalu memberikan dukungan dan semangat;
4. Sahabat saya Nia Titin Sulistyarini yang selalu menolong saya saat kesulitan;
5. Keluarga serta orang-orang yang mendukung keberhasilan saya sampai detik ini, yang tidak dapat disebutkan satu persatu;

KATA PENGANTAR

Pertama saya panjatkan puji syukur kepada Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya serta nikmat yang tiada kira. Dimana, salah satu nikmat tersebut merupakan hasil karya penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “PELINDUNGAN KESELAMATAN BAGI PERJALANAN KERETA API DAN PEMAKAI JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI WILAYAH KOTA SEMARANG” yang sebagaimana adalah prasyarat dalam menyelesaikan Pendidikan Strata Satu (S-1) pada Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Penulis juga menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini dapat tersusun bukan hanya dari usaha penulis sendiri, melainkan juga berkat bantuan serta dorongan yang penulis terima dari berbagai pihak. Oleh karena hal tersebut, penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan hidayah serta kesehatan jasmani dan rohani;
2. Bapak Dr. Ferdinand Hindiarto SPsi MSi selaku rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
3. Ibu Marcella Elwina Simanjuntak S.H., CN., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata;
4. Ibu Rika Saraswati S.H., CN., M.Hum., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum, dan dosen wali Penulis di Universitas Katolik Soegijapranata;

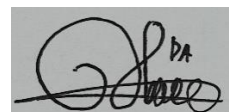
5. Ibu Yovita Indrayanti S.H, M.Hum selaku dosen pembimbing, yang telah meluangkan banyak waktunya untuk memberi bimbingan dan memberikan banyak ilmu yang bermanfaat bagi penulis, sehingga laporan tugas akhir ini dapat terselesaikan;
6. Ibu Dr. Y. Endang Wahyati S.H., M.H. dan Bapak Dr. Eko Nurmardiansyah SH., M.Hum selaku Dosen Penguji penulis dalam penelitian;
7. Seluruh Staff Tenaga Pengajar dan Administrasi Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata yang telah mendidik dan membantu penulis dalam menuntut ilmu;
8. Bapak Andreas Caturady Kristianto, ST, MT selaku Kepala Seksi Angkutan Barang, Hewan dan Khusus Dinas Perhubungan Kota Semarang, yang telah membantu penulis melakukan penelitian sebagai narasumber;
9. Bapak Rezky Aziz SH. selaku Junior Legal Specialist PT KAI DAOP 4 Kota Semarang, yang telah membantu penulis melakukan penelitian sebagai narasumber;
10. Bapak Ngadari dan Ibu Sugijati tercinta dan tersayang selaku orang tua, yang telah melahirkan, mendidik, membesarkan, memberi dukungan moral maupun material serta motivasi dan doa yang selalu dipanjatkan untuk anaknya, sehingga laporan tugas akhir ini dapat terselesaikan;
11. Achmad Rigi Santoso selaku kakak saya yang selama ini memberikan dukungan doa dan semangat untuk terselesainya tugas akhir ini;

12. Sahabat serta teman mess seperjuangan basket dan kuliah penulis, Nia Titin Sulistyarini yang senantiasa membantu penulis kapanpun dan dimanapun, mendoakan, mendukung, direpoti, serta menyemangati penulis;
13. Semua pelatih basket penulis selaku pihak yang senantiasa mendidik penulis untuk belajar kebal akan mental, membagi waktu antara basket dan kuliah, bekerja keras sendiri dalam dua bidang sekaligus, yaitu basket dan kuliah;
14. Semua teman atau rekan basket penulis selaku pejuang bidang akademik dan non akademik yang senantiasa mendukung satu sama lain;
15. Teman dan rekan seperjuangan Ilmu Hukum Universitas Soegijapranata yang sering penulis minta solusi, pendapat, bantuan, bahkan selalu direpotkan oleh penulis;
16. Semua pihak yang telah membantu dan tidak dapat penulis sebutkan satu persatu dalam kesempatan ini;

Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini penulis menyadari masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati dan ikhlas menanti saran dan kritik dari pembaca untuk perbaikan laporan kedepannya dan semoga akan bermanfaat bagi para pembaca untuk menambah ilmu pengetahuan.

Semarang, 19 Januari 2023

Penulis,



Egi Miftakhul Jannah

NIM. 18.C1.0113

ABSTRAK

Perlindungan Sebidang merupakan titik pertemuan lintasan kereta api dengan lintasan jalan raya yang berada pada ketinggian tanah yang sama rata (*Level Crossing*). Tentunya dalam hal ini memicu terjadinya faktor kecelakaan lalu lintas. Salah satunya kurangnya kesadaran masyarakat pemakai jalan yang rendah. Sehingga perlu perhatian khusus dari Dinas Perhubungan Kota Semarang dan PT KAI. DAOP 4 Kota Semarang. Demikianlah penelitian yang berjudul *Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlindungan Sebidang Di Wilayah Kota Semarang* ini untuk mengetahui Bagaimana Pengaturan Perlindungan Sebidang Dalam Rangka Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlindungan Sebidang di Wilayah Kota Semarang; Bagaimana Pelaksanaan Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlindungan Sebidang di Wilayah Kota Semarang; Apa Saja Hambatan Yang Dihadapi Oleh Pemerintah Kota Semarang dan PT. Kereta Api Indonesia Dalam Pelaksanaan Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlindungan Sebidang di Wilayah Kota Semarang Serta Cara Mengatasinya. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Penelitian ini, merekomendasikan untuk melengkapi titik perlindungan sebidang di wilayah kota Semarang yang belum memenuhi standar teknis yang berlaku, pemberian rambu serta marka pada titik perlindungan sebidang harus memenuhi standar teknis yang berlaku serta menyesuaikan juga kondisi titik perlindungan agar terlihat oleh masyarakat, pemberian papan tambahan berupa peringatan yang keras bagi masyarakat yang melanggar rambu pada saat kereta melintas.

Kata Kunci: **Pelindungan, Perlindungan Sebidang, Keselamatan.**

ABSTRACT

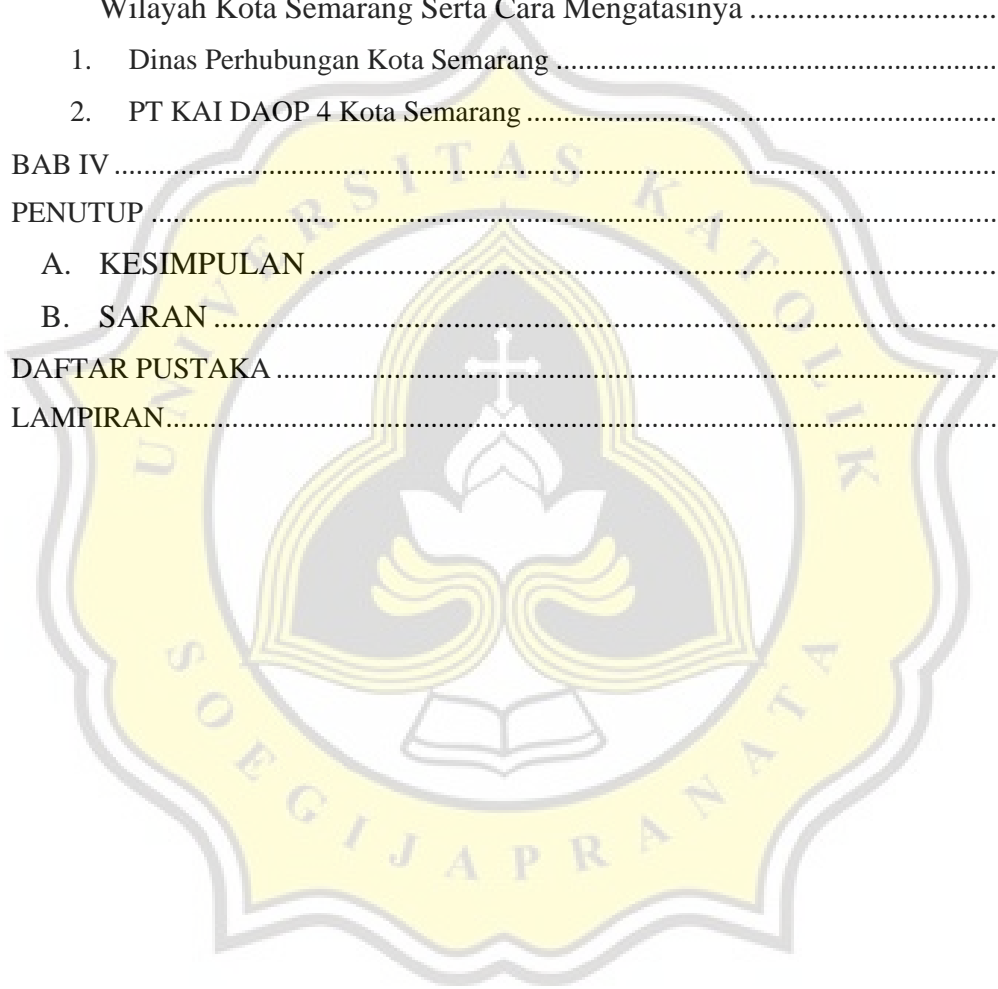
Level Crossing is the meeting point of the railroad track with the highway track which is at the same ground level (Level Crossing). Of course, this triggers the occurrence of traffic accidents. One of them is the lack of awareness of low road users. So it needs special attention from the Semarang City Transportation Service and PT KAI. DAOP 4 Semarang City. Thus the research entitled Safety Protection for Train Travel and Road Users at Level Crossings in the Semarang City Region is to find out How to Arrange Level Crossings in the Context of Safety Protection for Train Travel and Road Users at Level Crossings in the Semarang City Region; How to Implement Safety Protection for Train Travel and Road Users at Level Crossings in the City of Semarang; What are the Obstacles Faced by the City Government of Semarang and PT. Kereta Api Indonesia in implementing safety protection for train travel and road users at level crossings in the city of Semarang and how to deal with them. This study uses a qualitative method. This study recommends completing plot crossing points in the Semarang city area that do not meet the applicable technical standards, providing signs and markings at plot crossing points must comply with applicable technical standards and also adjusting the condition of crossing points so that they are visible to the public, providing additional boards in the form of a stern warning to people who violate signs when the train passes.

Keywords: Protection, level crossing, safety.

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABLE.....	xvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. LATAR BELAKANG	1
B. RUMUSAN MASALAH	11
C. TUJUAN PENELITIAN	11
D. KEGUNAAN PENELITIAN	12
E. METODE PENELITIAN	13
BAB II.....	19
TINJAUAN PUSTAKA	19
A. Sumber-sumber Hukum	19
B. Perlindungan Hukum	27
C. Keselamatan pada Transportasi Perkeretaapian dan Lalu Lintas Angkutan Jalan.....	30
D. Perlintasan Sebidang	32
BAB III	35
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
A. GAMBARAN UMUM.....	35
1. Profil Dinas Perhubungan Kota Semarang	35
2. Profil PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 4 Semarang	43
3. Perlintasan Sebidang di Wilayah Kota Semarang.....	61
B. Pengaturan Perlintasan Sebidang Dalam Rangka Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlintasan Sebidang di Wilayah Kota Semarang	82
1. Dinas Perhubungan Kota Semarang	82
2. PT KAI DAOP 4 Kota Semarang	105

C.	Pelaksanaan Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlintasan Sebidang di Wilayah Kota Semarang ...	117
1.	Dinas Perhubungan Kota Semarang	117
2.	PT KAI DAOP 4 Kota Semarang	129
D.	Hambatan yang Dihadapi Oleh Pemerintah Kota Semarang dan PT. Kereta Api Indonesia Dalam Pelaksanaan Pelindungan Keselamatan Bagi Perjalanan Kereta Api Dan Pemakai Jalan Pada Perlintasan Sebidang di Wilayah Kota Semarang Serta Cara Mengatasinya	138
1.	Dinas Perhubungan Kota Semarang	138
2.	PT KAI DAOP 4 Kota Semarang	140
BAB IV	144
PENUTUP	144
A.	KESIMPULAN	144
B.	SARAN	145
DAFTAR PUSTAKA	147
LAMPIRAN	153



DAFTAR GAMBAR

Figure 1 3.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Semarang	42
Figure 2 3.2 Ringkasan Sejarah Perkeretaapian Indonesia	47
Figure 3 3.3 Visi dan Misi PT KAI indonesia	49
Figure 4 3.4 Logo PT KAI	50
Figure 5 3.5 Keterangan Logo KAI	51
Figure 6 3.6 Budaya Perusahaan KAI	52
Figure 7 3.7 Struktur Organisasi PT KAI indonesia	54
Figure 8 3.8 Daerah Operasi KAI	56
Figure 9 3.9 Letak Wilayah DAOP 4 Semarang	57
Figure 10 3.10 Struktur Organisasi DAOP 4 Semarang	59
Figure 11 3.11 Perlintasan Sebidang pada Jl. Damarwulan	69
Figure 12 3.12 Perlintasan Sebidang pada Jl. Ronggowarsito	71
Figure 13 3.13 Kerusakan pada Perlintasan Sebidang pada Jl. Tlogosari	72
Figure 14 3.14 Kerusakan pada Perlintasan Sebidang di Dukuh Gerjen RT 05 Rw 02 Desa Jamus Kecamatan Mranggen Kabupaten Demak Kota Semarang	74
Figure 15 3.15 Kerusakan pada Perlintasan Sebidang di Jl. Bangetayu Wetan Kota Semarang	75
Figure 16 3.16 Kerusakan pada Perlintasan Sebidang di Jl. KH Abdul Rosyid Bugen Kota Semarang	76
Figure 17 3.17 Kurangnya Sistem Proteksi pada Perlintasan Sebidang di Dukuh Gerjen RT 05 Rw 02 Desa Jamus Kecamatan Mranggen Kabupaten Demak Kota Semarang	78
Figure 18 3.18 Kurangnya Sistem Proteksi pada Perlintasan Sebidang di Jl. Bangetayu Wetan Kota Semarang	79
Figure 19 3.19 Kurangnya Sistem Proteksi pada Perlintasan Sebidang di Jl. KH Abdul Rosyid Bugen Kota Semarang	80
Figure 20 3.20 Tidak adanya Penjagaan dan tidak adanya palang pintu pada Perlintasan Sebidang di Dukuh Gerjen RT 05 Rw 02 Desa Jamus Kecamatan Mranggen Kabupaten Demak Kota Semarang	83
Figure 21 3.21 Kemiringan jalan pada perlintasan jalan dengan jalur kereta api	87
Figure 22 3.22 Kondisi Dimana Kendaraan Dapat Mengamati Kereta Atau Dapat Berhenti	90
Figure 23 3.23 Contoh Pemasangan Rambu Marka dan Perlengkapan Lampu Pada Perlintasan Sebidang	95
Figure 24 3.24 Lebar Lajur Dan Dimensi Median Jalan Pada Perlintasan Jalan 2 Lajur 2 Arah Dengan Jalan Kereta Api	95
Figure 25 3.25 Kurangnya Sistem Proteksi pada Perlintasan Sebidang di Dukuh Gerjen RT 05 Rw 02 Desa Jamus Kecamatan Mranggen Kabupaten Demak Kota Semarang ..	125

DAFTAR TABLE

Table 1 3.1 Daftar Perlintasan Wilayah QC JJ 4B SMC DAOP 4 SM.....	62
Table 2 3.2 Laporan Kejadian Kecelakaan di Perlintasan Daerah Operasi 4 Semarang tahun 2022.....	67
Table 3 3.3 Hubungan Jarak Pandang dengan Kecepatan	89

