

LAPORAN SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG
MENGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA**

SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG

NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN

JALAN



JERRY FERDIOKO

17.C1.0113

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG

2023

LAPORAN SKRIPSI
PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG
MENGGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA
SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN

Diajukan dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum



JERRY FERDIOKO

17.C1.0113

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG

2023

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG
MENGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA
SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR
22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada
Program Studi Hukum

Disusun oleh :

JERRY FERDIOKO

NIM : 17.C1.0113

Disetujui oleh :

Dosen Pembimbing Skripsi



Donny Danardono., S.H., M.Hum.

NPP :5811990070

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Jerry Ferdioko

Nim : 17.C1.0113

Progdi / Konsentrasi : Program Studi Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum dan Komunikasi

Dengan ini menyatakan bahwa laporan tugas akhir dengan judul PENEKAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG MENGGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN tersebut bebas plagiasi. Akan tetapi bila terbukti melakukan plagiasi maka bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Semarang, 13 Januari 2023

Yang menyatakan



Jerry Ferdioko

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Jerry Ferdioko


NIM : 17.C1.0113

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 13 Januari 2023

Dosen Penguji :

1. Donny Danardono., SH., M.Hum

()

2. B. Danang Setianto, S.H., LL.M., Ph.D.

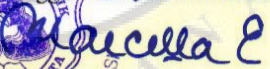
()

3. Benedictus Satryo Wibowo, SH., M.Kn.

()

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum
Pada tanggal: 23 JAN 2023.....




Dr. Marcella E. Simandjuntak, S.H., C.N., M.Hum.
Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi
Universitas Katolik Soegijapranata

**HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Jerry Ferdioko

Program Studi : Hukum

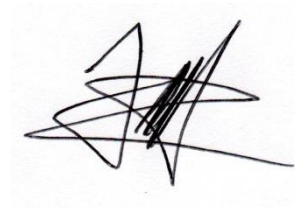
Fakultas : Hukum dan Komunikasi

Jenis Karya : Tugas Akhir

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Noneksklusif atas karya ilmiah yang berjudul **PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG MENGGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan. Mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Semarang, 13 Januari 2023



Jerry Ferdioko

ABSTRAK

Skripsi dengan judul PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG MENGGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN ini bertujuan : untuk mengetahui seberapa banyak pengemudi Grab – bike di Kota Semarang yang menggunakan telepon cerdas saat berkendara, untuk mengetahui tindakan penegakan hukum khususnya Polisi Lalu Lintas di Kota Semarang dalam menegakkan Undang -undang Lalu – Lintas dan Angkutan Jalan saat mengetahui pengemudi Grab – bike yang menggunakan telepon cerdas saat berkendara.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif. Data yang diperoleh menggunakan studi kepustakaan dan wawancara dengan 3 (tiga) pengemudi Grab-bike di Kota Semarang dan wawancara dengan Iptu Untung Ariyono S.H selaku Kepala Urusan Pembinaan Operasi Satlantas Polrestabes Kota Semarang.

Hasil dari penelitian ini adalah (1) pengemudi Grab – bike di Kota Semarang masih menggunakan telepon cerdas pada saat berkendara yang bertujuan untuk melihat orderan yang masuk dan melihat googlemaps untuk tujuan orderan tersebut. (2) polisi memberikan 3 (tiga) upaya yaitu Upaya Preemtif, Upaya Preventif, dan Upaya Represif.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah Satlantas Kota Semarang kurang berhasil dalam menerapkan larangan menggunakan telepon cerdas saat berkendara karena apabila pengemudi grab bike tidak mengetahui alamat tujuan pasti mereka menggunakan telepon cerdas saat berkendara.

Kata kunci : *Penegakan Hukum, Pengemudi Grab – Bike, Telepon Cerdas*

MOTO DAN PERSEMBAHAN

MOTO

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”

(Al Insyirah 5:6)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Kedua orang tua saya papa dan mama sebagai jawaban atas kepercayaannya yang telah diamanatkan kepadaku serta atas kesabaran dan dukungannya. Terimakasih untuk segala doa, nasehat dan pengorbanannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini;
2. Adikku Keisha Serafina, Rheina Melinda, Revano Rioga. Terimakasih atas semua dukungan dan semangat yang sudah diberikan selama ini;
3. Frischa Zulema Aisyah. Terimakasih sudah selalu ada menemani dalam pembuatan skripsi ini. Terimakasih sudah menjadi tempat untuk berkeluh kesah selalu ada menemani dan memberikan motivasi agar skripsi ini cepat selesai;
4. Sahabatku Afis, Gita, Aldo, Dion, Gerry terimakasih sudah ada dan menemani penulis di masa-masa sulit. Terimakasih atas segala kebaikan yang sudah kalian berikan kepada penulis.

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat, nikmat serta tuntunan-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan Hukum yang berjudul : PENEKAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI GRAB BIKE YANG MENGGUNAKAN TELEPON CERDAS SAAT BERKENDARA DI KOTA SEMARANG : TINJAUAN BERDASARKAN UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Penulisan hukum ini diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan Program Sarjana (S1) Ilmu Hukum di Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata.

Keberhasilan Penulis dalam menyelesaikan penulisan hukum ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini Penulis dengan segala kerendahan hati ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Ferdinandus Hindiarto, S. Psi., CN., M. Hum., selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata;
2. Dr. Marcella Elwina S., S.H., CN., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata;
3. Donny Danardono., S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing Skripsi Penulis;
4. Donny Danardono, S.H., M.Hum., selaku Dosen Wali Penulis;

5. Seluruh dosen Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
6. Seluruh staff pengajar Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
7. Semua teman teman angkatan 2017 Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
8. Universitas Katolik Soegijapranata yang telah berdinamika selama ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan hukum ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, Penulis berharap adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penulisan hukum ini. Semoga penulisan hukum ini dapat bermanfaat bagi Penulis maupun bagi banyak pihak.

Semarang, 23 Januari 2023

Penulis,



(Jerry Ferdioko)

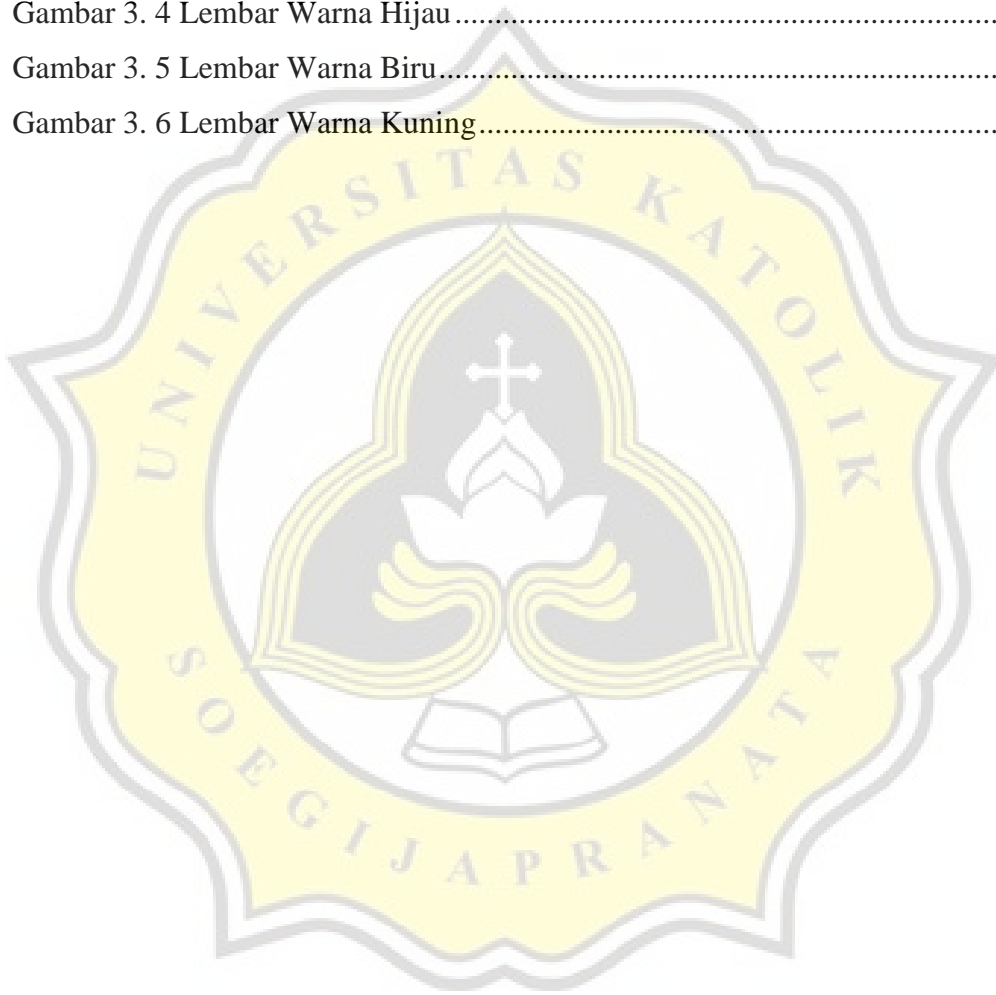
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL BAGIAN LUAR	i
HALAMAN JUDUL BAGIAN DALAM	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAK	vii
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Kegunaan Penelitian.....	5
E. Metode Penelitian	5
1. Metode Pendekatan	6
2. Spesifikasi Penelitian.....	6
3. Objek Penelitian	6
4. Sumber dan jenis data.....	7
5. Teknik pengumpulan data	7

6. Metode pengolahan data.....	9
7. Metode analisa data	9
F. Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
A. Penegakan Hukum.....	12
1. Pengertian Tentang Penegakan Hukum.....	12
2. Faktor – faktor yang mempengaruhi penegakan hukum	15
3. Pengertian kesadaran hukum.....	21
B. Pelanggaran Hukum Pengemudi Ojek Online.....	23
1. Pengertian Ojek <i>Online</i>	23
2. Kecenderungan Pengemudi <i>Online</i> Dalam Melanggar Hukum	24
BAB III PEMBAHASAN	28
A. Faktor pengemudi Grab-bike yang menggunakan telepon cerdas saat berkendara	28
B. Upaya polisi lalu lintas di Kota Semarang menegakkan Undang – Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan saat mengetahui pengemudi Grab-bike yang menggunakan Telepon Cerdas saat berkendara.....	30
1. Pengertian Tilang Manual	33
2. Prosedur Penilangan Manual.....	34
4. Pengertian ETLE	35
5. Alur Mekanisme Tilang Elektronik.....	37
BAB IV KESIMPULAN	41
A. Kesimpulan.....	41
B. Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Mekanisme tilang elektronik atau ETL	37
Gambar 3. 2 Lembar Warna Merah	39
Gambar 3. 3 Lembar Warna Putih	39
Gambar 3. 4 Lembar Warna Hijau	40
Gambar 3. 5 Lembar Warna Biru	40
Gambar 3. 6 Lembar Warna Kuning	40



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan	45
Lampiran 2 Dokumentasi	46
Lampiran 3 Plagscan	48

