

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan Percobaan dan Analisa pengereman regeneratif menggunakan metode *magnetizing-freewheeling* didapatkan kesimpulan :

- a. Strategi kontrol *magnetizing-freewheeling* dapat mengoptimal pengereman regeneratif di SRM pada operasi kecepatan rendah.
- b. Penentuan sudut eksitasi yang tepat diperlukan pada metode *magnetizing-freewheeling*. Untuk meningkatkan hasil yang presisi dapat digunakan *rotary encoder*.
- c. Semakin besar nilai *duty cycle* pada metode *magnetizing-freewheeling* akan meningkatkan arus pengisian baterai, sebab semakin besar *duty cycle* akan mengakibatkan arus dari belitan fasa akan lebih lama melalui diode sehingga torka negatif meningkat.

#### **5.2 Saran**

Untuk meningkatkan kinerja dari pengereman regeneratif pada operasi kecepatan rendah dapat dikembangkan lebih lanjut pada penelitian selanjutnya dengan menggunakan metode *current-control*. Sehingga performa pengereman regeneratif dapat dikendalikan secara tertutup.