

BAB IV

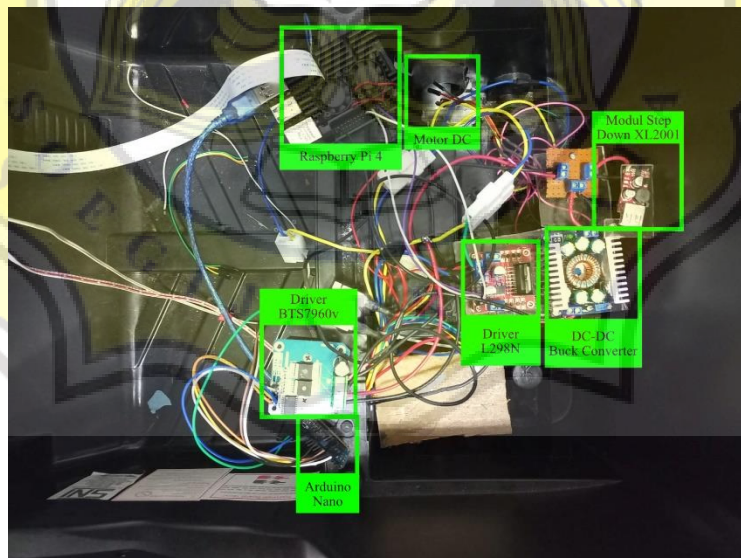
HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Pendahuluan

Bab ini akan dijelaskan hasil dari *prototype autonomous car*, program, dan pengujian alat untuk penelitian deteksi lintasan yang digunakan pada *autonomous car*. Uji hasil dan pembahasan ini akan menyajikan hasil prototype Alat, Program yang digunakan, pengujian *color filtering*, dan Pengujian Kecepatan Putaran roda.

4.2. Prototype Alat

Dalam penelitian ini, menghasilkan bentuk *hardware* yang digunakan untuk Tugas Akhir. Hasil *hardware* ini sesuai dengan perancangan alat pada Bab III. Gambar 4.1 menunjukkan *hardware* dari *autonomous car*.



Gambar 4.1 *Hardware autonomous car*

4.3. Program

Berikut ini merupakan pembahasan program untuk sistem pergerakan *autonomous car* pada saat bergerak mengikuti lintasan.

```
main.py ✕
1 import cv2
2 import numpy as np
3 import serial
4 import RPi.GPIO as GPIO
5
```

Langkah pertama, import *library* yang dibutuhkan. Fungsi *import* Adalah untuk memasukkan library di antaranya ada cv2, serial, import sendiri adalah fungsi untuk memasukkan program yang sebelumnya telah dibuat.

```
6 if __name__ == '__main__':
7     GPIO.setwarnings(False)
8     kernel = np.ones((5,5),np.uint8)
9     cap = cv2.VideoCapture(0)
10    panjang=320
11    lebar=240
12    cap.set(3,panjang)
13    cap.set(4,lebar)
14    in1 = 24
15    in2 = 23
16    en = 25
17    GPIO.setmode(GPIO.BCM)
18    GPIO.setup(in1,GPIO.OUT)
19    GPIO.setup(in2,GPIO.OUT)
20    GPIO.setup(en,GPIO.OUT)
21    GPIO.output(in1,GPIO.LOW)
22    GPIO.output(in2,GPIO.LOW)
23    p=GPIO.PWM(en,1000)
24    kondisinya=0
25    p.start(100)
26    final=0
27    p.ChangeDutyCycle(100)
28    ser = serial.Serial('/dev/ttyUSB0', 115200, timeout=0.05)
```

Program diatas berfungsi sebagai pembacaan serial real time video yang diimplementasikan pada *autonomous car* dimana program diatas ini berisi

penambahan proseding sebagai pengenalan maupun deteksi lintasan *street mark* dan *street background* tampilan hasil deteksi ini akan ditampilkan dalam layar monitor. Sehingga jalur terdeteksi dan pembacaan akan langsung ditampilkan pada monitor.

```
30
31 def nothing(x):
32     pass
33     cv2.namedWindow('HueComp')
34     cv2.namedWindow('SatComp')
35     cv2.namedWindow('ValComp')
36     cv2.namedWindow('closing')
37     cv2.namedWindow('tracking')
38
39     cv2.createTrackbar('hmin', 'HueComp', 168, 179, nothing)
40     cv2.createTrackbar('hmax', 'HueComp', 179, 179, nothing)
41
42     cv2.createTrackbar('smin', 'SatComp', 40, 255, nothing)
43     cv2.createTrackbar('smax', 'SatComp', 255, 255, nothing)
44
45     cv2.createTrackbar('vmin', 'ValComp', 26, 255, nothing)
46     cv2.createTrackbar('vmax', 'ValComp', 129, 255, nothing)
47
48     def sortSecond(val):
49         return val[1]
```

Program pada gambar diatas ini adalah program deteksi HSV yang memiliki fungsi untuk menetapkan nilai dari *hue*, *saturation*, dan *value*, sehingga deteksi lintasan dapat lebih mudah dilakukan.

```
main.py ✕
50 while True:
51     nilai=""
52     if (ser.in_waiting>0):
53         while ser.in_waiting:
54             nilai =str(ser.readline())
55             nilai=nilai.replace(r"\r\n", "")
56             nilai=nilai.replace("b", "")
57             nilai=nilai.replace("'", "")
58             if (nilai!=""):
59                 akhir=nilai
60         if (int(akhir)>200 and int(akhir)<580):
61             final=int(akhir)
62         print(final)
```

Program diatas adalah program untuk menentukan tingkat keakurasian pada suatu sudut yang telah ditentukan yang merupakan titik awal penempatan *autonomous car*.

```
main.py ✕
03
64     buzz = 0
65     GPIO.output(in1,GPIO.LOW)
66     GPIO.output(in2,GPIO.LOW)
67
68     ser.write(b"m\n")
69     _, frame = cap.read()
70     hsv = cv2.cvtColor(frame,cv2.COLOR_BGR2HSV)
71     hue,sat,val = cv2.split(hsv)
72     hmn = cv2.getTrackbarPos('hmin','HueComp')
73     hmx = cv2.getTrackbarPos('hmax','HueComp')
74
75
76     smn = cv2.getTrackbarPos('smin','SatComp')
77     smx = cv2.getTrackbarPos('smax','SatComp')
78
79
80     vmn = cv2.getTrackbarPos('vmin','ValComp')
81     vmx = cv2.getTrackbarPos('vmax','ValComp')
82     hthresh = cv2.inRange(np.array(hue),np.array(hmn),np.array(hmx))
83     sthresh = cv2.inRange(np.array(sat),np.array(smn),np.array(smx))
84     vthresh = cv2.inRange(np.array(val),np.array(vmn),np.array(vmx))
85     tracking = cv2.bitwise_and(hthresh,cv2.bitwise_and(sthresh,vthresh))
86
87
88     dilation = cv2.dilate(tracking,kernel,iterations = 1)
89     #dilation1 = cv2.dilate(kebalikan,kernel,iterations = 1)
90     closing = cv2.morphologyEx(dilation, cv2.MORPH_CLOSE, kernel)
91     closing = cv2.GaussianBlur(closing,(5,5),0)
92     #closing1 = cv2.morphologyEx(dilation1, cv2.MORPH_CLOSE, kernel)
93     #closing1 = cv2.GaussianBlur(closing1,(5,5),0)
94     contours, hierarchy = cv2.findContours(closing,
95     cv2.RETR_EXTERNAL, cv2.CHAIN_APPROX_TC89_L1)
96     result = frame.copy()
97     polygonelist = []
98     kanan=[]
99     kiri=[]
100    kananrev=[]
101    kirirev=[]
102    xkanan=0
103    xkiri=0
104    ykanan=0
105    ykiri=0
... ..
```

```

main.py %
105
106     #print("baru")
107     for cntnr in contours:
108         perimeter = cv2.arcLength(cntnr, True)
109         epsilon = 0.005*cv2.arcLength(cntnr, True)
110         approx = cv2.approxPolyDP(cntnr, epsilon, True)
111         #print(approx)
112         polygonelist.append(approx)
113     cv2.drawContours(frame, polygonelist, -1, (0, 255, 0), 2)
114     for x in range(0, len(polygonelist)):
115         for a in range(0, len(polygonelist[x])):
116             for b in range(0, len(polygonelist[x][a])):
117                 if(x==0):
118                     kanan.append(polygonelist[x][a][b])
119                     kananrev.append(polygonelist[x][a][b])
120                 elif(x==1):
121                     kiri.append(polygonelist[x][a][b])
122                     kirirev.append(polygonelist[x][a][b])
123     #for k in range(0, len(kanan)):
124     #     print(kanan[k][1])
125     kanan.sort(key=sortSecond)
126     kiri.sort(key=sortSecond)
127     kananrev.sort(key=sortSecond, reverse=True)
128     kirirev.sort(key=sortSecond, reverse=True)

```

Program diatas adalah program kontrol motor DC yang berfungsi untuk melakukan pergerakan pada *autonomous car* untuk menentukan antara berbelok kanan atau kiri. Pergerakan ini ditentukan nilai HSV yang sebelumnya telah dilakukan.

```

main.py x
129     for k in range (0,2):
130         if(k==0):
131             xkanan=kanan[k][0]
132             xkiri=kiri[k][0]
133             ykiri=kanan[k][1]
134             ykanan=kiri[k][1]
135         elif(k==1):
136             if(kanan[k][0]<xkanan):
137                 xkananatas=kanan[k][0]
138                 ykananatas=kanan[k][1]
139             else:
140                 xkananatas=xkanan
141                 ykananatas=ykanan
142             if(kiri[k][0]>xkiri):
143                 xkiriatas=kiri[k][0]
144                 ykiriatas=kiri[k][1]
145             else:
146                 xkiriatas=xkiri
147                 ykiriatas=ykiri

```

```
main.py ✕
149     for k in range (0,2):|
150         if(k==0):
151             xkanan=kananrev[k][0]
152             xkiri=kirirev[k][0]
153             ykiri=kananrev[k][1]
154             ykanan=kirirev[k][1]
155         elif(k==1):
156             if(kananrev[k][0]<xkanan):
157                 xkananbawah=kananrev[k][0]
158                 ykananbawah=kananrev[k][1]
159             else:
160                 xkananbawah=xkanan
161                 ykananbawah=ykanan
162             if(kiri[k][0]>xkiri):
163                 xkiribawah=kirirev[k][0]
164                 ykiribawah=kirirev[k][1]
165             else:
166                 xkiribawah=xkiri
167                 ykiribawah=ykiri
168             misskiri=int(panjang/2)-xkiriatas
169             misskanan=xkananatas-int(panjang/2)
170             print(misskiri,misskanan,abs(misskanan-misskiri))
171             posisi="Kanan"
```

```
main.py ✕
173     if(abs(misskanan-misskiri)<=75):
174         posisi="Tengah"
175     else:
176         if(misskiri>misskanan):
177             posisi="Kiri"
178             kondisinya=1
179             GPIO.output(in1,GPIO.LOW)
180             GPIO.output(in2,GPIO.HIGH)
181             print("kiri")
182         else:
183             posisi="Kanan"
184             kondisinya=2
185             GPIO.output(in1,GPIO.HIGH)
186             GPIO.output(in2,GPIO.LOW)
187             print("kanan")
```

```
main.py ✕
188     if(kondisinya==1 and posisi=="Tengah"):
189         if(final>340 and final<450):
190             GPIO.output(in1,GPIO.LOW)
191             GPIO.output(in2,GPIO.LOW)
192         else:
193             GPIO.output(in1,GPIO.HIGH)
194             GPIO.output(in2,GPIO.LOW)
195             print("Balik arah")
```

```

main.py ✕
196     elif(kondisinya==2 and posisi!="Tengah"):
197         if(final>340 and final<450):
198             GPIO.output(in1,GPIO.LOW)
199             GPIO.output(in2,GPIO.LOW)
200         else:
201             GPIO.output(in1,GPIO.LOW)
202             GPIO.output(in2,GPIO.HIGH)
203         print("Balik arah")
204

```

Program diatas adalah program *autonomous car* dalam melakukan pergerakan agar *autonomous car* bergerak tetap dalam didalam lintasan dan tidak keluar lintasan pada jalur *street mark* yang telah ditentukan. Pada program diatas dijelaskan ada program HIGH dan LOW program ini sendiri untuk mengatur suatu kecepatan motor DC.

```

main.py ✕
205     cv2.putText(frame, posisi, (0,20), cv2.FONT_HERSHEY_SIMPLEX,
206                 0.5, (255, 0, 0), 2, cv2.LINE_AA)
207     cv2.circle(frame, (int(panjang/2),lebar), radius=2, color=(0, 0, 255), thickness=10)
208     cv2.line(frame, (int(panjang/2),0), ((int(panjang/2),lebar)), (255, 0, 0), 2)
209     cv2.line(frame, (xkananatas,ykananatas), ((int(panjang/2),lebar)), (0, 0, 255), 1)
210     cv2.line(frame, (xkiriatas,ykiriatas), ((int(panjang/2),lebar)), (0, 0, 255), 1)
211     cv2.line(frame, (xkananbawah,ykananbawah), ((int(panjang/2),lebar)), (0, 0, 255), 1)
212     cv2.line(frame, (xkiribawah,ykiribawah), ((int(panjang/2),lebar)), (0, 0, 255), 1)
213     #cv2.line(frame, (xkanantengan,ykanantengan), ((int(panjang/2),lebar)), (0, 0, 255),
214     #cv2.line(frame, (xkiritengan,ykiritengan), ((int(panjang/2),lebar)), (0, 0, 255), 1)
215     #cv2.imshow('HueComp',hthresh)
216     #cv2.imshow('SatComp',sithresh)
217     #cv2.imshow('ValComp',vthresh)
218     cv2.imshow('closing',closing)
219     cv2.imshow('tracking',frame)
220     k = cv2.waitKey(5) & 0xFF
221     if k == 27:
222         break
223
224     cap.release()
225
226     cv2.destroyAllWindows()
227

```

Program diatas adalah program yang berfungsi untuk menampilkan trackbar yang berfungsi untuk mengatur Hue, Saturation dan Value.

```

int RPWM = 11;
int LPWM = 3;
int L_EN = 2;
int R_EN = 12;
String msg;

unsigned long interval = 1000; // the time we need to wait
unsigned long previousMillis = 0;
void setup() {
  // put your setup code here, to run once:
  Serial.begin(115200);
  pinMode(RPWM, OUTPUT);
  pinMode(LPWM, OUTPUT);
  pinMode(R_EN, OUTPUT);
  pinMode(L_EN, OUTPUT);

  digitalWrite(R_EN, HIGH);
  digitalWrite(L_EN, HIGH);
}

```

Sedangkan program yang digunakan pada aplikasi Arduino ide seperti yang ditampilkan diatas, berfungsi untuk penempatan alamat dan juga penempatan pin yang terpasang pada Arduino untuk dapat disambungkan ke driver motor L298N.

```

void loop() {
  // forward
  unsigned long currentMillis = millis();
  if ((unsigned long)(currentMillis - previousMillis) >= interval) {
    int nilai_sensor = analogRead(A5);
    Serial.println(nilai_sensor);
    previousMillis = millis();
  }

  if (Serial.available() > 0) {
    while (Serial.available() > 0) {
      msg += (char)Serial.read();
    }

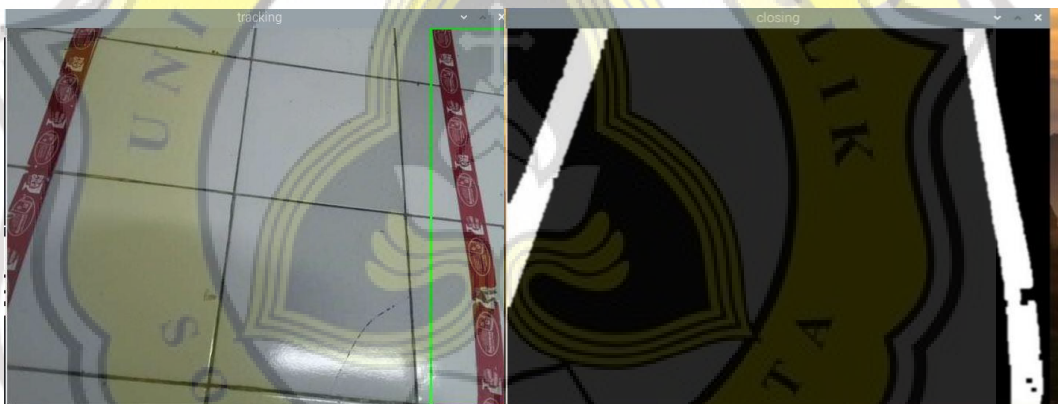
    if (msg == "m") {
      analogWrite(LPWM, 0);
      analogWrite(RPWM, 30);
      delay(1000);
      msg = "";
    }
    // Serial.print("oke");
  }
  else {
    analogWrite(LPWM, 250);
    analogWrite(RPWM, 250);
    msg = "";
  }
}
}

```

Pada program arduino diatas berfungsi sebagai serial connector, apabila program mulai *looping* maka akan mengaktifkan *serial connector* antara Arduino nano, Raspberry Pi 4, dan juga sebagai pengatur PWM.

4. 4. Pengujian Color Filtering

Tahap ini akan dilakukan proses pengujian deteksi jalur dengan menggunakan metode *Region of Interest* untuk membedakan antara *street mark* dengan *street background*, dan juga menggunakan metode *HSV color filtering* dengan cara mengubah citra RGB menjadi citra *grayscale*, selanjutnya gambar *grayscale* dirubah menjadi gambar *threshold* menjadi warna hitam (0), dan juga putih (255) tanpa adanya gradasi. Pengujian terhadap penentuan nilai *threshold hue*, *saturation*, dan *value* dilakukan untuk membedakan *street mark* dan *street background* Sesuai yang ditampilkan pada Gambar 4.2 dibawah



Gambar 4. 2 Hasil Pengujian *Color Filtering*

Nilai *threshold hue*, *saturation*, dan *value* yang memiliki ketetapan nilai (0), dan nilai maksimal (179) untuk *hue*, dan (255) untuk nilai *saturation* dan *value*. Setelah itu gambar *threshold* akan diproses menggunakan fungsi menjadi putih seperti *street mark* yang telah dibuat, Dan pada data nilai *saturation* didapati hasil bahwa *threshold saturation* mendeteksi objek hitam lebih maksimal dibandingkan dengan objek putih. Sedangkan pada data nilai *value* didapati hasil bahwa *threshold value* mendeteksi objek putih maupun objek hitam pada nilai minimal. Berdasarkan hasil yang diperoleh pada Tabel 1 dibawah tentang kalibrasi dan pengujian *threshold*

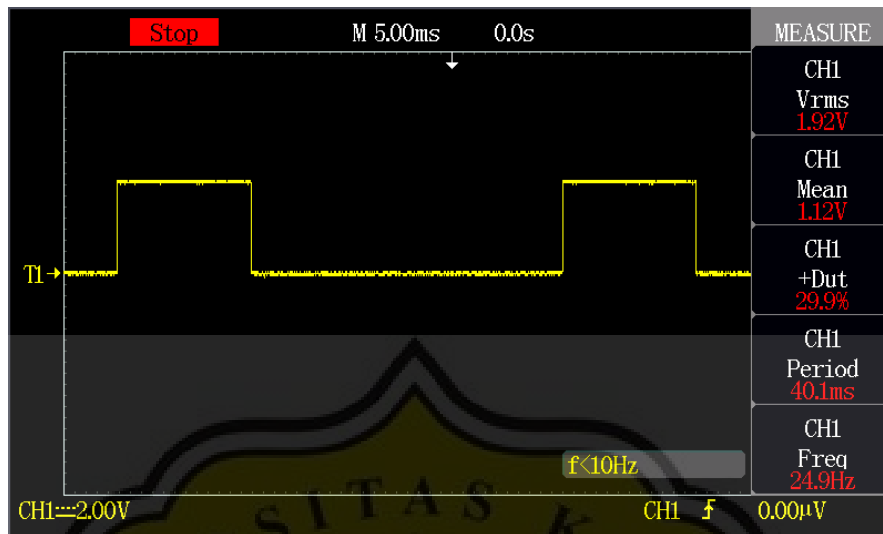
terhadap nilai hue, saturation, dan value didapati hasil bahwa nilai hue mampu mendeteksi objek putih dan objek hitam secara maksimal.

Tabel 1 Pengujian Color Filtering

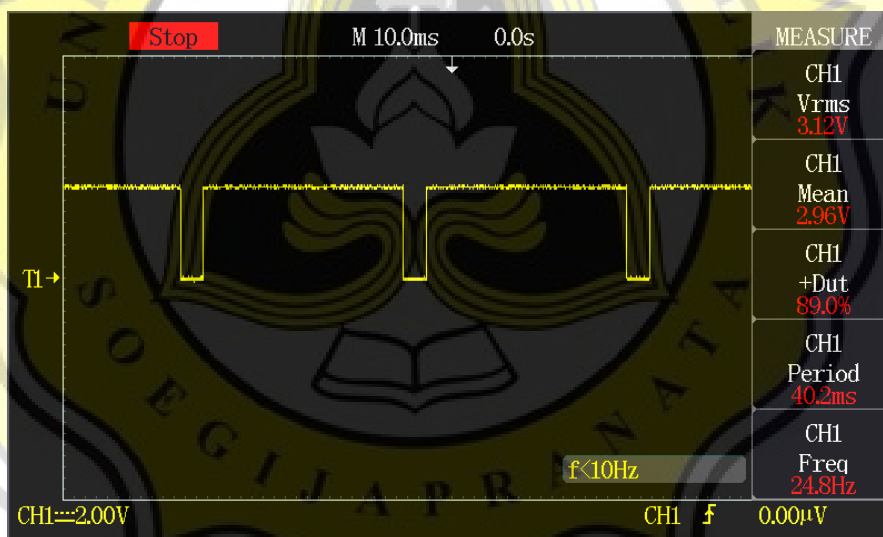
| Parameter | Nilai Min | Nilai Max | Objek Putih | Objek Hitam |
|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Hue | 155 | 179 | Terdeteksi | Terdeteksi |
| Saturation | 79 | 255 | Sebagian | Terdeteksi |
| Value | 44 | 94 | Sebagian | Sebagian |

4. 5. Pengujian Kecepatan Putaran Roda Berdasarkan Input PWM

Pada pengujian ini bertujuan untuk mengetahui kecepatan *autonomous car* secara linear, sekaligus untuk mengetahui kemampuan kecepatan pada *autonomous car* baik pada saat jalur lurus dan jalur berbelok. Kecepatan putaran, dan kecepatan linear dipengaruhi oleh nilai PWM yang ditentukan, motor DC yang digunakan dan jumlah yang digunakan, diameter roda serta berat pada *autonomous car* itu sendiri. Pengujian ini dilakukan menggunakan tachometer, yang kecepatan putaran (RPM) rodanya telah menggunakan tachometer. Pada pengujian ini, *autonomous car* memiliki berat 4,8 kg, dan memiliki jari-jari roda 14 cm. Pengujian kecepatan putaran roda dilakukan dengan *dutycycle* yang berbeda, dimulai dengan nilai pwm *dutycycle* yang paling rendah yaitu 30% dan hasil sinyal keluaran yang dihasilkan ditampilkan pada Gambar 4.3 dibawah ini. Dan nilai pwm *dutycycle* yang paling tinggi yaitu 90%, hasil sinyal keluaran ditampilkan pada Gambar 4.4 dibawah ini.



Gambar 4. 3 PWM *duty cycle* 30%



Gambar 4. 4 PWM *duty cycle* 90%

Pada nilai pwm *duty cycle* 30% didapati hasil kecepatan putarannya ialah 16,2 Rad/s dan kecepatan linearnya yaitu 2,26 m/s. Dan pada nilai *duty cycle* 60% didapati hasil kecepatan putarannya adalah 37,17 Rad/s dan kecepatan linearnya adalah 5,2 m/s. Pada pengujian yang terakhir nilai pwm *duty cycle* dinaikkan menjadi 90% yang menyebabkan kecepatan putarannya menjadi jauh lebih besar yaitu 53,56 Rad/s dan

kecepatan linearnya sebesar 7,49 m/s. Sehingga dari data yang diperoleh pada Tabel 3 didapatkan nilai rata-rata 36,01 Rad/s dan kecepatan linearnya sebesar 5,03 m/s. Hasil pengukuran kecepatan putar roda dan kecepatan linear ditampilkan pada Tabel 2 dibawah.

Tabel 2 Hasil Pengujian Kecepatan Putar Roda

| PWM Dutycycle (%) | Kecepatan Putaran (RPM) | Kecepatan Putaran (Rad/s) | Kecepatan Linear (m/s) |
|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 30 | 155 | 16,2 | 2,26 |
| 50 | 255,7 | 26,75 | 3,74 |
| 60 | 355,4 | 37,17 | 5,2 |
| 80 | 443,8 | 46,4 | 6,49 |
| 90 | 512,2 | 53,56 | 7,49 |
| Rata-rata | 344,42 | 36,01 | 5,03 |