

LAMPIRAN



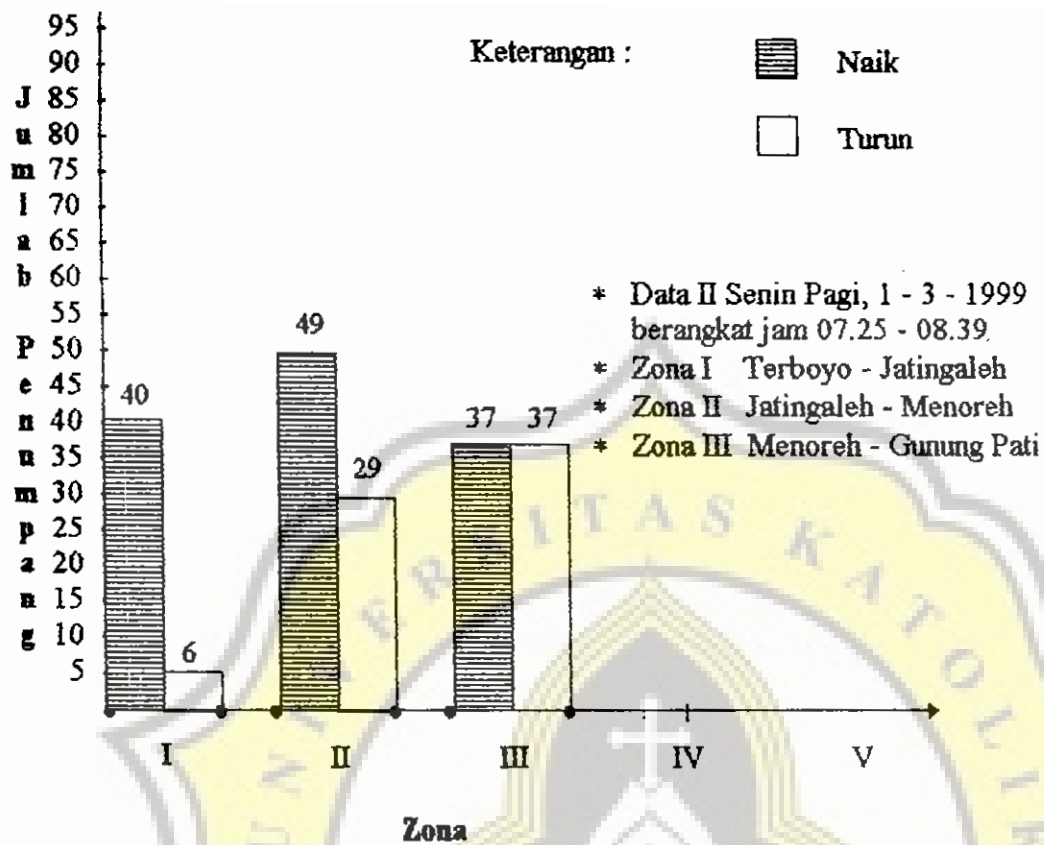
Tabel 1.11

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASIING-MASIING ZONA**

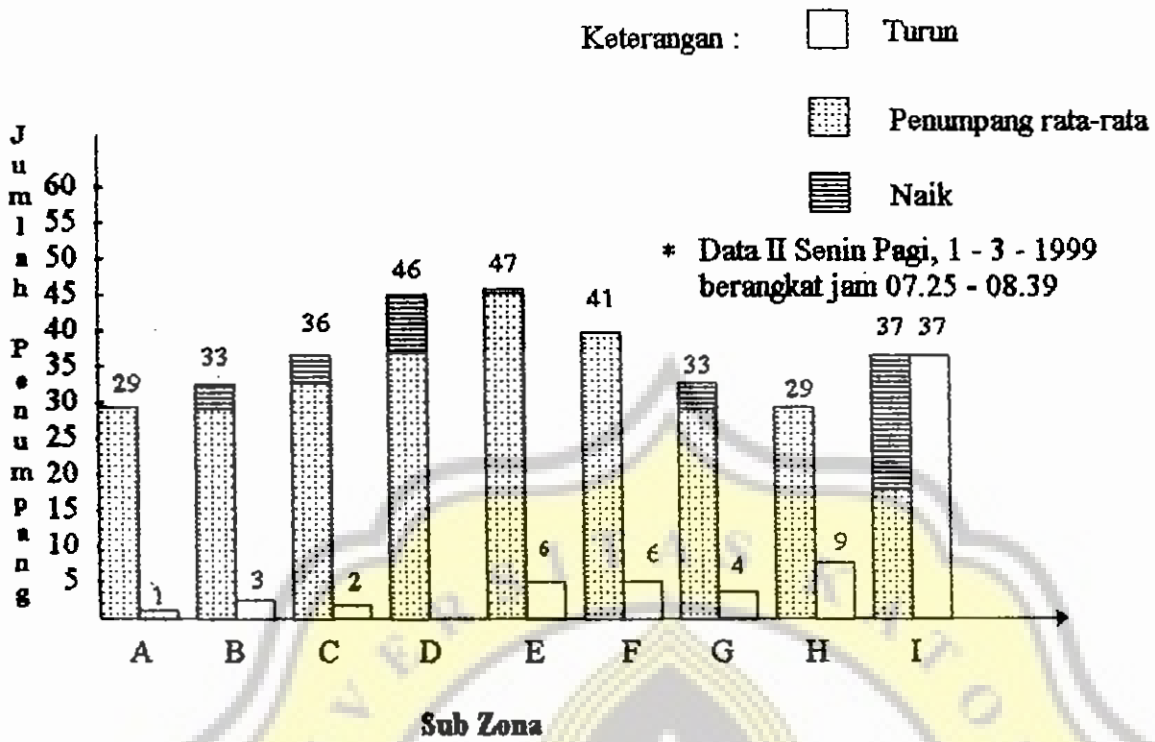
JENIS KENDARAAN : MINI BUS
 KODE KENDARAAN : GP
 KAPASITAS DUDUK : 25
 WAKTU : 07.25 PADI

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
 SURVEYOR : ERWIN - ANDI
 REQU : II
 TANOGAL : 01 - 03 - 1999
 HARI : SENIN

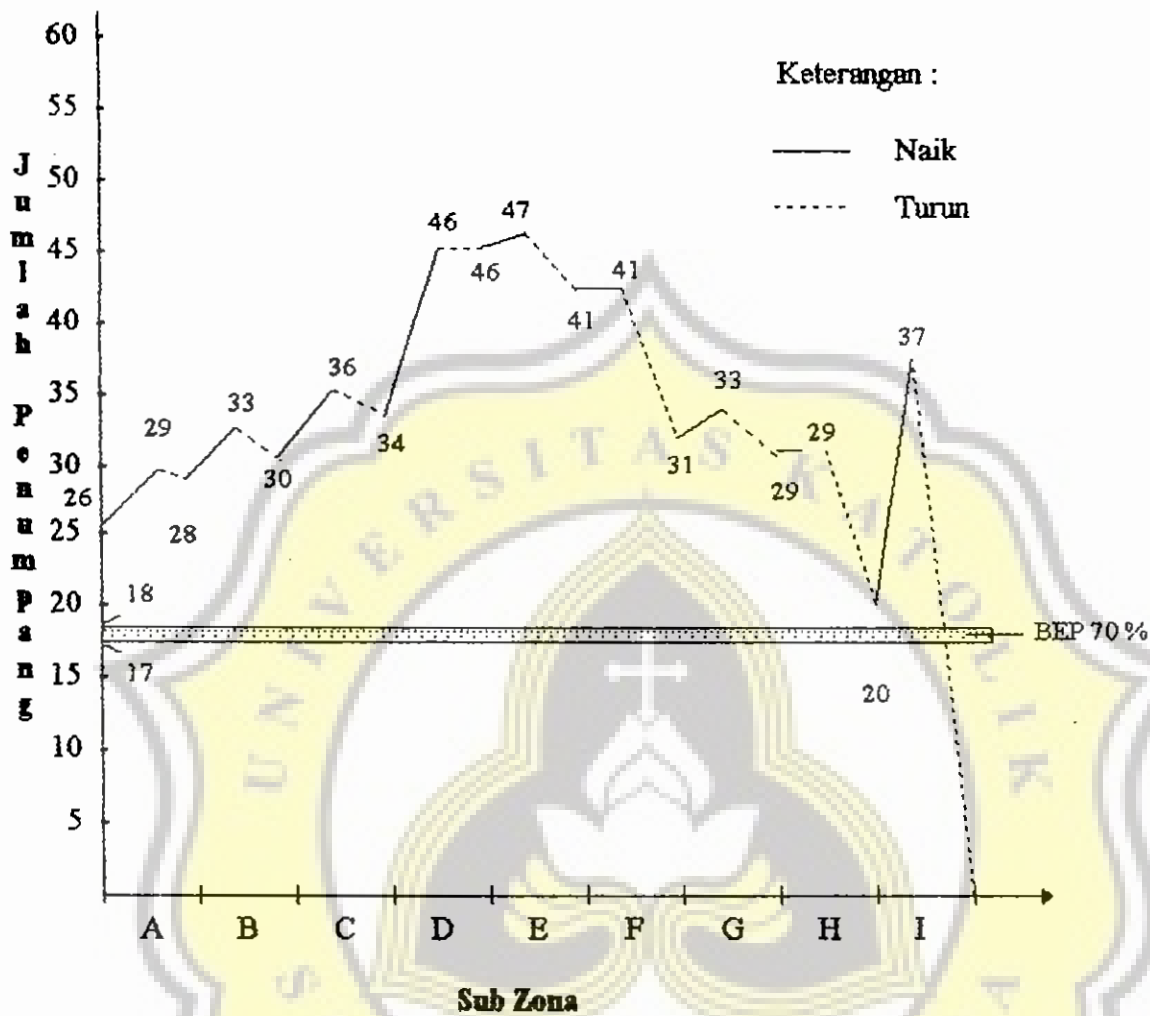
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
07.25	07.42	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	26 + 3	1	28
07.42	07.53	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	5	3	30
07.53	08.03	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	6	2	34
08.04	08.05	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	12	-	46
08.05	08.07		E. Terowongan	UNIKA	0,850	1	6	41
08.07	08.09	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	-	10	31
08.09	08.13	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	2	4	29
08.13	08.15		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	-	9	20
08.18	08.39	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	17	37	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.2.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.2.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.2.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

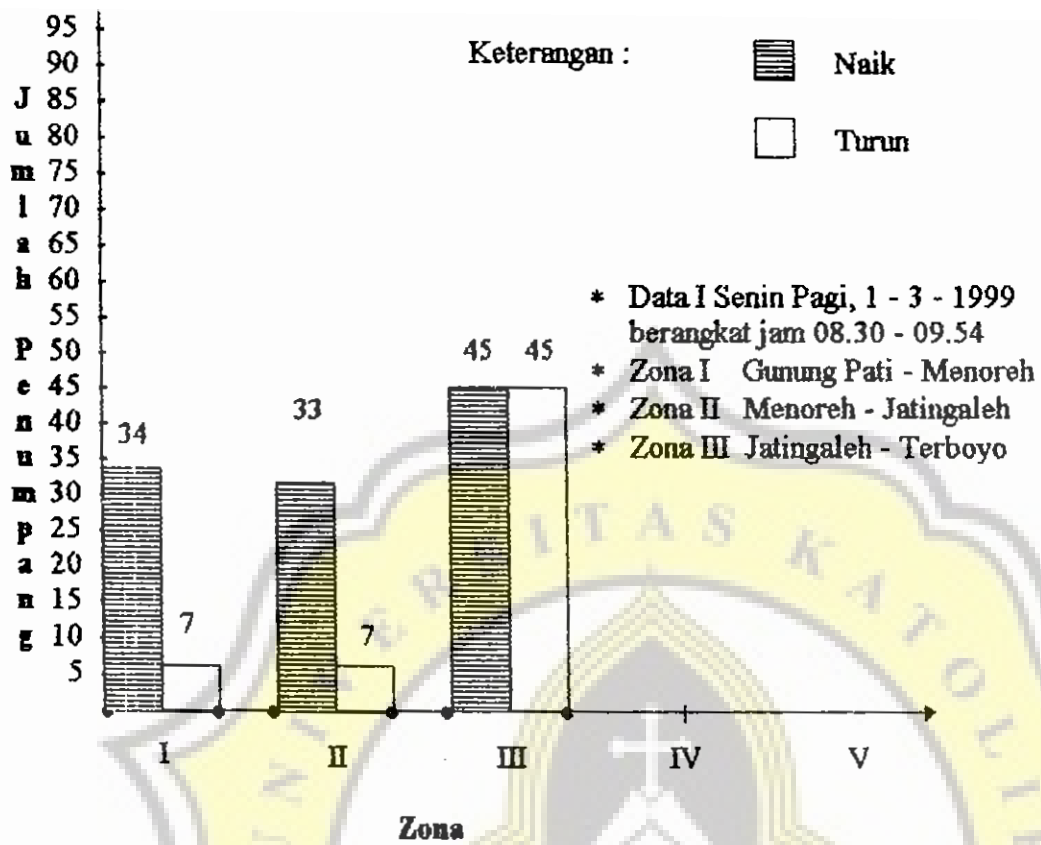
Puncak jumlah penumpang rata-rata pada Sub Zone E dengan jumlah penumpang 47 orang. Sebab Zona II merupakan titik pertemuan calon penumpang dari arah Selatan dan Utara.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

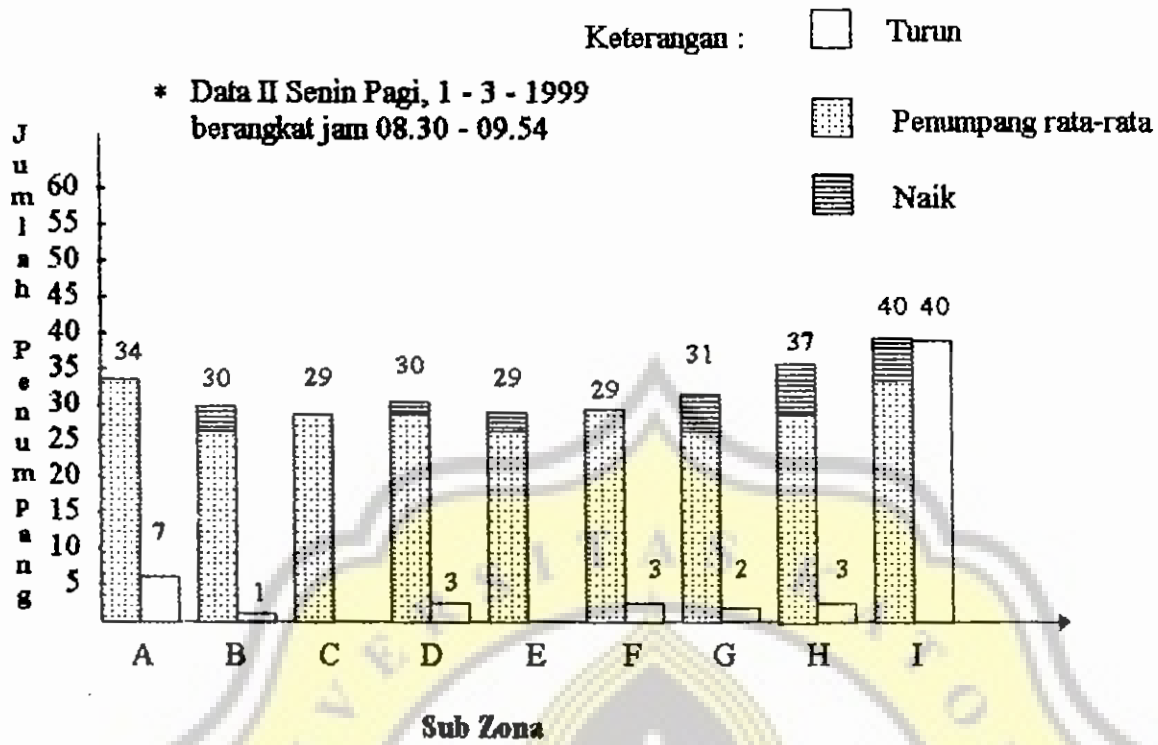
NIS KENDARAAN : MINI BUS
 ODE KENDARAAN : GP
 KAPASITAS DUDUK : 25
 AKTU : 08.30 - 09.54
 PAGI

NAMA TRAYEK : GN. PATI - TERBOYO
 DATA : I
 TANGGAL : 01 - 03 - 1999
 HARI : SENIN

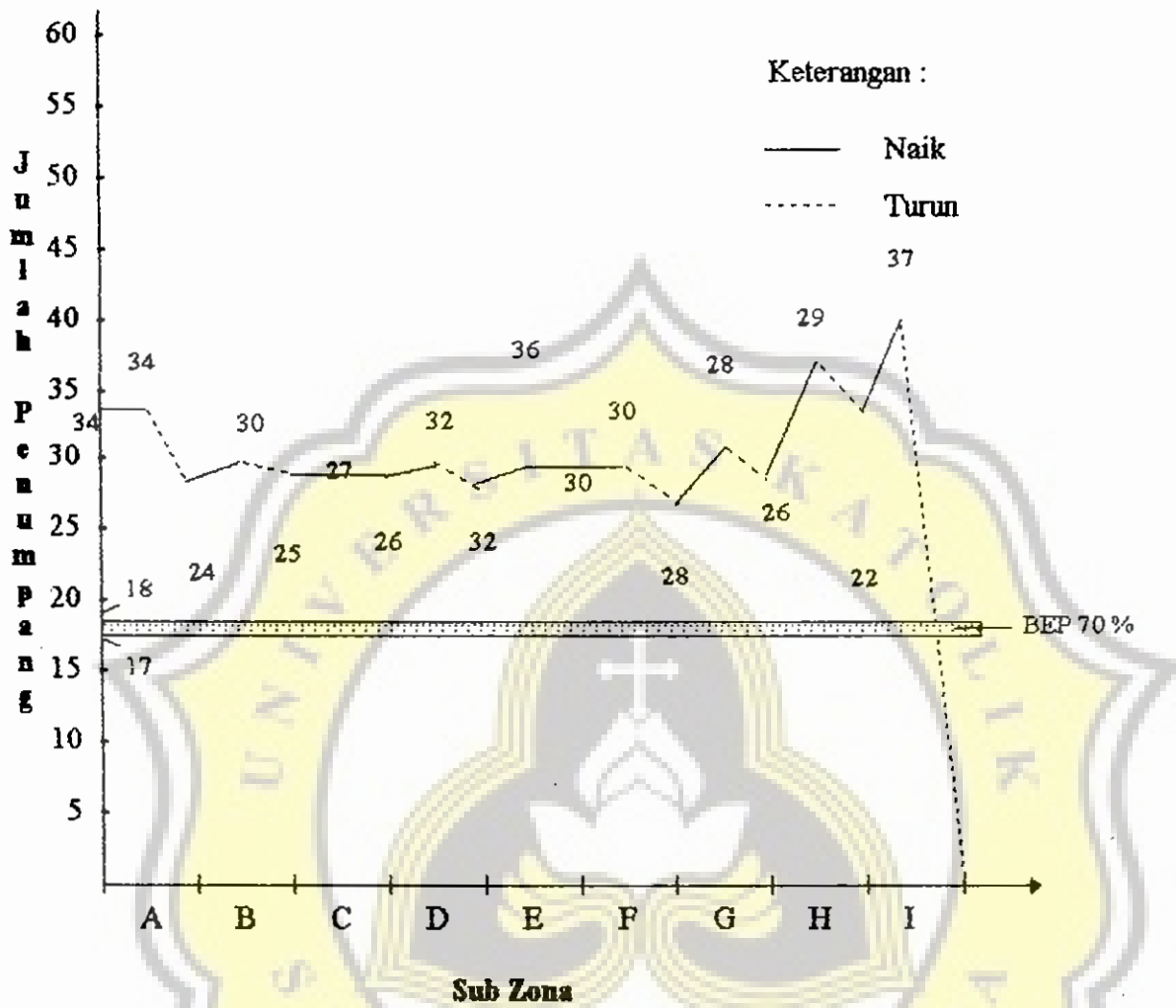
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
08.41	09.59	ZONA I GUNUNG PATI - MENORRH	A. Gn. Pati	Menorreh	11,210	34	7	27
08.59	09.01	ZONA II	B. Menorreh	IKIP Vet.	0,960	3	1	29
09.01	09.02		C. IKIP Vet.	UNTAG	0,270	-	-	29
09.02	09.04	MENORRH -	D. UNTAG	UNIKA	0,720	1	3	27
09.04	09.06	JATINGALEH	E. UNIKA	Terowongan	0,850	2	-	29
09.06	09.07		F. Terowongan	Jatingaleh	0,950	-	3	26
09.08	09.17	ZONA III	G. Jatingaleh	Peterongan	3,420	5	2	29
09.17	09.35	JATINGALEH -	H. Terowongan	Buba'an	4,490	8	3	34
09.35	09.54	TERBOYO	I. Buba'an	Terboyo	9,685	6	40	-
				Jumlah	32,565			



Gambar 5.13.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Gunung Pati - Terboyo per zona.



Gambar 5.13.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



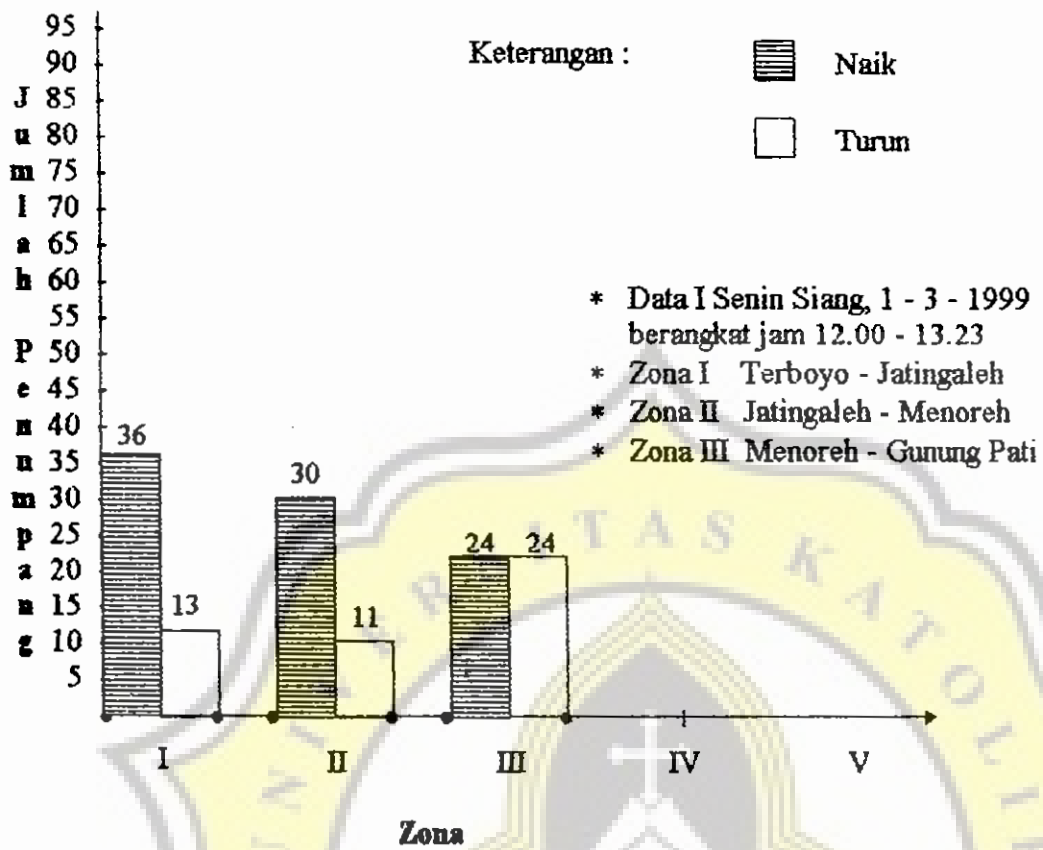
Gambar 5.13.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASIING-MASIING ZONA**

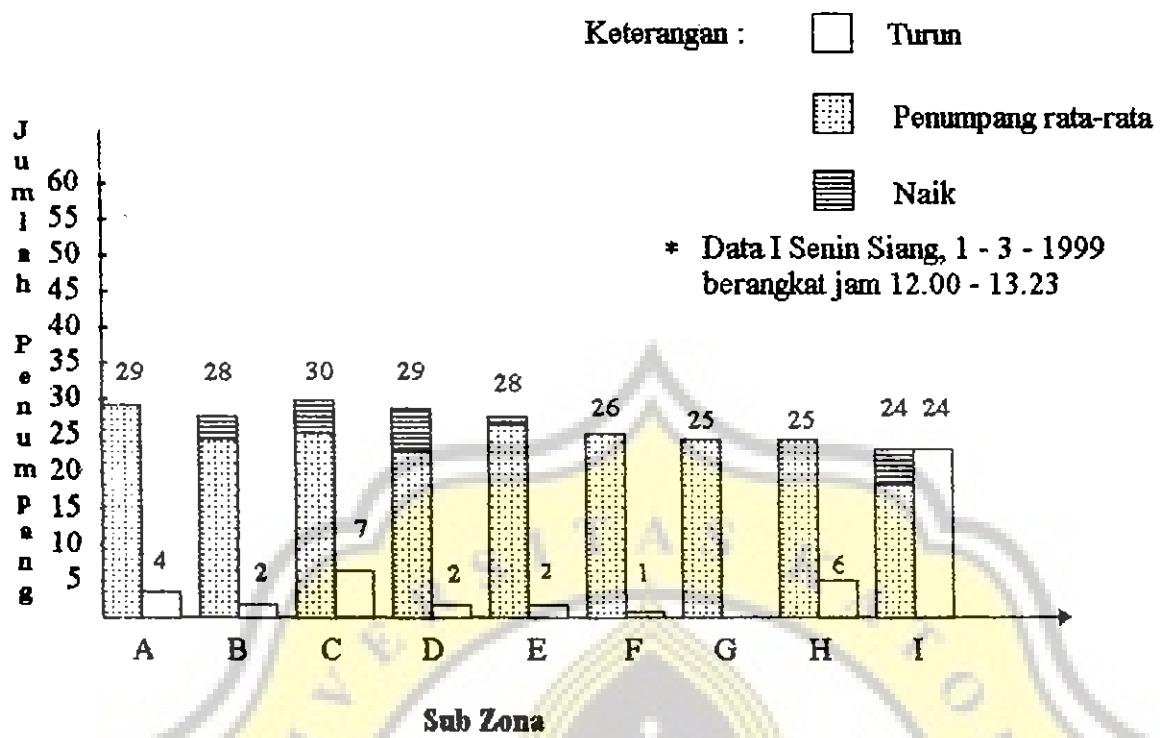
JENIS KENDARAAN : MINI BUS
KODE KENDARAAN : GP
KAPASITAS DUDUK : 25
WAKTU : 12.00 SIANG

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
SURVEYOR : HERY - DUDI
REQU : 1
TANGGAL : 01 - 03 - 1999
HARI : SENIN

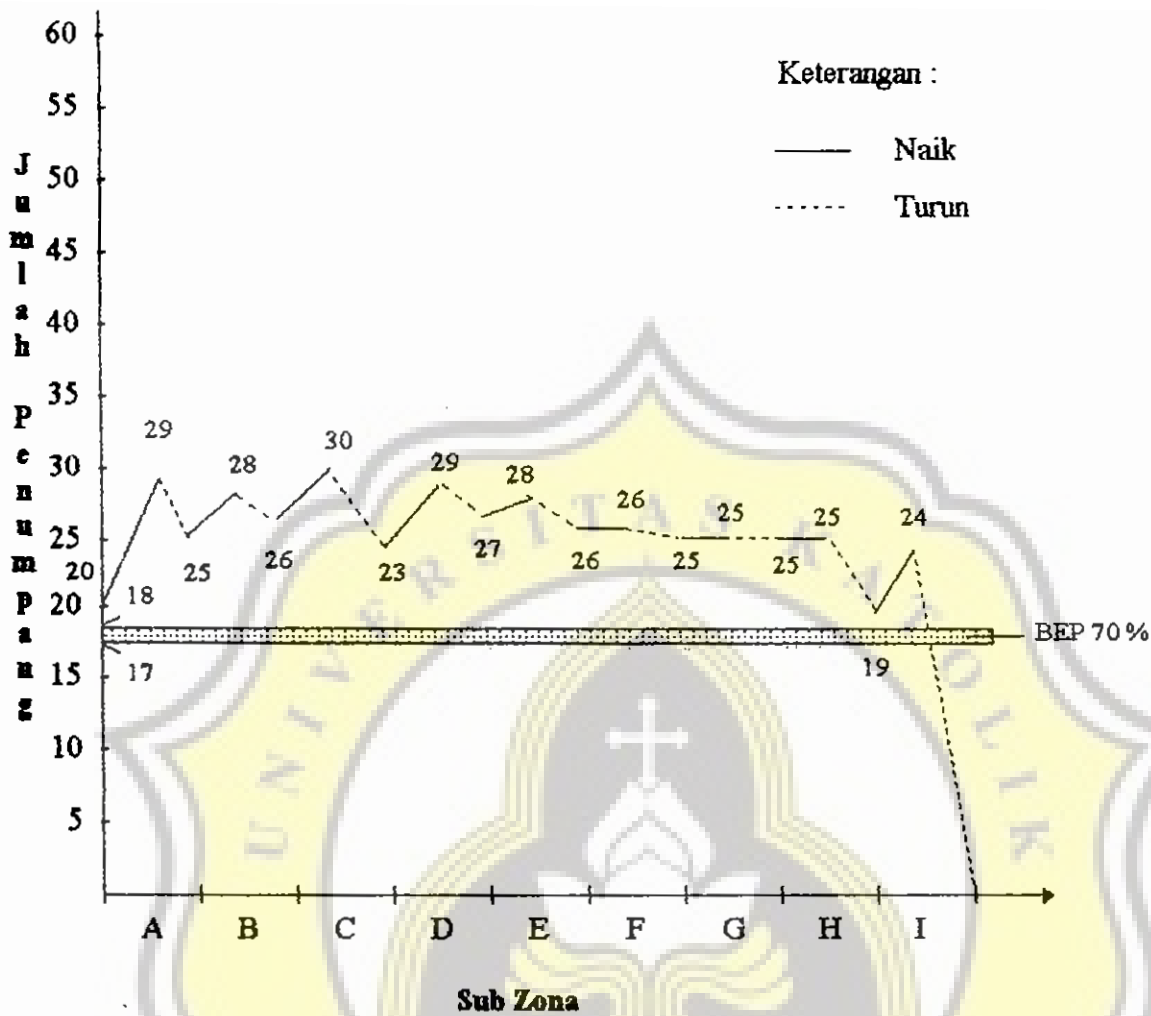
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
12.01	12.18	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	20 + 9	4	25
12.18	12.31	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	3	2	26
12.31	12.43	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	4	7	23
12.44	12.46	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	6	2	27
12.46	12.48		E. Terowongan	UNIKA	0,850	1	2	26
12.48	12.51	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	-	1	25
12.51	12.53	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	-	-	25
12.53	12.55		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	-	6	19
12.58	13.23	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	5	24	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.3.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.3.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.3.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

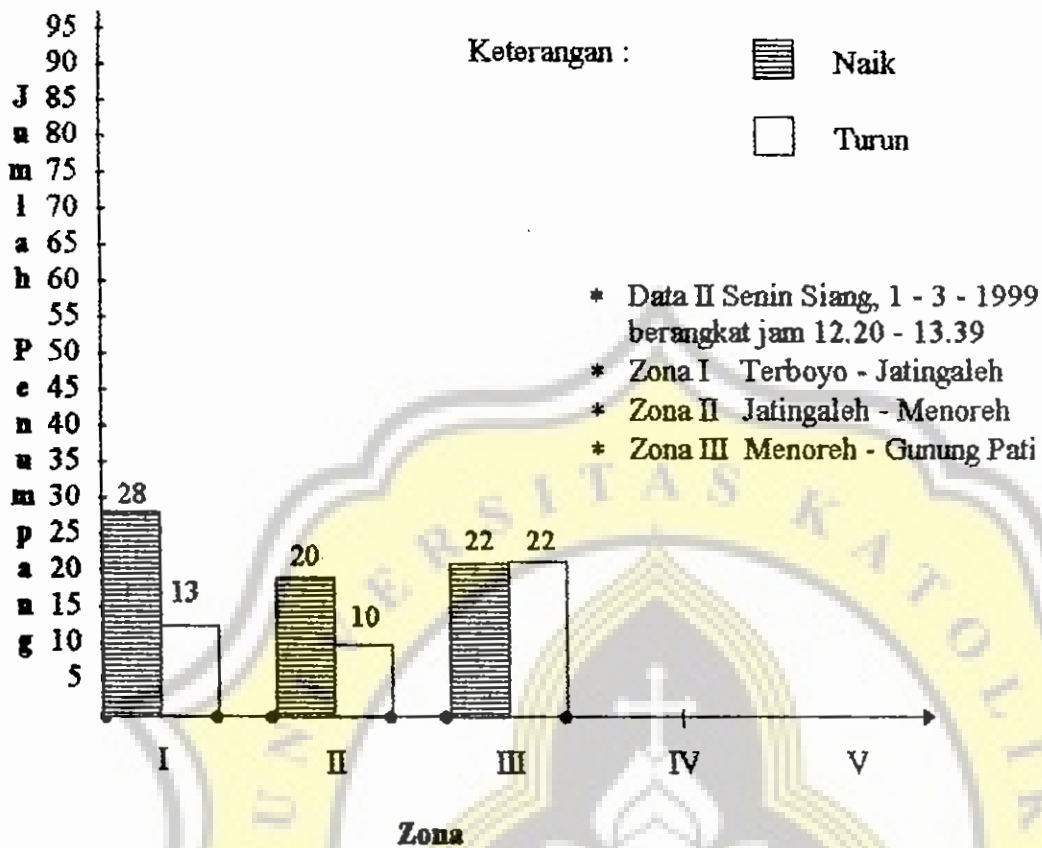
Terlihat dalam grafik jumlah penumpang rata-rata stabil walaupun sudah melampaui standar atau BEP 70 % tapi tidak terjadi penambahan jumlah penumpang yang drastis.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

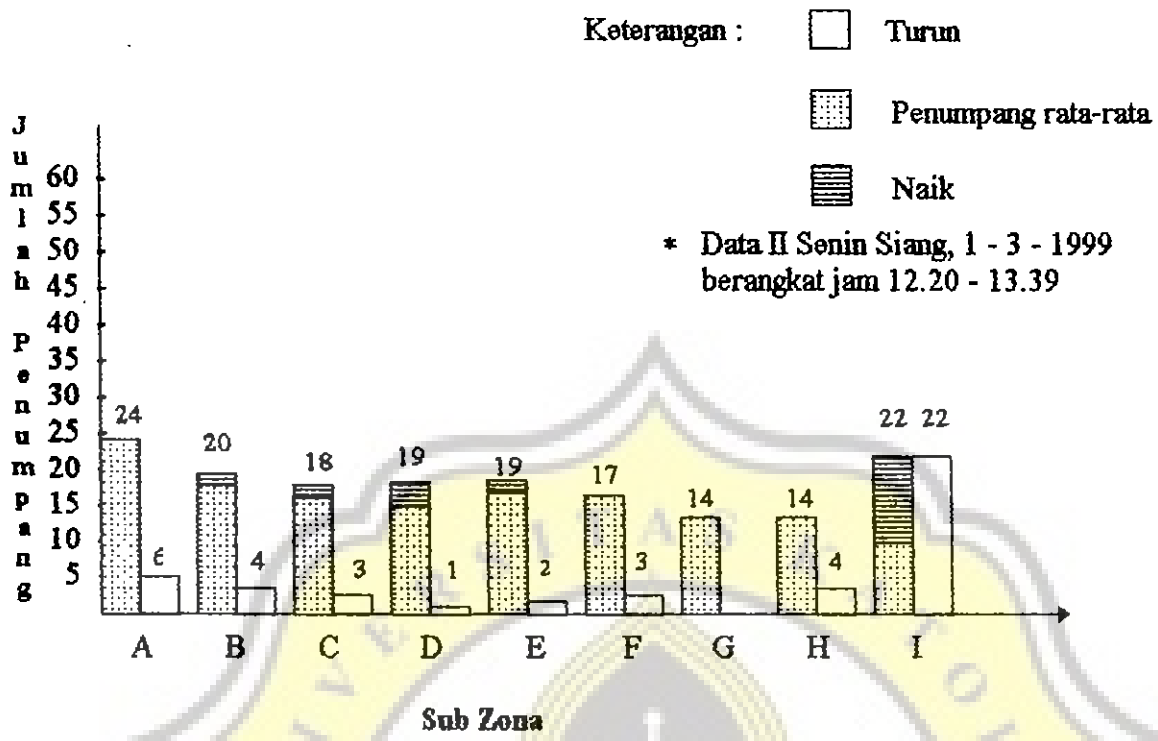
JENIS KENDARAAN : MINI BUS
KODE KENDARAAN : GP
KAPASITAS DUDUK : 25
WAKTU : 12.20 SIANQ

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
SURVEYOR : ERWIN - ANDI
REGU : II
TANGGAL : 01 - 03 - 1999
HARI : SENIN

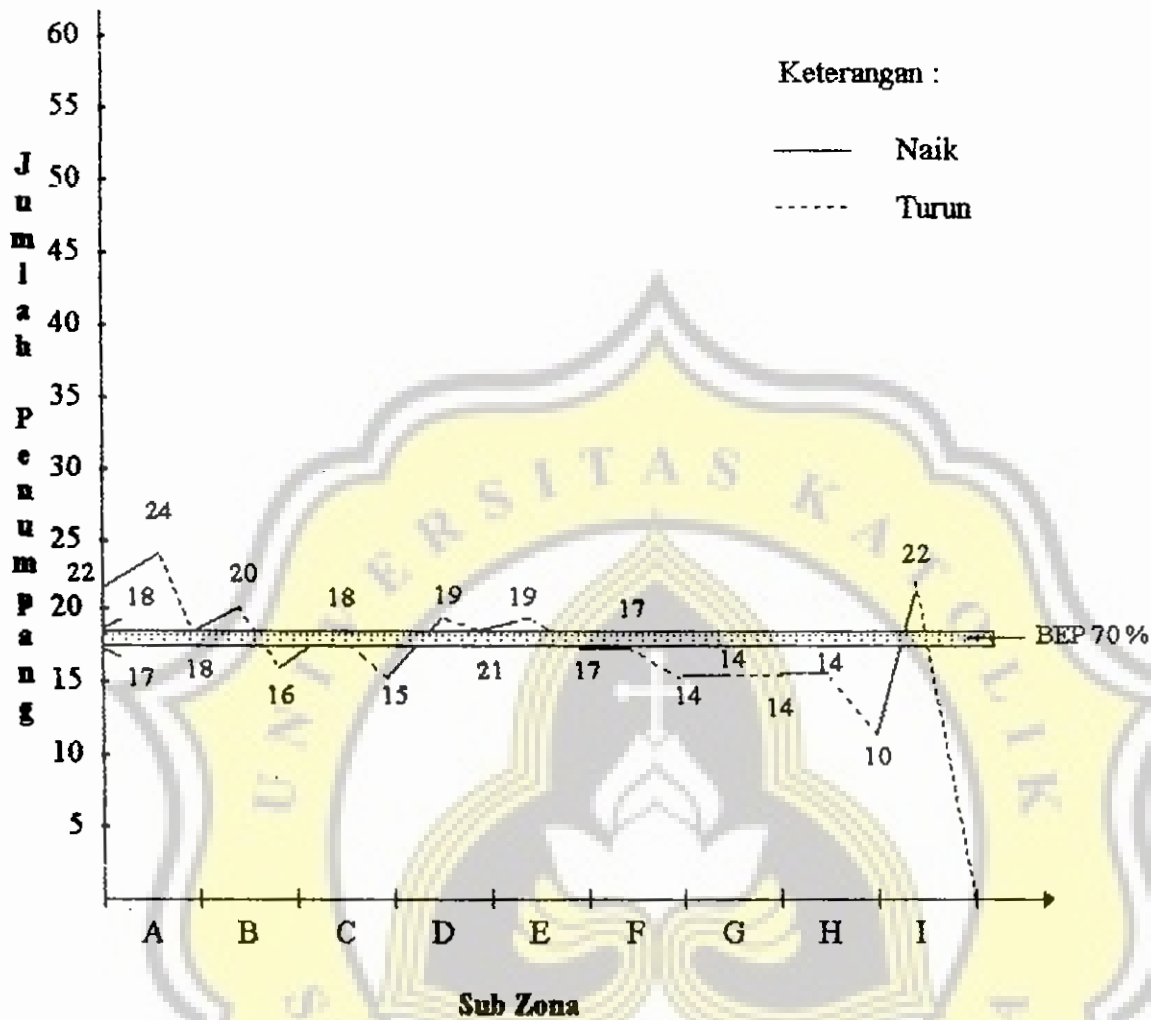
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
12.20	12.35	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	22 + 2	6	18
12.35	12.45	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	2	4	16
12.45	13.00	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	2	3	15
13.02	13.04	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	4	1	18
13.04	13.06		E. Terowongan	UNIKA	0,850	1	2	17
13.06	13.09	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	-	3	14
13.09	13.12	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	-	-	14
13.12	13.14		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	-	4	10
13.19	13.39	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	12	22	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.4.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.4.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.4.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

Pada titik terendah di Zona II tepatnya Sub Zona H dengan jumlah penumpang terangkut rata-rata 10 orang.

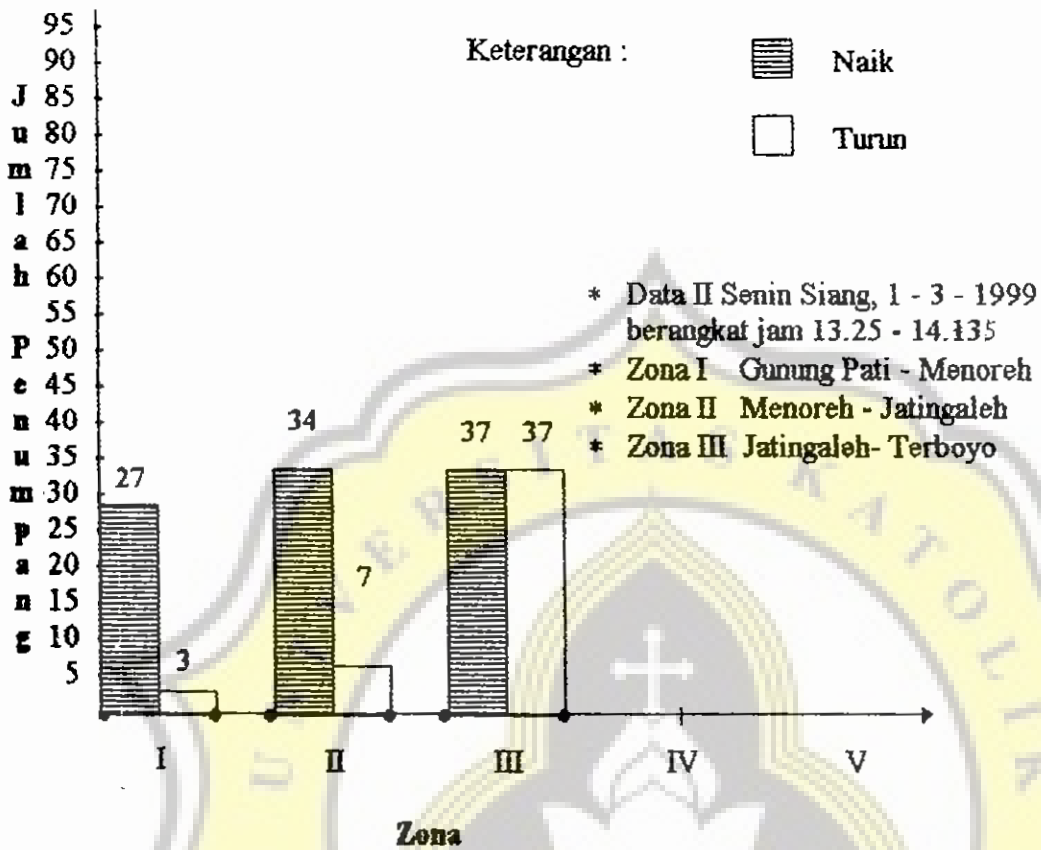
Untuk waktu siang hari standar kapasitas angkutan umum dapat melayani jumlah penumpang yang akan melalui trayek tersebut.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASIING-MASIING ZONA**

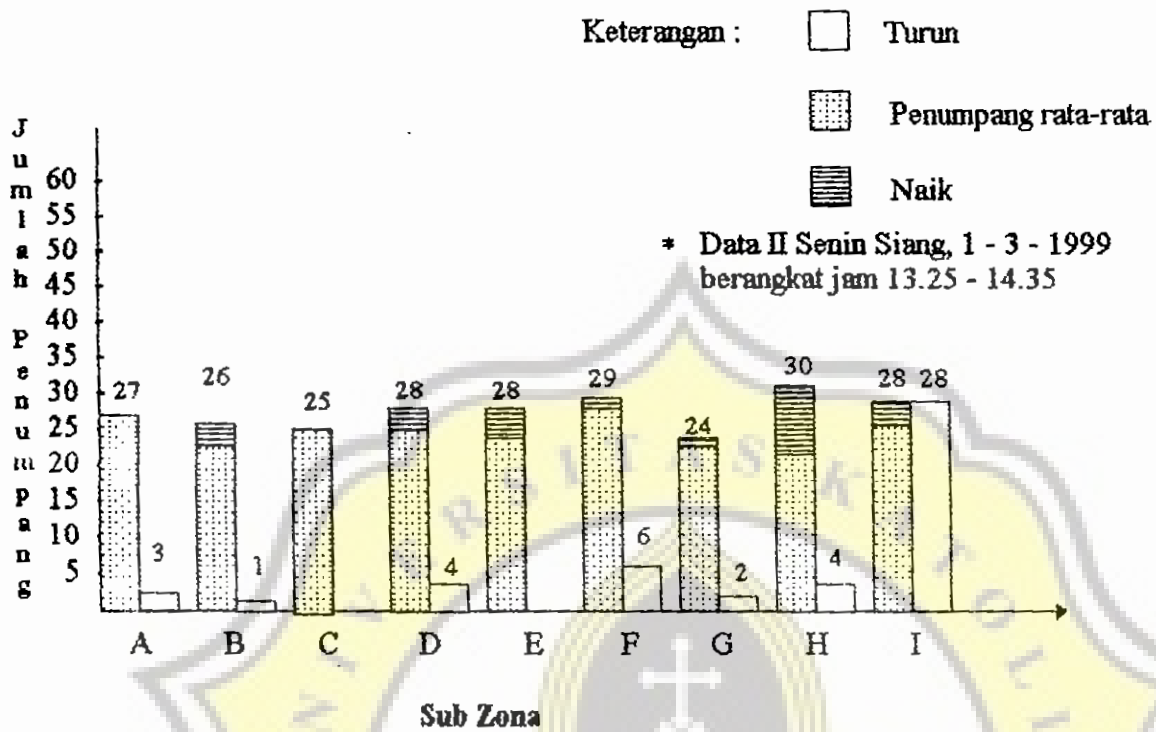
TIS KENDARAAN : MINI BUS
DE KENDARAAN : GP
PASTIAS DUDUK : 25
KTU : 13.25 - 14.35
SIANG

NAMA TRAYEK : GN. PATI - TERBOYO
DATA : II
TANGGAL : 01 - 03 - 1999
HARI : SENIN

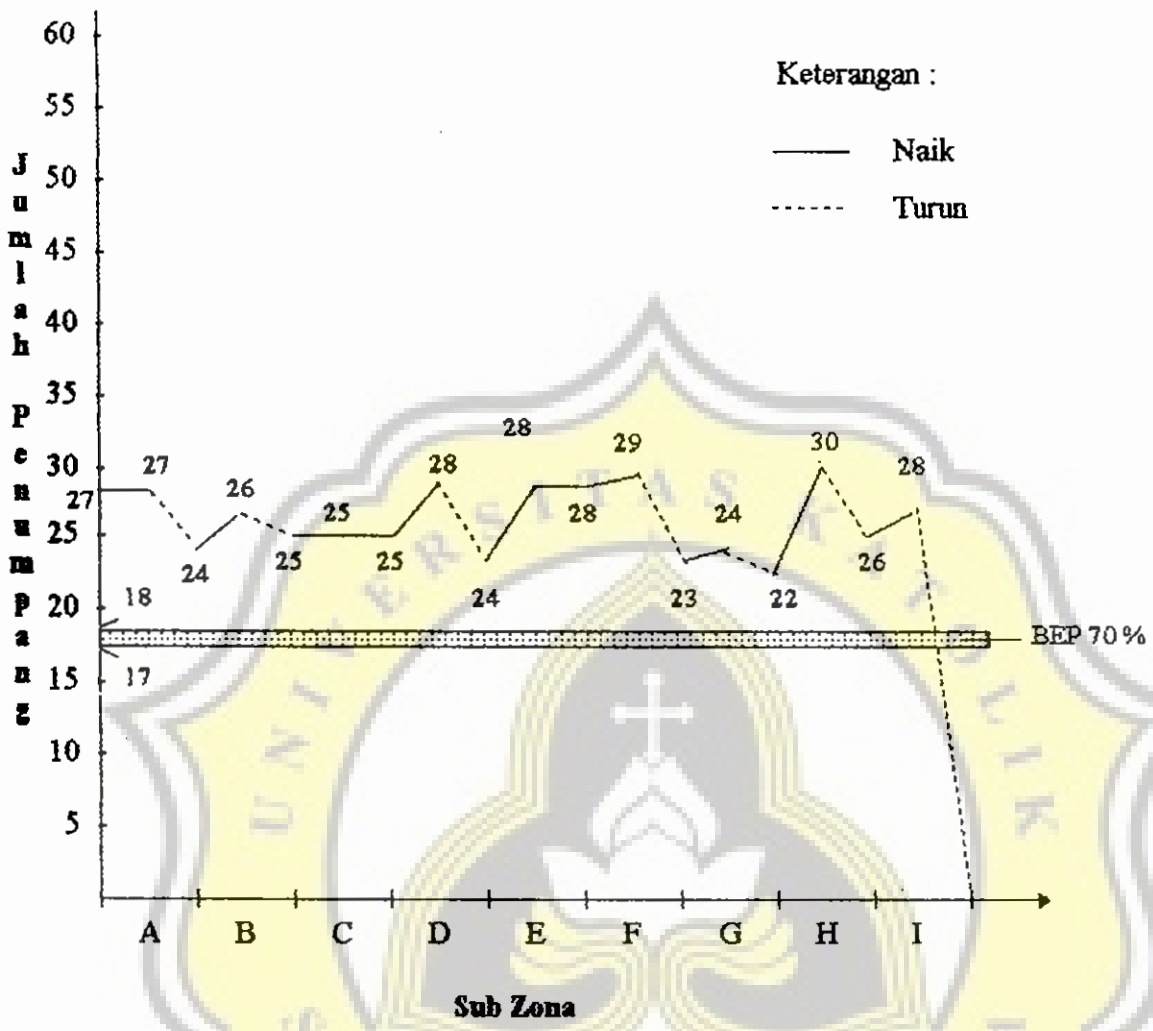
Waktu rangkat halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
13.25	13.45	ZONA I GUNUNG PATI - MENOREH	A. Ga. Pati	Menoreh	11,210	27	3	24
13.45	13.46	ZONA II	B. Menoreh	IKIP Vet.	0,960	2	1	25
13.46	13.47		C. IKIP Vet.	UNTAG	0,270	-	-	25
13.47	13.49	MENOREH -	D. UNTAG	UNIKA	0,720	3	4	24
13.49	13.50	JATINGALEH	E. UNIKA	Terowongan	0,850	4	-	28
13.50	13.52		F. Terowongan	Jatingaleh	0,950	1	6	23
13.53	14.01	ZONA III	G. Jatingaleh	Peterongan	3,420	1	2	22
14.01	14.18	JATINGALEH -	H. Terowongan	Buba'an	4,490	8	4	26
14.18	14.35	TERBOYO	I. Buba'an	Terboyo	9,685	2	28	-
				Jumlah	32,555			



Gambar 5.14.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Gunung Pati - Terboyo per zona.



Gambar 5.14.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



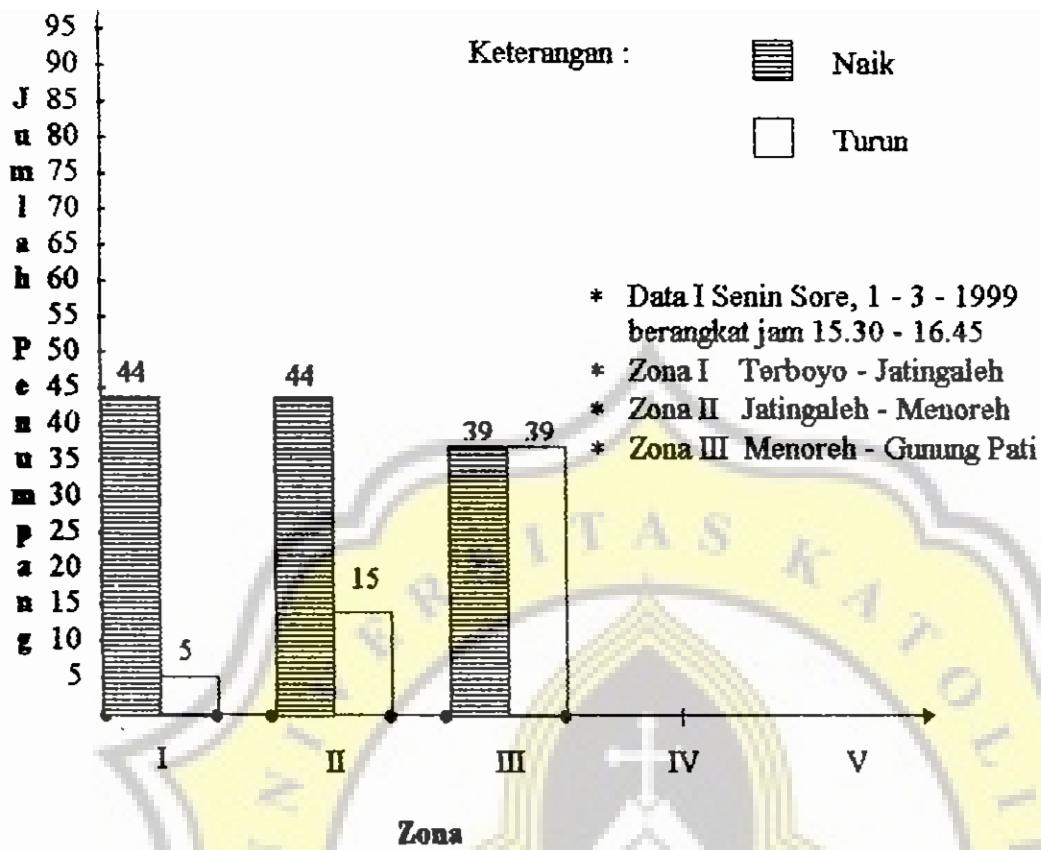
Gambar 5.14.c : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASIING-MASIING ZONA**

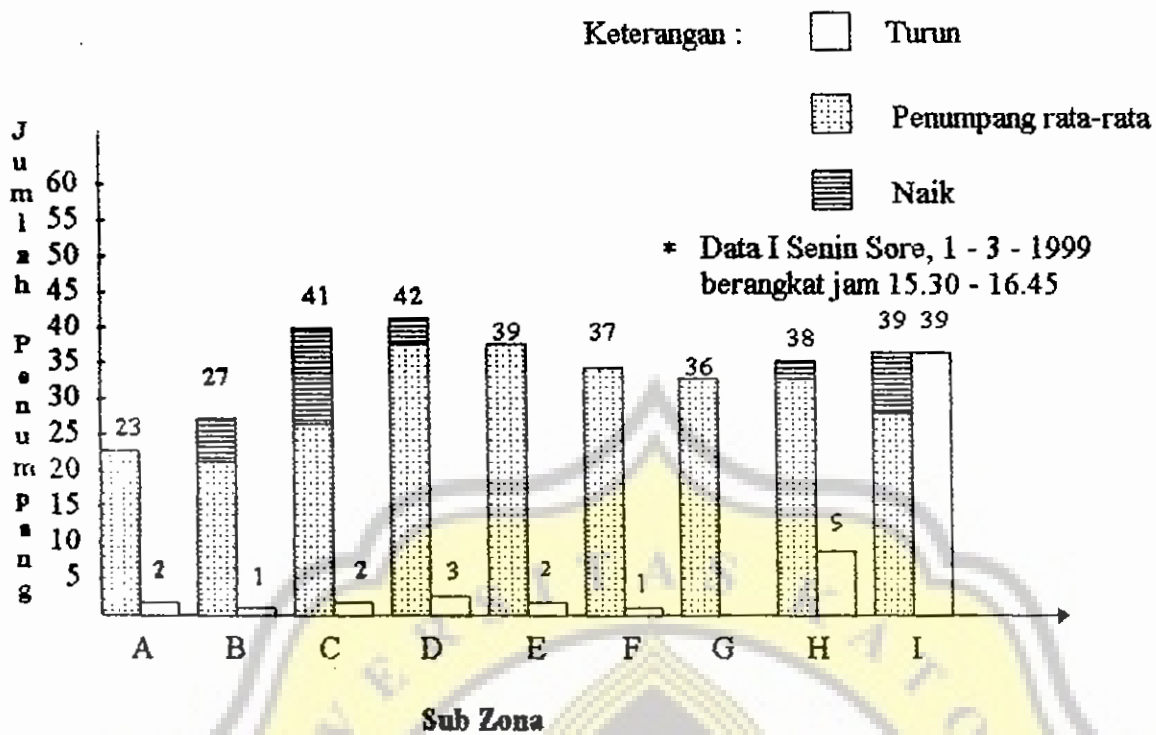
JENIS KENDARAAN : MINI BUS
 KODE KENDARAAN : GP
 KAPASITAS DUDUK : 25
 WAKTU : 15.30 SORE

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
 SURVEYOR : HERY - DUDI
 REGU : I
 TANGGAL : 01 - 03 - 1999
 HARI : SENIN

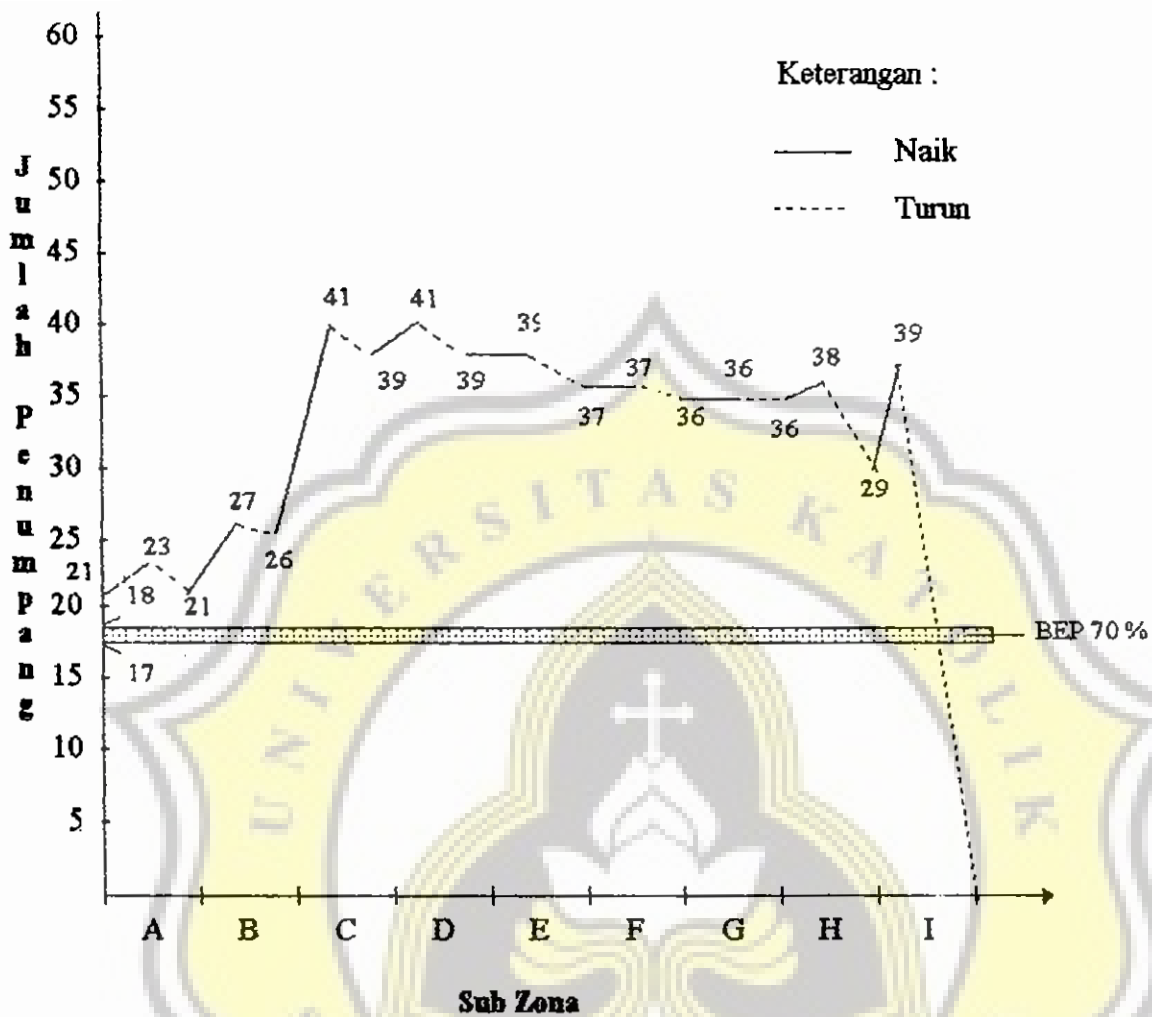
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
15.30	15.50	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	21 + 2	2	21
15.50	16.02	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	6	1	26
16.02	16.12	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	15	2	39
16.12	16.14	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	3	3	39
16.14	16.16		E. Terowongan	UNIKA	0,850	-	2	37
16.16	16.19	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAO	0,720	-	1	36
16.19	16.22	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	-	-	36
16.22	16.24		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	2	9	29
16.24	16.45	ZONA III	I. Menorah	On. Pati	11,210	10	39	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.5.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona



Gambar 5.5.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.5.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

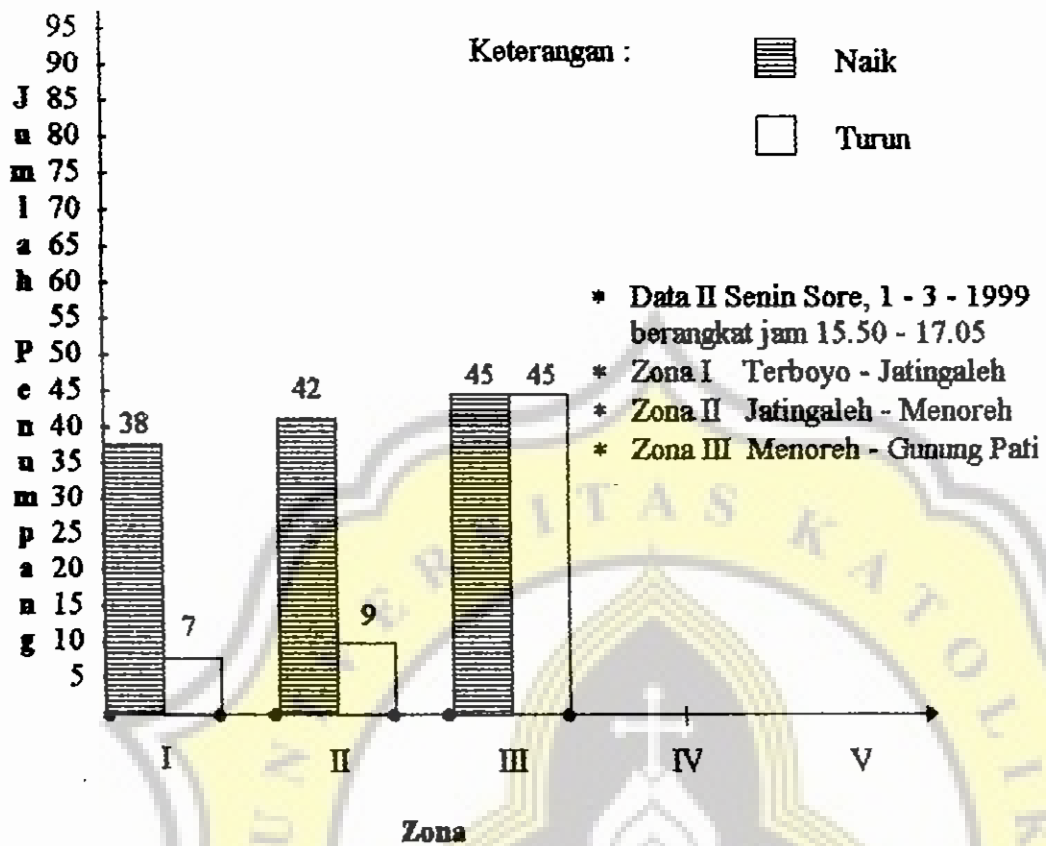
Terjadi peningkatan jumlah penumpang dari Zona I ke Zona II dengan perbandingan rata-rata jumlah penumpang antara 26 dan 41 orang.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

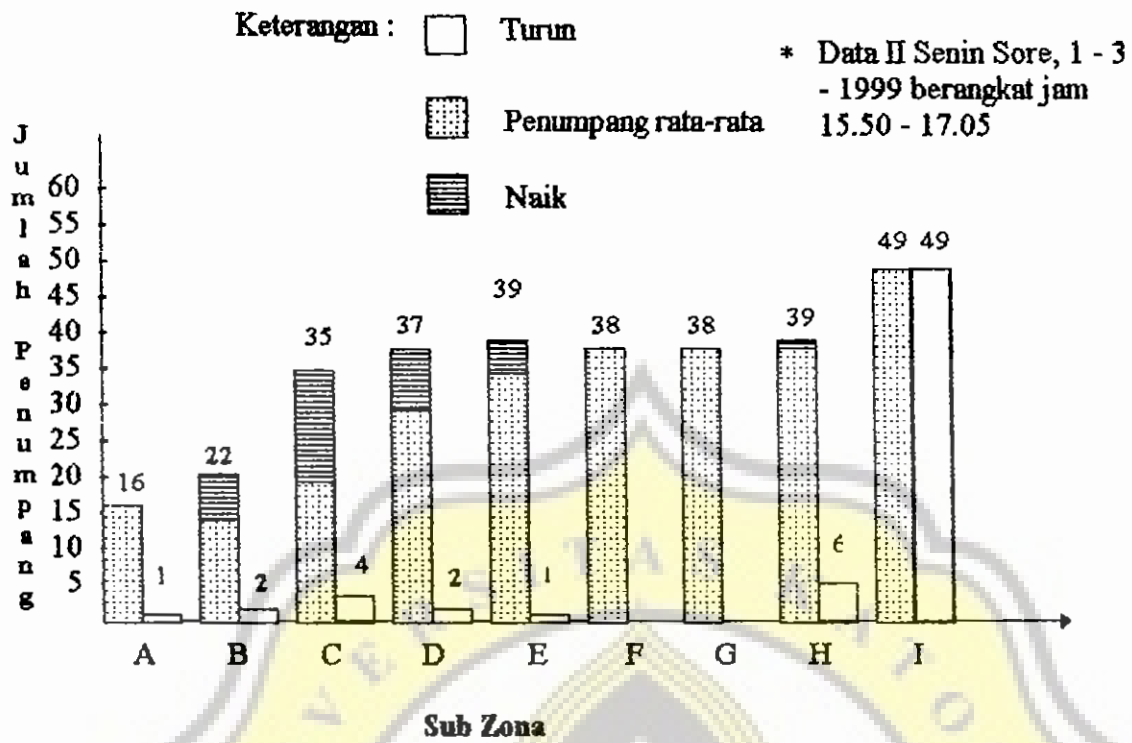
JENIS KENDARAAN : MINI BUS
KODE KENDARAAN : OP
KAPASITAS DUDUK : 25
WAKTU : 15.50 SORE

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
SURVEYOR : ERWIN - ANDI
REGU : II
TANGGAL : 01 - 03 - 1999
HARI : SENIN

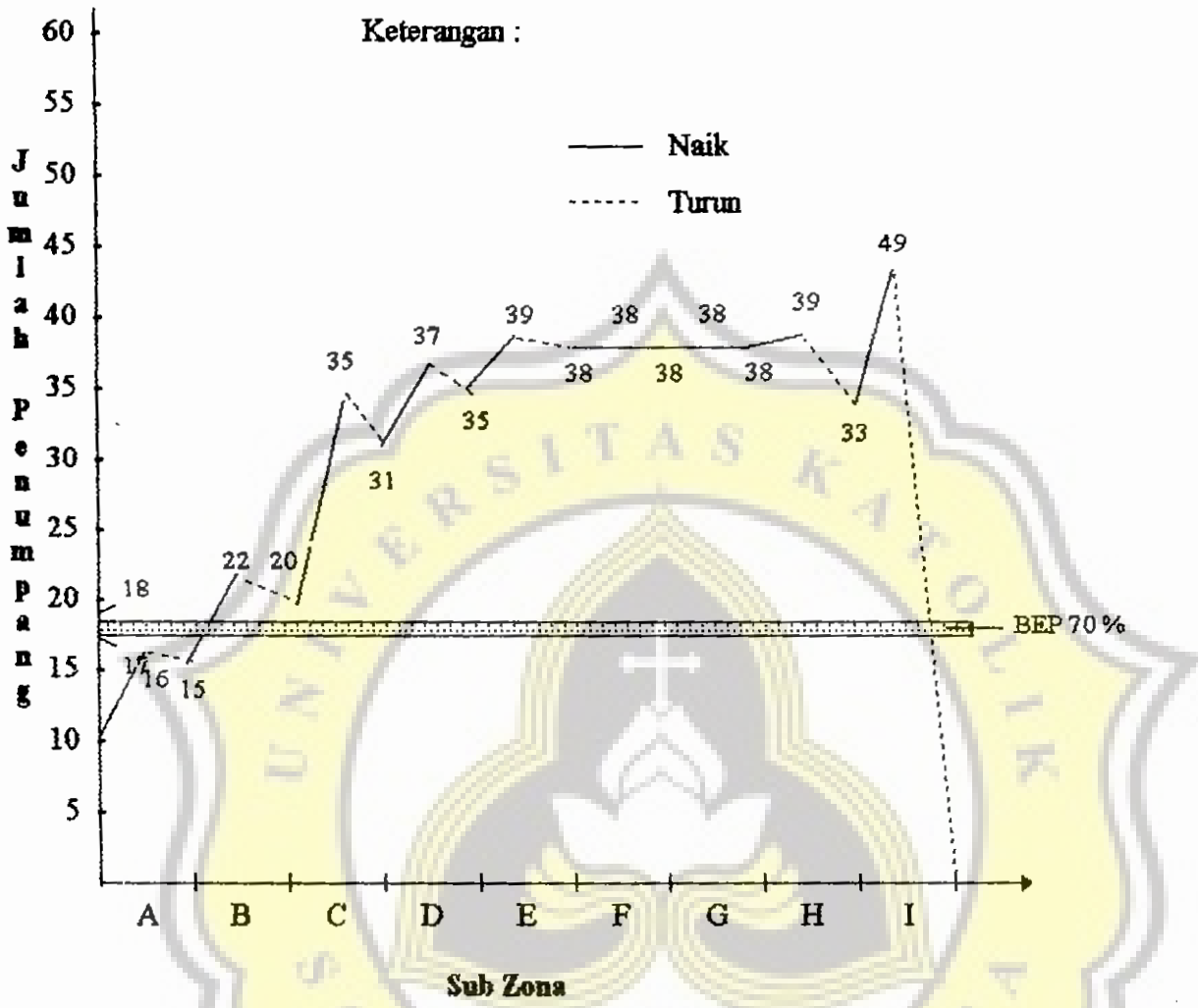
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
15.50	16.10	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	10 + 6	1	15
16.10	16.20	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	7	2	20
16.20	16.32	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	13	4	31
16.32	16.34	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	6	2	35
16.34	16.37		E. Terowongan	UNIKA	0,850	4	1	38
16.37	16.40	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	-	-	38
16.40	16.42	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	-	-	38
16.42	16.45		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	1	6	33
16.46	17.05	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	16	49	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.6.a. : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.6.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.6.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

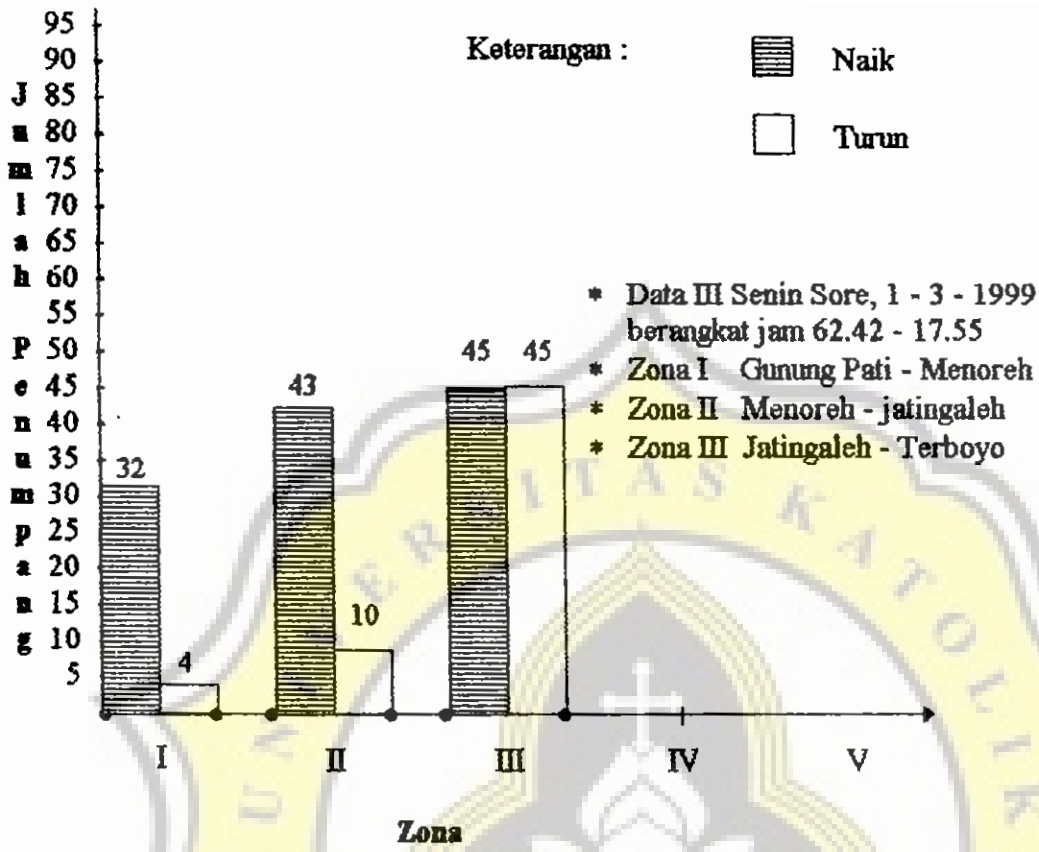
Perilaku penumpang mulai dari Zona II tidak melebihi batas kapasitas angkut armada dan stabil jumlah penumpangnya sampai batas Zona III.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

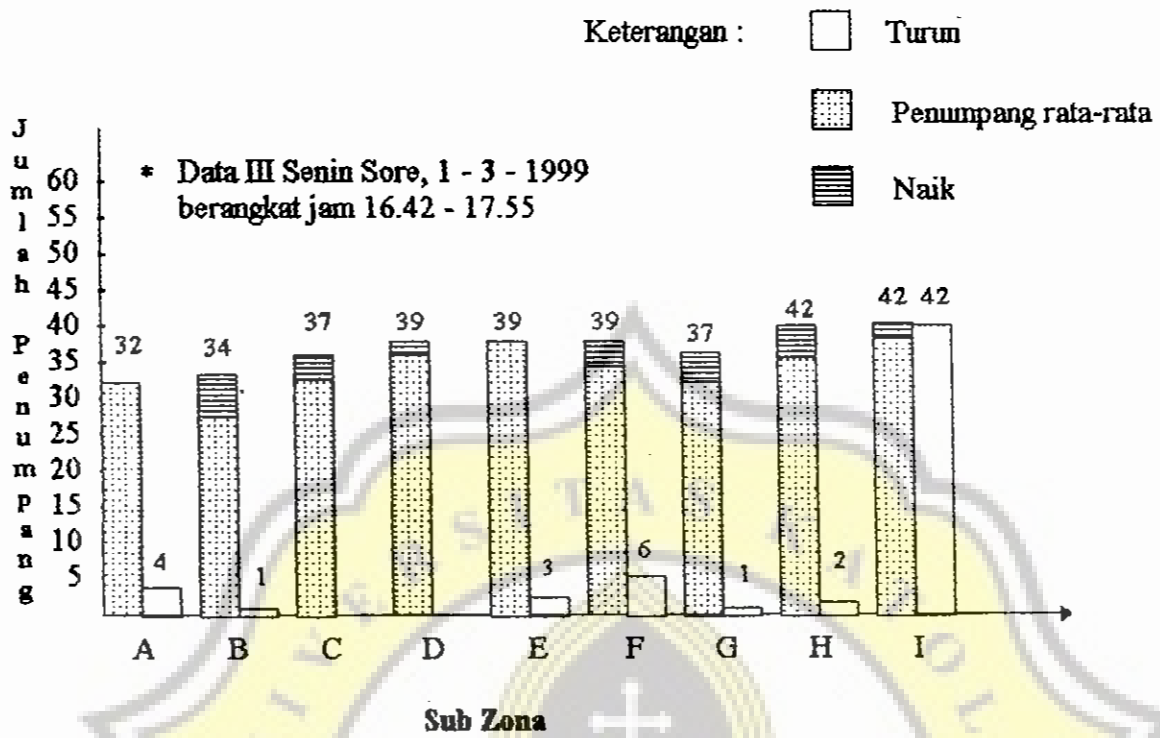
TIS KENDARAAN : MINI BUS
 DE KENDARAAN : GP
 PASITAS DUDUK : 25
 AKTU : 16.42 - 17.55
 SORE

NAMA TRAYEK : GN. PATI - TERBOYO
 DATA : III
 TANGGAL : 01 - 03 - 1999
 HARI : SENIN

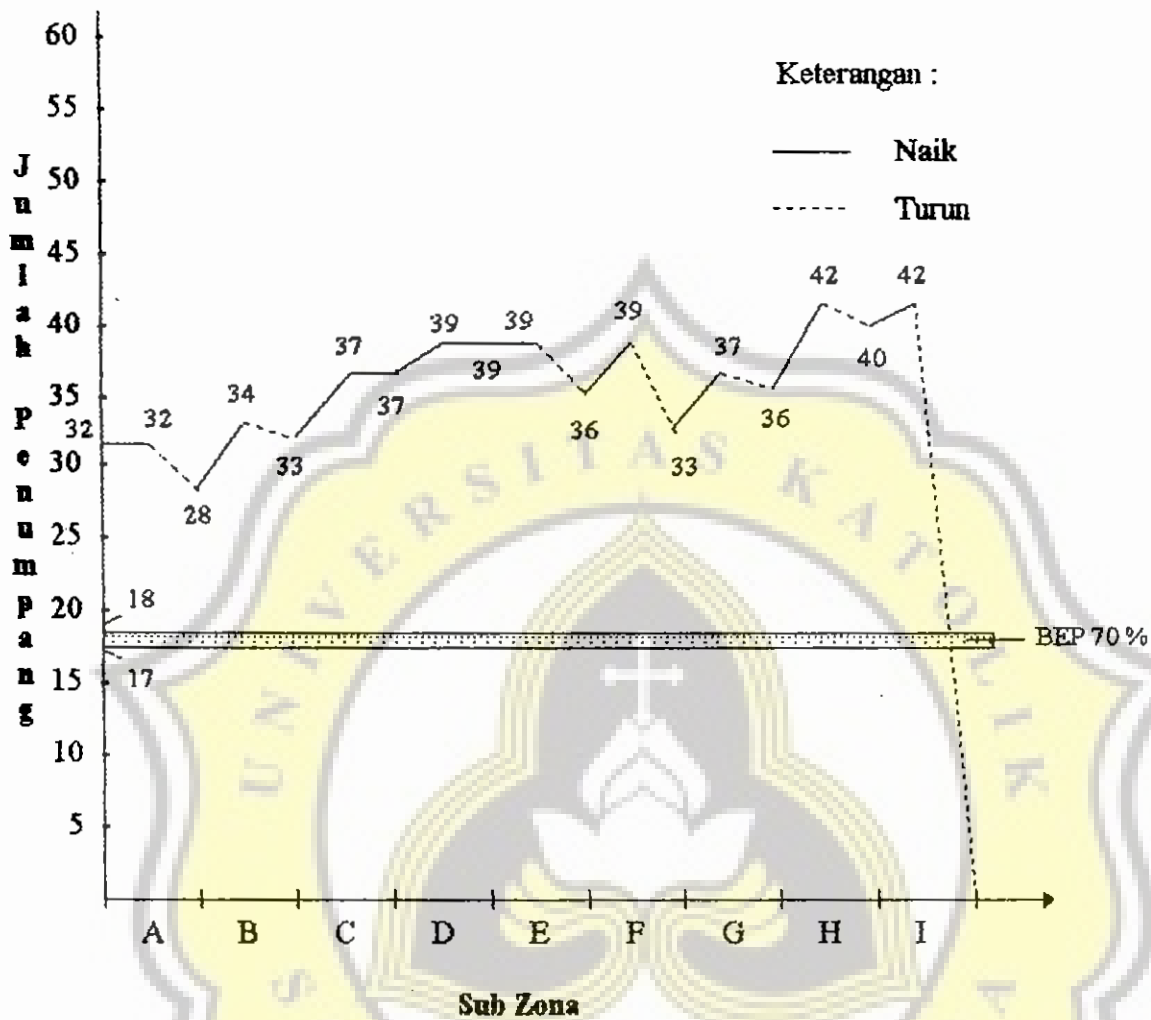
Waktu :rangkat halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
16.42	17.01	ZONA I GUNUNG PATI - MENOREH	A. Gn. Pati	Menoreh	11,210	32	4	28
17.01	17.02	ZONA II	B. Menoreh	IKIP Vet.	0,960	6	1	33
17.02	17.03		C. IKIP Vet.	UNTAG	0,270	4	-	37
17.03	17.05	MENOREH -	D. UNTAG	UNIKA	0,720	2	-	39
17.05	17.06	JATINGALEH	E. UNIKA	Terowongan	0,850	-	3	36
17.06	17.07		F. Terowongan	Jatingaleh	0,950	3	6	33
17.08	17.18	ZONA III	G. Jatingaleh	Peterongan	3,420	4	1	36
17.18	17.36	JATINGALEH -	H. Terowongan	Buba'an	4,490	6	2	40
17.36	17.55	TERBOYO	I. Buba'an	Terboyo	9,685	2	42	-
				Jumlah	32,555			



Gambar 5.15.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Gunung Pati - Terboyo per zona.



Gambar 5.15.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.15.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

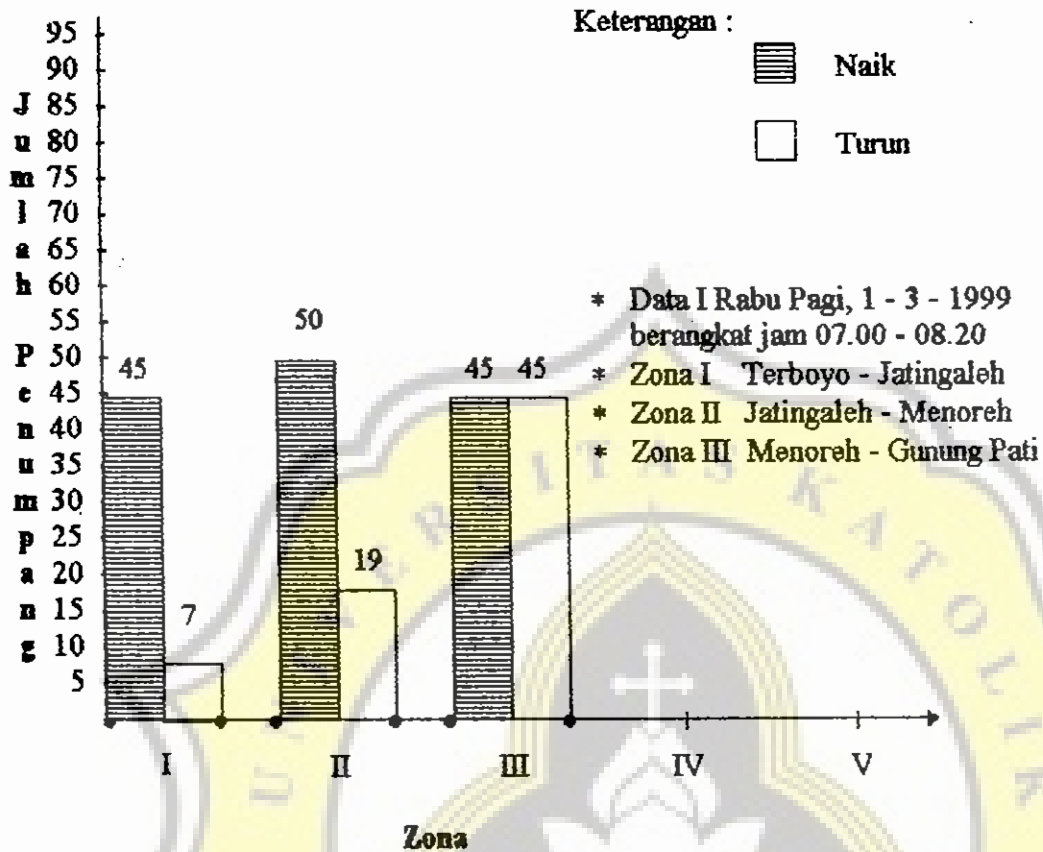
Pada trayek kembali Gunung Pati - Terboyo selama satu hari pengamatan didapat data maksimum rata-rata jumlah penumpang sampai dengan 42 orang sedangkan titik terendah rata-rata pada titik G atau Zona II dengan jumlah penumpang rata-rata 22 orang.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

KENDARAAN : MINI BUS
KENDARAAN : GP
Kapasitas Duduk : 25
Waktu : 07.00 PAGI

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
SURVEYOR : HERY - ANDI
REGU : I
TANGGAL : 03 - 03 - 1999
HARI : RABU

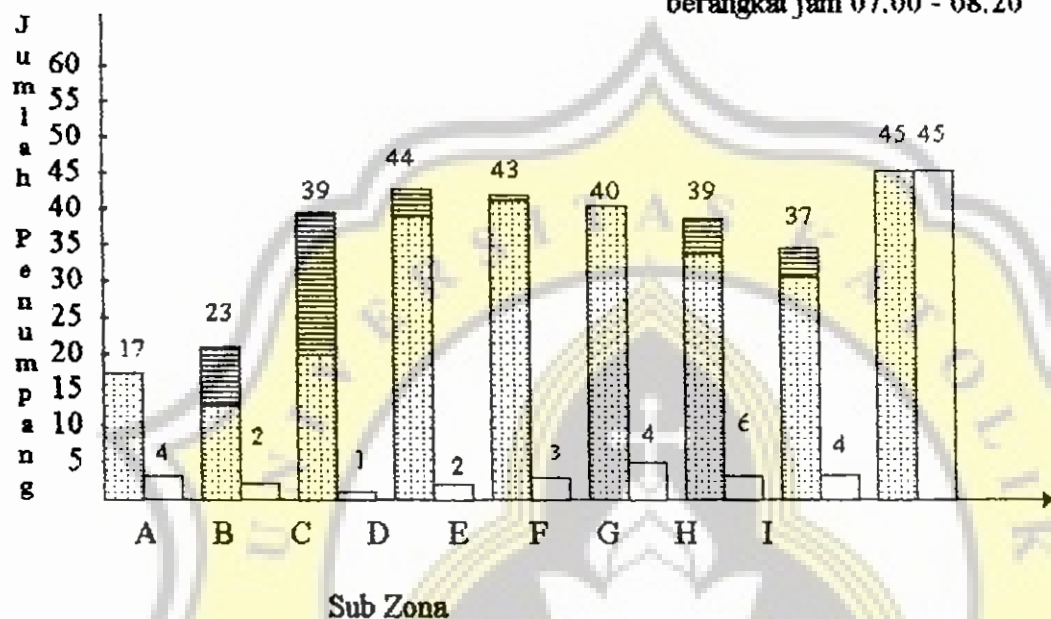
Waktu berangkat ke A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
07.00	07.23	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	15 + 2	4	13
07.23	07.38	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Petarongan	4,550	10	2	21
07.38	07.52	JATINGALRH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	18	1	38
07.52	07.54	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	6	2	42
07.54	07.56		E. Terowongan	UNIKA	0,850	1	3	40
07.56	07.58	JATINGALRH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	-	6	36
07.58	08.01	MENORRH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	3	4	35
08.01	08.03		H. IKIP Vet.	Manoreh	0,960	2	4	33
08.03	08.20	ZONA III	I. Manoreh	Gn. Pati	11,210	12	45	-
		MENORRH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



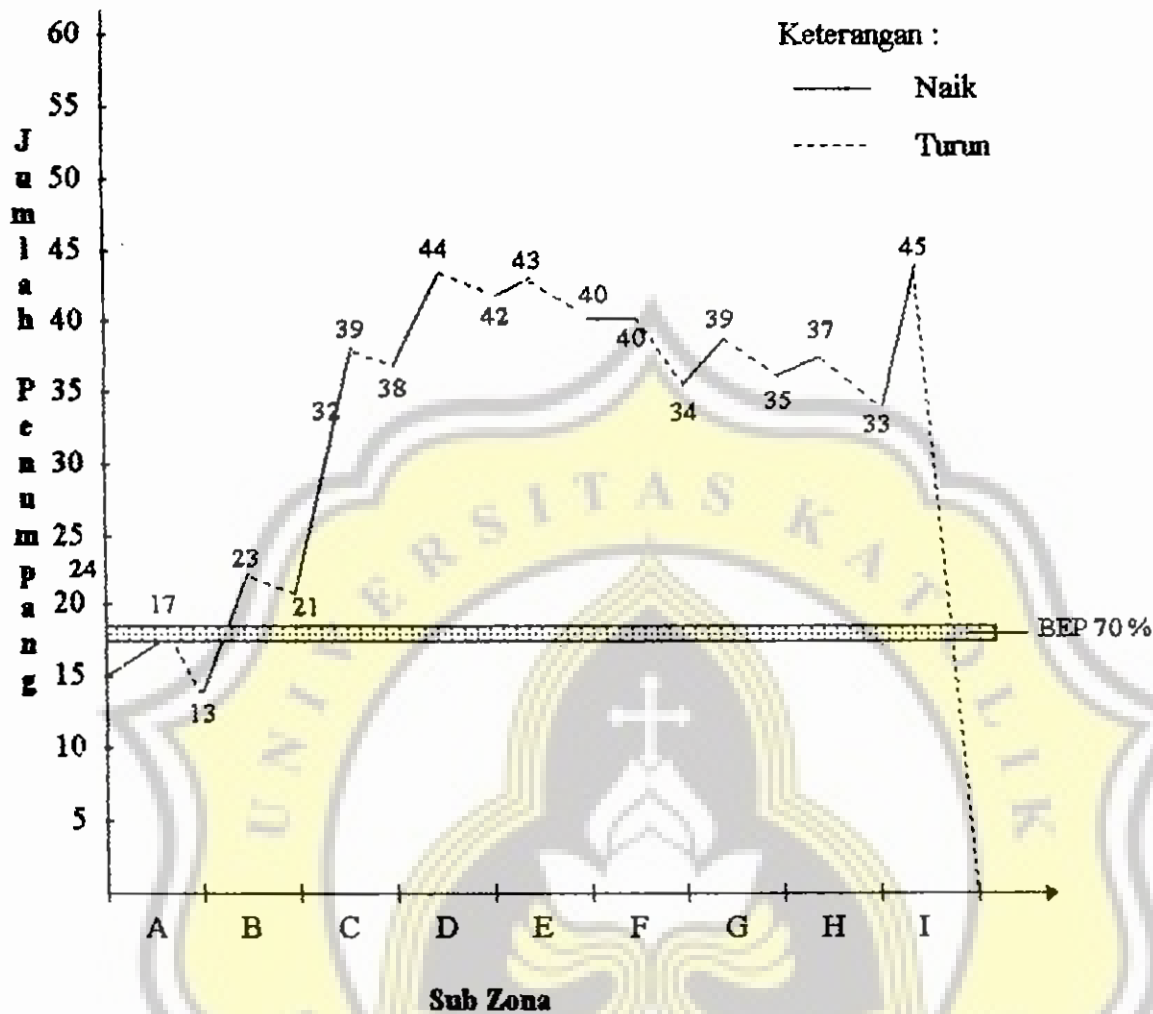
Gambar 5.7.a. : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.

Keterangan :
 Turun
 Penumpang rata-rata
 Naik

* Data I Rabu Pagi, 3 - 3 - 1999
berangkat jam 07.00 - 08.20



Gambar 5.7.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.7.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

Pada titik C yang masuk Zona I mulai terjadi peningkatan jumlah penumpang yang drastis sehingga masuk Zona II jumlah penumpang sudah melampaui standar kapasitas armada sampai 180 %.

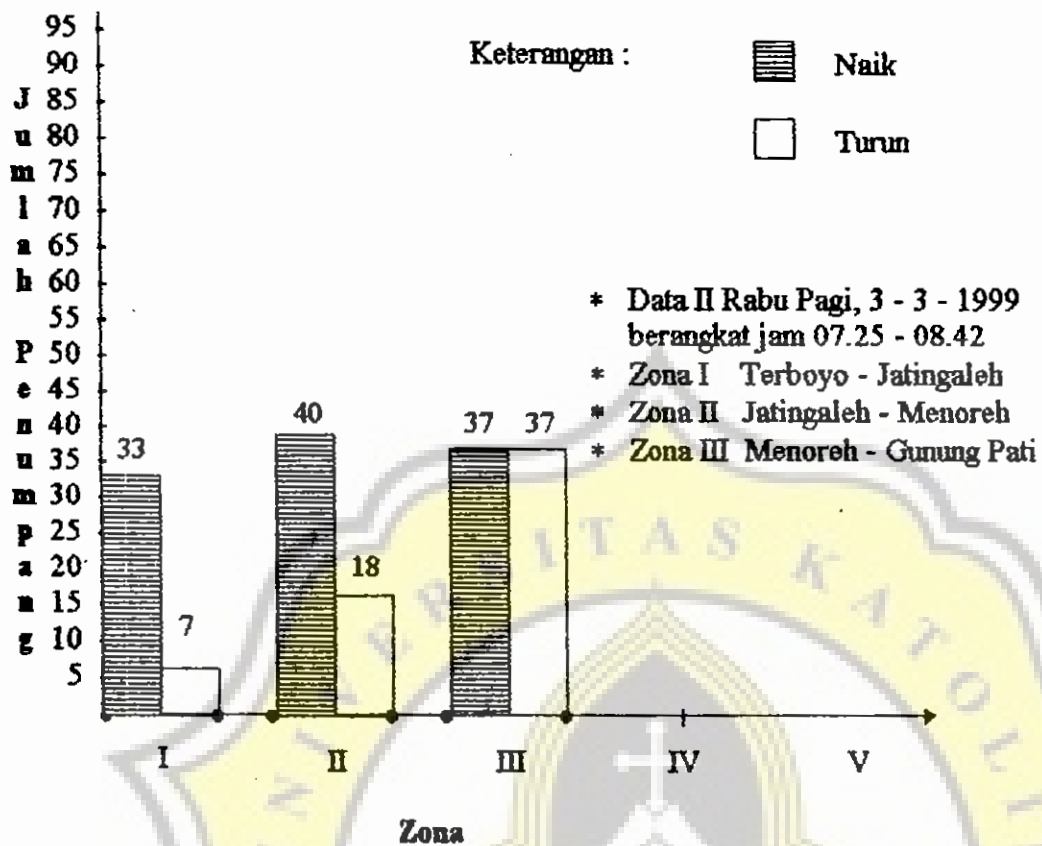
BEP 70 % adalah prosentase penumpang terangkat (standar) pada kondisi tidak untung/tidak rugi/titik impas/break even point (BEP).

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

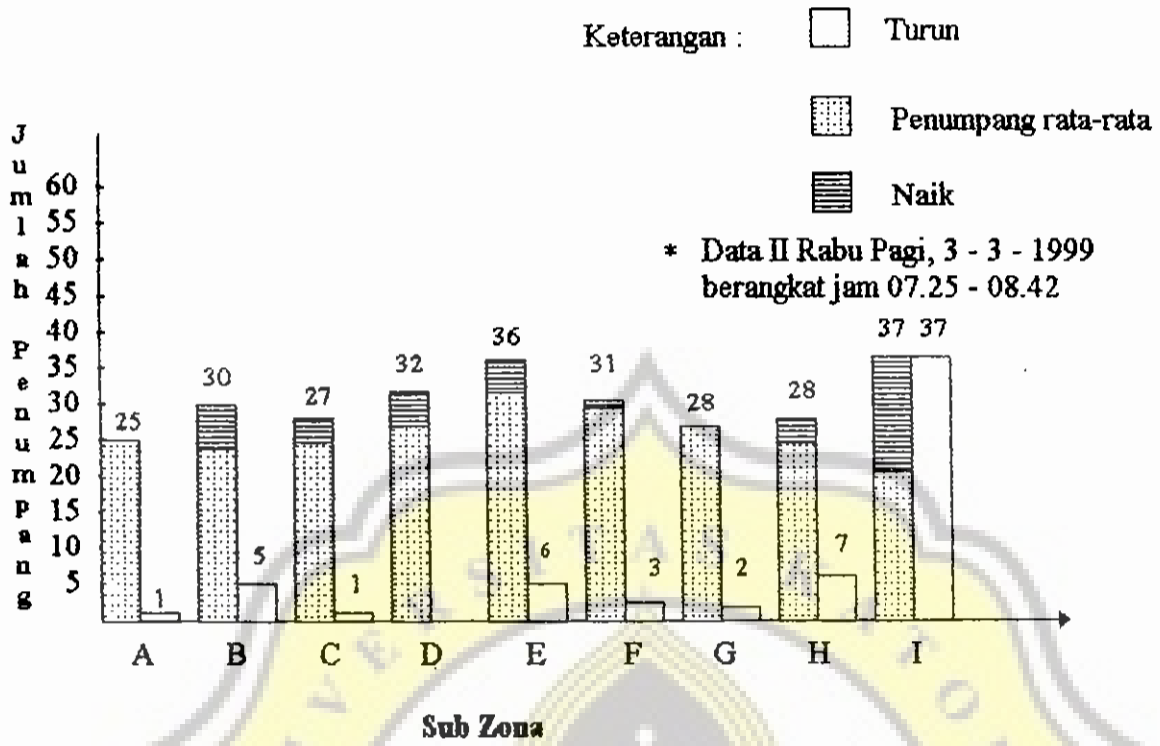
JENIS KENDARAAN : MINI BUS
 TINGKAT KENDARAAN : GP
 KAPASITAS DUDUK : 25
 WAKTU : 07.25 PAGI

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
 SURVEYOR : ERWIN - DUDI
 REGU : II
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

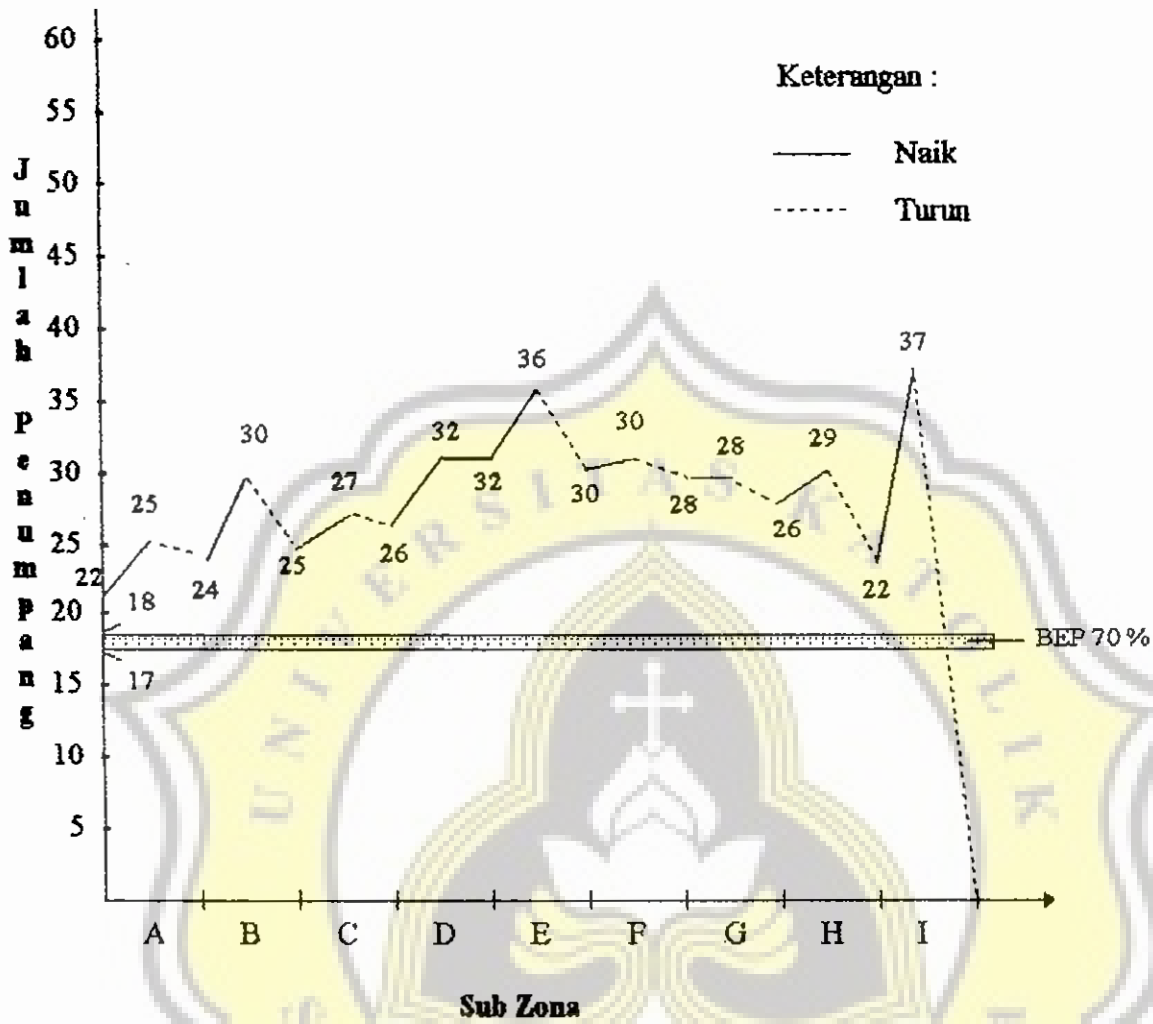
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
07.25	07.44	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	21 + 4	1	24
07.44	07.58	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	6	5	25
07.58	08.10	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	2	1	26
08.10	08.12	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	6	-	32
08.12	08.14		E. Terowongan	UNIKA	0,850	4	6	30
08.14	08.17	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	1	3	28
08.17	08.19	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	-	2	26
08.19	08.21		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	3	7	22
08.21	08.42	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	15	37	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.8.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona



Gambar 5.8.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.8.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

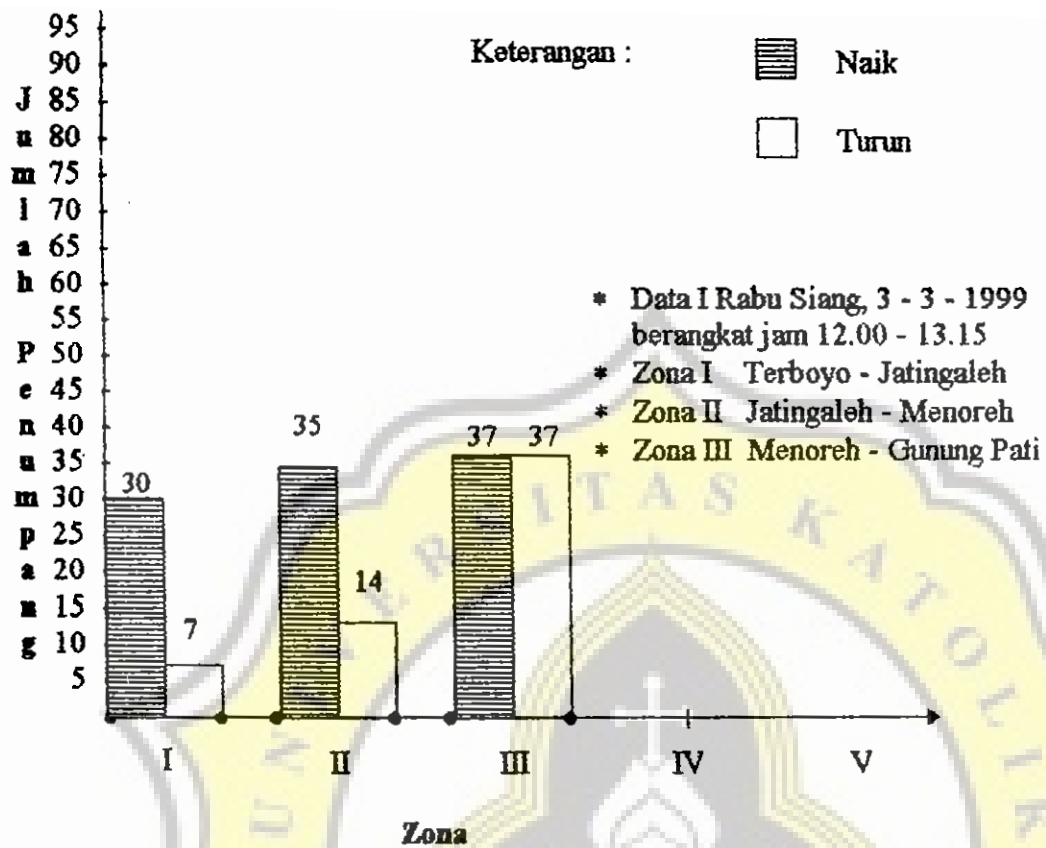
Pemumpang yang terangkut pada waktu pagi hari rata-rata melebihi batas kapasitas standar armada yang pada khususnya Sub Zona D, E, F, G, H atau Zona II.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

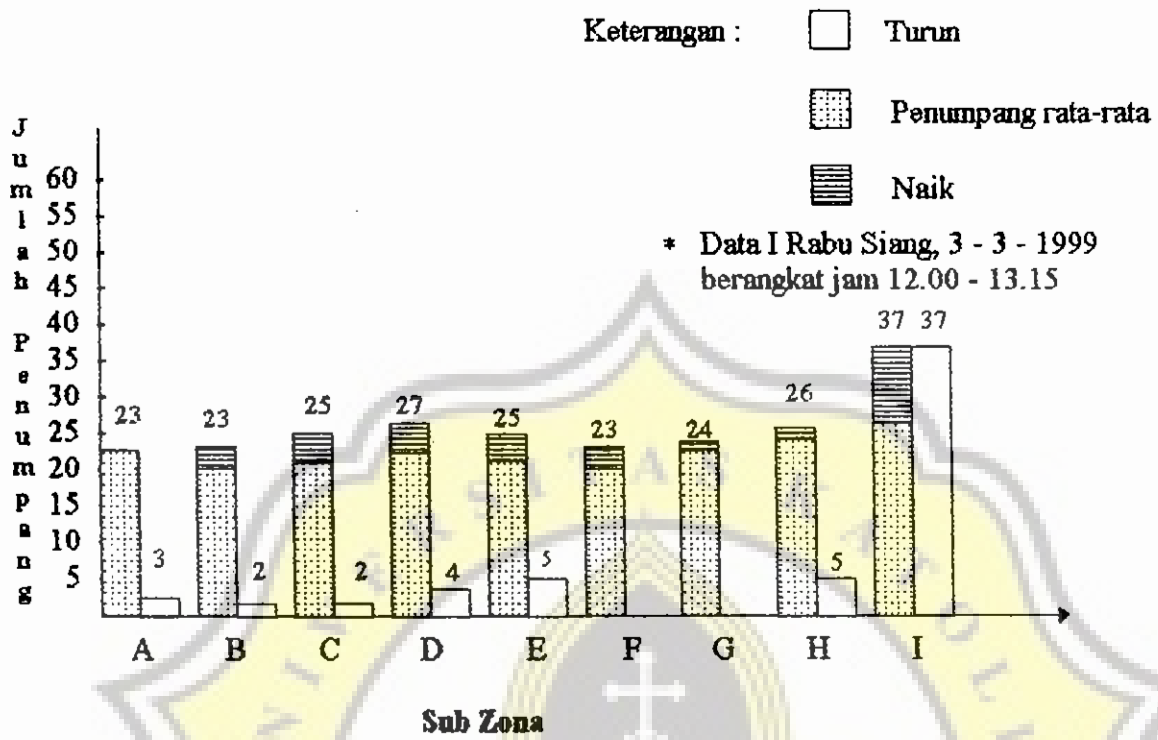
NIS KENDARAAN : MINI BUS
 JENIS KENDARAAN : GP
 KAPASITAS DUDUK : 25
 WAKTU BERAKTU : 12.00 SIANG

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
 SURVEYOR : HERY - DUDI
 REJOU : I
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

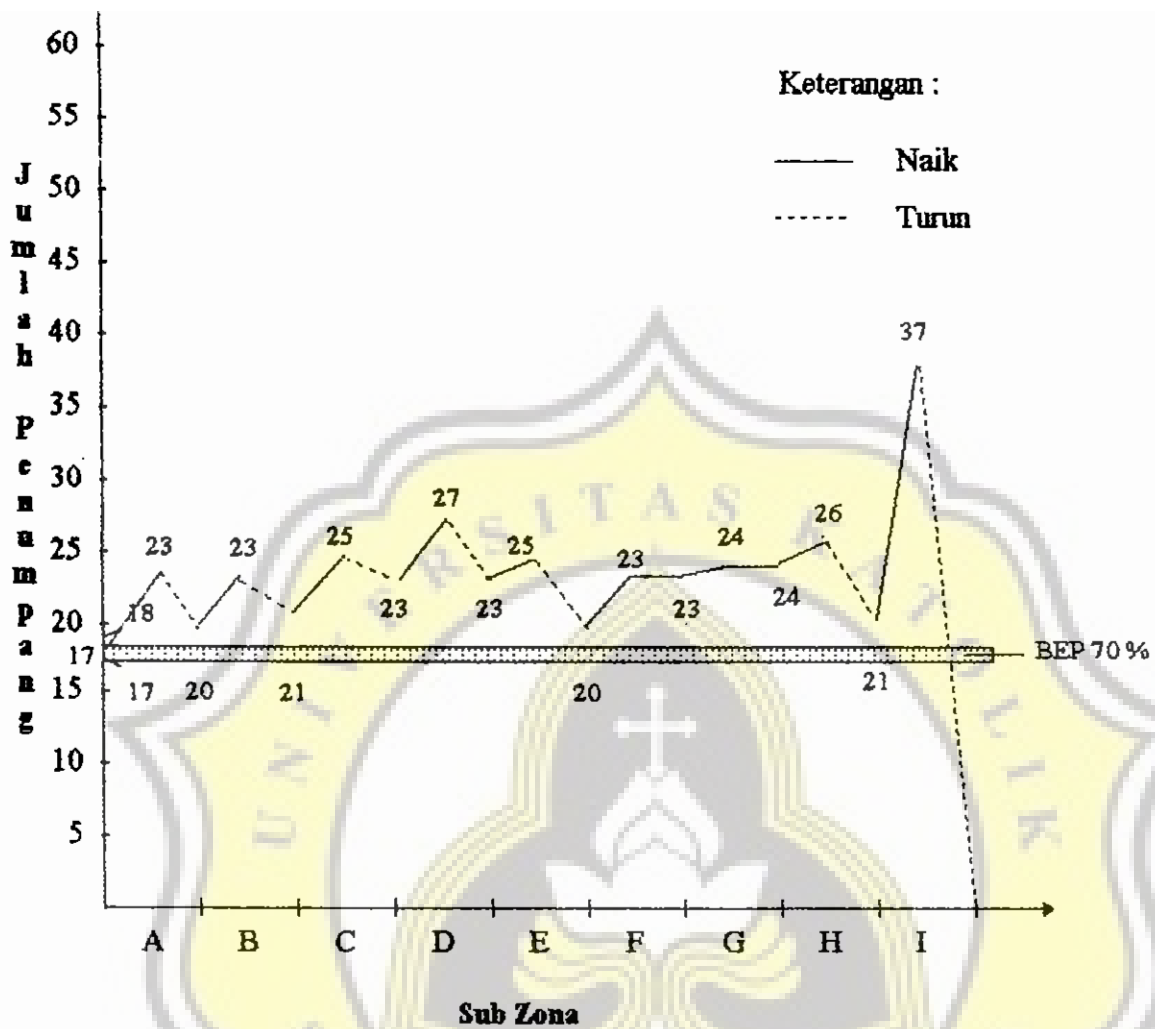
Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
12.00	12.19	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	17 + 6	3	20
12.19	12.32	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	3	2	21
12.32	12.45	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	4	2	23
12.45	12.47	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	4	4	23
12.47	12.49		E. Terowongan	UNIKA	0,850	2	5	20
12.49	12.51	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	3	-	23
12.51	12.53	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	1	-	24
12.53	12.55		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	2	5	21
12.55	13.15	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	16	37	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.9. a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.9.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.9.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

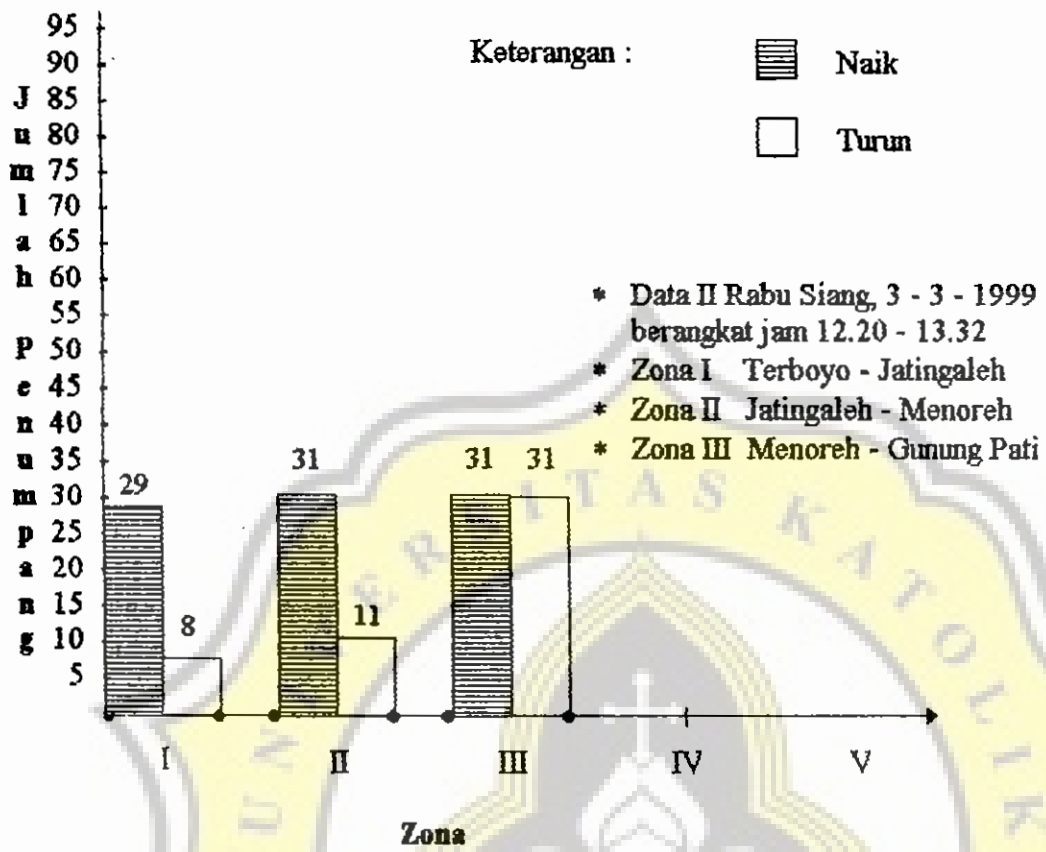
Pada waktu siang hari jumlah penumpang rata-rata memenuhi semua tempat duduk hanya beberapa penumpang saja yang berdiri tetapi melebihi batas 70 % atau BEP.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

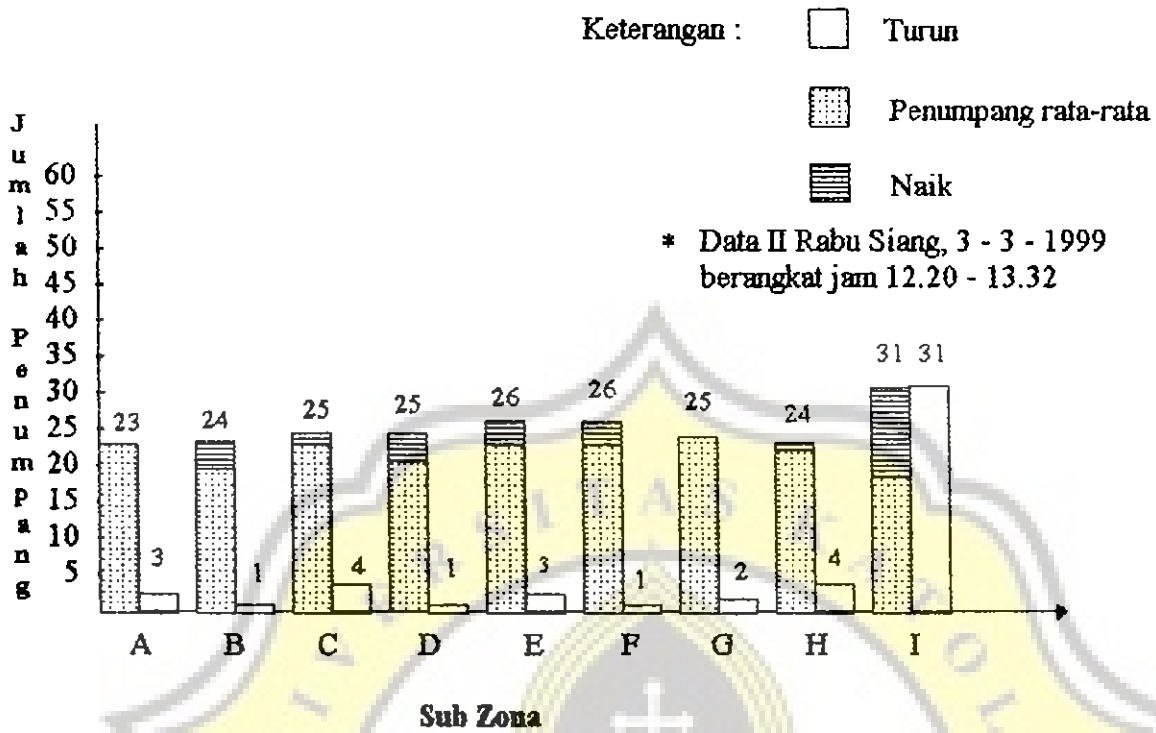
IS KENDARAAN : MINI BUS
DE KENDARAAN : GP
PASITAS DUDUK : 25
KTU : 12.20 SIANG

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
SURVEYOR : ANDI - ERWIN
REJU : II
TANGGAL : 03 - 03 - 1999
HARI : RABU

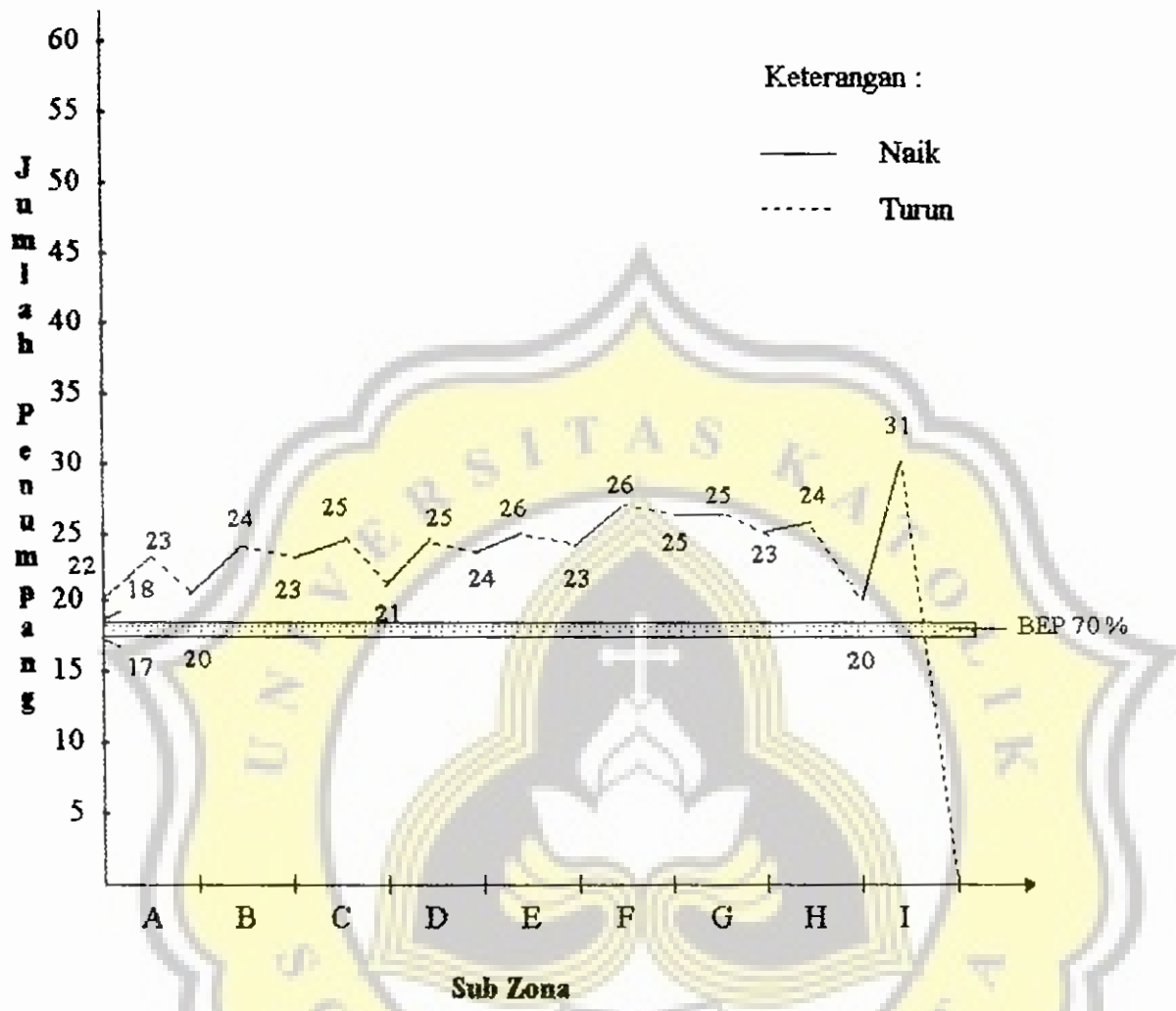
Waktu rangkat halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
12.20	12.36	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	20 + 3	3	20
12.36	12.45	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	4	1	23
12.45	13.02	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	2	4	21
13.02	13.04	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	4	1	24
13.04	13.07		E. Terowongan	UNIKA	0,850	2	3	23
13.07	13.09	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	3	1	25
13.09	13.11	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	-	2	23
13.11	13.13		H. IKIP Vet.	Manoreh	0,960	1	4	20
13.13	13.32	ZONA III	I. Manoreh	Gn. Pati	11,210	11	31	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.10.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.10.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.10.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

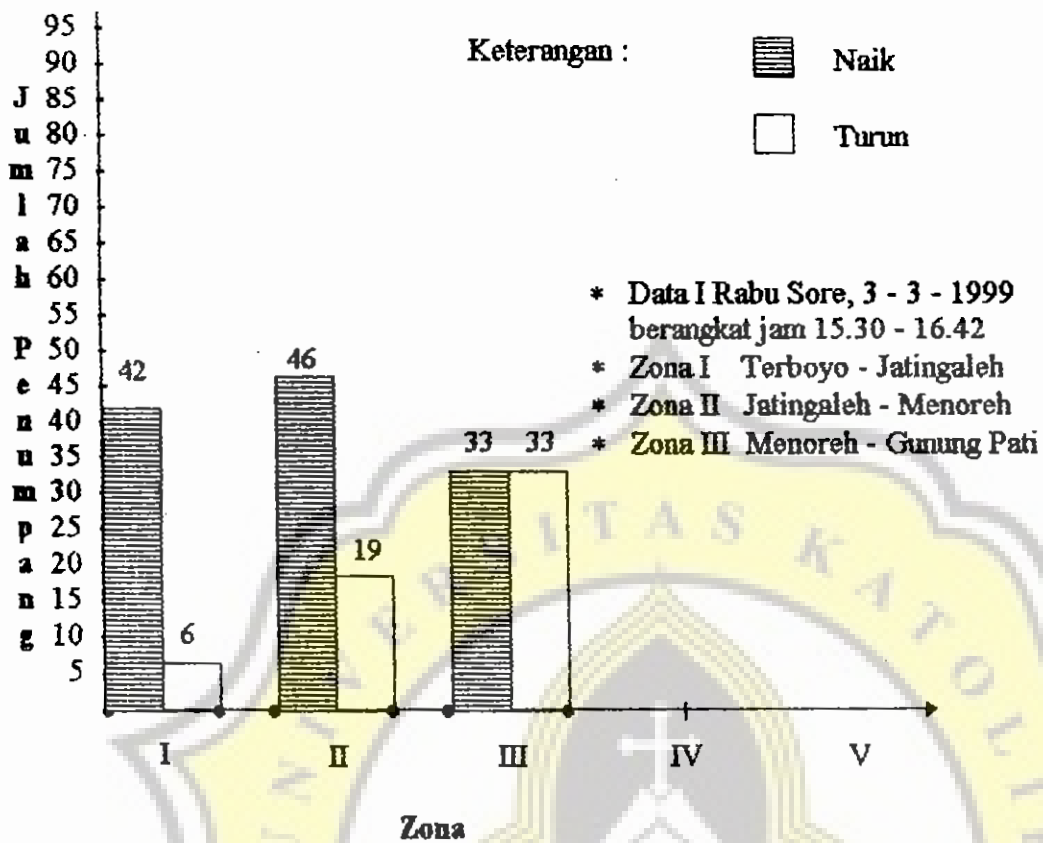
Jumlah penumpang dapat dikatakan stabil tanpa ada penurunan dan naiknya penumpang yang drastis kecuali untuk Zona III terlihat penambahan jumlah penumpang yang besar.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

S KENDARAAN : MINI BUS
 E KENDARAAN : GP
 ASITAS DUDUK : 25
 WAKTU : 15.30 SORE

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
 SURVEYOR : HERY - DUDI
 REGU : I
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

Waktu berangkat ke A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
5.30	15.45	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	25 + 3	1	27
5.49	16.02	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	4	2	29
6.02	16.13	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	10	3	36
6.13	16.15	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	3	2	37
6.15	16.18		E. Terowongan	UNIKA	0,850	1	3	35
6.18	16.20	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	3	-	38
6.20	16.22	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	2	4	36
6.22	16.23		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	1	10	27
6.23	16.42	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	6	33	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.11.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.

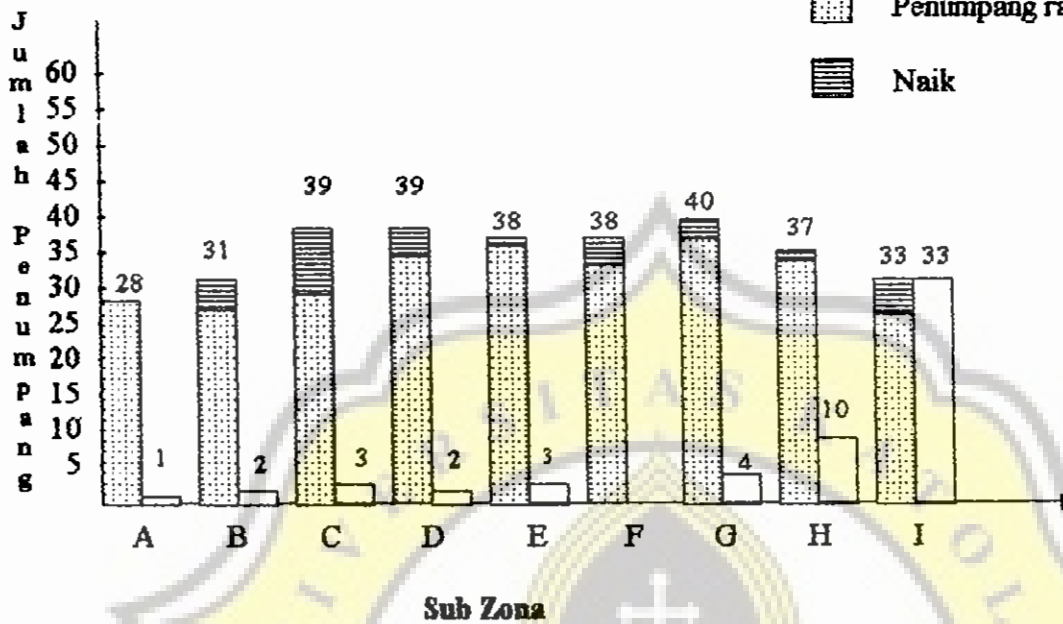
* Data I Rabu Sore, 1 - 3 - 1999
berangkat jam 15.30 - 16.45

Keterangan :

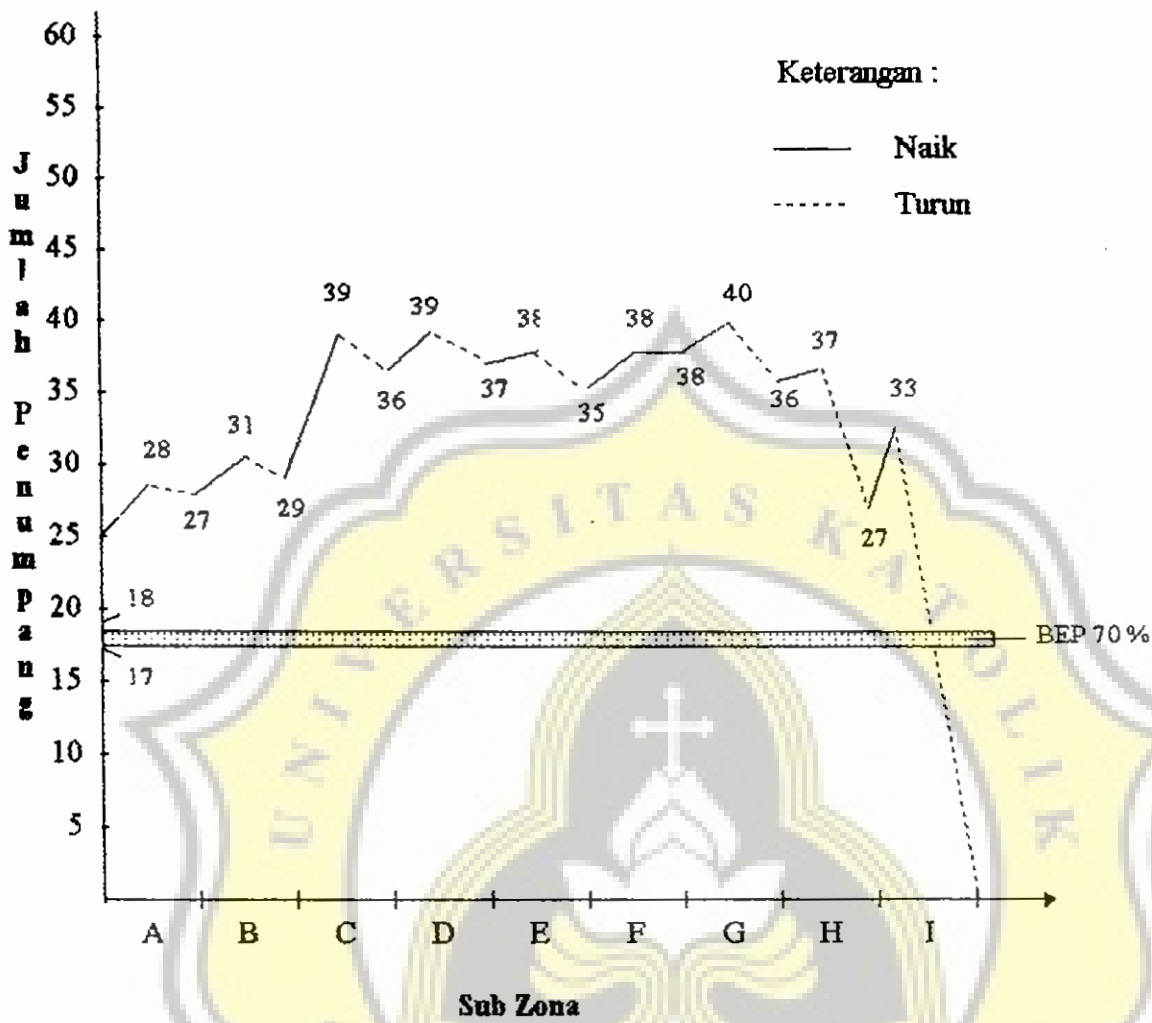
□ Turun

▒ Penumpang rata-rata

▨ Naik



Gambar 5.11.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



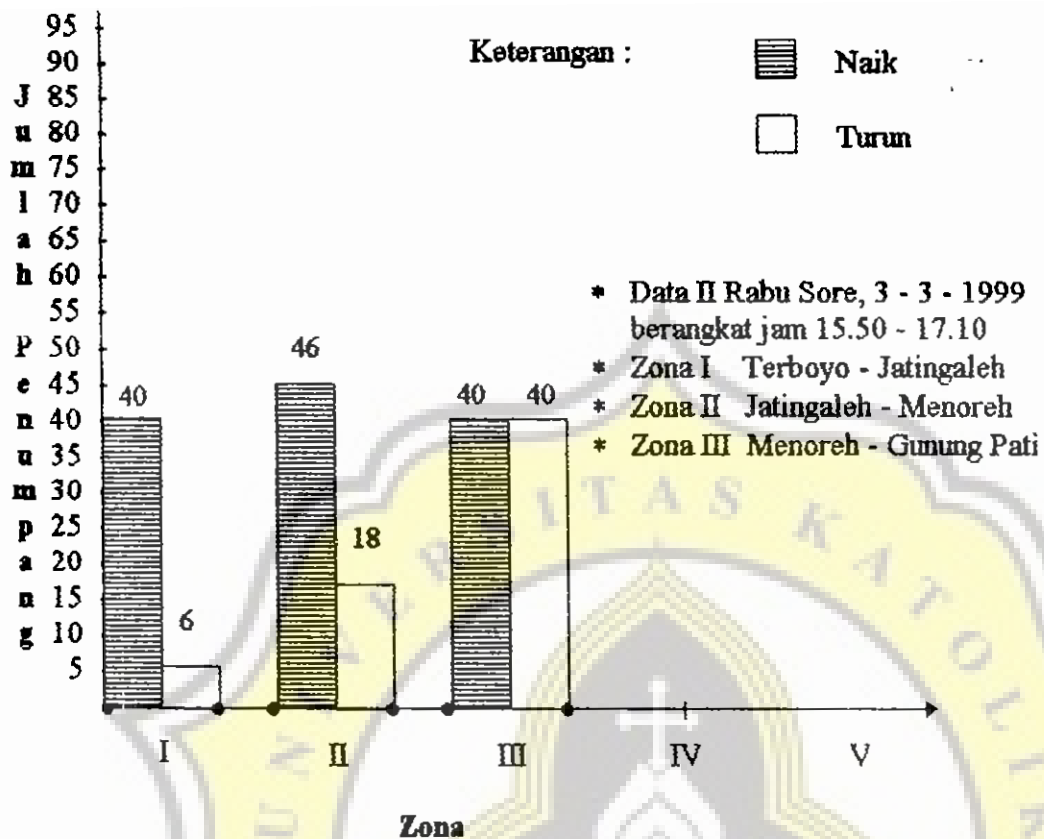
Gambar 5.11.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

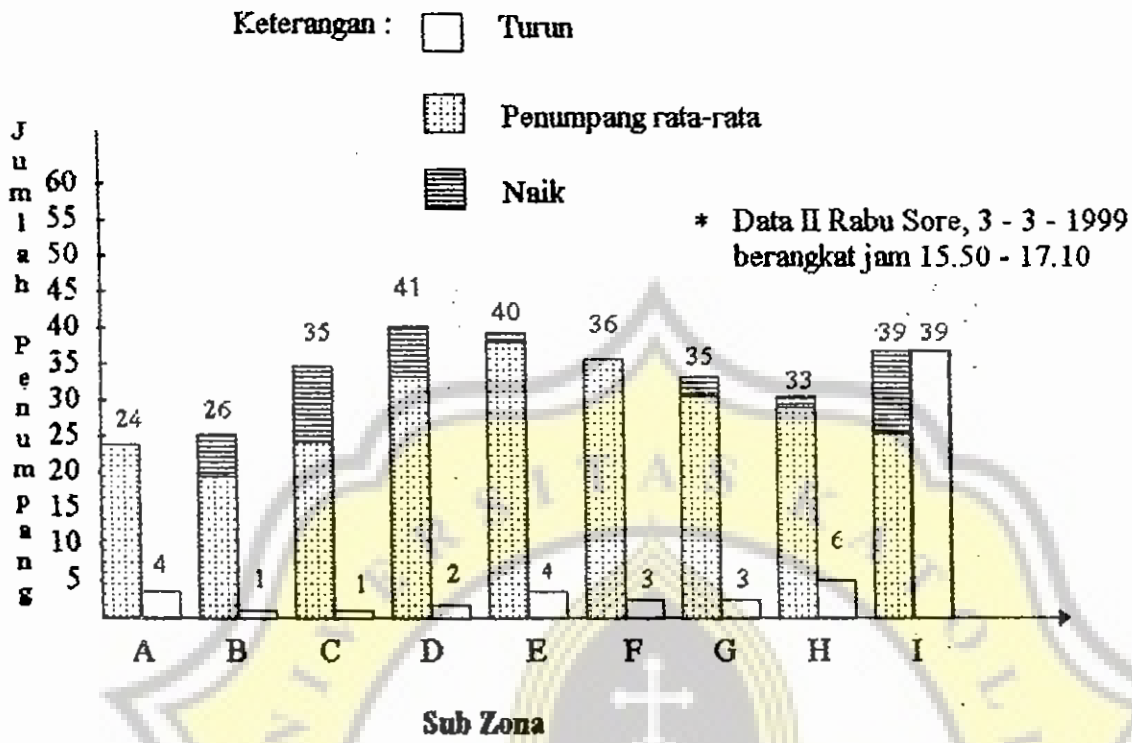
KENDARAAN : MINI BUS
 KENDARAAN : GP
 KAPASITAS DUDUK : 25
 WAKTU : 15.50 SORE

NAMA TRAYEK : TERBOYO - GN PATI
 SURVEYOR : ANDI - ERWIN
 REGU : II
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

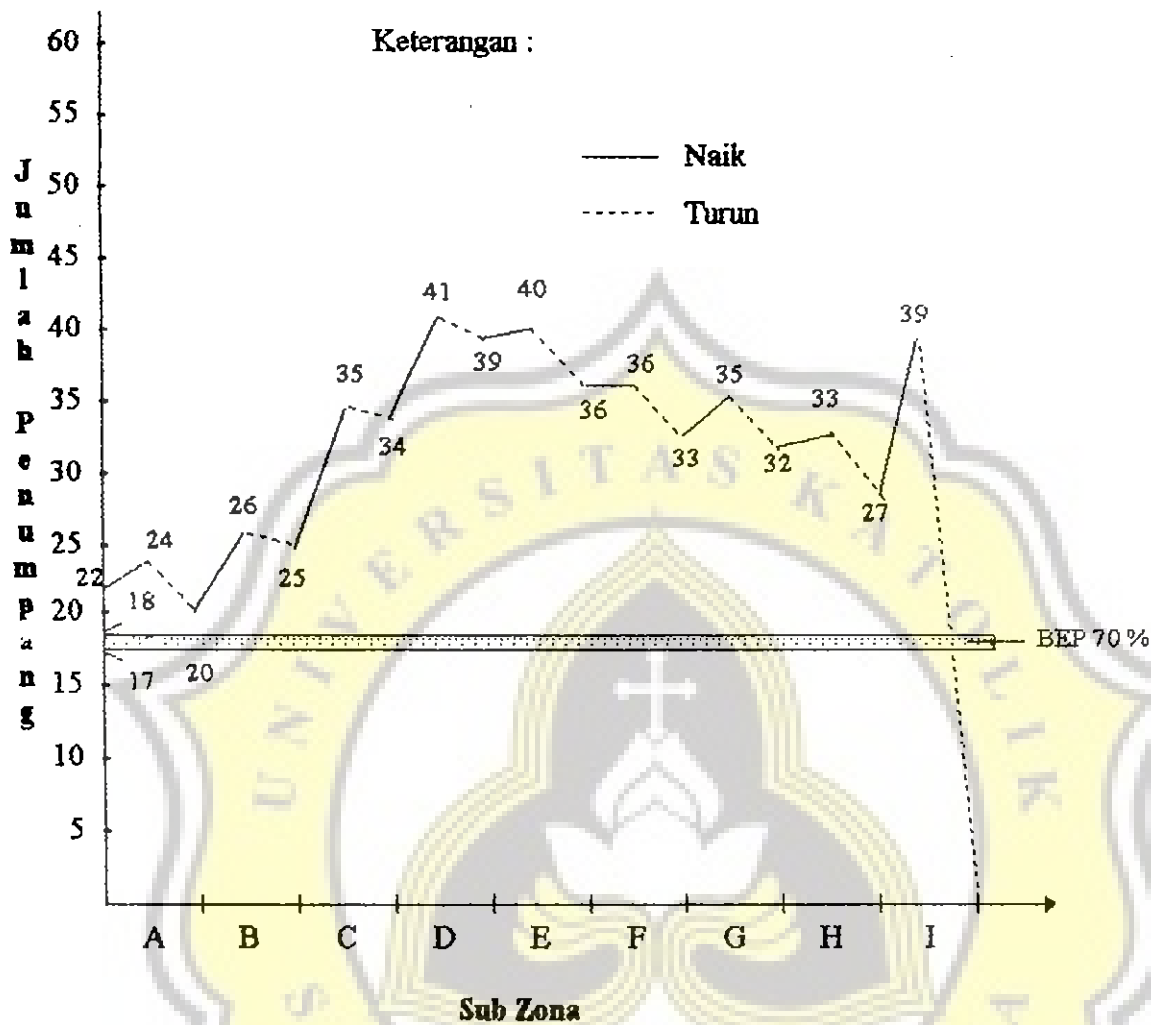
Waktu berangkat ke A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
16.50	16.08	ZONA I	A. Terboyo	Widoharjo	4,700	22 + 2	4	20
16.08	16.18	TERBOYO -	B. Dr. Cipto	Peterongan	4,550	6	1	25
16.18	16.31	JATINGALEH	C. Peterongan	Jatingaleh	3,420	10	1	34
16.31	16.33	ZONA II	D. Jatingaleh	Terowongan	0,950	7	2	39
16.33	16.35		E. Terowongan	UNIKA	0,850	1	4	36
16.35	16.37	JATINGALEH -	F. UNIKA	UNTAG	0,720	-	3	33
16.37	16.38	MENOREH	G. UNTAG	IKIP Vet.	0,270	2	3	32
16.38	16.39		H. IKIP Vet.	Menoreh	0,960	1	6	27
16.44	17.10	ZONA III	I. Menoreh	Gn. Pati	11,210	12	39	-
		MENOREH -						
		GUNUNG PATI						
				Jumlah	27,630			



Gambar 5.12.a : Diagram hubungan jumlah naik turun penumpang dari Terminal Terboyo - Gunung Pati per zona.



Gambar 5.12.b. : Diagram hubungan jumlah penumpang naik dan turun dalam sub zona.



Gambar 5.12.c. : Grafik hubungan jumlah naik turun penumpang dalam sub zona.

Jumlah penumpang yang memenuhi trayek Terboyo - Gunung Pati mulai dari terminal sampai batas Zona I terlihat tidak ada lonjakan yang besar tetapi dimulai pada Zona II sampai terminal tujuan tampak melebihi batas kapasitas standar angkutan.

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASIING-MASIING ZONA**

JIS KENDARAAN : OPLET OMPRENGAN
 DE KENDARAAN : OP.1
 PASITAS DUDUK : 14
 AKTU : 06.56 - 07.02
 PAGI

NAMA TRAYEK : JATINGALEH - J. BESI
 SURVEYOR : IRFAN
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
06.56	06.57	Jatingaleh - Terowongan	Jatingaleh	Terowongan	0,950	14	1	13
06.57	06.57 (40)	Terowongan - UNIKA	Terowongan	UNIKA	0,850	-	3	10
06.58	06.58 (36)	UNIKA - UNTAG	UNIKA	UNTAG	0,720	-	5	5
06.59	06.59 (30)	UNTAG - Jl Bendan	UNTAG	Jl Bendan	0,270	-	2	3
06.59 (50)	07.02	Jl Bendan - Jb. Besi	Jl Bendan	Jb. Besi	0,960	-	3	-
				Jumlah	3,750			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

JENIS KENDARAAN : OPLET OMPRENGAN
 MODE KENDARAAN : OP.2
 KAPASITAS DUDUK : 14
 WAKTU AKTU : 06.58 - 07.05
 PAGI

NAMA TRAYEK : JATINGALEH - J. BESI
 SURVEYOR : ERWIN
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
06.58	06.59	Jatingaleh - Terowongan	Jatingaleh	Terowongan	0,950	14	-	14
06.59	07.00	Terowongan - UNIKA	Terowongan	UNIKA	0,850	-	3	11
07.01	07.01(40)	UNIKA - UNTAG	UNIKA	UNTAG	0,720	-	4	7
7.02 (30)	07.03	UNTAG - Jl Bendan	UNTAG	Jl Bendan	0,270	-	4	3
7.30 (40)	07.05	Jl Bendan - Jb. BESI	Jl Bendan	Jb. BESI	0,960	-	3	-
				Jumlah	3,750			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

JIS KENDARAAN : OPLET OMPRENGAN
 JENIS KENDARAAN : OP.3
 KAPASITAS DUDUK : 14
 WAKTU : 12.22 - 12.30 (20)
 SIANG

NAMA TRAYEK : JATINGALEH - J. BESI
 SURVEYOR : ERWIN - ANDI
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
12.22	12.24	Jatingaleh - Terowongan	Jatingaleh	Terowongan	0,950	14	5	9
12.25	12.26	Terowongan - UNIKA	Terowongan	UNIKA	0,850	-	6	3
12.27	12.27 (40)	UNIKA - UNTAG	UNIKA	UNTAG	0,720	1	3	1
12.28	12.28 (35)	UNTAG - Jl. Bendan	UNTAG	Jl. Bendan	0,270	3	-	4
12.29	12.30 (20)	Jl. Bendan - Jb. BESI	Jl. Bendan	Jb. BESI	0,960	-	4	-
				Jumlah	3,750			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET OMPRENGAN
 ODE KENDARAAN : OP.4
 APASITAS DUDUK : 14
 AKTU : 12.30 - 12.38 (10)
 SIANG

NAMA TRAYEK : JATINGALEH - J. BESI
 SURVEYOR : IRFAN
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

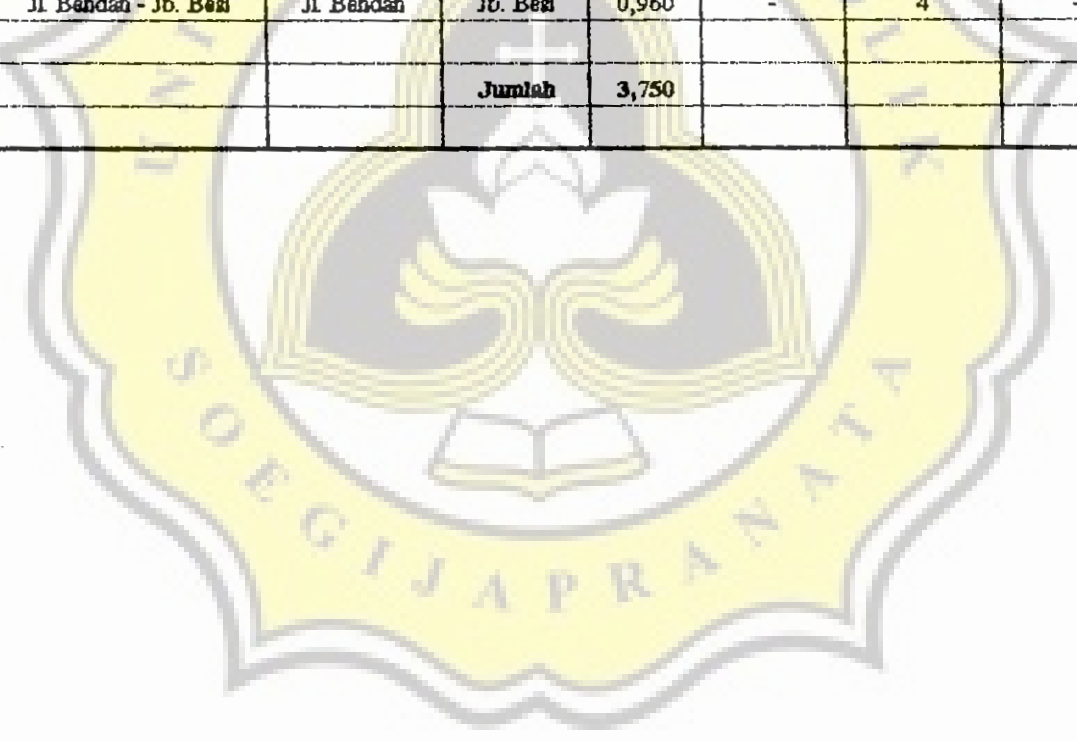
Waktu erangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
12.30	12.32	Jatingaleh - Terowongan	Jatingaleh	Terowongan	0,950	13	4	9
2.32 (40)	12.33 (10)	Terowongan - UNIKA	Terowongan	UNIKA	0,850	2	3	8
12.34	12.35	UNIKA - UNTAG	UNIKA	UNTAG	0,720	2	3	7
2.35 (20)	12.37	UNTAG - Jl. Bendan	UNTAG	Jl. Bendan	0,270	-	3	4
12.37	12.38 (10)	Jl. Bendan - Jb. Besi	Jl. Bendan	Jb. Besi	0,960	-	4	-
				Jumlah	3,750			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MADING-MADING ZONA**

KENDARAAN : OPLET OMPRENGAN
 E KENDARAAN : OP.5
 ASITAS DUDUK : 14
 TU : 15.40 - 15.48
 SORB

NAMA TRAYEK : JATINGALEH - J. BESI
 SURVEYOR : IRFAN
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

Waktu angkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
5.40	15.42	Jatingaleh - Terowongan	Jatingaleh	Terowongan	0,950	12	3	9
5.43	15.44	Terowongan - UNIKA	Terowongan	UNIKA	0,850	2	1	10
44 (30)	15.45	UNIKA - UNTAG	UNIKA	UNTAG	0,720	3	3	10
45 (20)	15.46	UNTAG - Jl. Bendan	UNTAG	Jl. Bendan	0,270	-	6	4
46 (40)	15.48	Jl. Bendan - Jb. Besi	Jl. Bendan	Jb. Besi	0,960	-	4	-
				Jumlah	3,750			



**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET OMPRENGAN
 KODE KENDARAAN : OP.6
 KAPASITAS DUDUK : 14
 WAKTU AKTU : 15.51
 SORB

NAMA TRAYEK : JATINGALEH - J. BESI
 SURVEYOR : ERWIN
 TANGGAL : 03 - 03 - 1999
 HARI : RABU

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
15.51	15.52	Jatingaleh - Terowongan	Jatingaleh	Terowongan	0,950	12	6	6
15.52	15.54	Terowongan - UNIKA	Terowongan	UNIKA	0,850	3	1	8
15.55	15.57	UNIKA - UNTAG	UNIKA	UNTAG	0,720	-	1	7
15.57	15.58	UNTAG - Jl. Bendan	UNTAG	Jl. Bendan	0,270	-	4	3
15.58	16.00	Jl. Bendan - Jb. BESI	Jl. Bendan	Jb. BESI	0,960	-	3	-
				Jumlah	3,750			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET DAIHATSU
 ODE KENDARAAN : OD.01
 KAPASITAS DUDUK : 11
 WAKTU : 07.00 - 07.03 (10)
 PAGI

NAMA TRAYEK : JEMB. BESI - UNTAG
 SURVEYOR : ERWIN
 TANGGAL : 04 - 03 - 1999
 HARI : KAMIS

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
07.00	07.01 (20)	Jemb. Besi - AKPELNI	Jemb. Besi	AKPELNI	0,840	11	4	7
07.01 (30)	07.02 (5)	AKPELNI - Jl Bendan	AKPELNI	Jl Bendan	0,120	1	4	4
07.02 (15)	07.03 (10)	Jl Bendan - UNTAG	Jl Bendan	UNTAG	0,270	-	4	-
				Jumlah	1,230			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET DAIHATSU
 ODE KENDARAAN : OD.02
 KAPASITAS DUDUK : 11
 WAKTU : 07.02 - 07.04 (40)
 PAGI

NAMA TRAYEK : JEMB. BESI - UNTAG
 SURVEYOR : ANDI
 TANGGAL : 04 - 03 - 1999
 HARI : KAMIS

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
07.02	07.02 (10)	Jemb. Besi - AKPELNI	Jemb. Besi	AKPELNI	0,840	11	5	6
07.02 (20)	07.02 (50)	AKPELNI - Jl Bendan	AKPELNI	Jl Bendan	0,120	2	6	2
07.03 (10)	07.04 (40)	Jl Bendan - UNTAG	Jl Bendan	UNTAG	0,270	-	2	-
				Jumlah	1,230			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET DAIHATSU
 JENIS KENDARAAN : OD.03
 KAPASITAS DUDUK : 11
 WAKTU AKTU : 13.02 - 13.05
 SIANG

NAMA TRAYEK : JEMB. BESI - UNTAG
 SURVEYOR : ERWIN
 TANGGAL : 04 - 03 - 1999
 HARI : KAMIS

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
13.02	13.03 (10)	Jemb. Besi - AKPELNI	Jemb. Besi	AKPELNI	0,840	10	4	6
13.03 (30)	13.03 (55)	AKPELNI - Jl. Bendan	AKPELNI	Jl. Bendan	0,120	2	5	3
13.04 (10)	13.05	Jl. Bendan - UNTAG	Jl. Bendan	UNTAG	0,270	-	3	-
				Jumlah	1,230			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET DAIHATSU
 JENIS KENDARAAN : OD.04
 KAPASITAS DUDUK : 11
 WAKTU AKTU : 13.10 - 13.13 (10)
 SIANG

NAMA TRAYEK : JEMB. BESI - UNTAG
 SURVEYOR : ANDI
 TANGGAL : 04 - 03 - 1999
 HARI : KAMIS

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
13.10	13.11 (5)	Jemb. Besi - AKPELNI	Jemb. Besi	AKPELNI	0,840	9	2	7
13.11 (20)	13.12 (10)	AKPELNI - Jl. Bendan	AKPELNI	Jl. Bendan	0,120	2	6	3
13.12 (30)	13.13 (10)	Jl. Bendan - UNTAG	Jl. Bendan	UNTAG	0,270	1	4	-
				Jumlah	1,230			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET DAIHATSU
 TYPENOMER KENDARAAN : OD.06
 KAPASITAS DUDUK : 11
 WAKTU AKTU : 16.00 - 16.03
 SORE

NAMA TRAYEK : JEMB. BESI - UNTAG
 SURVEYOR : ERWIN
 TANGGAL : 04 - 03 - 1999
 HARI : KAMIS

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
16.00	16.01	Jemb. Besi - AKPELNI	Jemb. Besi	AKPELNI	0,840	8	3	5
16.01 (10)	16.02	AKPELNI - Jl Bendan	AKPELNI	Jl. Bendan	0,120	-	5	-
16.02 (20)	16.03	Jl Bendan - UNTAG	Jl Bendan	UNTAG	0,270	-	-	-
				Jumlah	1,230			

**JADWAL KEBERANGKATAN DAN
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM
DI MASING-MASING ZONA**

NIS KENDARAAN : OPLET DAIHATSU
 TYPENOMER KENDARAAN : OD.06
 KAPASITAS DUDUK : 11
 WAKTU AKTU : 16.16 - 16.18 (55)
 SORE

NAMA TRAYEK : JEMB. BESI - UNTAG
 SURVEYOR : ANDI
 TANGGAL : 04 - 03 - 1999
 HARI : KAMIS

Waktu Berangkat Halte A	Waktu Berhenti Halte B	NAMA ZONA	HALTE A	HALTE B	KM	Jumlah Penumpang Naik	Jumlah Penumpang Turun	Jumlah Penumpang Rata-rata
16.16	16.17	Jemb. Besi - AKPELNI	Jemb. Besi	AKPELNI	0,840	9	3	6
16.17 (20)	16.18	AKPELNI - Jl Bendan	AKPELNI	Jl Bendan	0,120	-	5	1
16.18 (10)	16.18 (55)	Jl Bendan - UNTAG	Jl Bendan	UNTAG	0,270	-	1	-
				Jumlah	1,230			

REKAPITULASI SURVEY DALAM BUS NAIK - TURUN PENUMPANG

A : Penumpang naik **REKAPITULATOR** : - **HERY H**
B : Penumpang turun - **ERWIN**
C : Rata-rata penumpang dalam bus **SURVEYOR** : - **HERY H** - **DUDI**
D : Load faktor - **ERWIN** - **ANDI**
DATA : **SENIN**
TRAYEK : **TERBOYO - GUNUNG PATI**

No.	RUAS JALAN	P E N U M P A N G								C X	D (%)
		A				B					
		I	II	III	XA	I	II	III	XB		
1	GUNUNG PATI	34	27	32	31,00	0	0	0	0,00	31,00	124,00
2	MENOREH	3	2	6	3,67	7	3	4	4,67	30,00	120,00
3	IKIP VETERAN	0	0	4	1,33	1	1	1	1,00	30,33	121,33
4	UNTAG	1	3	2	2,00	0	0	0	0,00	32,33	129,33
5	UNIKA	2	4	0	2,00	3	4	0	2,33	32,00	128,00
6	TEROWONGAN	0	1	3	1,33	0	0	3	1,00	32,33	129,33
7	JATINGALEH	5	1	4	3,33	3	6	6	5,00	30,67	122,67
8	PETERONGAN	8	8	6	7,33	2	2	1	1,67	36,33	145,33
9	BABADAN	6	2	2	3,33	3	4	2	3,00	36,67	146,67
10	TERBOYO	0	0	0	0,00	40	28	42	36,67	0,00	0,00

**REKAPITULASI
SURVEY DALAM BUS
NAIK - TURUN PENUMPANG**

A : Penumpang naik
B : Penumpang turun
C : Rata-rata penumpang dalam bus
D : Load faktor

REKAPITULATO: - HERY H
- ERWIN
SURVEYOR : - HERY H - DUDI
- ERWIN - ANDI
DATA : RABU
TRAYEK : TERBOYO - GUNUNG PATI

No.	RUAS JALAN	P E N U M P A N G														C X	D (%)
		A							B								
		I	II	III	IV	V	VI	XA	I	II	III	IV	V	VI	XB		
1	TERBOYO	17	25	23	23	28	24	23,33	0	0	0	0	0	0	0,00	23,33	93,33
2	DR. CIPTO	10	6	3	4	4	6	5,50	4	1	3	3	1	4	2,67	26,17	104,67
3	PETERONGAN	18	2	4	2	10	10	7,67	2	5	2	1	2	1	2,17	31,67	126,67
4	JATINGALEH	6	6	4	4	3	7	5,00	1	1	2	4	3	1	2,00	34,67	138,67
5	TEROWONGAN	1	4	2	2	1	1	1,83	2	0	4	1	2	2	1,83	34,67	138,67
6	UNIKA	0	1	3	3	3	0	1,67	3	6	5	3	3	4	4,00	32,33	129,33
7	UNTAG	3	0	1	0	2	2	1,33	6	3	0	1	0	3	2,17	31,50	126,00
8	IKIP VETERAN	2	3	2	1	1	2	1,83	4	2	0	2	4	3	2,50	31,00	124,00
9	MENOREH	12	15	16	11	6	12	12,00	4	7	5	4	10	6	6,00	37,00	148,00
10	GUNUNG PATI	0	0	0	0	0	0	0,00	45	37	37	31	33	39	37,00	0,00	0,00



JURUSAN TEKNIK SIPIL
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS KATOLIK
 SOEGIJAPRANATA SEMARANG

PETA

ZONA PERGERAKAN ANDKUTAN DADUM
 MINI BUS (25 T. DUDUK)

KETERANGAN :

- Batas Kodya
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan
- Treyek (jalur) armada minibus (25 T. Duduk)
- ZONA I (jalur mulai dari Terminal Terboyo sampai Jatungaleh)
- ZONA II (jalur mulai dari Jatiugaleh sampai J. Besi/Menoreh)
- ZONA III (jalur mulai dari Jembatan Besi sampai Selatran, Gunung Pati)
- Halte

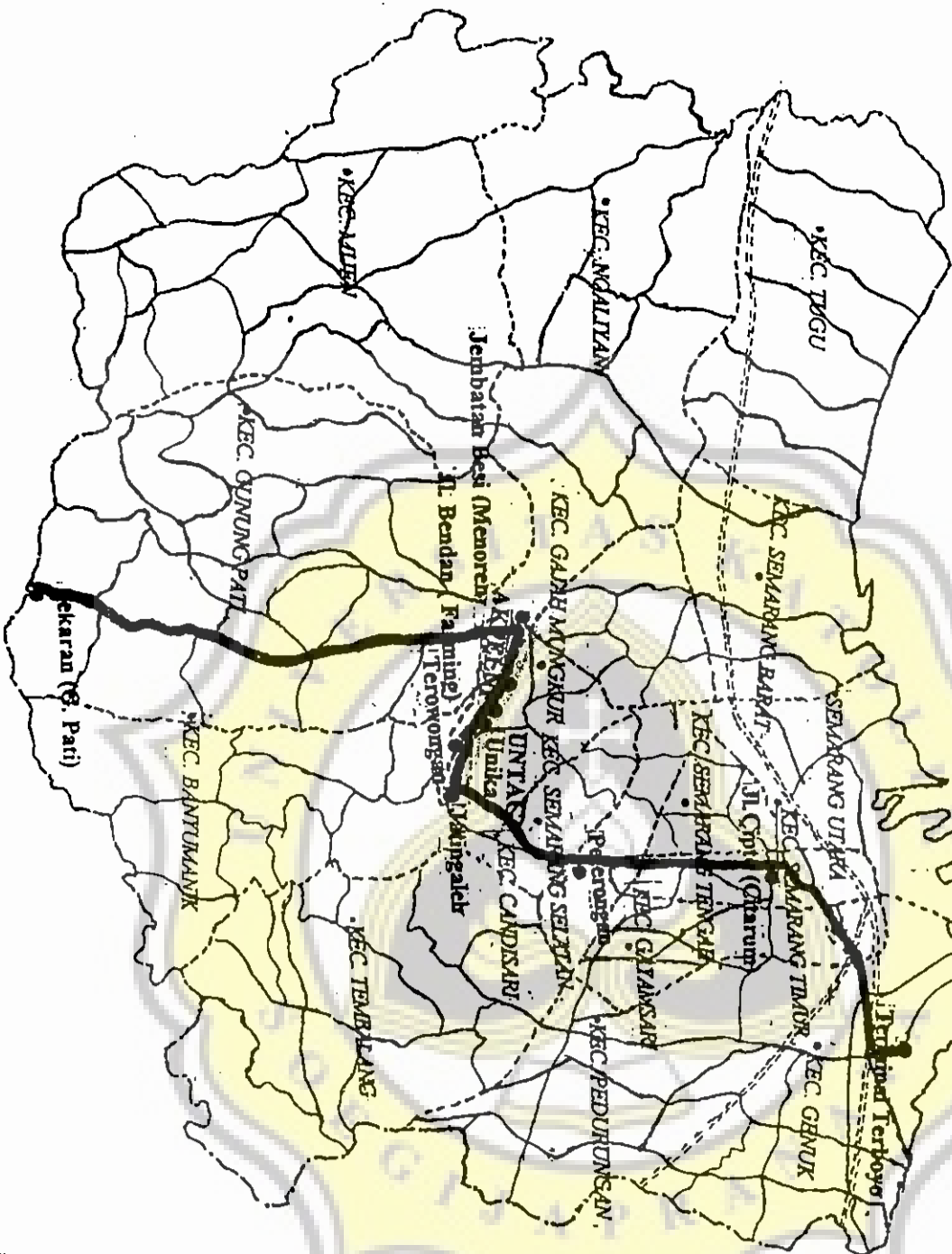
UTARA

SKALA

1 : 2.500

No. Peta

1





JURUSAN TEKNIK SIPIL
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS KATOLIK
 SOEGIJAPRANATA SEMARANG

PETA

ZONA PERGERAKAN ANGKUTAN UMUM
 OMPRENGAN (14 T DDDDK)

KETERANGAN :

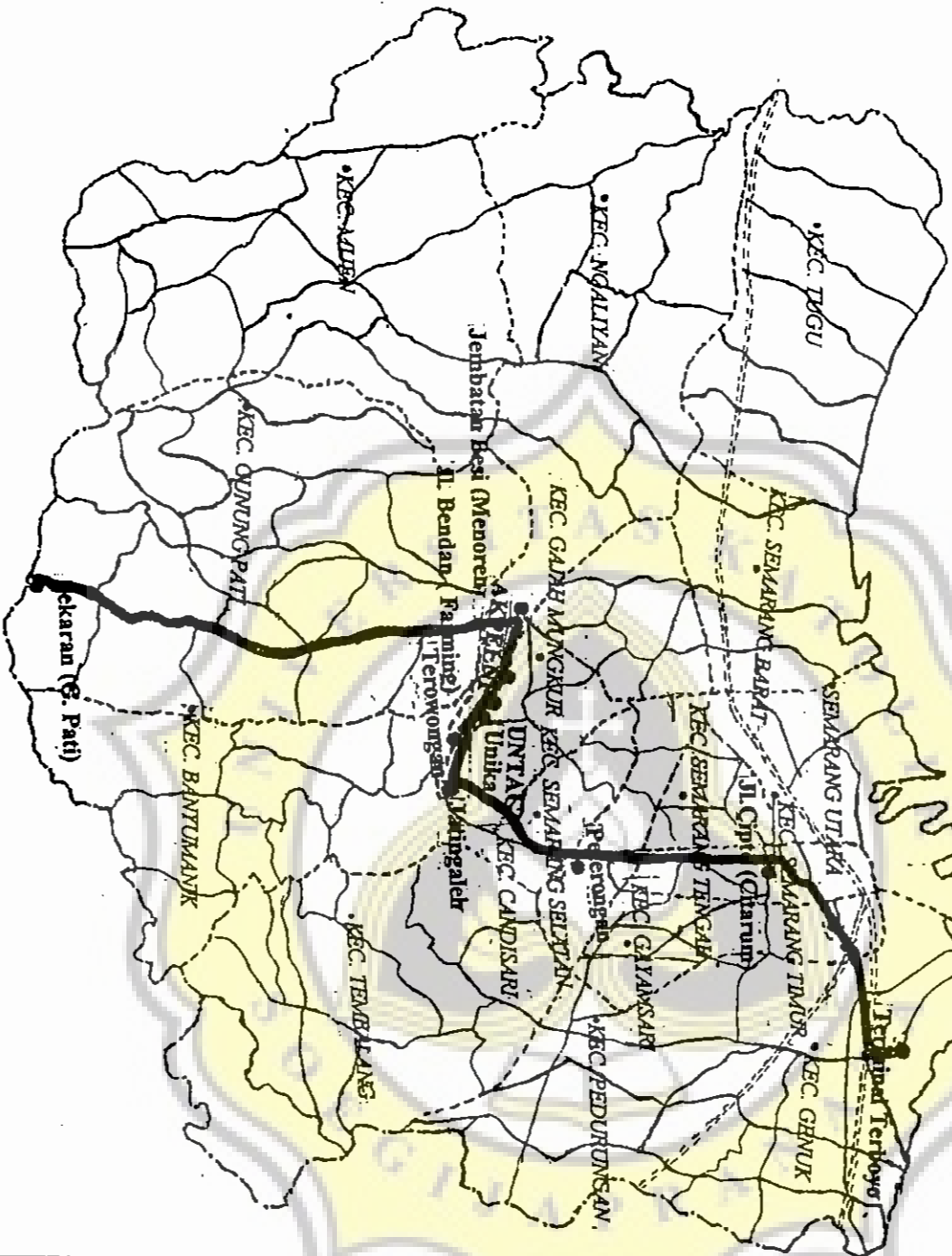
- Batas Kodya
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan
- Trayek (jalur) armada minibus (25 T. Duduk)
- ▭ Jalur khusus sepanjang kompleks kampus PITS Semarang
- Halte

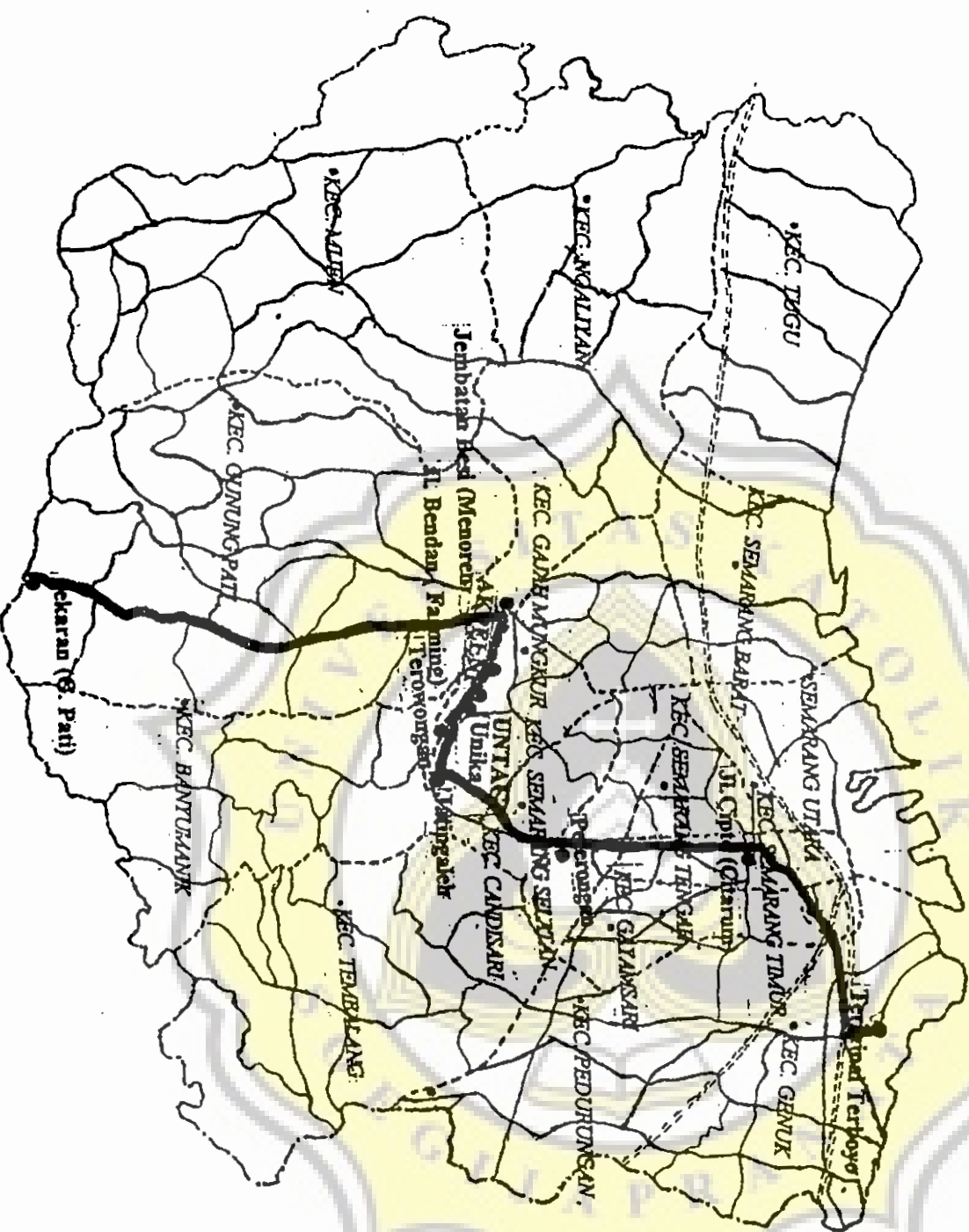
UTARA

SKALA

1 : 2.500

No. Peta





JURUSAN TEKNIK SIPIL
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS KATOLIK
 SOEGIJAPRANATA SEMARANG

PETA
 ZONA PERGERAKAN ANGGUTAN UMUM
 DAHATSUD (01 T. DDDUK)

- KETERANGAN :
- Batas Kodya
 - Batas Kecamatan
 - Batas Kelurahan
 - Treyek (jalur) armada minibus (25 T. Duduk)
 - Jalur (sambatan) dari Jembatan Besi sampai kampus Utadg
 - Halte

UTARA

SKALA
 1 : 2.500

No. Peta