



DAFTAR PUSTAKA

- Abshar, M. B. A. dan Nurhadi, K. (2020): Pengaruh aktivitas pasar terhadap karakter lalu lintas: studi kasus area Pasar Gede Surakarta. *Desa Kota*, **02**, 175-185. Diperoleh dari situs internet: <https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https://jurnal.uns.ac.id/jdk/article/download/37984/28296&ved=2ahUKEwjx66fwnfj3AhUmILcAHU9VCpwQFnoECAUQAQ&usq=AOvVaw1mogenciPUiXXhsQqeGYpq>
- Badan Pusat Statistik (2021): Kota Salatiga dalam angka Tahun 2021. Diperoleh dari situs internet: <https://salatigakota.bps.go.id/publication/download.html?nrbvfeve=NTg0OTFhMTNmNzg1ZjA5NzJmZmQwODEw&xzmn=aHR0cHM6Ly9zYWxhdGlnYWtvdGEuYnBzLmdvLmlkL3B1YmxpY2F0aW9uLzIwMjEvMDIvMjYvNTg0OTFhMTNmNzg1ZjA5NzJmZmQwODEwL2tvdGEtc2FsYXRpZ2EtZGFsYW0tYW5na2EtMjAyMS5odG1s&twoadfnofearfeauf=MjAyMi0wNy0wNiAxMToyMD01Ng%3D%3D>
- Badan Pusat Statistik (2022): Kota Salatiga dalam angka Tahun 2022. Diperoleh dari situs internet: <https://salatigakota.bps.go.id/publication/download.html?nrbvfeve=YmVlYjA3YTdhZTMzZWRmOTgxNWE2NzBk&xzmn=aHR0cHM6Ly9zYWxhdGlnYWtvdGEuYnBzLmdvLmlkL3B1YmxpY2F0aW9uLzIwMjEvMDIvMjYvNTg0OTFhMTNmNzg1ZjA5NzJmZmQwODEwL2tvdGEtc2FsYXRpZ2EtZGFsYW0tYW5na2EtMjAyMi0wNy0wNiAxMToyMD01Ng%3D%3D>
- Biswas, S., Chandra, S., and Ghosh, I. (2021): Side friction parameters and their influences on capacity of Indian undivided urban streets. *International Journal of Transportation Science and Technology*, **10**, 1-19. Diperoleh dari situs internet: https://www.researchgate.net/publication/340308417_Side_Friction_Parameters_and_Their_Influences_on_Capacity_of_Urban_Streets/link/5e90191292851c2f52911be0/download.
- Citra, I., Rachman, R., dan Monika, D. (2020). Analisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas Jalan Veteran Selatan Kota Makassar. *Jurnal Teknik Sipil UKI-Paulus Makassar*, e-ISSN 2755-4529, **02**, 119-127. Diperoleh dari situs internet: https://www.researchgate.net/publication/351929009_Analisis_Pengaruh_Hambatan_Samping_Terhadap_Kinerja_Ruas_Jalan_Veteran_Selatan
- Direktorat Jenderal Bina Marga dan Direktorat Pembinaan Jalan Kota (1990): Pedoman penentuan klasifikasi fungsi jalan di wilayah perkotaan. Diperoleh dari situs internet: <https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/952/panduan-penentuan-klasifikasi-fungsi-jalan-di-wilayah-perkotaan.pdf>
- Direktorat Jenderal Bina Marga: Jalur Perkotaan. *Manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga: Jalur Perkotaan. *Pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI) Tahun 2014*.
- Fandra, B., Andrianto, dan Ramadhan, P. M. (2015): Perencanaan geometri dan tebal perkerasan jalan Kota Sekayu – Desa Mangun Jaya pada sta. 0+000 – 8+058,41. D4 *Thesis*. Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, Palembang,



- 5-8. Diperoleh dari situs internet: <http://eprints.polsri.ac.id/1547/3/BAB%20II.pdf>
- Faradina, N. (2019): Implementasi peraturan daerah Kota Yogyakarta nomor 26 tahun 2002 tentang penataan pedagang kaki lima di daerah tujuan pariwisata. S1 *Thesis*. Ilmu Hukum Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta. Diperoleh dari situs internet: <https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/16276/01%20cover.pdf?sequence=2&isAllowed=y>
- Hidayat, A. W. (2020): Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan (studi kasus ruas jalan depan Pasar Mayong Jepara). *Jurnal Inersia*, e-ISSN 2528-388X, **16**, 171-178. Diperoleh dari situs internet: <https://journal.uny.ac.id/index.php/inersia/article/view/36902>
- Hoobs, F. D. (1995): Perencanaan dan teknik lalu lintas edisi kedua. Yogyakarta. Gadjah Mada University Press.
- Junaidi, J., Gani, I., dan Noor, A. (2020): analisis transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di Kalimantan Timur. *Jurnal Ekonomi dan Manajemen*, E-ISSN 2528-1127, **02**, 264-269. Diperoleh dari situs internet: <https://journal.feb.unmul.ac.id/index.php/KINERJA/article/download/7956/1063>
- Kadarisman, M., Aang, dan Ismiyati (2016): Kebijakan manajemen transportasi darat dan dampaknya terhadap perekonomian masyarakat Kota Depok. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTranslog)*, ISSN 2355-4721, **03**, 1-18. Diperoleh dari situs internet: <https://media.neliti.com/media/publications/112994-ID-kebijakan-manajemen-transportasi-darat-d.pdf>
- Khisty, T. (2006): A rational approach to handling fuzzy perception in route choice. *European Journal of Operational Research*, **168**, 571-583. Diperoleh dari situs internet: <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0377221704003261>
- Kristiawan, D. dan Najid (2019): Analisis pengaruh hambatan samping akibat aktivitas tata guna lahan di Jalan MH. Thamrin Tangerang dan Jalan Raya Serpong. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, e-ISSN 2622-545X, **2**, 31-37. Diperoleh dari situs internet: https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjPKDueP4AhUjRWwGHax6C_UQFn_oECagQAQ&url=https%3A%2F%2Fjournal.untar.ac.id%2Findex.php%2Fjmts%2Farticle%2Fdownload%2F6173%2F4178&usq=AOvVaw2AD3onK8lxZnn5y75_PLeI
- Kurniawan, A., Sigit, W. dan Cahyo, Y. (2019): Studi perencanaan peningkatan jalan pada ruas jalur lintas selatan Giriwoyo-Duwet Sta. 10+000 – Sta. 15+000. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, e-ISSN 2621-7686, **02**, 39-50. Diperoleh dari situs internet: [STUDI PERENCANAAN PENINGKATAN JALAN PADA RUAS JALAN JALUR LINTAS SELATAN GIRIWOYO – DUWET STA. 10+000 – STA. 15+000 | Kurniawan | Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil \(unik-kediri.ac.id\)](https://www.unik-kediri.ac.id/jurnal-manajemen-teknologi-dan-teknik-sipil/2019/02/studi-perencanaan-peningkatan-jalan-pada-ruas-jalur-lintas-selatan-giriwoyo-duwet-sta-10000-sta-15000/)
- Laporan Akhir (2021): *Masterplan* dan kajian pedagang kaki lima Kota Salatiga.
- Li, M., Chen, H., and Zang, Y. (2012). Capacity analysis of road segmen near bus stop affected by signalized intersection. *12th COTA International*



- Conference of Transportation Professionals*, 683-694. Diperoleh dari situs internet: <https://ascelibrary.org/doi/epdf/10.1061/9780784412442.070>
- Lopis, R. Y. (2019): Pemanfaatan sistem informasi geografi dalam analisa tingkat pelayanan jalan di beberapa ruas jalan Kota Salatiga (studi kasus : Jalan Jenderal Sudirman (kota) dan Jalan Diponegoro). *S1 Thesis*. Sistem Informasi Geografi Universitas Kristen Satya Wacana, Salatiga. Diperoleh dari situs internet: https://repository.uksw.edu/bitstream/123456789/20177/2/T1_682014060_Full%20text.pdf
- Marusenge, G. S., Timboeleng, J. A., dan Elisabeth, L. (2015): Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja pada ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) dengan menggunakan metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik*, ISSN 2337-6732, **03**, 571-582.
- Matondang, A. P. (2019): Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan di pasar Kampung Pon Jalan Medan Tebing Tinggi Kabupaten Serdang Bedagai. *S1 Thesis*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Padang, 5-7.
- Miro, F. (2005): Perencanaan transportasi untuk mahasiswa, perencana, dan praktisi. Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A. (2005): Dasar-dasar teknik transportasi. Yogyakarta: Beta Offset.
- Ningsih, D. H. U. (2010): Analisa optimasi jaringan jalan berdasar kepadatan lalu lintas di Wilayah Semarang dengan berbantuan sistem informasi geografi (studi kasus Wilayah Dati II Semarang). *Jurnal Teknologi Informasi Dinamik*, ISSN 0854-9524, **15**, 121-134. Diperoleh dari situs internet: <https://www.unisbank.ac.id/ojs/index.php/fti1/article/view/120>
- Pandensolang, Y. C. (2015): Landasan konseptual perencanaan dan perancangan pengembangan Stasiun Kereta Api Tanjung Karang di Lampung. *S1 Thesis*. Arsitektur Universitas Atma Jaya, Yogyakarta, 19-21. Diperoleh dari situs internet: <http://e-journal.uajy.ac.id/7732/3/TA213706.pdf>. Diunduh pada tanggal 22 Januari 2022, pukul 16.01 WIB.
- Papacostas, C. S. (1987). *Fundamentals of transportation engineering*. United States of America: Prantice hall.
- Patel, C. R. and Joshi, G. J. (2012): Capacity and LOS for urban arterial road in Indian mixed traffic condition. *Procedia-Social and Behavioral Sciences Journal*, **48**, 527-534.
- Pemerintah Kota Salatiga: Dokumen Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Salatiga Tahun 2010-2030.
- Pemerintah Kota Salatiga: Rencana pembangunan jangka menengah daerah (RPJMD) Kota Salatiga tahun 2017-2022. Diperoleh dari situs internet: <http://ppid.salatiga.go.id/wp-content/uploads/2018/02/RPJMD-Kota-Salatiga-2017-2022.pdf>
- Peraturan Pemerintah: Jalan. *Undang-undang nomor 38 tahun 2004*. Diperoleh dari situs internet: <https://luk.staff.ugm.ac.id/atur/konstruksi/UU38-2004Jalan.pdf>
- Peraturan Pemerintah: Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009*. Diperoleh dari situs internet: https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf



- Peraturan Pemerintah: Rencana tata ruang wilayah nasional. *Undang-undang nomor 13 tahun 2017*. Diperoleh dari situs internet: <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/51463>
- Prasetyo, A. (2016): Kajian pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap peningkatan kemacetan lalu lintas di perkotaan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, E-ISSN 2579-8731, **18**, 231-242. Diperoleh dari situs internet: <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnaldarat/article/view/122>
- Putra, M., dan Suyanto, S. (2011): Kinerja dan rancangan simpang bersinyal Tol Krpyak sampai dengan simpang bersinyal Pasar Jragung Semarang. *S1 Thesis*. Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang, 6-8. Diperoleh dari situs internet: http://eprints.undip.ac.id/34476/6/2193_CHAPTER_II.pdf.
- Rudyansyah, G. M. (2020): Analisa pengaruh hambatan samping terhadap efektivitas pengguna jalan Kota Tegal (Studi kasus ruas jalan letjen suprpto Kota Tegal). *S1 Thesis*. Teknik Sipil Universitas Pancasakti, Tegal, 17-20 Diperoleh dari situs internet: http://repository.upstegal.ac.id/3386/1/SKRIPSI_GILANG_MAULANA_R%5B1%5D.pdf
- Salim, A. (2000): Manajemen transportasi (cetakan pertama, edisi kedua). Jakarta: Ghalia Indonesia
- Saputra, R. B. (2014): Profil pedagang kaki lima (PKL) yang berjualan di badan jalan (studi di Jalan Teratai dan Jalan Seroja Kecamatan Senapelan). *Jom FISIP*, **01**, 1-15. Diperoleh dari situs internet: <https://repositori.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/18372/121421096.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Setijowarno, D., dan Frazila, R. (2001): Pengantar sistem transportasi. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Site plan Jalan Jenderal Sudirman Kota Salatiga diperoleh dari situs internet: <https://tinyurl.com/4db32dc7> diunduh pada tanggal 6 Agustus 2022, pukul 23.02 WIB
- Soesilowati, E. (2008): Dampak pertumbuhan ekonomi Kota Semarang terhadap kemacetan lalu lintas di wilayah pinggiran dan kebijakan yang ditempuhnya. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan*, e-ISSN 2460-5123, **01**, 9-16. Diperoleh dari situs internet: <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jejak/article/view/1447/1573>
- Sugiyanto, G. (2012): Permodelan biaya kemacetan pengguna mobil pribadi dengan variasi nilai kecepatan aktual kendaraan. *Jurnal Transportasi*, e-ISSN 2615-1146, **12**, 123-132. Diperoleh dari situs internet: <https://media.neliti.com/media/publications/144845-ID-permodelan-biaya-kemacetan-pengguna-mobil.pdf>
- Suhudi, S., dan Alfian, T. (2017): Analisa tingkat pelayanan Jalan Sunan Kalijaga Kelurahan Dinoyo Kecamatan Lowokwaru Kota Malang. *Rekabuana*, **02**, 47-56. Diperoleh dari situs internet: <https://jurnal.unitri.ac.id/index.php/rekabuana/article/view/663/638>
- Sukirman, S. (1994): Dasar-dasar perencanaan geometrik Jalan. Bandung: Nova.
- Sumitro, M. (1994): Pembangunan masyarakat desa: asas, kebijaksanaan dan manajemen. Yogyakarta: Media Widya Mandala.



- Supriadi, U., Adji, B. S., dan Widorisnomo, W. (2020): Analisis Pola Operasi Weekday MRT Jakarta Berdasarkan Kepadatan Penumpang. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, e-ISSN 2776-351X, **11**, 40-48. Diperoleh dari situs internet: <http://jurnal.ptdisttd.net/index.php/jpstdt/article/view/553/109>. Diunduh tanggal 19 Januari 2022, pukul 18.19 WIB.
- Susilo, A. (2011): Faktor-faktor yang mempengaruhi pedagang kaki lima menempati bahu jalan di Kota Bogor (studi kasus: pedagang sembako di Jalan Dewi Sartika Utara). *S2 Thesis*. Perencanaan dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia, Jakarta.
- Syahputra, M. (2017): Implementasi algoritma *Iterative Dichotomiser three* (ID3) dalam menentukan sepeda motor. *S1 Thesis*. Ilmu Komputer dan Teknologi Informasi Universitas Sumatera Utara, Medan, 1-2 Diperoleh dari situs internet: <https://docplayer.info/222771964-Implementasi-algoritma-iteratif-e-dichotomiser-three-id3-dalam-menentukan-sepeda-motor-skripsi-m-syah-pura-bb.html>
- Tamin, O. Z. (2000): Perencanaan dan pemodelan transportasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O. Z., dan Frazila, R. B. (1997): Penerapan konsep interaksi tata guna lahan-sistem transportasi dalam perencanaan sistem jaringan transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah Kota*, ISSN 0853-9847, **08**, 34-48. Diperoleh dari situs internet: <https://journals.itb.ac.id/index.php/jpwk/article/view/4380/2393>
- Triyantoro, B. (2018): Pengaruh penggunaan lahan terhadap bangkitan dan tarikan di Kota Medan Amplas. *S1 Thesis*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Padang, 15-18. Diperoleh dari situs internet: <http://repository.umsu.ac.id/bitstream/123456789/8558/1/SKRIPS%20BAGUS%20TRYANTORO.pdf>
- Warnantyo, G. B. (2016): Analisis kinerja ruas jalan kaliurang Km 12 – Km 14,5 Sleman Yogyakarta. *S1 Thesis*. Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta. Diperoleh dari situs internet: <https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/3708/04%20abstract.pdf?sequence=5&isAllowed=y>
- Widyarini, G. dan Pratiwi, Y. I. (2020): Analisis hambatan samping pada ruas jalan di depan Stasiun Poncol Kota Semarang (studi kasus masa Pandemi Covid-19). *Jurnal Pengembangan Rekayasa dan Teknologi*, e-ISSN 2580-8850, **16**, 172-176. Diperoleh dari situs internet: <https://journals.usm.ac.id/index.php/jprt/article/view/2997/1880>