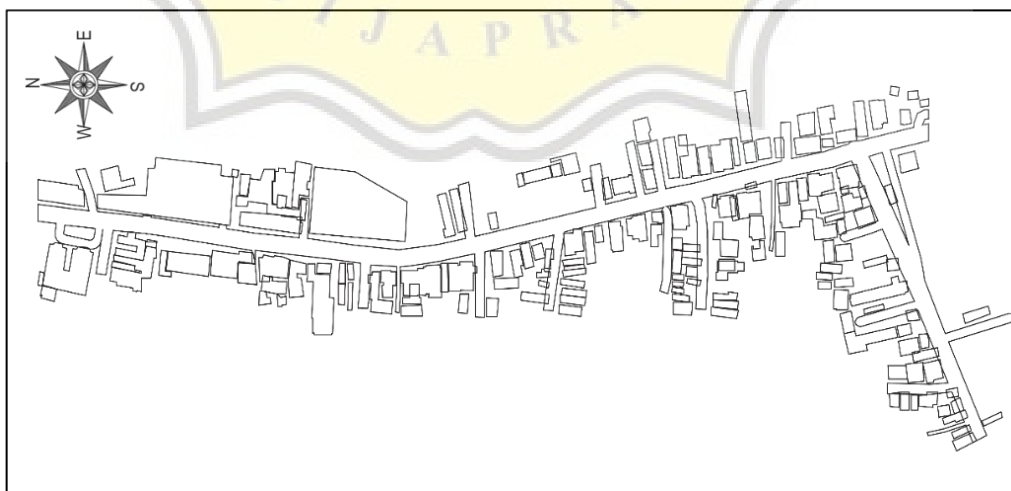




## BAB 4 ANALISIS DATA

### 4.1. Gambaran Umum

Jalan Jenderal Sudirman merupakan salah satu ruas jalan arteri sekunder di Kota Salatiga. Jalan Jenderal Sudirman saat ini berkembang menjadi kawasan *Central Business District* (CBD) yang menjadikan padat dilalui berbagai jenis kendaraan. Hal ini dikarenakan pada ruas jalan ini terdapat pusat aktivitas pelayanan perdagangan dan jasa. Perkembangan tersebut menyebabkan cepatnya pertumbuhan sektor informal di Kota Salatiga yang membutuhkan penambahan lahan untuk aktivitas perdagangan dan jasa. Pusat perdagangan dan jasa di Jalan Jenderal Sudirman terbagi menjadi dua tata guna lahan, yaitu pertokoan dan pasar. Oleh karena itu, aktivitas tersebut menyebabkan tingginya jumlah pejalan kaki di sepanjang segmen jalan, kendaraan keluar masuk sisi jalan, dan kendaraan berhenti atau parkir dan PKL yang berdagang di samping jalan. Sedangkan ruas Jalan Ahmad Yani merupakan salah satu jalan kolektor sekunder di Kota Salatiga. Aktivitas pada Jalan Ahmad Yani yaitu, adanya pertokoan di sisi samping jalan dan kios buah Ahmad Yani. Aktivitas-aktivitas tersebut menyebabkan banyak kendaraan berhenti atau parkir di bahu jalan dan pejalan kaki yang berada di segmen jalan maupun menyeberang jalan. *Site plan* Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani diperlihatkan pada Gambar 4.1.



Gambar 4.1 *Site Plan* (Sumber: Digambar ulang dari <https://tinyurl.com/4db32dc7>)



Penelitian ini dilakukan pada hari Sabtu 28 Mei 2022, hari Minggu 29 Mei 2022, hari Senin 30 Mei 2022, dan hari Selasa 31 Mei 2022. Penelitian dilakukan oleh tujuh orang surveyor yang terdiri dari dua surveyor lalu lintas dan lima surveyor hambatan samping. Pelaksanaan survei dilakukan selama enam jam dengan waktu pengamatan jam 10.00-16.00 WIB. Data yang diperoleh dari survei akan dilanjutkan dengan perhitungan kapasitas jalan, volume lalu lintas, derajat kejenuhan, kelas hambatan samping, kecepatan tempuh dan analisis tingkat pelayanan jalan berdasarkan PKJI Tahun 2014.

#### 4.2. Pertumbuhan Ekonomi Kota Salatiga

Menurut Sumitro (1994), pertumbuhan ekonomi merupakan proses peningkatan produksi barang dan jasa dalam kegiatan ekonomi masyarakat. Pertumbuhan ekonomi berkaitan dengan tersedianya pelayanan transportasi yang memadai. Dengan demikian, transportasi dapat dikatakan sebagai salah satu pengaruh penting terhadap pertumbuhan ekonomi pada suatu daerah. Pertumbuhan ekonomi dalam sebuah perkotaan dapat diketahui dari Produk Domestik Regional Bruto (PDRB). Menurut Prasetyo (2016), PDRB merupakan jumlah nilai pertumbuhan ekonomi suatu daerah yang merupakan jumlah nilai barang dan jasa akhir yang dihasilkan oleh seluruh unit ekonomi pada suatu daerah. Pertumbuhan ekonomi Kota Salatiga berdasarkan nilai PDRB diperlihatkan pada Tabel 4.1.

Tabel 4.1 Pertumbuhan Ekonomi Kota Salatiga Berdasarkan Nilai PDRB

Uraian	2019	2021	2022*
PDRB per kapita Kota Salatiga (Juta Rupiah)	50,05	50,74	51,24
PDRB (%)	5,90	3,33	4,33

Keterangan:

\*) Data Sementara

(BPS Kota Salatiga, 2022)

Pada Tabel 4.1 memperlihatkan pertumbuhan ekonomi Kota Salatiga berdasarkan nilai PDRB yang mengalami peningkatan pada tahun 2019 dan 2021 dengan prosentase PDRB sebesar 5,90% dan 3,33%. Berdasarkan rencana pembangunan jangka menengah Kota Salatiga Tahun 2017-2022, pada tahun 2022 Pemerintah Kota Salatiga mengharapkan pertumbuhan ekonomi sebesar 1%-5%. Pada Tabel 4.1 tahun 2022, nilai PDRB yang digunakan dalam penelitian sebesar 1%.



### 4.3. Geometrik Jalan

Berdasarkan Kota Salatiga dalam Angka 2021, Kota Salatiga merupakan sebuah kota dengan jumlah penduduk 192.322 jiwa. Lokasi yang digunakan dalam penelitian adalah ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani. Data ruas Jalan Jenderal Sudirman dapat dijabarkan sebagai berikut:

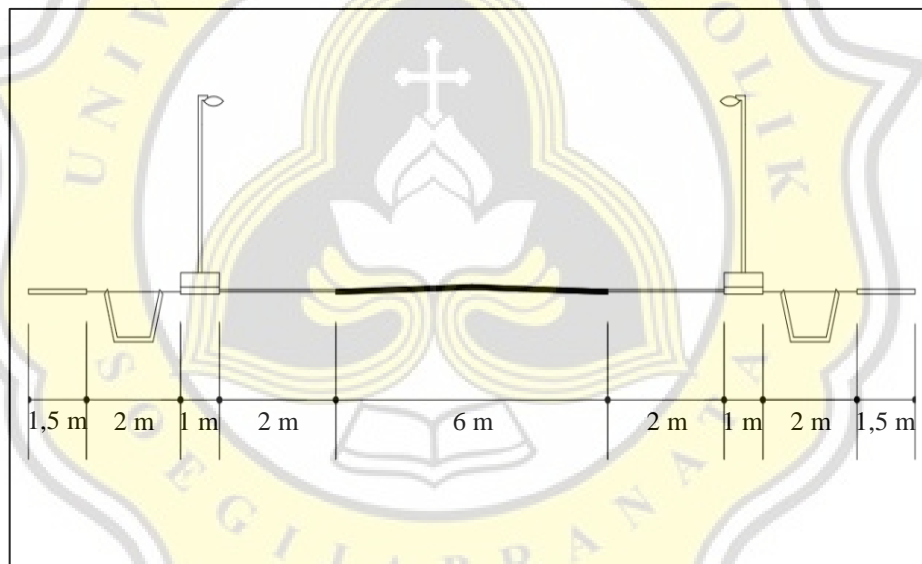
Tipe jalan : Satu arah

Bahu jalan : 2 m

Lebar jalan : 6 m

Trotoar : 1 m

Geometrik Jalan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dapat diperlihatkan pada Gambar 4.2.



Gambar 4.2 Geometrik Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sumber: Digambar ulang dari Masterplan dan Kajian Pedagang Kaki Lima Kota Salatiga Tahun 2021)

Data karakteristik Jalan Ahmad Yani dapat dijabarkan sebagai berikut:

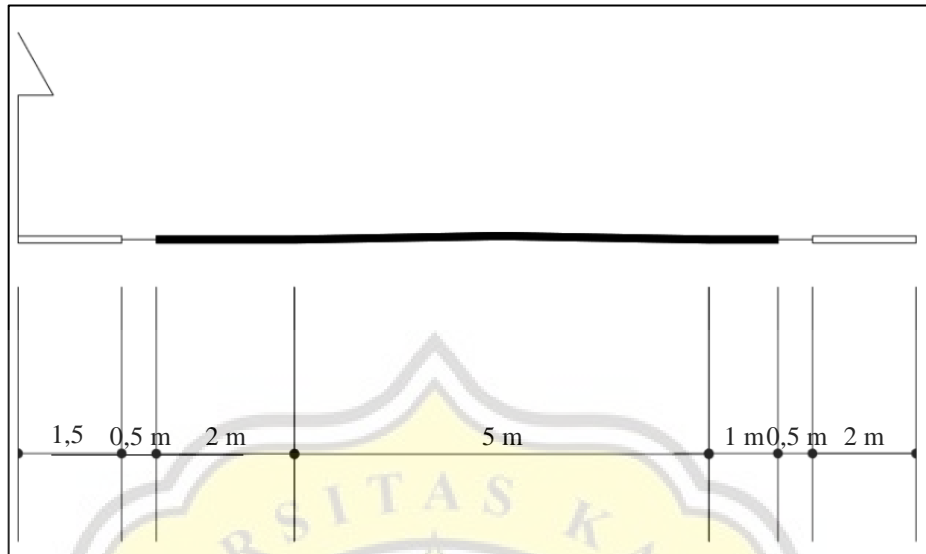
Tipe jalan : Dua arah

Bahu jalan : 2 m

Lebar jalan : 6 m

Trotoar : 1 m

Geometrik jalan pada ruas Jalan Ahmad Yani dapat diperlihatkan pada Gambar 4.3.



Gambar 4.3 Geometrik Ruas Jalan Ahmad Yani (Sumber: Digambar ulang dari *Masterplan* dan Kajian Pedagang Kaki Lima Kota Salatiga Tahun 2021)

#### 4.4. Volume Lalu Lintas

Volume lalu lintas dilakukan dengan cara menghitung langsung kendaraan yang melewati ruas jalan yang digunakan dalam penelitian menggunakan bantuan aplikasi “*Traffic Counter*”. Survei dilakukan oleh dua orang surveyor pada titik pengamatan dan memperhatikan jenis klasifikasi kendaraan. Volume lalu lintas dinyatakan dalam satuan kendaraan ringan per jam (skr/jam). Jenis kendaraan yang diamati adalah sepeda motor (SM), kendaraan ringan (KR) berupa mobil penumpang, pick up, angkot, dan minibus, dan kendaraan berat (KB) berupa bus, mikro *truck*, dan *pick-up box*.

##### 1. Jalan Jenderal Sudirman

Hasil survei volume lalu lintas pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dapat dijabarkan dan dijelaskan sebagai berikut:

##### a. Sabtu 28 Mei 2022

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.2.

Tabel 4.2 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	286	38	94



Tabel 4.2 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sabtu, 28 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.15 - 10.30	324	32	86
10.30 - 10.45	293	36	87
10.45 - 11.00	343	42	85
11.00 - 11.15	313	44	93
11.15 - 11.30	308	44	98
11.30 - 11.45	306	43	86
11.45 - 12.00	303	42	92
12.00 - 12.15	311	43	92
12.15 - 12.30	395	32	96
12.30 - 12.45	369	46	93
12.45 - 13.00	382	42	92
13.00 - 13.15	354	34	95
13.15 - 13.30	326	44	89
13.30 - 13.45	285	42	97
13.45 - 14.00	302	36	96
14.00 - 14.15	336	47	90
14.15 - 14.30	362	39	86
14.30 - 14.45	320	44	89
14.45 - 15.00	348	41	96
15.00 - 15.15	398	33	85
15.15 - 15.30	394	40	85
15.30 - 15.45	407	43	86
15.45 - 16.00	423	35	91

Pada Tabel 4.2 memperlihatkan volume lalu lintas yang melintasi ruas Jalan Jenderal Sudirman. Kendaraan dikategorikan sebagai sepeda motor, kendaraan ringan, dan kendaraan berat. Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.3.

Tabel 4.3 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sabtu, 28 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (kend.)
10.00 - 11.00	1.758	500	12	421
10.15 - 11.15	1.792	505	14	445
10.30 - 11.30	1.801	529	15	419
10.45 - 11.45	1.823	535	18	473
11.00 - 12.00	1.790	542	18	455
11.15 - 12.15	1.785	540	17	454
11.30 - 12.30	1.860	526	19	441
11.45 - 12.45	1.929	536	15	440
12.00 - 13.00	2.008	536	15	450
12.15 - 13.15	2.046	530	16	529
12.30 - 13.30	1.981	535	15	510
12.45 - 13.45	1.898	535	16	519



Tabel 4.3 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sabtu, 28 Mei 2022) Tiap Jam (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (kend.)
13.00 - 14.00	1.818	533	18	488
13.15 - 14.15	1.806	541	16	464
13.30 - 14.30	1.835	533	17	427
13.45 - 14.45	1.866	527	19	439
14.00 - 15.00	1.916	532	18	476
14.15 - 15.15	1.958	513	17	493
14.30 - 15.30	1.988	513	15	458
14.45 - 15.45	2.069	509	13	489
15.00 - 16.00	2.133	498	13	518

Pada Tabel 4.3 memperlihatkan hasil analisis yang diperoleh dari hasil survei volume lalu lintas dengan menjumlahkan tiap empat data berurutan. Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.4.

Tabel 4.4 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sabtu, 28 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.00 - 11.00	498,4	500	15,6	1.014,0
10.15 - 11.15	509,2	505	18,2	1.032,4
10.30 - 11.30	502,8	529	19,5	1.051,3
10.45 - 11.45	508,0	535	23,4	1.066,4
11.00 - 12.00	492,0	542	23,4	1.057,4
11.15 - 12.15	491,2	540	22,1	1.053,3
11.30 - 12.30	526,0	526	24,7	1.076,7
11.45 - 12.45	551,2	536	19,5	1.106,7
12.00 - 13.00	582,8	536	19,5	1.138,3
12.15 - 13.15	600,0	530	20,8	1.150,8
12.30 - 13.30	572,4	535	19,5	1.126,9
12.45 - 13.45	538,8	535	20,8	1.094,6
13.00 - 14.00	506,8	533	23,4	1.063,2
13.15 - 14.15	499,6	541	20,8	1.061,4
13.30 - 14.30	514,0	533	22,1	1.069,1
13.45 - 14.45	528,0	527	24,7	1.079,7
14.00 - 15.00	546,4	532	23,4	1.101,8
14.15 - 15.15	571,2	513	22,1	1.106,3
14.30 - 15.30	584,0	513	19,5	1.116,5
14.45 - 15.45	618,8	509	16,9	1.144,7
15.00 - 16.00	648,8	498	16,9	1.163,7
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.164</b>

Pada Tabel 4.4 memperlihatkan hasil pengolahan data survei lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 akibat faktor



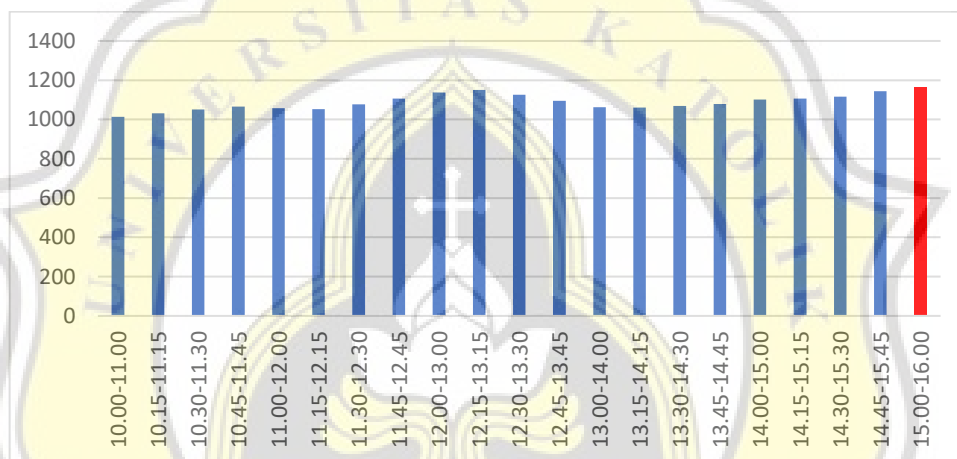
bobot ekivalensi kendaraan ringan. Perhitungan volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pukul 15.00 - 16.00 dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$Q = \frac{N \text{ total}}{t}$$

$$Q = \frac{(2.133 \times 0,4) + (498 \times 1) + (13 \times 1,3)}{1 \text{ jam}}$$

$$Q = 1.164 \text{ skr/jam}$$

Grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Gambar 4.4.



Gambar 4.4 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Sabtu, 28 Mei 2022)

Pada Gambar 4.4 memperlihatkan puncak tertinggi pada grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman pada pukul 15.00-16.00 dengan nilai sebesar 1.164 skr/jam.

b. Minggu 29 Mei 2022

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.5.

Tabel 4.5 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	292	46	84
10.30 - 10.45	336	31	83
10.45 - 11.00	271	44	83
11.00 - 11.15	277	50	82
11.15 - 11.30	309	39	98

Tabel 4.5 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman  
(Minggu, 29 Mei 2022) Tiap Jam (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
11.30 - 11.45	319	42	80
11.45 - 12.00	323	35	83
12.00 - 12.15	312	33	97
12.15 - 12.30	393	33	80
12.30 - 12.45	387	41	88
12.45 - 13.00	430	46	90
13.00 - 13.15	419	45	84
13.15 - 13.30	356	49	98
13.30 - 13.45	376	38	82
13.45 - 14.00	360	30	92
14.00 - 14.15	365	39	94
14.15 - 14.30	377	50	83
14.30 - 14.45	385	35	94
14.45 - 15.00	370	32	92
15.00 - 15.15	364	50	85
15.15 - 15.30	412	42	90
15.30 - 15.45	367	39	92
15.45 - 16.00	417	34	100

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.6.

Tabel 4.6 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman  
(Minggu, 29 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (kend.)
10.00-11.00	1.252	483	18	1.753
10.15-11.15	1.237	485	16	1.738
10.30-11.30	1.193	510	16	1.719
10.45-11.45	1.176	518	15	1.709
11.00-12.00	1.228	509	14	1.751
11.15-12.15	1.263	507	15	1.785
11.30-12.30	1.347	483	14	1.844
11.45-12.45	1.415	490	16	1.921
12.00-13.00	1.522	508	14	2.044
12.15-13.15	1.629	507	18	2.154
12.30-13.30	1.592	541	17	2.150
12.45-13.45	1.581	532	15	2.128
13.00-14.00	1.511	518	16	2.045
13.15-14.15	1.457	522	13	1.992
13.30-14.30	1.478	508	14	2.000
13.45-14.00	1.465	512	13	2.023
14.00-15.00	1.497	519	16	2.032
14.15-15.15	1.496	521	17	2.034
14.30-15.30	1.531	520	19	2.070
14.45-15.45	1.513	522	17	2.052
15.00-16.00	1.560	532	14	2.106



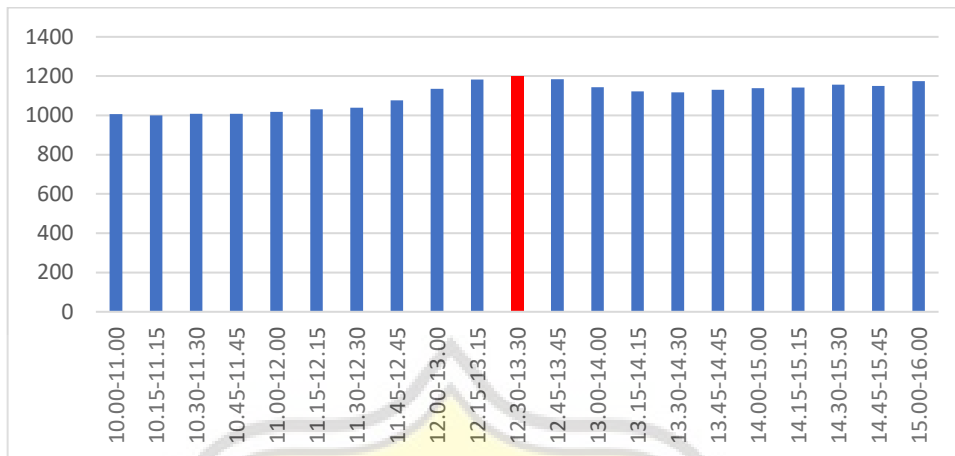


Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.7.

Tabel 4.7 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Minggu, 29 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.00-11.00	500,8	483	23,4	1.007,2
10.15-11.15	494,8	485	20,8	1.000,6
10.30-11.30	477,2	510	20,8	1.008,0
10.45-11.45	470,4	518	19,5	1.007,9
11.00-12.00	491,2	509	18,2	1.018,4
11.15-12.15	505,2	507	19,5	1.031,7
11.30-12.30	538,8	483	18,2	1.040,0
11.45-12.45	566,0	490	20,8	1.076,8
12.00-13.00	608,8	508	18,2	1.135,0
12.15-13.15	651,6	507	23,4	1.182,0
12.30-13.30	636,8	541	22,1	1.199,9
12.45-13.45	632,4	532	19,5	1.183,9
13.00-14.00	604,4	518	20,8	1.143,2
13.15-14.15	582,8	522	16,9	1.121,7
13.30-14.30	591,2	508	18,2	1.117,4
13.45-14.45	594,8	517	18,2	1.130,0
14.00-15.00	598,8	519	20,8	1.138,6
14.15-15.15	598,4	521	22,1	1.141,5
14.30-15.30	612,4	520	24,7	1.157,1
14.45-15.45	605,2	522	22,1	1.149,3
15.00-16.00	624,0	532	18,2	1.174,2
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.200</b>

Pada Tabel 4.7 memperlihatkan hasil dari pengolahan data survey volume lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan penelitian pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dengan nilai tertinggi sebesar 1.200 skr/jam. Hal ini disebabkan oleh aktivitas pasar pada siang hari yang membuat aktivitas samping jalan sangat tinggi. Aktivitas samping jalan berupa kendaraan lambat, pejalan kaki yang menyeberang, aktivitas perdagangan PKL, aktivitas parkir, dan aktivitas keluar masuk sisi jalan. Aktivitas-aktivitas tersebut menjadi penyebab penuhnya volume lalu lintas yang melewati ruas Jalan Jenderal Sudirman. Grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.5.



Gambar 4.5 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Minggu, 29 Mei 2022)

Pada Gambar 4.5 memperlihatkan puncak tertinggi pada grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman pada pukul 12.30-13.30 dengan nilai 1.200 skr/jam.

c. Senin 30 Mei 2022:

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.8.

Tabel 4.8 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	324	114	1
10.15 - 10.30	272	127	1
10.30 - 10.45	344	133	1
10.45 - 11.00	308	106	2
11.00 - 11.15	272	127	2
11.15 - 11.30	317	120	2
11.30 - 11.45	279	128	4
11.45 - 12.00	329	128	4
12.00 - 12.15	319	124	2
12.15 - 12.30	348	128	4
12.30 - 12.45	348	117	2
12.45 - 13.00	365	137	2
13.00 - 13.15	360	142	4
13.15 - 13.30	332	121	1
13.30 - 13.45	346	140	1
13.45 - 14.00	293	127	3
14.00 - 14.15	294	118	5
14.15 - 14.30	304	117	2
14.45 - 15.00	321	123	4
15.00 - 15.15	315	135	3
15.15 - 15.30	367	134	1
15.30 - 15.45	370	133	5
15.45 - 16.00	365	128	5



Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.9.

Tabel 4.9 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Senin, 30 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (kend.)
10.00-11.00	1.248	480	5	1.733
10.15-11.15	1.196	493	6	1.695
10.30-11.30	1.241	486	7	1.734
10.45-11.45	1.176	481	10	1.667
11.00-12.00	1.197	503	12	1.712
11.15-12.15	1.244	500	12	1.756
11.30-12.30	1.275	508	14	1.797
11.45-12.45	1.344	497	12	1.853
12.00-13.00	1.380	506	10	1.896
12.15-13.15	1.421	524	12	1.957
12.30-13.30	1.405	517	9	1.931
12.45-13.45	1.403	540	8	1.951
13.00-14.00	1.331	530	9	1.870
13.15-14.15	1.265	506	10	1.781
13.30-14.30	1.237	502	11	1.750
13.45-14.45	1.210	502	14	1.726
14.00-15.00	1.238	498	15	1.751
14.15-15.15	1.259	515	13	1.787
14.30-15.30	1.322	532	12	1.866
14.45-15.45	1.373	525	13	1.911
15.00-16.00	1.417	530	14	1.961

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.10.

Tabel 4.10 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Senin, 30 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

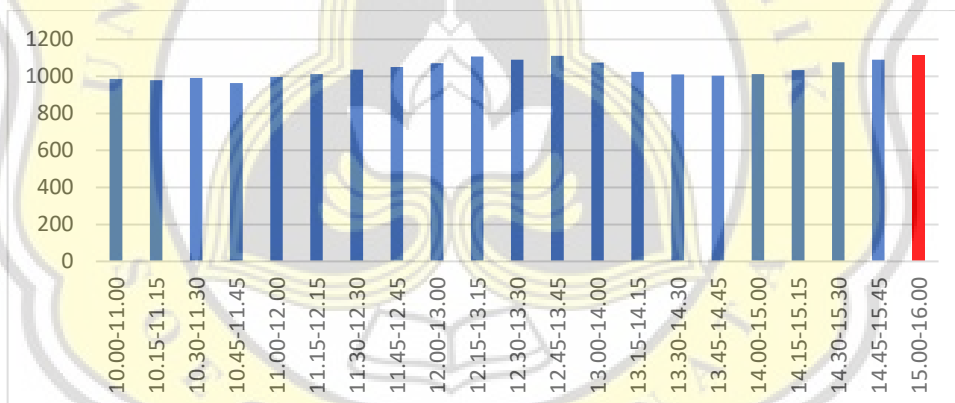
Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.15-11.15	478,4	493	7,8	979,2
10.30-11.30	496,4	486	9,1	991,5
10.45-11.45	470,4	481	13,0	964,4
11.00-12.00	478,8	503	15,6	997,4
11.15-12.15	497,6	500	15,6	1.013,2
11.30-12.30	510,0	508	18,2	1.036,2
11.45-12.45	537,6	497	15,6	1.050,2
12.00-13.00	552,0	506	13,0	1.071,0
12.15-13.15	568,4	524	15,6	1.108,0
12.30-13.30	562,0	517	11,7	1.090,7
12.45-13.45	561,2	540	10,4	1.111,6
13.00-14.00	532,4	530	11,7	1.074,1



Tabel 4.10 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Senin, 30 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekuivalensi Kendaraan Ringan (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
13.15-14.15	506,0	506	13,0	1.025,0
13.30-14.30	494,8	502	14,3	1.011,1
13.45-14.45	484,0	502	18,2	1.004,2
14.00-15.00	495,2	498	19,5	1.012,7
14.15-15.15	503,6	515	16,9	1.035,5
14.30-15.30	528,8	532	15,6	1.076,4
14.45-15.45	549,2	525	16,9	1.091,1
15.00-16.00	566,8	530	18,2	1.115,0
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.115</b>

Pada Tabel 4.10 memperlihatkan hasil pengolahan survei lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dengan nilai tertinggi sebesar 1.115 skr/jam. Grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman pada Hari Senin, 30 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.6.



Gambar 4.6 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Senin, 30 Mei 2022)

Pada Gambar 4.6 memperlihatkan puncak tertinggi pada grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman pada pukul 15.00 – 16.00 dengan nilai 1.115 skr/jam.

d. Selasa 31 Mei 2022:

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.11.

Tabel 4.11 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
10.00 - 10.15	271	129	5

Tabel 4.11 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman  
(Selasa, 31 Mei 2022) Tiap Jam (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan(LV)	Kendaraan Berat (HV)
10.15 - 10.30	278	106	4
10.30 - 10.45	297	115	3
10.45 - 11.00	329	118	1
11.00 - 11.15	271	116	6
11.15 - 11.30	274	120	4
11.30 - 11.45	310	118	4
11.45 - 12.00	284	151	3
12.00 - 12.15	351	134	3
12.15 - 12.30	366	123	2
12.30 - 12.45	299	119	6
12.45 - 13.00	310	120	4
13.00 - 13.15	316	119	2
13.15 - 13.30	334	114	5
13.30 - 13.45	297	122	6
13.45 - 14.00	281	132	4
14.00 - 14.15	330	111	6
14.15 - 14.30	287	128	5
14.30 - 14.45	307	114	5
14.45 - 15.00	321	136	3
15.00 - 15.15	352	122	5
15.15 - 15.30	360	128	4
15.30 - 15.45	362	138	5
15.45 - 16.00	369	137	2

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.12.

Tabel 4.12 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman  
(Selasa, 31 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (kend.)
10.00-11.00	1.175	468	13	1.656
10.15-11.15	1.175	455	14	1.644
10.30-11.30	1.171	469	14	1.654
11.00-12.00	1.139	505	17	1.661
11.15-12.15	1.219	523	14	1.756
11.30-12.30	1.311	526	12	1.849
11.45-12.45	1.300	527	14	1.841
12.00-13.00	1.326	496	15	1.837
12.15-13.15	1.291	481	14	1.786
12.30-13.30	1.259	472	17	1.748
12.45-13.45	1.257	475	17	1.749
13.00-14.00	1.228	487	17	1.732
13.15-14.15	1.242	479	21	1.742
13.30-14.30	1.195	493	21	1.709
13.45-14.45	1.205	485	20	1.710
14.00-15.00	1.245	489	19	1.753
14.15-15.15	1.267	500	18	1.785



Tabel 4.12 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Selasa, 31 Mei 2022) Tiap Jam (Lanjutan)

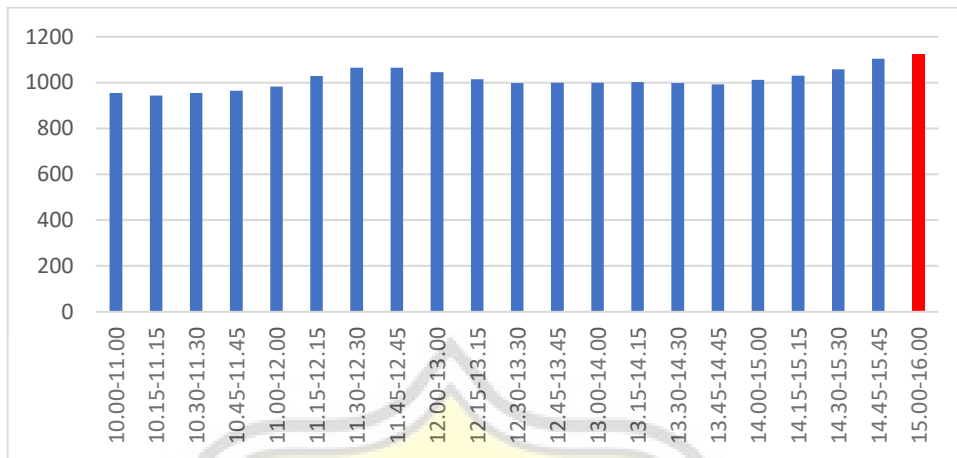
Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (kend.)
14.30-15.30	1.340	500	17	1.857
14.45-15.45	1.395	524	17	1.936
15.00-16.00	1.443	525	16	1.984

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.13.

Tabel 4.13 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Selasa, 31 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.00-11.00	470,0	468	16,9	954,9
10.15-11.15	470,0	455	18,2	943,2
10.30-11.30	468,4	469	18,2	955,6
10.45-11.45	473,6	472	19,5	965,1
11.00-12.00	455,6	505	22,1	982,7
11.15-12.15	487,6	523	18,2	1.028,8
11.30-12.30	524,4	526	15,6	1.066,0
11.45-12.45	520,0	527	18,2	1.065,2
12.00-13.00	530,4	496	19,5	1.045,9
12.15-13.15	516,4	481	18,2	1.015,6
12.30-13.30	503,6	472	22,1	997,7
12.45-13.45	502,8	475	22,1	999,9
13.00-14.00	491,2	487	22,1	1.000,3
13.15-14.15	496,8	479	27,3	1.003,1
13.30-14.30	478,0	493	27,3	998,3
13.45-14.45	482,0	485	26,0	993,0
14.00-15.00	498,0	489	24,7	1.011,7
14.15-15.15	506,8	500	23,4	1.030,2
14.45-15.45	558,0	524	22,1	1.104,1
15.00-16.00	577,2	525	20,8	1.123,0
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.123</b>

Pada Tabel 4.13 memperlihatkan hasil pengolahan data survey volume lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan penelitian pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dengan nilai tertinggi sebesar 1.123 skr/jam. Hal ini disebabkan oleh adanya aktivitas samping jalan dari aktivitas yang terjadi di pasar. Grafik volume lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.7.



Gambar 4.7 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman (Selasa, 31 Mei 2022)

Pada Gambar 4.7 memperlihatkan puncak tertinggi arus lalu lintas pada grafik volume lalu lintas terjadi pada pukul 15.00-16.00 dengan nilai sebesar 1.123 skr/jam.

## 2. Jalan Ahmad Yani

Hasil survei volume lalu lintas pada ruas Jalan Ahmad Yani dapat dijabarkan dan dijelaskan sebagai berikut:

### a. Sabtu, 28 Mei 2022

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.14.

Tabel 4.14 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	302	137	3
10.15 - 10.30	284	165	3
10.30 - 10.45	298	174	3
10.45 - 11.00	340	156	6
11.00 - 11.15	368	133	2
11.15 - 11.30	354	183	6
11.30 - 11.45	398	168	6
11.45 - 12.00	428	158	1
12.00 - 12.15	378	148	3
12.15 - 12.30	384	149	5
12.30 - 12.45	333	143	3
12.45 - 13.00	382	167	3
13.00 - 13.15	391	183	4
13.15 - 13.30	309	183	1
13.30 - 13.45	431	147	5



Tabel 4.14 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022) (Lanjutan)

13.45 - 14.00	464	174	4
14.00 - 14.15	338	184	1
14.15 - 14.30	394	137	2
14.30 - 14.45	395	126	4
14.45 - 15.00	436	170	6
15.00 - 15.15	345	170	5
15.15 - 15.30	358	171	2
15.30 - 15.45	365	177	5
15.45 - 16.00	435	203	6

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 Tiap Jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.15

Tabel 4.15 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
10.00-11.00	1.224	632	15	1.871
10.15-11.15	1.290	628	14	1.932
10.30-11.30	1.360	646	17	2.023
10.45-11.45	1.460	640	20	2.120
11.00-12.00	1.548	642	15	2.205
11.15-12.15	1.558	657	16	2.231
11.30-12.30	1.588	623	15	2.226
11.45-12.45	1.523	598	12	2.133
12.00-13.00	1.477	607	14	2.098
12.15-13.15	1.490	642	15	2.147
12.30-13.30	1.415	676	11	2.102
12.45-13.45	1.513	680	13	2.206
13.00-14.00	1.595	687	14	2.296
13.15-14.15	1.542	688	11	2.241
13.45-14.45	1.591	621	11	2.223
14.00-15.00	1.563	617	13	2.193
14.15-15.15	1.570	603	17	2.190
14.30-15.30	1.534	637	17	2.188
14.45-15.45	1.504	688	18	2.210
15.00-16.00	1.503	721	18	2.242

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.16.

Tabel 4.16 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.00-11.00	489,6	632	19,5	1.141,1
10.15-11.15	516,0	628	18,2	1.162,2

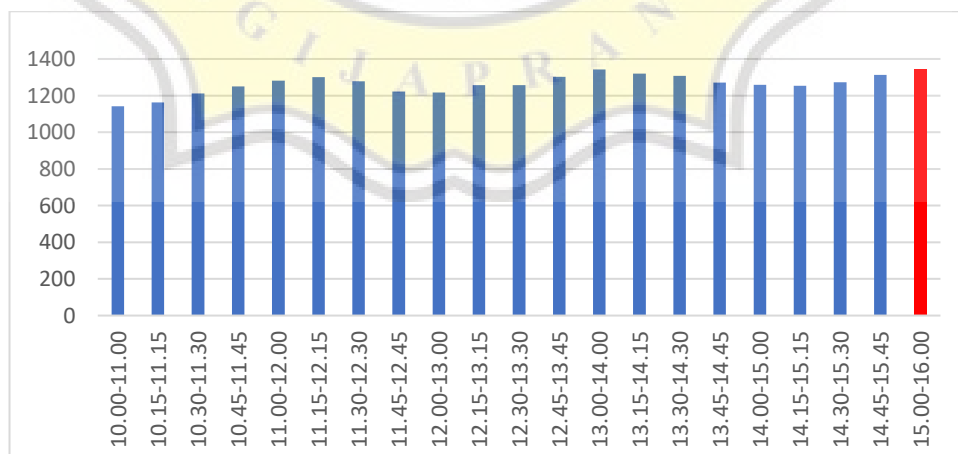




Tabel 4.16 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekuivalensi Kendaraan Ringan (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.30-11.30	544,0	646	22,1	1.212,1
10.45-11.45	584,0	640	26,0	1.250,0
11.00-12.00	619,2	642	19,5	1.280,7
11.15-12.15	623,2	657	20,8	1.301,0
11.30-12.30	635,2	623	19,5	1.277,7
11.45-12.45	609,2	598	15,6	1.222,8
12.00-13.00	590,8	607	18,2	1.216,0
12.15-13.15	596,0	642	19,5	1.257,5
12.30-13.30	566,0	676	14,3	1.256,3
12.45-13.45	605,2	680	16,9	1.302,1
13.00-14.00	638,0	687	18,2	1.343,2
13.15-14.15	616,8	688	14,3	1.319,1
13.30-14.30	650,8	642	15,6	1.308,4
13.45-14.45	636,4	621	14,3	1.271,7
14.00-15.00	625,2	617	16,9	1.259,1
14.15-15.15	628,0	603	22,1	1.253,1
14.30-15.30	613,6	637	22,1	1.272,7
14.45-15.45	601,6	688	23,4	1.313,0
15.00-16.00	601,2	721	23,4	1.345,6
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.346</b>

Pada Tabel 4.16 memperlihatkan hasil pengolahan data survei lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 akibat faktor bobot ekuivalensi kendaraan ringan dengan nilai tertinggi sebesar 1.346 skr/jam. Grafik volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.8.



Gambar 4.8 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022)



Pada Gambar 4.8 memperlihatkan puncak tertinggi pada grafik volume lalu lintas terjadi pada pukul 15.00-16.00 dengan nilai 1.346 skr/jam.

b. Minggu, 29 Mei 2022

Hasil survei volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.17.

Tabel 4.17 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	321	128	3
10.15 - 10.30	320	146	2
10.30 - 10.45	439	137	4
10.45 - 11.00	356	183	1
11.00 - 11.15	420	196	1
11.15 - 11.30	390	190	4
11.30 - 11.45	339	162	2
11.45 - 12.00	354	191	2
12.00 - 12.15	394	190	3
12.15 - 12.30	349	200	4
12.30 - 12.45	428	195	2
12.45 - 13.00	335	207	3
13.00 - 13.15	388	176	6
13.15 - 13.30	430	154	2
13.30 - 13.45	302	190	2
13.45 - 14.00	297	170	1
14.00 - 14.15	431	146	3
14.15 - 14.30	399	173	4
14.45 - 15.00	410	167	6
15.00 - 15.15	375	142	1
15.15 - 15.30	330	155	4
15.30 - 15.45	283	205	4
15.45 - 16.00	388	213	5

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.18.

Tabel 4.18 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
10.00-11.00	1.436	594	10	2.040
10.15-11.15	1.535	662	8	2.205
10.30-11.30	1.605	706	10	2.321
10.45-11.45	1.505	731	8	2.244
11.00-12.00	1.503	739	9	2.251
11.15-12.15	1.477	733	11	2.221
11.30-12.30	1.436	743	11	2.190
11.45-12.45	1.525	776	11	2.312



Tabel 4.18 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022) Tiap Jam (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
12.00-13.00	1.506	792	12	2.310
12.15-13.15	1.500	778	15	2.293
12.30-13.30	1.581	732	13	2.326
13.00-14.00	1.417	690	11	2.118
13.15-14.15	1.460	660	8	2.128
13.30-14.30	1.429	679	10	2.118
13.45-14.45	1.518	677	14	2.209
14.00-15.00	1.631	674	19	2.324
14.15-15.15	1.575	670	17	2.262
14.30-15.30	1.506	652	17	2.175
14.45-15.45	1.398	669	15	2.082
15.00-16.00	1.376	715	14	2.105

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.19.

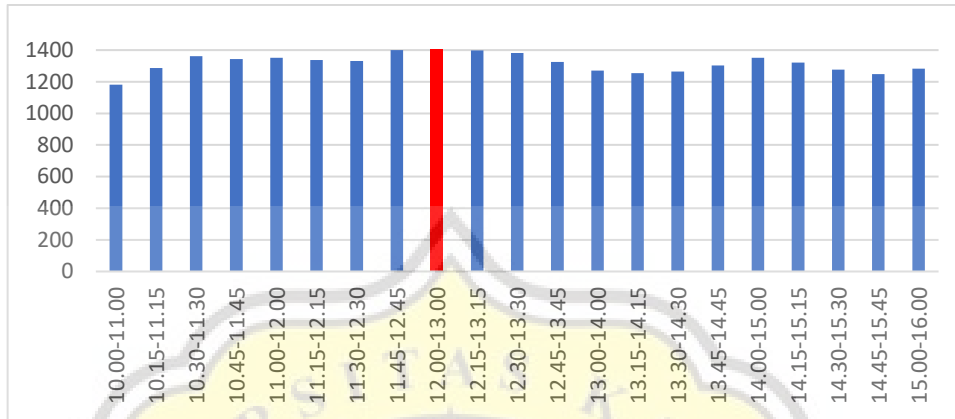
Tabel 4.19 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
10.15-11.15	614,0	662	10,4	1.286,4
10.30-11.30	642,0	706	13,0	1.361,0
10.45-11.45	602,0	731	10,4	1.343,4
11.00-12.00	601,2	739	11,7	1.351,9
11.15-12.15	590,8	733	14,3	1.338,1
11.30-12.30	574,4	743	14,3	1.331,7
11.45-12.45	610,0	776	14,3	1.400,3
12.00-13.00	602,4	792	15,6	1.410,0
12.15-13.15	600,0	778	19,5	1.397,5
12.30-13.30	632,4	732	16,9	1.381,3
12.45-13.45	582,0	727	16,9	1.325,9
13.00-14.00	566,8	690	14,3	1.271,1
13.15-14.15	584,0	660	10,4	1.254,4
13.30-14.30	571,6	679	13,0	1.263,6
13.45-14.45	607,2	677	18,2	1.302,4
14.00-15.00	652,4	674	24,7	1.351,1
14.15-15.15	630,0	670	22,1	1.322,1
14.30-15.30	602,4	652	22,1	1.276,5
14.45-15.45	559,2	669	19,5	1.247,7
15.00-16.00	550,4	715	18,2	1.283,6
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.410</b>

Pada Tabel 4.19 memperlihatkan hasil pengolahan data survei lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dengan nilai tertinggi sebesar 1.410 skr/jam. Grafik



volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.9.



Gambar 4.9 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Hari Minggu, 29 Mei 2022

Pada Gambar 4.9 memperlihatkan puncak tertinggi pada grafik volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani pada pukul 12.00-13.00 dengan nilai 1.410 skr/jam.

c. Senin, 30 Mei 2022

Hasil survei volume lalu lintas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.20.

Tabel 4.20 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	291	135	4
10.15 - 10.30	333	151	5
10.30 - 10.45	388	142	2
10.45 - 11.00	338	178	4
11.00 - 11.15	449	172	4
11.15 - 11.30	416	187	1
11.30 - 11.45	354	159	2
11.45 - 12.00	349	147	3
12.00 - 12.15	304	137	4
12.15 - 12.30	330	160	4
12.30 - 12.45	286	166	6
12.45 - 13.00	359	154	1
13.00 - 13.15	306	184	4
13.15 - 13.30	301	182	4
13.30 - 13.45	400	181	4
13.45 - 14.00	292	175	4
14.00 - 14.15	317	145	5
14.15 - 14.30	284	154	5
14.30 - 14.45	384	126	1
14.45 - 15.00	409	164	3



Tabel 4.20 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan(KR)	Kendaraan Berat (KB)
15.00 - 15.15	322	210	4
15.15 - 15.30	427	173	5
15.30 - 15.45	448	164	5
15.45 - 16.00	449	193	4

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.21.

Tabel 4.21 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
10.00-11.00	1.350	606	15	1.971
10.15-11.15	1.508	643	15	2.166
10.30-11.30	1.591	679	11	2.281
10.45-11.45	1.557	696	11	2.264
11.00-12.00	1.568	665	10	2.243
11.30-12.30	1.337	603	13	1.953
11.45-12.45	1.269	610	17	1.896
12.00-13.00	1.279	617	15	1.911
12.15-13.15	1.281	664	15	1.960
12.30-13.30	1.252	686	15	1.953
12.45-13.45	1.366	701	13	2.080
13.00-14.00	1.299	722	16	2.037
13.15-14.15	1.310	683	17	2.010
13.30-14.30	1.293	655	18	1.966
13.45-14.45	1.277	600	15	1.892
14.00-15.00	1.394	589	14	1.997
14.15-15.15	1.399	654	13	2.066
14.30-15.30	1.542	673	13	2.228
14.45-15.45	1.606	711	17	2.334
15.00-16.00	1.646	740	18	2.404

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.22.

Tabel 4.22 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

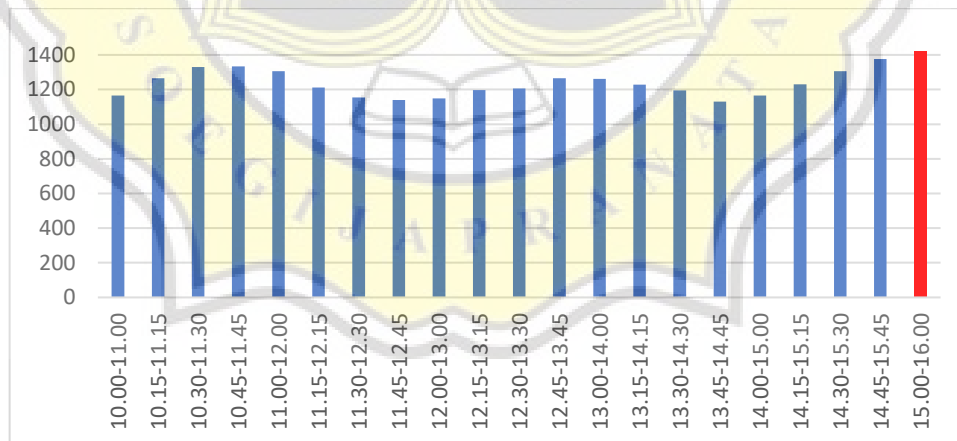
Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.00-11.00	540,0	606	19,5	1.165,5
10.15-11.15	603,2	643	19,5	1.265,7
10.30-11.30	636,4	679	14,3	1.329,7
10.45-11.45	622,8	696	14,3	1.333,1
11.00-12.00	627,2	665	13,0	1.305,2
11.15-12.15	569,2	630	13,0	1.212,2



Tabel 4.22 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekuivalensi Kendaraan Ringan (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
11.30-12.30	534,8	603	16,9	1.154,7
11.45-12.45	507,6	610	22,1	1.139,7
12.00-13.00	511,6	617	19,5	1.148,1
12.15-13.15	512,4	664	19,5	1.195,9
12.30-13.30	500,8	686	19,5	1.206,3
12.45-13.45	546,4	701	16,9	1.264,3
13.00-14.00	519,6	722	20,8	1.262,4
13.30-14.30	517,2	655	23,4	1.195,6
13.45-14.45	510,8	600	19,5	1.130,3
14.00-15.00	557,6	589	18,2	1.164,8
14.15-15.15	559,6	654	16,9	1.230,5
14.30-15.30	616,8	673	16,9	1.306,7
14.45-15.45	642,4	711	22,1	1.375,5
15.00-16.00	658,4	740	23,4	1.421,8
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.422</b>

Pada Tabel 4.22 memperlihatkan hasil dari pengolahan data survei lalu lintas yang dilakukan pada ruas Jalan Ahmad Yani pada Hari Senin, 30 Mei 2022 akibat faktor bobot ekuivalensi kendaraan ringan dengan nilai tertinggi sebesar 1.422 skr/jam. Grafik volume lalu lintas pada ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.10.



Gambar 4.10 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022)

Pada Gambar 4.10 memperlihatkan puncak tertinggi arus lalu lintas pada grafik volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani pada pukul 15.00-16.00 dengan nilai 1.422 skr/jam.



## d. Selasa, 31 Mei 2022

Hasil survei volume lalu lintas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.23.

Tabel 4.23 Hasil Survei Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)
10.00 - 10.15	302	119	5
10.15 - 10.30	367	119	5
10.30 - 10.45	371	127	2
11.00 - 11.15	351	173	4
11.15 - 11.30	334	196	4
11.30 - 11.45	353	175	2
11.45 - 12.00	381	163	4
12.00 - 12.15	452	158	4
12.15 - 12.30	337	198	5
12.30 - 12.45	389	159	3
12.45 - 13.00	363	154	2
13.00 - 13.15	349	159	3
13.15 - 13.30	299	163	4
13.30 - 13.45	309	174	2
13.45 - 14.00	310	187	4
14.00 - 14.15	385	173	5
14.15 - 14.30	420	170	5
14.30 - 14.45	345	156	3
14.45 - 15.00	303	143	4
15.00 - 15.15	287	156	3
15.15 - 15.30	332	158	2
15.30 - 15.45	305	197	5
15.45 - 16.00	441	159	3

Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 tiap jam dapat diperlihatkan pada Tabel 4.24.

Tabel 4.24 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Selasa, 31 Mei 2022) Tiap Jam

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
10.00-11.00	1.388	515	13	1.916
10.15-11.15	1.437	569	12	2.018
10.30-11.30	1.404	646	11	2.061
10.45-11.45	1.386	694	11	2.091
11.00-12.00	1.419	707	14	2.140
11.15-12.15	1.520	692	14	2.226
11.30-12.30	1.523	694	15	2.232
11.45-12.45	1.559	678	16	2.253
12.00-13.00	1.541	669	14	2.224
12.15-13.15	1.438	670	13	2.121
12.30-13.30	1.400	635	12	2.047
12.45-13.45	1.320	650	11	1.981



Tabel 4.24 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Selasa, 31 Mei 2022) Tiap Jam (Lanjutan)

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr)
13.00-14.00	1.267	683	13	1.963
13.15-14.15	1.303	697	15	2.015
13.30-14.30	1.424	704	16	2.144
13.45-14.45	1.460	686	17	2.163
14.15-15.15	1.355	625	15	1.995
14.45-15.45	1.227	654	14	1.895
15.00-16.00	1.365	670	13	2.048

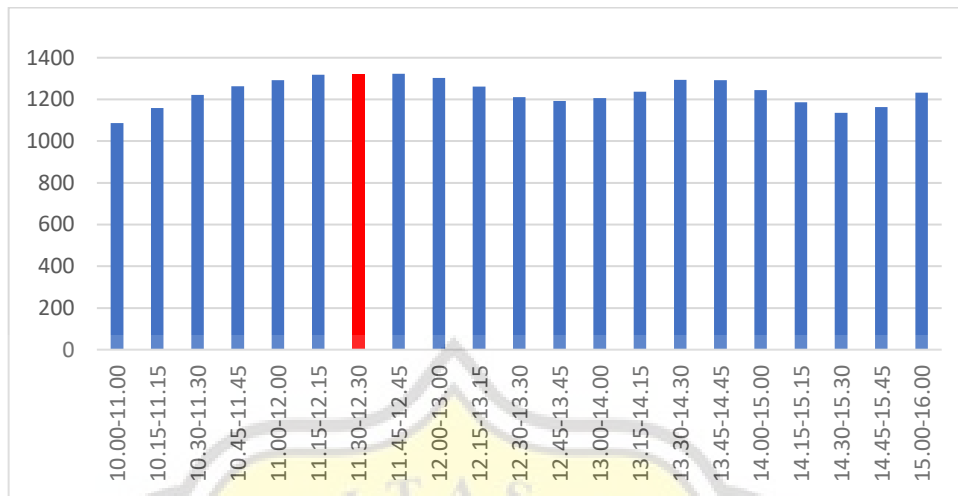
Hasil analisis volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.25

Tabel 4.25 Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani (Selasa, 31 Mei 2022) Akibat Faktor Bobot Ekivalensi Kendaraan Ringan

Waktu (jam)	Sepeda Motor (SM)	Kendaraan Ringan (KR)	Kendaraan Berat (KB)	Total (skr/jam)
10.00-11.00	555,2	515	16,9	1.087,1
10.15-11.15	574,8	569	15,6	1.159,4
10.30-11.30	561,6	646	14,3	1.221,9
10.45-11.45	554,4	694	14,3	1.262,7
11.00-12.00	567,6	707	18,2	1.292,8
11.15-12.15	608,0	692	18,2	1.318,2
11.30-12.30	609,2	694	19,5	1.322,7
11.45-12.45	623,6	678	20,8	1.322,4
12.00-13.00	616,4	669	18,2	1.303,6
12.15-13.15	575,2	670	16,9	1.262,1
12.30-13.30	560,0	635	15,6	1.210,6
12.45-13.45	528,0	650	14,3	1.192,3
13.00-14.00	506,8	683	16,9	1.206,7
13.15-14.15	521,2	697	19,5	1.237,7
13.30-14.30	569,6	704	20,8	1.294,4
13.45-14.45	584,0	686	22,1	1.292,1
14.00-15.00	581,2	642	22,1	1.245,3
14.15-15.15	542,0	625	19,5	1.186,5
14.30-15.30	506,8	613	15,6	1.135,4
14.45-15.45	490,8	654	18,2	1.163,0
15.00-16.00	546,0	670	16,9	1.232,9
<b>Volume Kendaraan Tertinggi (skr/jam)</b>				<b>1.323</b>

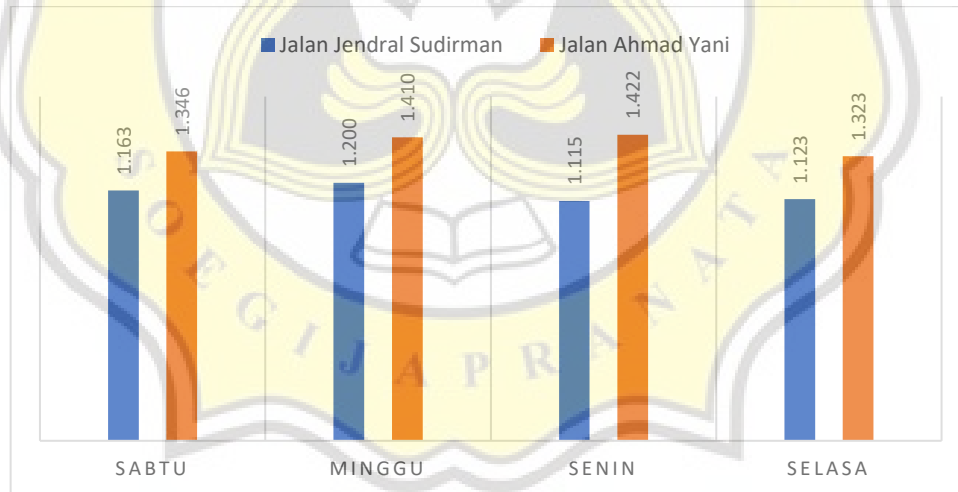
Pada Tabel 4.25 memperlihatkan hasil dari pengolahan data survei volume lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan penelitian pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 akibat faktor bobot ekivalensi kendaraan ringan dengan nilai tertinggi sebesar 1.323 skr/jam.. Grafik volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 diperlihatkan pada Gambar 4.11.





Gambar 4.11 Grafik Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Hari Selasa, 31 Mei 2022

Pada Gambar 4.11 memperlihatkan puncak tertinggi pada grafik volume lalu lintas ruas Jalan Ahmad Yani pada pukul 11.30 - 12.30 dengan nilai volume sebesar 1.323 skr/jam. Grafik rekapitulasi volume tertinggi dapat diperlihatkan pada Gambar 4.12.



Gambar 4.12 Rekapitulasi Volume Tertinggi

Pada Gambar 4.12 memperlihatkan rekapitulasi volume tertinggi pada kedua ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani. Pada ruas Jalan Jenderal Sudirman Hari Sabtu 1.163 skr/jam, Hari Minggu 1.200 skr/jam, Hari Senin 1.115 skr/jam. Hari Selasa 1.123 skr/jam. Pada ruas Jalan Ahmad Yani Hari Sabtu 1.346 skr/jam, Hari Minggu 1.410 skr/jam, Hari Senin 1.422 skr/jam, Hari Selasa 1.323 skr/jam.



#### 4.5. Hambatan Samping

Survei hambatan samping dilakukan dengan cara mengamati langsung objek penelitian yaitu pejalan kaki, kendaraan yang berhenti dan parkir, kendaraan keluar masuk sisi jalan, dan kendaraan lambat. Setelah diperoleh hasil data survei hambatan samping, selanjutnya data hasil survei dikalikan dengan faktor bobot hambatan samping yang terdapat pada Tabel 2.14. Dalam penelitian ini, survei hambatan samping pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dilakukan per 200 meter dan terbagi menjadi empat titik pengamatan. Hasil survei dan analisis hambatan samping dapat dijabarkan dan dijelaskan sebagai berikut:

##### 1. Jalan Jenderal Sudirman

###### a. Sabtu, 28 Mei 2022

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.26.

Tabel 4.26 Hasil Survei Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Titik 1 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	136	84	688	13
10.15-11.15	155	91	702	13
10.30-11.30	151	92	687	14
10.45-11.45	178	101	686	21
11.00-12.00	186	105	694	16
11.15-12.15	174	104	677	19
11.30-12.30	177	105	670	18
11.45-12.45	163	100	645	15
12.00-13.00	177	91	578	17
12.15-13.15	194	90	597	17
12.30-13.30	205	81	622	15
12.45-13.45	210	88	675	14
13.00-14.00	209	91	702	15
13.15-14.15	212	89	683	11
13.30-14.30	178	87	697	12
13.45-14.45	172	83	691	9
14.00-15.00	172	81	728	8
14.15-15.15	165	88	757	8
14.30-15.30	169	85	718	7
14.45-15.45	179	86	681	7
15.00-16.00	182	83	676	10



Pada Tabel 4.26 memperlihatkan hasil survei yang dikategorikan sebagai pejalan kaki, kendaraan berhenti/parkir, kendaraan keluar masuk sisi jalan, dan kendaraan lambat. Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.27.

Tabel 4.27 Hasil Analisa Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Titik 1 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	68,0	84	481,6	5,2
10.15-11.15	77,5	91	491,4	5,2
10.30-11.30	75,5	92	480,9	5,6
10.45-11.45	89,0	101	480,2	8,4
11.00-12.00	93,0	105	485,8	6,4
11.15-12.15	87,0	104	473,9	7,6
11.30-12.30	88,5	105	469,0	7,2
11.45-12.45	81,5	100	451,5	6,0
12.00-13.00	88,5	91	404,6	6,8
12.15-13.15	97,0	90	417,9	6,8
12.30-13.30	102,5	81	435,4	6,0
12.45-13.45	105,0	88	472,5	5,6
13.00-14.00	104,5	91	491,4	6,0
13.15-14.15	106,0	89	478,1	4,4
13.30-14.30	89,0	87	487,9	4,8
13.45-14.45	86,0	83	483,7	3,6
14.00-15.00	86,0	81	509,6	3,2
14.15-15.15	82,5	88	529,9	3,2
14.30-15.30	84,5	85	502,6	2,8
14.45-15.45	89,5	86	476,7	2,8
15.00-16.00	91,0	83	473,2	4,0

Pada Tabel 4.27 memperlihatkan hasil analisis dari data survei volume hambatan samping dengan menjumlahkan empat data secara berurutan. Perhitungan hambatan samping Jalan Jenderal Sudirman di titik 1 hari yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pada Pukul 15.00-16.00 dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$\Sigma HS = \frac{\Sigma \text{Total hambatan samping per jam}}{1 \text{ jam}}$$

$$\Sigma HS = \frac{(182 \times 0,5) + (83 \times 1) + (676 \times 0,7) + (10 \times 0,4)}{1 \text{ jam}}$$

$$\Sigma HS = 648 \text{ kejadian/jam}$$

b. Minggu, 29 Mei 2022



Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.28.

Tabel 4.28 Hasil Survei Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	145	86	596	13
10.15-11.15	131	73	583	12
10.30-11.30	121	75	613	9
10.45-11.45	124	70	666	7
11.00-12.00	120	66	646	10
11.15-12.15	117	75	692	14
11.30-12.30	125	88	714	10
11.45-12.45	141	99	706	8
12.00-13.00	174	99	705	5
12.15-13.15	187	102	697	1
12.30-13.30	198	91	661	4
12.45-13.45	214	84	618	8
13.00-14.00	194	95	678	14
13.15-14.15	194	84	634	16
13.30-14.30	190	82	671	17
13.45-14.45	172	86	682	15
14.00-15.00	168	78	645	15
14.15-15.15	154	80	694	18
14.30-15.30	147	82	686	16
14.45-15.45	143	88	682	16
15.00-16.00	134	86	699	13

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.29.

Tabel 4.29 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	72,5	86	417,2	5,2
10.15-11.15	65,5	73	408,1	4,8
10.30-11.30	60,5	75	429,1	3,6
10.45-11.45	62,0	70	466,2	2,8
11.00-12.00	60,0	66	452,2	4,0
11.15-12.15	58,5	75	484,4	5,6
11.30-12.30	62,5	88	499,8	4,0
11.45-12.45	70,5	99	494,2	3,2



Tabel 4.29 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 (Minggu, 29 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.00-13.00	87,0	99	493,5	2,0
12.15-13.15	93,5	102	487,9	0,4
12.30-13.30	99,0	91	462,7	1,6
12.45-13.45	107,0	84	432,6	3,2
13.00-14.00	97,0	95	474,6	5,6
13.15-14.15	97,0	84	443,8	6,4
13.30-14.30	95,0	82	469,7	6,8
13.45-14.45	86,0	86	477,4	6,0
14.00-15.00	84,0	78	451,5	6,0
14.15-15.15	77,0	80	485,8	7,2
14.30-15.30	73,5	82	480,2	6,4
14.45-15.45	71,5	88	477,4	6,4
15.00-16.00	67,0	86	489,3	5,2

Pada Tabel 4.29 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 631 kejadian/jam.

c. Senin, 30 Mei 2022

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.30.

Tabel 4.30 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 Senin, 30 Mei 2022

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	147	85	687	14
10.15-11.15	155	90	688	15
10.30-11.30	175	92	702	9
10.45-11.45	180	97	713	6
11.00-12.00	183	102	695	8
11.15-12.15	173	109	644	9
11.30-12.30	164	96	649	12
11.45-12.45	164	97	700	12
12.00-13.00	156	83	703	11
12.15-13.15	186	83	691	4
12.30-13.30	175	83	687	6
12.45-13.45	173	74	657	8
13.00-14.00	160	82	624	13
13.15-14.15	151	73	639	14
13.30-14.30	164	84	595	12
13.45-14.45	155	95	586	12
14.00-15.00	175	92	620	7



Tabel 4.30 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 Senin, 30 Mei 2022 (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
14.15-15.15	173	100	642	7
14.30-15.30	180	96	637	9
14.45-15.45	197	87	616	11
15.00-16.00	187	85	582	11

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.31.

Tabel 4.31 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	73,5	85	480,9	5,6
10.15-11.15	77,5	90	481,6	6,0
10.30-11.30	87,5	92	491,4	3,6
10.45-11.45	90,0	97	499,1	2,4
11.00-12.00	91,5	102	486,5	3,2
11.15-12.15	86,5	109	450,8	3,6
11.30-12.30	82,0	96	454,3	4,8
11.45-12.45	82,0	97	490,0	4,8
12.00-13.00	78,0	83	492,1	4,4
12.15-13.15	93,0	83	483,7	1,6
12.30-13.30	87,5	83	480,9	2,4
12.45-13.45	86,5	74	459,9	3,2
13.00-14.00	80,0	82	436,8	5,2
13.15-14.15	75,5	73	447,3	5,6
13.30-14.30	82,0	84	416,5	4,8
13.45-14.45	77,5	95	410,2	4,8
14.00-15.00	87,5	92	434,0	2,8
14.15-15.15	86,5	100	449,4	2,8
14.30-15.30	90,0	96	445,9	3,6
14.45-15.45	98,5	87	431,2	4,4
15.00-16.00	93,5	85	407,4	4,4

Pada Tabel 4.31 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 633 kejadian/jam

d. Selasa, 31 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.32.



Tabel 4.32 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 Selasa, 31 Mei 2022

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	162	86	593	6
10.15-11.15	164	83	610	7
10.30-11.30	160	78	664	11
10.45-11.45	146	71	672	11
11.00-12.00	146	73	717	12
11.15-12.15	150	71	704	17
11.30-12.30	156	76	691	13
11.45-12.45	190	86	682	17
12.00-13.00	176	88	688	14
12.15-13.15	156	94	686	10
12.30-13.30	139	92	680	8
12.45-13.45	132	87	655	9
13.00-14.00	141	96	627	13
13.15-14.15	157	95	692	11
13.30-14.30	180	95	641	15
13.45-14.45	170	97	625	12
14.00-15.00	190	93	596	12
14.15-15.15	191	89	548	11
14.30-15.30	187	84	565	7
14.45-15.45	200	82	599	8
15.00-16.00	173	87	654	5

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 1 yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.33.

Tabel 4.33 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	81,0	86	415,1	2,4
10.15-11.15	82,0	83	427,0	2,8
10.30-11.30	80,0	78	464,8	4,4
10.45-11.45	73,0	71	470,4	4,4
11.00-12.00	73,0	73	501,9	4,8
11.15-12.15	75,0	71	492,8	6,8
11.30-12.30	78,0	76	483,7	5,2
11.45-12.45	95,0	86	477,4	6,8
12.00-13.00	88,0	88	481,6	5,6
12.15-13.15	78,0	94	480,2	4,0
12.30-13.30	69,5	92	476,0	3,2
12.45-13.45	66,0	87	458,5	3,6
13.00-14.00	70,5	96	438,9	5,2
13.15-14.15	78,5	95	484,4	4,4
13.30-14.30	90,0	95	448,7	6,0
13.45-14.45	85,0	97	437,5	4,8



Tabel 4.33 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 1 (Selasa, 31 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
14.00-15.00	95,0	93	417,2	4,8
14.15-15.15	95,5	89	383,6	4,4
14.30-15.30	93,5	84	395,5	2,8
14.45-15.45	100,0	82	419,3	3,2
15.00-16.00	86,5	87	457,8	2,0

Pada Tabel 4.33 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 623 kejadian/jam.

e. Sabtu, 28 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 2 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.34.

Tabel 4.34 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	384	209	884	17
10.15-11.15	382	188	902	22
10.30-11.30	430	192	863	16
10.45-11.45	439	191	902	13
11.00-12.00	402	177	934	17
11.15-12.15	450	181	880	18
11.30-12.30	404	178	895	18
11.45-12.45	438	171	895	23
12.00-13.00	428	186	882	19
12.15-13.15	424	202	915	18
12.30-13.30	426	195	909	18
12.45-13.45	452	186	887	17
13.00-14.00	457	179	922	14
13.15-14.15	425	178	906	16
13.30-14.30	417	198	932	15
13.45-14.45	361	198	899	14
14.00-15.00	433	187	890	17
14.15-15.15	456	161	937	12
14.30-15.30	493	149	914	17
14.45-15.45	487	154	911	19
15.00-16.00	447	161	899	23

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 2 yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.35.





Tabel 4.35 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	192,0	209	618,8	6,8
10.15-11.15	191,0	188	631,4	8,8
10.30-11.30	215,0	192	604,1	6,4
10.45-11.45	219,5	191	631,4	5,2
11.00-12.00	201,0	177	653,8	6,8
11.15-12.15	225,0	181	616,0	7,2
11.30-12.30	202,0	178	626,5	7,2
11.45-12.45	219,0	171	626,5	9,2
12.00-13.00	214,0	186	617,4	7,6
12.15-13.15	212,0	202	640,5	7,2
12.30-13.30	213,0	195	636,3	7,2
12.45-13.45	226,0	186	620,9	6,8
13.00-14.00	228,5	179	645,4	5,6
13.15-14.15	212,5	178	634,2	6,4
13.30-14.30	208,5	198	652,4	6,0
13.45-14.45	180,5	198	629,3	5,6
14.00-15.00	216,5	187	623,0	6,8
14.15-15.15	228,0	161	655,9	4,8
14.30-15.30	246,5	149	639,8	6,8
14.45-15.45	243,5	154	637,7	7,6
15.00-16.00	223,5	161	629,3	9,2

Pada Tabel 4.35 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 1.035 kejadian/jam.

f. Minggu, 29 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 2 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.36.

Tabel 4.36 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	373	145	898	22
10.15-11.15	409	149	914	18
10.30-11.30	445	153	936	13
10.45-11.45	421	161	957	15
11.00-12.00	446	168	968	20
11.15-12.15	408	188	909	18
11.30-12.30	385	202	884	16
11.45-12.45	442	203	903	17
12.00-13.00	438	207	897	9



Tabel 4.36 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Sabtu, 28 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.15-13.15	418	181	934	12
12.30-13.30	388	171	907	18
12.45-13.45	394	183	889	20
13.00-14.00	403	171	850	25
13.15-14.15	423	169	864	20
13.30-14.30	472	169	912	21
13.45-14.45	429	152	918	22
14.00-15.00	445	144	921	22
14.15-15.15	434	172	916	29
14.30-15.30	411	171	912	28
14.45-15.45	394	191	896	25
15.00-16.00	343	213	914	25

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman di titik 2 yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.37.

Tabel 4.37 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	186,5	145	628,6	8,8
10.15-11.15	204,5	149	639,8	7,2
10.30-11.30	222,5	153	655,2	5,2
10.45-11.45	210,5	161	669,9	6,0
11.00-12.00	223,0	168	677,6	8,0
11.15-12.15	204,0	188	636,3	7,2
11.30-12.30	192,5	202	618,8	6,4
11.45-12.45	221,0	203	632,1	6,8
12.00-13.00	219,0	207	627,9	3,6
12.15-13.15	209,0	181	653,8	4,8
12.30-13.30	194,0	171	634,9	7,2
12.45-13.45	197,0	183	622,3	8,0
13.00-14.00	201,5	171	595	10,0
13.15-14.15	211,5	169	604,8	8,0
13.30-14.30	236,0	169	638,4	8,4
13.45-14.45	214,5	152	642,6	8,8
14.00-15.00	222,5	144	644,7	8,8
14.15-15.15	217,0	172	641,2	11,6
14.30-15.30	205,5	171	638,4	11,2
14.45-15.45	197,0	191	627,2	10,0
15.00-16.00	171,5	213	639,8	10,0

Pada Tabel 4.37 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 1.023 kejadian/jam.



g. Senin, 30 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 2 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.38.

Tabel 4.38 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	450	167	860	20
10.15-11.15	445	190	831	14
10.30-11.30	432	189	829	9
10.45-11.45	430	188	794	13
11.00-12.00	396	178	759	14
11.15-12.15	341	153	783	15
11.30-12.30	342	173	762	22
11.45-12.45	401	184	820	24
12.00-13.00	427	181	839	26
12.15-13.15	429	211	847	26
12.30-13.30	441	204	823	23
12.45-13.45	403	201	765	18
13.00-14.00	419	215	772	16
13.15-14.15	476	208	782	15
13.30-14.30	440	220	815	14
13.45-14.45	430	213	857	20
14.00-15.00	443	215	879	20
14.15-15.15	385	197	917	21
14.30-15.30	412	181	926	21
14.45-15.45	431	186	921	13
15.00-16.00	397	172	903	14

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 2 yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.39.

Tabel 4.39 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	225,0	167	602,0	8,0
10.15-11.15	222,5	190	581,7	5,6
10.30-11.30	216,0	189	580,3	3,6
10.45-11.45	215,0	188	555,8	5,2
11.00-12.00	198,0	178	531,3	5,6
11.15-12.15	170,5	153	548,1	6,0
11.30-12.30	171,0	173	533,4	8,8
11.45-12.45	200,5	184	574,0	9,6



Tabel 4.39 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Senin, 30 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.00-13.00	213,5	181	587,3	10,4
12.15-13.15	214,5	211	592,9	10,4
12.30-13.30	220,5	204	576,1	9,2
12.45-13.45	201,5	201	535,5	7,2
13.00-14.00	209,5	215	540,4	6,4
13.15-14.15	238,0	208	547,4	6,0
13.30-14.30	220,0	220	570,5	5,6
13.45-14.45	215,0	213	599,9	8,0
14.00-15.00	221,5	215	615,3	8,0
14.15-15.15	192,5	197	641,9	8,4
14.30-15.30	206,0	181	648,2	8,4
14.45-15.45	215,5	186	644,7	5,2
15.00-16.00	198,5	172	632,1	5,6

Pada Tabel 4.39 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 992 kejadian/jam.

h. Selasa, 31 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping yang dilakukan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman di titik 2 yang memiliki tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.40.

Tabel 4.40 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	384	168	723	24
10.15-11.15	378	196	728	26
10.30-11.30	431	187	707	25
10.45-11.45	433	178	700	25
11.00-12.00	469	182	701	28
11.15-12.15	475	160	718	20
11.30-12.30	496	169	726	15
11.45-12.45	523	165	731	15
12.00-13.00	542	170	731	11
12.15-13.15	558	188	709	17
12.30-13.30	481	199	703	18
12.45-13.45	449	184	703	19
13.00-14.00	423	195	704	25
13.15-14.15	440	196	709	21
13.30-14.30	517	189	709	26
13.45-14.45	564	206	713	22
14.00-15.00	604	184	686	19



Tabel 4.40 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Selasa, 31 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
14.15-15.15	582	168	695	22
14.30-15.30	566	158	697	20
14.45-15.45	517	143	707	24
15.00-16.00	480	161	715	27

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 2 yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.41.

Tabel 4.41 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 2 (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	192,0	168	506,1	9,6
10.15-11.15	189,0	196	509,6	10,4
10.30-11.30	215,5	187	494,9	10,0
10.45-11.45	216,5	178	490,0	10,0
11.00-12.00	234,5	182	490,7	11,2
11.15-12.15	237,5	160	502,6	8,0
11.30-12.30	248	169	508,2	6,0
11.45-12.45	261,5	165	511,7	6,0
12.00-13.00	271,0	170	511,7	4,4
12.15-13.15	279,0	188	496,3	6,8
12.30-13.30	240,5	199	492,1	7,2
12.45-13.45	224,5	184	492,1	7,6
13.00-14.00	211,5	195	492,8	10
13.15-14.15	220,0	196	496,3	8,4
13.30-14.30	258,5	189	496,3	10,4
13.45-14.45	282,0	206	499,1	8,8
14.00-15.00	302,0	184	480,2	7,6
14.15-15.15	291,0	168	486,5	8,8
14.30-15.30	283,0	158	487,9	8,0
14.45-15.45	258,5	143	494,9	9,6
15.00-16.00	240,0	161	500,5	10,8

Pada Tabel 4.41 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 925 kejadian/jam.

i. Sabtu, 28 Mei 2022

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.42.



Tabel 4.42 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	464	189	643	19
10.15-11.15	440	231	682	16
10.30-11.30	411	230	679	17
10.45-11.45	419	211	787	17
11.00-12.00	416	193	712	18
11.15-12.15	412	158	692	19
11.30-12.30	387	168	735	15
11.45-12.45	397	169	709	16
12.00-13.00	392	202	755	17
12.15-13.15	409	233	734	17
12.30-13.30	424	235	712	20
12.45-13.45	430	269	726	18
13.00-14.00	394	260	669	17
13.15-14.15	379	234	697	16
13.30-14.30	424	245	685	16
13.45-14.45	386	243	711	21
14.00-15.00	403	245	715	22
14.15-15.15	405	243	773	20
14.30-15.30	364	223	705	19
14.45-15.45	396	194	610	16
15.00-16.00	400	189	671	11

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.43.

Tabel 4.43 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	232,0	189	450,1	7,6
10.15-11.15	220,0	231	477,4	6,4
10.30-11.30	205,5	230	475,3	6,8
10.45-11.45	209,5	211	550,9	6,8
11.00-12.00	208,0	193	498,4	7,2
11.15-12.15	206,0	158	484,4	7,6
11.30-12.30	193,5	168	514,5	6,0
11.45-12.45	198,5	169	496,3	6,4
12.00-13.00	196,0	202	528,5	6,8
12.15-13.15	204,5	233	513,8	6,8
12.30-13.30	212,0	235	498,4	8,0
12.45-13.45	215,0	269	508,2	7,2
13.00-14.00	197,0	260	468,3	6,8
13.15-14.15	189,5	234	487,9	6,4
13.30-14.30	212,0	245	479,5	6,4
13.45-14.45	193,0	243	497,7	8,4



Tabel 4.43 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Sabtu, 28 Mei 2022) (Lanjutan)

14.00-15.00	201,5	245	500,5	8,8
14.15-15.15	202,5	243	541,1	8,0
14.30-15.30	182,0	223	493,5	7,6
14.45-15.45	198,0	194	427,0	6,4
15.00-16.00	200,0	189	469,7	4,4

Pada Tabel 4.43 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 912 kejadian/jam.

j. Minggu, 29 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.44.

Tabel 4.44 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	569	272	555	9
10.15-11.15	561	269	560	10
10.30-11.30	555	289	553	16
10.45-11.45	556	266	558	15
11.00-12.00	520	295	531	13
11.15-12.15	543	292	531	12
11.30-12.30	511	285	515	11
11.45-12.45	526	285	500	10
12.00-13.00	531	284	503	13
12.15-13.15	471	312	480	15
12.30-13.30	497	322	494	13
12.45-13.45	516	350	525	17
13.00-14.00	502	331	525	17
13.15-14.15	553	331	516	18
13.30-14.30	507	307	512	19
13.45-14.45	491	296	511	16
14.00-15.00	529	311	525	17
14.15-15.15	535	309	531	15
14.30-15.30	574	308	546	13
14.45-15.45	590	297	538	13
15.00-16.00	558	291	535	9

Hasil analisis volume hambatan samping yang terjadi pada ruas Jalan Jenderal Sudirman di titik 3 yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.44.



Tabel 4.45 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	284,5	272	388,5	3,6
10.15-11.15	280,5	269	392,0	4,0
10.30-11.30	277,5	289	387,1	6,4
10.45-11.45	278,0	266	390,6	6,0
11.00-12.00	260,0	295	371,7	5,2
11.15-12.15	271,5	292	371,7	4,8
11.30-12.30	255,5	285	360,5	4,4
11.45-12.45	263,0	285	350,0	4,0
12.00-13.00	265,5	284	352,1	5,2
12.15-13.15	235,5	312	336,0	6,0
12.30-13.30	248,5	322	345,8	5,2
12.45-13.45	258,0	350	367,5	6,8
13.00-14.00	251,0	331	367,5	6,8
13.15-14.15	276,5	331	361,2	7,2
13.30-14.30	253,5	307	358,4	7,6
13.45-14.45	245,5	296	357,7	6,4
14.00-15.00	264,5	311	367,5	6,8
14.15-15.15	267,5	309	371,7	6,0
14.30-15.30	287,0	308	382,2	5,2
14.45-15.45	295,0	297	376,6	5,2
15.00-16.00	279,0	291	374,5	3,6

Pada Tabel 4.45 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 941 kejadian/jam.

k. Senin, 30 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.46.

Tabel 4.46 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	319	181	536	24
10.15-11.15	352	174	557	22
10.30-11.30	361	173	592	21
10.45-11.45	330	167	598	21
11.00-12.00	337	156	545	26
11.15-12.15	313	169	541	27
11.30-12.30	329	160	528	28
11.45-12.45	315	151	492	26
12.00-13.00	347	158	521	26





Tabel 4.46 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Senin, 30 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.15-13.15	344	164	484	25
12.30-13.30	334	177	458	28
12.45-13.45	346	192	435	27
13.00-14.00	316	188	415	24
13.15-14.15	323	169	459	25
13.30-14.30	299	157	472	25
13.45-14.45	307	145	530	25
14.00-15.00	299	148	571	25
14.15-15.15	283	157	510	23
14.30-15.30	306	163	499	23
14.45-15.45	316	190	491	25
15.00-16.00	320	186	458	28

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.47.

Tabel 4.47 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	159,5	181	375,2	9,6
10.15-11.15	176,0	174	389,9	8,8
10.30-11.30	180,5	173	414,4	8,4
10.45-11.45	165,0	167	418,6	8,4
11.00-12.00	168,5	156	381,5	10,4
11.15-12.15	156,5	169	378,7	10,8
11.30-12.30	164,5	160	369,6	11,2
11.45-12.45	157,5	151	344,4	10,4
12.00-13.00	173,5	158	364,7	10,4
12.15-13.15	172,0	164	338,8	10,0
12.30-13.30	167,0	177	320,6	11,2
12.45-13.45	173,0	192	304,5	10,8
13.00-14.00	158,0	188	290,5	9,6
13.15-14.15	161,5	169	321,3	10,0
13.30-14.30	149,5	157	330,4	10,0
13.45-14.45	153,5	145	371,0	10,0
14.00-15.00	149,5	148	399,7	10,0
14.15-15.15	141,5	157	357,0	9,2
14.30-15.30	153,0	163	349,3	9,2
14.45-15.45	158,0	190	343,7	10,0
15.00-16.00	160,0	186	320,6	11,2

Pada Tabel 4.47 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 697 kejadian/jam.



## 1. Selasa, 31 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 dengan tata guna lahan sebagai pasar yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.48.

Tabel 4.48 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Selasa 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	375	110	589	20
10.15-11.15	332	109	587	18
10.30-11.30	312	110	589	13
10.45-11.45	343	110	577	13
11.00-12.00	323	109	560	12
11.15-12.15	329	116	550	10
11.30-12.30	356	125	555	14
11.45-12.45	343	129	550	12
12.00-13.00	373	125	575	17
12.15-13.15	398	127	574	16
12.30-13.30	411	113	589	13
12.45-13.45	391	101	588	18
13.00-14.00	358	111	562	15
13.15-14.15	326	111	588	20
13.30-14.30	293	119	572	20
13.45-14.45	303	128	589	15
14.00-15.00	319	122	621	17
14.15-15.15	342	116	619	16
14.30-15.30	330	118	638	15
14.45-15.45	353	121	613	16
15.00-16.00	345	116	589	17

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 3 yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.49.

Tabel 4.49 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	187,5	110	412,3	8,0
10.15-11.15	166,0	109	410,9	7,2
10.30-11.30	156,0	110	412,3	5,2
10.45-11.45	171,5	110	403,9	5,2
11.00-12.00	161,5	109	392,0	4,8
11.15-12.15	164,5	116	385,0	4,0
11.30-12.30	178,0	125	388,5	5,6
11.45-12.45	171,5	129	385,0	4,8
12.00-13.00	186,5	125	402,5	6,8



Tabel 4.49 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 3 (Selasa, 31 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.15-13.15	199,0	127	401,8	6,4
12.30-13.30	205,5	113	412,3	5,2
12.45-13.45	195,5	101	411,6	7,2
13.00-14.00	179,0	111	393,4	6,0
13.15-14.15	163,0	111	411,6	8,0
13.30-14.30	146,5	119	400,4	8,0
13.45-14.45	151,5	128	412,3	6,0
14.00-15.00	159,5	122	434,7	6,8
14.15-15.15	171,0	116	433,3	6,4
14.30-15.30	165,0	118	446,6	6,0
14.45-15.45	176,5	121	429,1	6,4
15.00-16.00	172,5	116	412,3	6,8

Pada Tabel 4.49 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 705 kejadian/jam.

m. Sabtu, 28 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 4 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.50.

Tabel 4.50 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	350	56	424	18
10.15-11.15	353	58	433	17
10.30-11.30	333	67	419	15
10.45-11.45	336	65	415	10
11.00-12.00	344	74	404	6
11.15-12.15	321	80	381	8
11.30-12.30	309	84	386	14
11.45-12.45	306	90	377	18
12.00-13.00	307	98	380	19
12.15-13.15	295	87	406	16
12.30-13.30	323	81	426	10
12.45-13.45	329	89	423	7
13.00-14.00	326	80	407	8
13.15-14.15	348	91	370	9
13.30-14.30	330	92	374	12
13.45-14.45	327	83	415	11
14.00-15.00	305	72	433	9
14.15-15.15	288	62	435	7

Tabel 4.50 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan  
Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Sabtu, 28 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
14.30-15.30	286	66	415	8
14.45-15.45	258	61	407	13
15.00-16.00	268	79	405	13

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 4 yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.51.

Tabel 4.51 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di  
Titik 4 (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	175,0	56	296,8	7,2
10.15-11.15	176,5	58	303,1	6,8
10.30-11.30	166,5	67	293,3	6,0
10.45-11.45	168,0	65	290,5	4,0
11.00-12.00	172,0	74	282,8	2,4
11.15-12.15	160,5	80	266,7	3,2
11.30-12.30	154,5	84	270,2	5,6
11.45-12.45	153,0	90	263,9	7,2
12.00-13.00	153,5	98	266,0	7,6
12.15-13.15	147,5	87	284,2	6,4
12.30-13.30	161,5	81	298,2	4,0
12.45-13.45	164,5	89	296,1	2,8
13.00-14.00	163,0	80	284,9	3,2
13.15-14.15	174,0	91	259,0	3,6
13.30-14.30	165,0	92	261,8	4,8
13.45-14.45	163,5	83	290,5	4,4
14.00-15.00	152,5	72	303,1	3,6
14.15-15.15	144,0	62	304,5	2,8
14.30-15.30	143,0	66	290,5	3,2
14.45-15.45	129,0	61	284,9	5,2
15.00-16.00	134,0	79	283,5	5,2

Pada Tabel 4.51 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 526 kejadian/jam.

n. Minggu, 29 Mei 2022:

Hasil survei dari pengamatan kondisi hambatan samping yang terjadi pada ruas Jalan Jenderal Sudirman di titik 4 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan dan perkantoran yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.52.



Tabel 4.52 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 Minggu, 29 Mei 2022

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	379	88	392	20
10.15-11.15	383	79	408	15
10.30-11.30	413	64	423	12
10.45-11.45	438	62	429	8
11.00-12.00	427	66	420	5
11.15-12.15	404	65	393	8
11.30-12.30	386	73	378	13
11.45-12.45	364	65	407	14
12.00-13.00	367	64	392	11
12.15-13.15	371	70	399	10
12.30-13.30	383	79	419	10
12.45-13.45	396	78	416	14
13.00-14.00	404	77	437	16
13.15-14.15	401	81	449	15
13.30-14.30	392	64	453	16
13.45-14.45	383	70	454	15
14.00-15.00	372	83	463	14
14.15-15.15	368	69	436	12
14.30-15.30	366	86	449	7
14.45-15.45	371	82	414	6
15.00-16.00	380	80	390	6

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman di titik 4 yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.53.

Tabel 4.53 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	189,5	88	274,4	8,0
10.15-11.15	191,5	79	285,6	6,0
10.30-11.30	206,5	64	296,1	4,8
10.45-11.45	219,0	62	300,3	3,2
11.00-12.00	213,5	66	294,0	2,0
11.15-12.15	202,0	65	275,1	3,2
11.30-12.30	193,0	73	264,6	5,2
11.45-12.45	182,0	65	284,9	5,6
12.00-13.00	183,5	64	274,4	4,4
12.15-13.15	185,5	70	279,3	4,0
12.30-13.30	191,5	79	293,3	4,0
12.45-13.45	198,0	78	291,2	5,6
13.00-14.00	202,0	77	305,9	6,4
13.15-14.15	200,5	81	314,3	6,0
13.30-14.30	196,0	64	317,1	6,4



Tabel 4.53 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Minggu, 29 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
13.45-14.45	191,5	70	317,8	6,0
14.00-15.00	186,0	83	324,1	5,6
14.15-15.15	184,0	69	305,2	4,8
14.30-15.30	183,0	86	314,3	2,8
14.45-15.45	185,5	82	289,8	2,4
15.00-16.00	190,0	80	273,0	2,4

Pada Tabel 4.53 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 567 kejadian/jam.

o. Senin, 30 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 4 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.54.

Tabel 4.54 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	199	118	415	13
10.15-11.15	232	136	436	15
10.30-11.30	241	153	472	13
10.45-11.45	210	158	476	13
11.00-12.00	217	129	433	11
11.15-12.15	193	132	426	13
11.30-12.30	209	128	418	15
11.45-12.45	195	124	394	15
12.00-13.00	227	141	412	15
12.15-13.15	224	143	388	12
12.30-13.30	214	133	367	13
12.45-13.45	226	131	344	16
13.00-14.00	196	115	335	18
13.15-14.15	203	96	369	21
13.30-14.30	179	106	372	23
13.45-14.45	187	99	420	22
14.00-15.00	179	105	461	23
14.15-15.15	154	120	410	18
14.30-15.30	177	128	409	18
14.45-15.45	187	127	411	14
15.00-16.00	191	126	378	17

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 4 yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.55.



Tabel 4.55 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	99,5	118	290,5	5,2
10.15-11.15	116,0	136	305,2	6,0
10.30-11.30	120,5	153	330,4	5,2
10.45-11.45	105,0	158	333,2	5,2
11.00-12.00	108,5	129	303,1	4,4
11.15-12.15	96,5	132	298,2	5,2
11.30-12.30	104,5	128	292,6	6,0
11.45-12.45	97,5	124	275,8	6,0
12.00-13.00	113,5	141	288,4	6,0
12.15-13.15	112,0	143	271,6	4,8
12.30-13.30	107,0	133	256,9	5,2
12.45-13.45	113,0	131	240,8	6,4
13.00-14.00	98,0	115	234,5	7,2
13.15-14.15	101,5	96	258,3	8,4
13.30-14.30	89,5	106	260,4	9,2
13.45-14.45	93,5	99	294,0	8,8
14.00-15.00	89,5	105	322,7	9,2
14.15-15.15	77,0	120	287,0	7,2
14.30-15.30	88,5	128	286,3	7,2
14.45-15.45	93,5	127	287,7	5,6
15.00-16.00	95,5	126	264,6	6,8

Pada Tabel 4.55 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 514 kejadian/jam

p. Selasa, 31 Mei 2020:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 4 dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.56.

Tabel 4.56 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	222	125	345	20
10.15-11.15	207	98	330	18
10.30-11.30	245	93	364	13
10.45-11.45	223	112	405	13
11.00-12.00	231	126	399	12
11.15-12.15	236	130	383	10
11.30-12.30	235	143	392	14
11.45-12.45	255	149	406	12
12.00-13.00	261	144	434	17



Tabel 4.56 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Selasa, 31 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.15-13.15	251	163	446	16
12.30-13.30	235	164	416	13
12.45-13.45	250	142	373	18
13.00-14.00	264	125	386	15
13.15-14.15	256	119	405	20
13.30-14.30	236	123	404	20

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Jenderal Sudirman pada titik 4 yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.57.

Tabel 4.57 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Jenderal Sudirman Di Titik 4 (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	111,0	125	241,5	8,0
10.15-11.15	103,5	98	231,0	7,2
10.30-11.30	122,5	93	254,8	5,2
10.45-11.45	111,5	112	283,5	5,2
11.00-12.00	115,5	126	279,3	4,8
11.15-12.15	118,0	130	268,1	4,0
11.30-12.30	117,5	143	274,4	5,6
11.45-12.45	127,5	149	284,2	4,8
12.00-13.00	130,5	144	303,8	6,8
12.15-13.15	125,5	163	312,2	6,4
12.30-13.30	117,5	164	291,2	5,2
12.45-13.45	125,0	142	261,1	7,2
13.00-14.00	132,0	125	270,2	6,0
13.15-14.15	128,0	119	283,5	8,0
13.30-14.30	118,0	123	282,8	8,0
13.45-14.45	98,0	142	284,2	6,0
14.00-15.00	80,0	163	273,7	6,8
14.15-15.15	88,0	172	251,3	6,4
14.30-15.30	92,0	147	246,4	6,0
14.45-15.45	103,0	129	247,1	6,4
15.00-16.00	110,5	104	263,2	6,8

Pada Tabel 4.57 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 523 kejadian/jam.

## 2. Jalan Ahmad Yani

### a. Sabtu, 28 Mei 2022:





Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.58.

Tabel 4.58 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani Sabtu, 28 Mei 2022

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	98	70	402	13
10.15-11.15	97	71	404	19
10.30-11.30	97	73	404	14
10.45-11.45	106	80	396	17
11.00-12.00	115	81	404	11
11.15-12.15	133	93	402	10
11.30-12.30	153	90	405	14
11.45-12.45	156	89	385	12
12.00-13.00	164	83	395	13
12.15-13.15	146	80	379	11
12.30-13.30	138	80	369	13
12.45-13.45	136	70	400	10
13.00-14.00	135	66	388	16
13.15-14.15	147	57	376	19
13.30-14.30	143	48	388	16
13.45-14.45	136	61	378	21
14.00-15.00	117	70	385	15
14.15-15.15	117	74	398	16
14.30-15.30	113	79	411	19
14.45-15.45	111	66	403	21
15.00-16.00	116	63	383	27

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.59.

Tabel 4.59 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	49,0	70	281,4	5,2
10.15-11.15	48,5	71	282,8	7,6
10.30-11.30	48,5	73	282,8	5,6
10.45-11.45	53,0	80	277,2	6,8
11.00-12.00	57,5	81	282,8	4,4
11.15-12.15	66,5	93	281,4	4,0
11.30-12.30	76,5	90	283,5	5,6
11.45-12.45	78,0	89	269,5	4,8



Tabel 4.59 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Ahmad Yani (Sabtu, 28 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
12.00-13.00	82,0	83	276,5	5,2
12.15-13.15	73,0	80	265,3	4,4
12.30-13.30	69,0	80	258,3	5,2
12.45-13.45	68,0	70	280,0	4,0
13.00-14.00	67,5	66	271,6	6,4
13.15-14.15	73,5	57	263,2	7,6
13.30-14.30	71,5	48	271,6	6,4
13.45-14.45	68,0	61	264,6	8,4
14.00-15.00	58,5	70	269,5	6,0
14.15-15.15	58,5	74	278,6	6,4
14.30-15.30	56,5	79	287,7	7,6
14.45-15.45	55,5	66	282,1	8,4
15.00-16.00	58,0	63	268,1	10,8

Pada Tabel 4.59 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 416 kejadian/jam.

b. Minggu, 29 Mei 2022:

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan sebagai pertokoan dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.60.

Tabel 4.60 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	100	64	387	10
10.15-11.15	104	70	416	16
10.30-11.30	116	77	419	19
10.45-11.45	136	84	419	25
11.00-12.00	139	75	415	24
11.15-12.15	138	75	407	24
11.30-12.30	126	72	406	25
11.45-12.45	123	75	405	23
12.00-13.00	131	82	394	20
12.15-13.15	141	80	402	15
12.30-13.30	141	82	390	9
12.45-13.45	145	76	398	7
13.00-14.00	135	76	416	6
13.15-14.15	117	71	415	8
13.30-14.30	120	70	432	8
13.45-14.45	117	75	411	12
14.00-15.00	121	77	407	11



Tabel 4.60 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
14.15-15.15	135	87	378	8
14.30-15.30	124	96	378	12
14.45-15.45	117	89	385	7
15.00-16.00	123	87	397	9

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan pertokoan yang dilakukan pada Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.61.

Tabel 4.61 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Ahmad Yani (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	50,0	64	270,9	4,0
10.15-11.15	52,0	70	291,2	6,4
10.30-11.30	58,0	77	293,3	7,6
10.45-11.45	68,0	84	293,3	10,0
11.00-12.00	69,5	75	290,5	9,6
11.15-12.15	69,0	75	284,9	9,6
11.30-12.30	63,0	72	284,2	10,0
11.45-12.45	61,5	75	283,5	9,2
12.00-13.00	65,5	82	275,8	8,0
12.15-13.15	70,5	80	281,4	6,0
12.30-13.30	70,5	82	273,0	3,6
12.45-13.45	72,5	76	278,6	2,8
13.00-14.00	67,5	76	291,2	2,4
13.15-14.15	58,5	71	290,5	3,2
13.30-14.30	60,0	70	302,4	3,2
13.45-14.45	58,5	75	287,7	4,8
14.00-15.00	60,5	77	284,9	4,4
14.15-15.15	67,5	87	264,6	3,2
14.30-15.30	62,0	96	264,6	4,8
14.45-15.45	58,5	89	269,5	2,8
15.00-16.00	61,5	87	277,9	3,6

Pada Tabel 4.61 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 427 kejadian/jam.

c. Senin, 30 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.62.



Tabel 4.62 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	170	61	341	10
10.15-11.15	145	69	348	7
10.30-11.30	132	82	349	13
10.45-11.45	118	88	359	10
11.00-12.00	114	85	354	15
11.15-12.15	138	78	344	15
11.30-12.30	153	73	367	12
11.45-12.45	147	74	392	15
12.00-13.00	140	65	398	16
12.15-13.15	128	68	415	16
12.30-13.30	128	60	393	15
12.45-13.45	137	61	363	15
13.00-14.00	138	64	384	10
13.15-14.15	136	59	383	15
13.30-14.30	127	59	406	15
13.45-14.45	129	64	417	13
14.00-15.00	123	73	405	19
14.15-15.15	127	70	405	14
14.30-15.30	140	74	375	19
14.45-15.45	131	60	392	23
15.00-16.00	134	55	396	18

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.63.

Tabel 4.63 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	85,0	61	238,7	4,0
10.15-11.15	72,5	69	243,6	2,8
10.30-11.30	66,0	82	244,3	5,2
10.45-11.45	59,0	88	251,3	4,0
11.00-12.00	57,0	85	247,8	6,0
11.15-12.15	69,0	78	240,8	6,0
11.30-12.30	76,5	73	256,9	4,8
11.45-12.45	73,5	74	274,4	6,0
12.00-13.00	70,0	65	278,6	6,4
12.15-13.15	64,0	68	290,5	6,4
12.30-13.30	64,0	60	275,1	6,0
12.45-13.45	68,5	61	254,1	6,0
13.00-14.00	69,0	64	268,8	4,0
13.15-14.15	68,0	59	268,1	6,0
13.30-14.30	63,5	59	284,2	6,0



Tabel 4.63 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Ahmad Yani (Senin, 30 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
13.45-14.45	64,5	64	291,9	5,2
14.00-15.00	61,5	73	283,5	7,6
14.15-15.15	63,5	70	283,5	5,6
14.30-15.30	70,0	74	262,5	7,6
14.45-15.45	65,5	60	274,4	9,2
15.00-16.00	67,0	55	277,2	7,2

Pada Tabel 4.63 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 408 kejadian/jam.

d. Selasa, 31 Mei 2022:

Hasil survei hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.64.

Tabel 4.64 Hasil Survei Hambatan Samping Yang Dilakukan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	144	65	365	11
10.15-11.15	132	65	376	15
10.30-11.30	134	67	343	15
10.45-11.45	132	69	352	13
11.00-12.00	130	61	356	12
11.15-12.15	132	56	341	10
11.30-12.30	134	55	339	12
11.45-12.45	134	44	346	17
12.00-13.00	130	53	362	16
12.15-13.15	136	52	371	17
12.30-13.30	124	62	384	19
12.45-13.45	136	65	385	13
13.00-14.00	124	62	390	14
13.15-14.15	117	69	413	12
13.30-14.30	123	69	411	8
13.45-14.45	120	80	413	11
14.00-15.00	134	82	399	5
14.15-15.15	124	79	380	11
14.30-15.30	113	78	382	11
14.45-15.45	118	68	382	10
15.00-16.00	102	67	372	10

Hasil analisis volume hambatan samping ruas Jalan Ahmad Yani dengan tata guna lahan sebagai pertokoan yang dilakukan pada Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.65.



Tabel 4.65 Hasil Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Ahmad Yani (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu (jam)	Pejalan kaki	Kendaraan berhenti/parkir	Kendaraan keluar masuk sisi jalan	Kendaraan lambat
10.00-11.00	72,0	65	255,5	4,4
10.15-11.15	66,0	65	263,2	6,0
10.30-11.30	67,0	67	240,1	6,0
10.45-11.45	66,0	69	246,4	5,2
11.00-12.00	65,0	61	249,2	4,8
11.15-12.15	66,0	56	238,7	4,0
11.30-12.30	67,0	55	237,3	4,8
11.45-12.45	67,0	44	242,2	6,8
12.00-13.00	65,0	53	253,4	6,4
12.15-13.15	68,0	52	259,7	6,8
12.30-13.30	62,0	62	268,8	7,6
12.45-13.45	68,0	65	269,5	5,2
13.00-14.00	62,0	62	273,0	5,6
13.15-14.15	58,5	69	289,1	4,8
13.30-14.30	61,5	69	287,7	3,2
13.45-14.45	60,0	80	289,1	4,4
14.00-15.00	67,0	82	279,3	2,0
14.15-15.15	62,0	79	266,0	4,4
14.30-15.30	56,5	78	267,4	4,4
14.45-15.45	59,0	68	267,4	4,0
15.00-16.00	51,0	67	260,4	4,0

Pada Tabel 4.65 diperoleh hasil nilai volume hambatan samping tertinggi sebesar 395 kejadian/jam.

#### 4.6. Kapasitas Jalan

Penentuan kapasitas ruas jalan Kota Salatiga dengan menggunakan peraturan PKJI Tahun 2014 untuk keadaan jalur dalam kota. Kapasitas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Kapasitas ruas Jalan Jenderal Sudirman dengan memiliki kelas hambatan samping tinggi (T)

a. Kapasitas dasar

Jalan Jenderal Sudirman merupakan jalan satu arah sehingga nilai kapasitas dasar pada Jalan Jenderal Sudirman ( $C_0$ ) adalah 1.650 (skr/jam). Kapasitas dasar dapat diperlihatkan pada Tabel 2.3.

b. Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas

Jalan Jenderal Sudirman merupakan jalur satu arah dengan lebar jalan tiga meter per jalur, maka didapatkan nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu



lintas ( $FC_{LJ}$ ) adalah 0,92. Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas dapat diperlihatkan pada Tabel 2.4.

c. Faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping

Jalan Jenderal Sudirman memiliki kelas hambatan samping tinggi (T) dan lebar bahu efektif dua meter, maka nilai faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping ( $FC_{HS}$ ) adalah 0,95. Faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping dapat diperlihatkan pada Tabel 2.6.

d. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota

Berdasarkan BPS Kota Salatiga dalam angka 2021, Kota Salatiga memiliki jumlah penduduk 192.322 jiwa. Oleh karena itu nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota ( $FC_{UK}$ ) adalah 0,90. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota diperlihatkan pada Tabel 2.8.

Berdasarkan hasil analisis, kapasitas ruas Jalan Jenderal Sudirman Kota Salatiga pada saat terjadi hambatan samping adalah:

$$C = C_0 \times FC_{LJ} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$$

$$C = 1650 \times 0,92 \times 0,95 \times 0,90 = 1.298 \text{ skr/jam}$$

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas jalan, ruas Jalan Jenderal Sudirman memiliki kapasitas kendaraan 1.298 skr/jam.

2. Kapasitas ruas Jalan Jenderal Sudirman dengan kelas hambatan samping sangat tinggi (ST).

a. Kapasitas dasar

Jalan Jenderal Sudirman merupakan jalan satu arah sehingga nilai kapasitas dasar pada Jalan Jenderal Sudirman ( $C_0$ ) adalah 1.650 (skr/jam). Kapasitas dasar diperlihatkan pada Tabel 2.3.

b. Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas

Jalan Jenderal Sudirman merupakan jalur satu arah dengan lebar jalan tiga meter per jalur, maka didapatkan nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas ( $FC_{LJ}$ ) adalah 0,92. Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas dapat diperlihatkan pada Tabel 2.4.

c. Faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping



Jalan Jenderal Sudirman memiliki kelas hambatan samping tinggi (T) dan lebar bahu efektif dua meter, maka nilai faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping ( $FC_{HS}$ ) adalah 0,85. Faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping dapat diperlihatkan pada Tabel 2.6.

d. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota

Berdasarkan BPS Kota Salatiga dalam angka 2021, Kota Salatiga memiliki jumlah penduduk 192.322 jiwa. Oleh karena itu nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota ( $FC_{UK}$ ) adalah 0,90. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota diperlihatkan pada Tabel 2.8.

Berdasarkan hasil analisis, kapasitas ruas Jalan Jenderal Sudirman Kota Salatiga pada saat terjadi hambatan samping adalah:

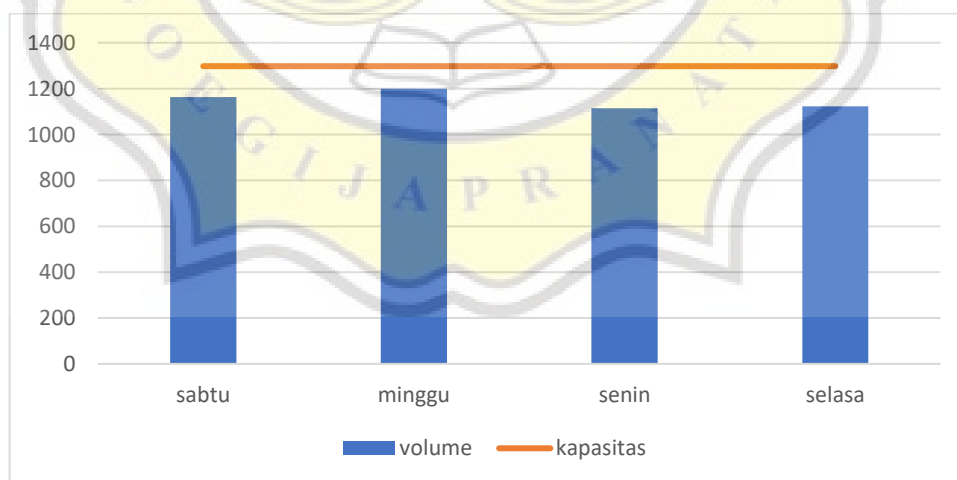
$$C = C_0 \times FC_{LJ} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$$

$$C = 1650 \times 0,92 \times 0,91 \times 0,90$$

$$C = 1.244 \text{ skr/jam}$$

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas jalan, ruas Jalan Jenderal Sudirman memiliki kapasitas kendaraan 1.244 skr/jam.

Grafik rekapitulasi hubungan antara nilai kapasitas dengan volume lalu lintas pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dapat diperlihatkan pada Gambar 4.13.



Gambar 4.13 Grafik Rekapitulasi Hubungan Antara Nilai Kapasitas Dengan Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman

3. Kapasitas ruas Jalan Ahmad Yani dengan memiliki kelas hambatan samping sedang (S)





a. Kapasitas dasar

Jalan Jenderal Sudirman merupakan jalan satu arah sehingga nilai kapasitas dasar pada Jalan Jenderal Sudirman ( $C_0$ ) adalah 2.900 (skr/jam). Nilai kapasitas dasar dapat diperlihatkan pada Tabel 2.3.

b. Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas

Jalan Ahmad Yani merupakan jalur dua arah tak terbagi dengan lebar jalan tiga meter per jalur, maka didapatkan nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas ( $FC_{LJ}$ ) adalah 0,87. Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas diperlihatkan pada Tabel 2.4.

c. Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisahan arah

Jalan Ahmad Yani merupakan jalur dua arah tak terbagi dengan pemisahan arah 50%-50%, maka didapatkan nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisah arah ( $FC_{PA}$ ) adalah 1. Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisahan arah diperlihatkan pada Tabel 2.5.

d. Faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping

Jalan Jenderal Sudirman memiliki kelas hambatan samping sedang (S) dan lebar bahu efektif dua meter, maka nilai faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping ( $FC_{HS}$ ) adalah 1,00. Faktor penyesuaian kapasitas akibat kelas hambatan samping diperlihatkan pada Tabel 2.6.

e. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota

Berdasarkan BPS Kota Salatiga dalam angka 2021, Kota Salatiga memiliki jumlah penduduk 192.322 jiwa. Oleh karena itu nilai faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota ( $FC_{UK}$ ) adalah 0,90. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota diperlihatkan pada Tabel 2.8.

Berdasarkan hasil analisis, kapasitas ruas Jalan Jenderal Sudirman Kota Salatiga pada saat terjadi hambatan samping adalah:

$$C = C_0 \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$$

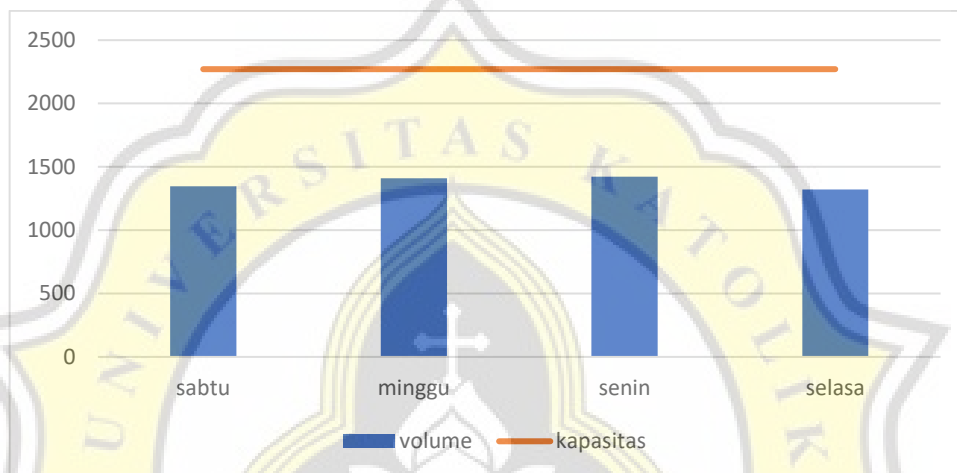
$$C = 2.900 \times 0,87 \times 1,00 \times 1,00 \times 0,90 = 2.271 \text{ skr/jam}$$

Berdasarkan hasil perhitungan kapasitas jalan, ruas Jalan Jenderal Sudirman memiliki kapasitas kendaraan 2.271 skr/jam.



Berdasarkan hasil analisa kapasitas jalan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman memiliki nilai 1.298 skr/jam dengan hambatan samping tinggi (T) dan 1244 skr/jam dengan hambatan samping sangat tinggi (ST) sedangkan pada ruas Jalan Ahmad Yani memiliki nilai 2.271 skr/jam dengan hambatan samping sedang (S).

Grafik rekapitulasi hubungan antara nilai kapasitas dengan volume lalu lintas pada ruas Jalan Ahmad Yani dapat diperlihatkan pada Gambar 4.14.



Gambar 4.14 Grafik Rekapitulasi Hubungan Antara Nilai Kapasitas Dengan Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Ahmad Yani

#### 4.7. Kecepatan Tempuh

Survei kecepatan tempuh dilakukan dengan mencatat waktu tempuh kendaraan yang melewati ruas Jalan Jenderal Sudirman sepanjang 850 meter dan ruas Jalan Ahmad Yani sepanjang 350 meter. Pencatatan waktu dilakukan dengan menggunakan bantuan *stopwatch*. Pencatatan dimulai ketika kendaraan melintasi titik awal dan pencatatan diberhentikan setelah melewati titik akhir. Pengamatan dilakukan sebanyak tiga kali. Perhitungan kecepatan tempuh adalah lama waktu tempuh yang diperlukan kendaraan untuk melewati suatu lintasan. Objek penelitian yang dilakukan terdapat tiga jenis kendaraan yaitu sepeda motor, kendaraan ringan, dan kendaraan berat.

##### 1. Jalan Jenderal Sudirman

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman dapat dijabarkan dan dijelaskan sebagai berikut:

##### a. Sepeda motor



Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.66.

Tabel 4.66 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Sepeda Motor (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0224	0,0235	0,0211	37,95	36,16	40,26	38,12
11.00 - 12.00	0,85	0,0245	0,0254	0,0235	34,65	33,51	36,20	34,79
12.00 - 13.00	0,85	0,0219	0,0225	0,0212	38,80	37,83	40,08	38,90
13.00 - 14.00	0,85	0,0238	0,0246	0,0227	35,65	34,49	37,38	35,84
14.00 - 15.00	0,85	0,0241	0,0254	0,0226	35,30	33,48	37,61	35,46
15.00 - 16.00	0,85	0,0235	0,0248	0,0222	36,15	34,30	38,35	36,26

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.67.

Tabel 4.67 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Sepeda Motor (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0215	0,0222	0,0205	39,60	38,36	41,37	39,78
11.00 - 12.00	0,85	0,0244	0,0255	0,0232	34,86	33,33	36,70	34,96
12.00 - 13.00	0,85	0,0233	0,0243	0,0220	36,53	34,92	38,61	36,69
13.00 - 14.00	0,85	0,0239	0,0248	0,0229	35,51	34,29	37,18	35,66
14.00 - 15.00	0,85	0,0234	0,0240	0,0223	36,40	35,35	38,05	36,60
15.00 - 16.00	0,85	0,0245	0,0255	0,0233	34,65	33,33	36,51	34,83

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Senin, 30 Mei 2022 diperlihatkan pada Tabel 4.68.

Tabel 4.68 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Sepeda Motor (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0210	0,0215	0,0202	40,55	39,54	42,08	40,72
11.00 - 12.00	0,85	0,0201	0,0210	0,0192	42,26	40,55	44,36	42,39
12.00 - 13.00	0,85	0,0217	0,0227	0,0206	39,13	37,51	41,17	39,27
13.00 - 14.00	0,85	0,0192	0,0200	0,0184	44,20	42,55	46,17	44,31
14.00 - 15.00	0,85	0,0213	0,0221	0,0204	39,81	38,50	41,64	39,98
15.00 - 16.00	0,85	0,0218	0,0227	0,0207	38,99	37,41	41,09	39,16

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.69.



Tabel 4.69 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Sepeda Motor (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0195	0,0202	0,0186	43,64	42,18	45,69	43,84
11.00 - 12.00	0,85	0,0210	0,0215	0,0203	40,45	39,53	41,77	40,59
12.00 - 13.00	0,85	0,0211	0,0217	0,0203	40,28	39,17	41,82	40,42
13.00 - 14.00	0,85	0,0195	0,0203	0,0185	43,52	41,78	45,85	43,71
14.00 - 15.00	0,85	0,0222	0,0233	0,0210	38,30	36,51	40,56	38,46
15.00 - 16.00	0,85	0,0214	0,0220	0,0206	39,73	38,65	41,30	39,89

Perhitungan kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pukul 10.00-11.00 dengan objek sepeda motor dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_T = \frac{L}{W_T}$$

$$V_T = \frac{0,85}{0,0224}$$

$$V_T = 37,95 \text{ km/jam}$$

Perhitungan kecepatan tempuh rata-rata ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dengan objek sepeda motor dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_{Tavg} = \frac{V_{T1} + V_{T2} + V_{T3}}{3}$$

$$V_{Tavg} = \frac{37,95 + 36,16 + 40,26}{3}$$

$$V_{Tavg} = 38,12 \text{ km/jam}$$

#### b. Kendaraan ringan

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Sabtu, 28 Mei 2022 diperlihatkan pada Tabel 4.70.

Tabel 4.70 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Ringan (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0312	0,0328	0,0293	27,21	25,93	29,05	27,40
11.00 - 12.00	0,85	0,0348	0,0369	0,0324	24,40	23,01	26,23	24,55
12.00 - 13.00	0,85	0,0299	0,0314	0,0280	28,47	27,09	30,41	28,66
13.00 - 14.00	0,85	0,0347	0,0369	0,0320	24,50	23,00	26,57	24,69
14.00 - 15.00	0,85	0,0351	0,0379	0,0321	24,23	22,41	26,49	24,38
15.00 - 16.00	0,85	0,0328	0,0346	0,0308	25,91	24,56	27,61	26,03



Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.71.

Tabel 4.71 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Ringan (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0290	0,0304	0,0272	29,35	27,98	31,23	29,52
11.00 - 12.00	0,85	0,0358	0,0387	0,0326	23,73	21,94	26,04	23,90
12.00 - 13.00	0,85	0,0328	0,0340	0,0310	25,95	24,97	27,42	26,11
13.00 - 14.00	0,85	0,0334	0,0357	0,0308	25,46	23,82	27,59	25,62
14.00 - 15.00	0,85	0,0335	0,0360	0,0307	25,39	23,59	27,72	25,56
15.00 - 16.00	0,85	0,0365	0,0382	0,0342	23,27	22,24	24,87	23,46

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.72.

Tabel 4.72 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Ringan (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0257	0,0269	0,0243	33,02	31,66	34,98	33,22
11.00 - 12.00	0,85	0,0245	0,0256	0,0232	34,71	33,20	36,69	34,87
12.00 - 13.00	0,85	0,0273	0,0282	0,0262	31,12	30,15	32,42	31,23
13.00 - 14.00	0,85	0,0217	0,0224	0,0208	39,20	38,03	40,92	39,38
14.00 - 15.00	0,85	0,0261	0,0270	0,0250	32,60	31,53	34,06	32,73
15.00 - 16.00	0,85	0,0266	0,0277	0,0254	31,90	30,67	33,47	32,01

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.73.

Tabel 4.73 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Ringan (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,85	0,0215	0,0225	0,0204	39,54	37,80	41,72	39,69
11.00 - 12.00	0,85	0,0253	0,0265	0,0239	33,59	32,04	35,55	33,73
12.00 - 13.00	0,85	0,0259	0,0268	0,0248	32,76	31,72	34,33	32,94
13.00 - 14.00	0,85	0,0224	0,0231	0,0216	37,89	36,74	39,41	38,01
14.00 - 15.00	0,85	0,0276	0,0285	0,0265	30,83	29,84	32,12	30,93
15.00 - 16.00	0,85	0,0251	0,0262	0,0237	33,82	32,44	35,80	34,02



Perhitungan kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dengan objek kendaraan ringan dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_T = \frac{L}{W_T}$$

$$V_T = \frac{0,85}{0,0312}$$

$$V_T = 27,21 \text{ km/jam}$$

Perhitungan kecepatan tempuh rata-rata ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dengan objek kendaraan ringan dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_{Tavg} = \frac{V_{T1} + V_{T2} + V_{T3}}{3}$$

$$V_{Tavg} = \frac{27,21 + 25,93 + 29,05}{3}$$

$$V_{Tavg} = 27,40 \text{ km/jam}$$

#### c. Kendaraan berat

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.74.

Tabel 4.74 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Berat (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,85	0,0380	0,0376	22,36	22,62	22,53
11.00 - 12.00	0,85	0,0447	0,0440	19,03	19,34	19,24
12.00 - 13.00	0,85	0,0358	0,0353	23,77	24,07	23,97
13.00 - 14.00	0,85	0,0453	0,0447	18,76	19,02	18,94
14.00 - 15.00	0,85	0,0457	0,0451	18,60	18,84	18,76
15.00 - 16.00	0,85	0,0405	0,0400	20,96	21,28	21,17

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.75.

Tabel 4.75 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Berat (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,85	0,0336	0,0332	25,33	25,60	25,51



Tabel 4.75 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Berat (Minggu, 29 Mei 2022) (Lanjutan)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
11.00 - 12.00	0,85	0,0453	0,0445	18,77	19,11	18,99
12.00 - 13.00	0,85	0,0403	0,0399	21,11	21,32	21,25
13.00 - 14.00	0,85	0,0423	0,0416	20,10	20,45	20,33
14.00 - 15.00	0,85	0,0437	0,0430	19,44	19,78	19,67
15.00 - 16.00	0,85	0,0489	0,0482	17,40	17,62	17,55

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Senin, 30 Mei 2022 diperlihatkan pada Tabel 4.76.

Tabel 4.76 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Berat (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,85	0,0287	0,0284	29,61	29,93	29,82
11.00 - 12.00	0,85	0,0264	0,0262	32,22	32,49	32,40
12.00 - 13.00	0,85	0,0305	0,0301	27,89	28,23	28,12
13.00 - 14.00	0,85	0,0252	0,0250	33,79	34,02	33,94
14.00 - 15.00	0,85	0,0298	0,0296	28,48	28,70	28,63
15.00 - 16.00	0,85	0,0281	0,0278	30,22	30,57	30,45

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.77.

Tabel 4.77 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada Objek Kendaraan Berat (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,85	0,0242	0,0240	35,10	35,43	35,32
11.00 - 12.00	0,85	0,0262	0,0259	32,50	32,77	32,68
12.00 - 13.00	0,85	0,0281	0,0278	30,26	30,54	30,45
13.00 - 14.00	0,85	0,0271	0,0270	31,32	31,52	31,45
14.00 - 15.00	0,85	0,0293	0,0290	29,01	29,33	29,22
15.00 - 16.00	0,85	0,0257	0,0255	33,06	33,35	33,25

Perhitungan kecepatan tempuh ruas Jalan Jenderal Sudirman pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pukul 10.00-11.00 dengan objek kendaraan berat dapat dijabarkan:

$$V_T = \frac{L}{W_T}$$

$$V_T = \frac{0,85}{0,0380}$$

$$V_T = 22,36 \text{ km/jam}$$



Perhitungan kecepatan tempuh rata-rata ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dengan objek kendaraan ringan yang diperoleh dari jenis *minibus* dapat dijabarkan dan dijelaskan sebagai berikut:

$$V_{Tavg} = \frac{V_{T1} + V_{T2}}{2}$$

$$V_{Tavg} = \frac{22,36 + 22,62}{2}$$

$$V_{Tavg} = 22,53 \text{ km/jam}$$

## 2. Jalan Ahmad Yani

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani dapat dijabarkan dan dijelaskan sebagai berikut:

### a. Sepeda motor

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Ahmad Yani Sudirman yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.78.

Tabel 4.78 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Sepeda Motor (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0090	0,0093	0,0086	38,98	37,82	40,65	39,15
11.00 - 12.00	0,35	0,0122	0,0128	0,0115	28,68	27,33	30,48	28,83
12.00 - 13.00	0,35	0,0104	0,0109	0,0098	33,78	32,15	35,72	33,88
13.00 - 14.00	0,35	0,0116	0,0121	0,0110	30,26	28,93	31,96	30,38
14.00 - 15.00	0,35	0,0102	0,0106	0,0097	34,33	32,95	36,06	34,45
15.00 - 16.00	0,35	0,0100	0,0102	0,0096	35,17	34,20	36,44	35,27

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Ahmad Yani Sudirman yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.79.

Tabel 4.79 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Sepeda Motor (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0095	0,0100	0,0090	36,90	35,10	39,04	37,01
11.00 - 12.00	0,35	0,0102	0,0105	0,0098	34,47	33,43	35,88	34,59
12.00 - 13.00	0,35	0,0110	0,0115	0,0104	31,72	30,43	33,59	31,91
13.00 - 14.00	0,35	0,0109	0,0114	0,0103	32,10	30,83	33,94	32,29
14.00 - 15.00	0,35	0,0109	0,0114	0,0103	32,11	30,62	34,09	32,27
15.00 - 16.00	0,35	0,0091	0,0095	0,0087	38,30	36,83	40,31	38,48

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.80.





Tabel 4.80 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Sepeda Motor (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0098	0,0103	0,0093	35,74	34,13	37,68	35,85
11.00 - 12.00	0,35	0,0087	0,0091	0,0083	40,11	38,44	42,20	40,25
12.00 - 13.00	0,35	0,0099	0,0102	0,0094	35,51	34,41	37,10	35,67
13.00 - 14.00	0,35	0,0097	0,0100	0,0093	36,12	34,92	37,68	36,24
14.00 - 15.00	0,35	0,0100	0,0103	0,0096	34,96	34,13	36,33	35,14
15.00 - 16.00	0,35	0,0108	0,0111	0,0103	32,55	31,63	33,93	32,70

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek sepeda motor Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.81.

Tabel 4.81 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Sepeda Motor (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0085	0,0088	0,0082	40,99	39,96	42,51	41,15
11.00 - 12.00	0,35	0,0092	0,0095	0,0088	38,23	36,88	39,95	38,35
12.00 - 13.00	0,35	0,0097	0,0100	0,0092	36,26	34,95	38,01	36,41
13.00 - 14.00	0,35	0,0098	0,0101	0,0093	35,83	34,59	37,44	35,95
14.00 - 15.00	0,35	0,0100	0,0106	0,0095	34,83	33,15	36,96	34,98
15.00 - 16.00	0,35	0,0094	0,0097	0,0090	37,34	36,03	38,99	37,45

Perhitungan kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pukul 10.00-11.00 dengan objek sepeda motor dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_T = \frac{L}{W_T}$$

$$V_T = \frac{0,35}{0,0091}$$

$$V_T = 38,38 \text{ km/jam}$$

Perhitungan kecepatan tempuh rata-rata dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_{Tavg} = \frac{V_{T1} + V_{T2} + V_{T3}}{3}$$

$$V_{Tavg} = \frac{38,38 + 37,14 + 40,08}{3}$$

$$V_{Tavg} = 38,53 \text{ km/jam}$$

#### b. Kendaraan ringan

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.82.



Tabel 4.82 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Ringan (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0120	0,0124	0,0115	29,20	28,24	30,51	29,32
11.00 - 12.00	0,35	0,0133	0,0142	0,0123	26,34	24,72	28,53	26,53
12.00 - 13.00	0,35	0,0129	0,0138	0,0119	27,14	25,41	29,44	27,33
13.00 - 14.00	0,35	0,0126	0,0134	0,0116	27,88	26,14	30,11	28,04
14.00 - 15.00	0,35	0,0103	0,0108	0,0097	34,12	32,36	36,26	34,25
15.00 - 16.00	0,35	0,0126	0,0131	0,0120	27,70	26,76	29,23	27,90

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.83.

Tabel 4.83 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Ringan (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0101	0,0106	0,0096	34,48	33,00	36,51	34,67
11.00 - 12.00	0,35	0,0121	0,0128	0,0113	28,89	27,32	30,98	29,06
12.00 - 13.00	0,35	0,0146	0,0152	0,0136	24,02	22,96	25,66	24,21
13.00 - 14.00	0,35	0,0113	0,0119	0,0106	30,98	29,32	32,96	31,09
14.00 - 15.00	0,35	0,0110	0,0115	0,0104	31,77	30,32	33,66	31,92
15.00 - 16.00	0,35	0,0149	0,0160	0,0137	23,53	21,90	25,64	23,69

Hasil survei dari kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.84.

Tabel 4.84 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Ringan (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0102	0,0107	0,0095	34,47	32,79	36,72	34,66
11.00 - 12.00	0,35	0,0135	0,0143	0,0126	25,91	24,51	27,87	26,10
12.00 - 13.00	0,35	0,0120	0,0124	0,0115	29,14	28,25	30,42	29,27
13.00 - 14.00	0,35	0,0116	0,0124	0,0108	30,11	28,34	32,47	30,31
14.00 - 15.00	0,35	0,0133	0,0141	0,0122	26,40	24,77	28,60	26,59
15.00 - 16.00	0,35	0,0116	0,0122	0,0110	30,07	28,61	31,95	30,21

Hasil survei dari kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan ringan Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.85.



Tabel 4.85 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Ringan (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)			Kecepatan Kendaraan (km/jam)			Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	III	I	II	III	
10.00 - 11.00	0,35	0,0122	0,0128	0,0115	28,64	27,28	30,44	28,79
11.00 - 12.00	0,35	0,0119	0,0126	0,0111	29,40	27,67	31,44	29,50
12.00 - 13.00	0,35	0,0110	0,0117	0,0103	31,69	29,90	34,01	31,86
13.00 - 14.00	0,35	0,0141	0,0147	0,0133	24,85	23,76	26,33	24,98
14.00 - 15.00	0,35	0,0121	0,0129	0,0113	28,90	27,23	31,03	29,05
15.00 - 16.00	0,35	0,0099	0,0103	0,0094	35,36	33,90	37,29	35,52

Perhitungan kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pukul 10.00-11.00 dengan objek kendaraan ringan dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_T = \frac{L}{W_T}$$

$$V_T = \frac{0,35}{0,0120}$$

$$V_T = 29,20 \text{ km/jam}$$

Perhitungan kecepatan tempuh rata-rata ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dengan objek kendaraan ringan:

$$V_{Tavg} = \frac{V_{T1} + V_{T2} + V_{T3}}{3}$$

$$V_{Tavg} = \frac{29,20 + 28,24 + 30,51}{3}$$

$$V_{Tavg} = 29,32 \text{ km/jam}$$

#### c. Kendaraan berat

Hasil survei dari kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.86.

Tabel 4.86 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Berat (Sabtu, 28 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,35	0,0145	0,0152	24,14	22,98	23,56
11.00 - 12.00	0,35	0,0147	0,0153	23,82	22,94	23,38
12.00 - 13.00	0,35	0,0159	0,0170	21,95	20,57	21,26
13.00 - 14.00	0,35	0,0131	0,0140	26,64	25,00	25,82
14.00 - 15.00	0,35	0,0155	0,0166	22,53	21,13	21,83
15.00 - 16.00	0,35	0,0133	0,0140	26,22	24,94	25,58



Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Minggu, 29 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.87.

Tabel 4.87 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Berat (Minggu, 29 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,35	0,0115	0,0121	30,34	28,95	29,64
11.00 - 12.00	0,35	0,0134	0,0139	26,15	25,21	25,68
12.00 - 13.00	0,35	0,0141	0,0149	24,88	23,47	24,18
13.00 - 14.00	0,35	0,0144	0,0151	24,34	23,22	23,78
14.00 - 15.00	0,35	0,0166	0,0176	21,07	19,93	20,50
15.00 - 16.00	0,35	0,0168	0,0183	20,86	19,12	19,99

Hasil survei kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Senin, 30 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.88.

Tabel 4.88 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Berat (Senin, 30 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,35	0,0116	0,0123	30,22	28,38	29,30
11.00 - 12.00	0,35	0,0128	0,0134	27,43	26,18	26,81
12.00 - 13.00	0,35	0,0136	0,0144	25,65	24,38	25,02
13.00 - 14.00	0,35	0,0172	0,0186	20,30	18,81	19,56
14.00 - 15.00	0,35	0,0156	0,0165	22,43	21,16	21,80
15.00 - 16.00	0,35	0,0149	0,0156	23,44	22,49	22,97

Hasil survey dari kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada objek kendaraan berat Hari Selasa, 31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.89.

Tabel 4.89 Hasil Survei Kecepatan Tempuh Ruas Jalan Ahmad Yani Pada Objek Kendaraan Berat (Selasa, 31 Mei 2022)

Waktu	Jarak (km)	Waktu Tempuh (jam)		Kecepatan Kendaraan (km/jam)		Kecepatan rata-rata (km/jam)
		I	II	I	II	
10.00 - 11.00	0,35	0,0164	0,0176	21,32	19,87	20,59
11.00 - 12.00	0,35	0,0131	0,0140	26,62	25,04	25,83
12.00 - 13.00	0,35	0,0122	0,0126	28,79	27,67	28,23
13.00 - 14.00	0,35	0,0163	0,0171	21,52	20,41	20,97
14.00 - 15.00	0,35	0,0147	0,0155	23,76	22,55	23,15
15.00 - 16.00	0,35	0,0137	0,0147	25,54	23,83	24,68



Perhitungan kecepatan tempuh ruas Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 pukul 10.00-11.00 dengan objek kendaraan berat dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_T = \frac{L}{W_T}$$

$$V_T = \frac{0,35}{0,0145}$$

$$V_T = 24,13 \text{ km/jam}$$

Perhitungan kecepatan tempuh rata-rata pada objek kendaraan berat dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$V_{Tavg} = \frac{V_{T1} + V_{T2}}{2}$$

$$V_{Tavg} = \frac{24,13 + 22,78}{2}$$

$$V_{Tavg} = 23,46 \text{ km/jam}$$

#### 4.8. Kecepatan Arus Bebas

Pada ruas Jalan Jenderal Sudirman merupakan 2 jalur 1 arah tak terbagi, dengan lebar total jalur lalu lintas delapan meter. Perhitungan kecepatan arus bebas dihitung berdasarkan PKJI Tahun 2014 untuk kecepatan arus bebas dasar dan faktor penyesuaian diperoleh dari PKJI Tahun 2014. Objek yang dianalisis meliputi tiga jenis kendaraan yaitu sepeda motor, kendaraan ringan, dan kendaraan berat. Perhitungan kecepatan arus bebas pada jenis kendaraan sepeda motor dengan kelas hambatan samping tinggi:

$$V_B \text{ Kendaraan Ringan} = (V_{BD} + V_{BL}) \times FV_{BHS} \times FV_{BUK}$$

$$V_B \text{ Kendaraan Ringan} = (57 + 0) \times 0,95 \times 0,90$$

$$V_B \text{ Kendaraan Ringan} = 48,74 \text{ km/jam}$$

Hasil dari analisis perhitungan kecepatan arus bebas dapat diperlihatkan pada Tabel 4.90.

Tabel 4.90 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas

Ruas Jalan	Hambatan Samping	Kecepatan Arus Bebas (km/jam)		
		SM	KR	KB
Jalan Jenderal Sudirman	Tinggi	40,19	48,74	42,75
Jalan Jenderal Sudirman	Sangat Tinggi	38,49	46,68	40,95
Jalan Ahmad Yani	Sedang	37,15	45,79	39,74



Hasil perbandingan antara kecepatan arus bebas dengan kecepatan tempuh pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani diperlihatkan pada Tabel 4.91.

Tabel 4.91 Hasil Perbandingan Antara Kecepatan Arus Bebas Dengan Kecepatan Tempuh

Ruas Jalan	Kecepatan Arus Bebas (km/jam)			Kecepatan Tempuh (km/jam)		
	SM	KR	KB	SM	KR	KB
Jalan Jenderal Sudirman (T)	40,19	48,74	42,75	33,05	27,81	22,88
Jalan Jenderal Sudirman (ST)	38,49	46,68	40,95	32,79	27,80	22,78
Jalan Ahmad Yani (S)	37,15	45,79	39,74	33,99	27,83	22,97

#### 4.9. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan merupakan perbandingan volume lalu lintas dengan kapasitas jalan. Perhitungan derajat kejenuhan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dengan nilai hambatan samping tinggi pada Hari Sabtu, 28 Mei 2022 dapat dijabarkan sebagai berikut:

$$DS = \frac{Q}{c}$$

$$DS = \frac{1.164}{1.298}$$

$$DS = 0,89$$

Hasil perhitungan derajat kejenuhan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman diperlihatkan pada tabel 4.92.

Tabel 4.92 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman

Hari/Tanggal	Volume Lalu Lintas Tertinggi (skr/jam)	Kapasitas	Derajat Kejenuhan
Sabtu	1.164	1.298	0,89
Minggu	1.200	1.298	0,92
Senin	1.115	1.298	0,83
Selasa	1.123	1.298	0,84

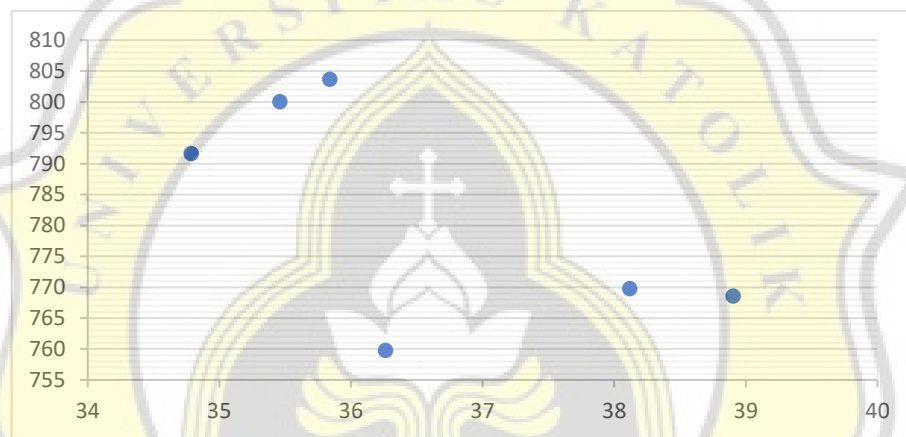
Hasil perhitungan derajat kejenuhan pada ruas Jalan Ahmad Yani diperlihatkan pada tabel 4.93.

Tabel 4.93 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani

Hari/Tanggal	Volume Lalu Lintas Tertinggi (skr/jam)	Kapasitas	Derajat Kejenuhan
Sabtu	1.346	2.271	0,59
Minggu	1.411	2.271	0,62
Senin	1.422	2.271	0,62
Selasa	1.323	2.271	0,58

#### 4.10. Hubungan Antara Volume Hambatan Samping Dengan Kecepatan Tempuh

Volume hambatan samping dapat mempengaruhi kecepatan tempuh suatu kendaraan pada ruas jalan tertentu. Pada analisis ini, menunjukkan bahwa semakin tinggi volume hambatan samping maka dapat menyebabkan menurunnya tingkat pelayanan jalan. Berdasarkan dari hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh hasil hubungan antara volume hambatan samping dengan kecepatan tempuh. Grafik hubungan antara volume hambatan samping dengan kecepatan tempuh dapat diperlihatkan pada Gambar 4.15.



Gambar 4.15 Hubungan Antara Volume Hambatan Samping Dengan Kecepatan Tempuh

Pada Gambar 4.15, memperlihatkan hubungan antara volume hambatan samping dengan kecepatan tempuh yang tidak dapat disimpulkan karena titik tidak saling berkaitan antara hambatan samping dan kecepatan tempuh. Grafik hubungan antara hambatan samping dengan kecepatan tempuh pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dan ruas Jalan Ahmad Yani pada Hari Sabtu-Minggu, 28-31 Mei 2022 dapat diperlihatkan pada Lampiran C.

#### 4.11. Tingkat Pelayanan Jalan

Hasil perhitungan dan analisis tingkat pelayanan jalan yang dilakukan berdasarkan PKJI 2014. Pada ruas Jalan Jenderal Sudirman, tingkat pelayanan jalan yang terjadi saat *weekend* dan memiliki tata guna lahan sebagai pasar dapat diperlihatkan pada Tabel 4.94.

Tabel 4.94 Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada *Weekend* Dengan Tata Guna Lahan Pasar

Ruas Jalan	Hari/Tanggal	Kapasitas	Volume Lalu Lintas	Hambatan Samping	Derajat Kejenuhan	LOS
Jalan Jenderal Sudirman	Sabtu, 28 Mei 2022	1.244	1.164	ST	0,93	E
Jalan Jenderal Sudirman	Minggu, 29 Mei 2022	1.244	1.200	ST	0,96	E

Pada Tabel 4.94 memperlihatkan perhitungan tingkat pelayanan ruas Jalan Jenderal Sudirman pada *weekends* dengan kategori kelas E yang memiliki keterangan arus tidak stabil, kecepatan rendah, volume padat atau mendekati kapasitas arus yang terhambat. Hasil perhitungan dan analisis tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada *weekend* dengan tata guna lahan sebagai pertokoan berdasarkan PKJI 2014 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.95.

Tabel 4.95 Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani Pada *Weekend* Dengan Tata Guna Lahan Pertokoan

Ruas Jalan	Hari/Tanggal	Kapasitas	Volume Lalu Lintas	Hambatan Samping	Derajat Kejenuhan	LOS
Jalan Jenderal Sudirman	Sabtu, 28 Mei 2022	1.298	1.164	T	0,89	E
Jalan Jenderal Sudirman	Minggu, 29 Mei 2022	1.298	1.200	T	0,92	E
Jalan Ahmad Yani	Sabtu, 28 Mei 2022	2.271	1.346	S	0,59	C
Jalan Ahmad Yani	Minggu, 29 Mei 2022	2.271	1.411	S	0,62	C

Pada Tabel 4.95 memperlihatkan perhitungan tingkat pelayanan ruas Jalan Jenderal Sudirman pada *weekends* dengan hambatan samping tinggi memperoleh kategori kelas D yang memiliki arus mendekati tidak stabil, kecepatan rendah. ruas Jalan Jenderal Sudirman pada *weekends* dengan hambatan samping sedang memperoleh kategori kelas C yang memiliki arus stabil, kecepatan dipengaruhi oleh lalu lintas, volume sesuai untuk jalan kota.

Hasil perhitungan dan analisis tingkat pelayanan jalan berdasarkan PKJI 2014. Pada ruas Jalan Jenderal Sudirman, analisa tingkat pelayanan jalan yang dilakukan pada *weekdays* dan memiliki tata guna lahan sebagai pasar dapat diperlihatkan pada Tabel 4.96.



Tabel 4.96 Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Pada *Weekdays* Dengan Tata Guna Lahan Pasar

Ruas Jalan	Hari/Tanggal	Kapasitas	Volume Lalu Lintas	Hambatan Samping	Derajat Kejenuhan	LOS
Jalan Jenderal Sudirman	Senin, 30 Mei 2022	1.298	1.115	T	0,83	D
Jalan Jenderal Sudirman	Selasa, 31 Mei 2022	1.298	1.123	T	0,84	D

Pada Tabel 4.96 memperlihatkan perhitungan tingkat pelayanan ruas Jalan Jenderal Sudirman pada *weekdays* dengan kategori kelas E yang memiliki arus tidak stabil, kecepatan rendah, volume padat atau mendekati kapasitas arus yang terhambat. Hasil perhitungan tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani yang dilakukan pada *weekdays* dengan tata guna lahan sebagai pertokoan dapat diperlihatkan pada Tabel 4.97.

Tabel 4.97 Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman dan Jalan Ahmad Yani Pada *Weekdays* Dengan Tata Guna Lahan Pertokoan

Ruas Jalan	Hari/Tanggal	Kapasitas	Volume Lalu Lintas	Hambatan Samping	Derajat Kejenuhan	LOS
Jalan Jenderal Sudirman	Senin, 28 Mei 2022	1.298	1.298	T	0,83	D
Jalan Jenderal Sudirman	Selasa, 29 Mei 2022	1.298	1.298	T	0,84	D
Jalan Ahmad Yani	Senin, 28 Mei 2022	2.271	1.422	S	0,62	C
Jalan Ahmad Yani	Selasa, 29 Mei 2022	2.271	1.323	S	0,58	C

Pada Tabel 4.97 memperlihatkan perhitungan tingkat pelayanan ruas Jalan Jenderal Sudirman pada *weekends* dengan kategori kelas D yang memiliki arus mendekati tidak stabil, kecepatan rendah. ruas Jalan Jenderal Sudirman pada *weekends* dengan kategori kelas C yang memiliki arus stabil, kecepatan dipengaruhi oleh lalu lintas, volume sesuai untuk jalan kota. Hasil rekapitulasi derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan (LOS) yang didasarkan dari PKJI 2014 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.98.

Tabel 4.98 Hasil Rekapitulasi Derajat Kejenuhan

Ruas Jalan	Derajat Kejenuhan	LOS	Keterangan
Jalan Jenderal Sudirman	0,83-0,84	D	<i>Weekdays</i>
Jalan Ahmad Yani	0,58-0,62	C	<i>Weekdays</i>
Jalan Jenderal Sudirman	0,93-0,96	E	<i>Weekend</i>
Jalan Ahmad Yani	0,59-0,62	C	<i>Weekend</i>



#### 4.12. Hubungan Pertumbuhan Ekonomi Dengan Transportasi

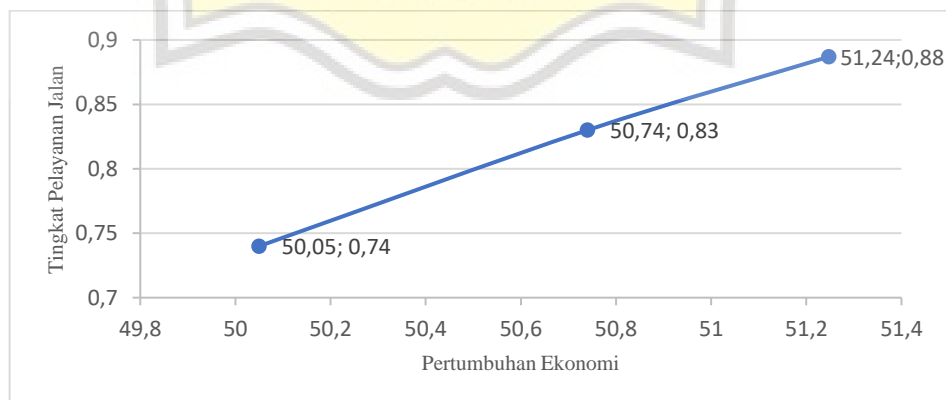
Menurut Junaidi dkk. (2020), transportasi merupakan salah satu prasyarat bagi pertumbuhan ekonomi pada suatu daerah. Keberadaan infrastruktur transportasi dapat merangsang aktivitas ekonomi dan akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi. Tingkat pertumbuhan ekonomi yang rendah memiliki pergerakan manusia yang rendah, sebaliknya jika pertumbuhan ekonomi tinggi maka pergerakan manusia akan semakin pesat. Infrastruktur transportasi berperan penting dalam memenuhi kebutuhan manusia dikarenakan aktivitas manusia diperlukan adanya ketersediaan infrastruktur transportasi yang baik dan layak.

Pada tahun 2019, Jalan Jenderal Sudirman memiliki nilai derajat kejenuhan 0,74 (Lopis, 2019), sedangkan tahun 2021 Jalan Jenderal Sudirman memiliki nilai derajat kejenuhan 0,83 (*Masterplan dan Kajian Pedagang Kaki Lima*, 2021). Tingkat pelayanan jalan Kota Salatiga pada tahun 2019, 2021, dan 2022 dapat diperlihatkan pada Tabel 4.99.

Tabel 4.99 Tingkat pelayanan jalan Kota Salatiga pada tahun 2019, 2021, dan 2022

Tahun	Derajat Kejenuhan	LOS
2019	0,74	D
2021	0,83	E
2022	0,89	E

Berdasarkan Tabel 4.1 maka dapat diperoleh grafik hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan transportasi di Kota Salatiga. Grafik hubungan antara pertumbuhan ekonomi dengan transportasi di Kota Salatiga dapat diperlihatkan pada Gambar 4.16.



Gambar 4.16 Hubungan Antara Pertumbuhan Ekonomi Dengan Transportasi di Kota Salatiga



#### 4.13. Kondisi Lalu Lintas di Kota Salatiga

Jalan Jenderal Sudirman memiliki tingkat pelayanan jalan E pada saat *weekend* dengan keterangan arus tidak stabil, kecepatan rendah, volume padat dan mendekati kapasitas arus yang terhambat. Kondisi tingkat pelayanan tersebut dikarenakan tingginya kendaraan keluar-masuk dari sisi jalan ke Jalan Jenderal Sudirman. Kondisi lalu lintas Jalan Jenderal Sudirman dapat diperlihatkan pada Gambar 4.17.



Gambar 4.17 Kondisi Lalu Lintas Jalan Jenderal Sudirman

Pada Jalan Jenderal Sudirman banyak PKL yang melakukan aktivitas perdagangan di jalur *pedestrian* maupun jalur lambat yang digunakan untuk becak dan sepeda. Kondisi aktivitas PKL dapat diperlihatkan pada Gambar 4.18.



Gambar 4.18 Kondisi Aktivitas PKL

Selain aktivitas perdagangan PKL, jalur lambat juga digunakan untuk parkir kendaraan. Kondisi jalur lambat di Jalan Jenderal Sudirman dapat diperlihatkan pada Gambar 4.19.



Gambar 4.19 Kondisi Jalur Lambat Di Jalan Jenderal Sudirman

Berdasarkan pengamatan selama penelitian diperoleh permasalahan parkir di jalur lambat dan PKL yang melakukan aktivitas perdagangan di jalur *pedestrian* maupun jalur lambat. Oleh karena itu, Pemerintah Kota Salatiga perlu melakukan sosialisasi untuk menaati peraturan lalu lintas dan juga diperlukan kesadaran masyarakat untuk menaati rambu-rambu lalu lintas yang telah disediakan.

#### 4.14. Perbandingan Pengaturan Lalu Lintas di Kota Lain

Pada penelitian ini, terdapat beberapa kota yang melakukan pengaturan lalu lintas pada Kawasan *Central Business District* (CBD). Beberapa kota yang melakukan pengaturan lalu lintas antara lain:

##### 1. Kota Semarang

Kota Semarang merupakan salah satu kota besar di Pulau Jawa yang dilintasi jalur utama nasional dan menjadikan Kota Semarang sebagai Pusat Kegiatan Nasional (PKN). Berdasarkan RTRW Nasional, Kota Semarang ditetapkan sebagai Pusat Kegiatan Ekonomi Khusus Indonesia (KEKI) dalam perkembangan dan pertumbuhan Kota Semarang, Pasar Johar merupakan masih menjadi pasar tradisional terbesar yang dimiliki oleh Kota Semarang. Pasar Johar mulanya merupakan pasar sebagai fasilitas pendukung perkotaan dan pusat perdagangan, akan tetapi seiring berkembangnya waktu menjadi salah satu aset wisata. Pasar Johar terletak di dekat lingkungan masyarakat sehingga menjadi salah satu potensi masyarakat untuk melakukan aktivitas perdagangan.

Oleh karena itu, pedagang di Pasar Johar banyak yang melakukan aktivitas

perdagangan di jalur pedestrian baik di dalam pasar maupun di luar pasar. Hal ini mengakibatkan sirkulasi kendaraan maupun pejalan kaki semakin sempit. Kondisi sirkulasi pengunjung dimanfaatkan pedagang untuk berjualan dapat diperlihatkan pada Gambar 4.20.



Gambar 4.20 Kondisi Sirkulasi Pengunjung Dimanfaatkan Pedagang Untuk Berjualan (Sumber: Diperoleh dari situs internet <https://e-journal-ujy.ac.id/11422/1/JURNAL%20TA14238.pdf> diunduh pada Kamis 1 September 2022 pukul 20.18 WIB)

Selain itu, kurangnya lahan parkir pada Pasar Johar menyebabkan kendaraan pengunjung banyak yang parkir di pinggir jalan dan menjadi salah satu penyebab kemacetan lalu lintas. Oleh karena itu, Pemerintah Kota Semarang mengeluarkan kebijakan untuk melakukan larangan berjualan PKL di lokasi tertentu. Rambu peraturan lokasi larangan PKL di sekitar Pasar Johar dapat diperlihatkan pada Gambar 4.21.



Gambar 4.21 Rambu peraturan lokasi larangan PKL



Selain melakukan pelarangan untuk lokasi PKL berdagang, Pemerintah Kota Semarang melakukan revitalisasi Pasar Johar dan gedung parkir di alun-alun Masjid Agung Kauman Semarang. Revitalisasi Pasar Johar dapat diperlihatkan pada Gambar 4.22.



Gambar 4.22 Revitalisasi Pasar Johar

Gedung parkir di Masjid Agung Kauman Semarang dapat diperlihatkan pada Gambar 4.23.



Gambar 4.23 Gedung Parkir Di Masjid Agung Kauman Semarang

## 2. Kota Magelang

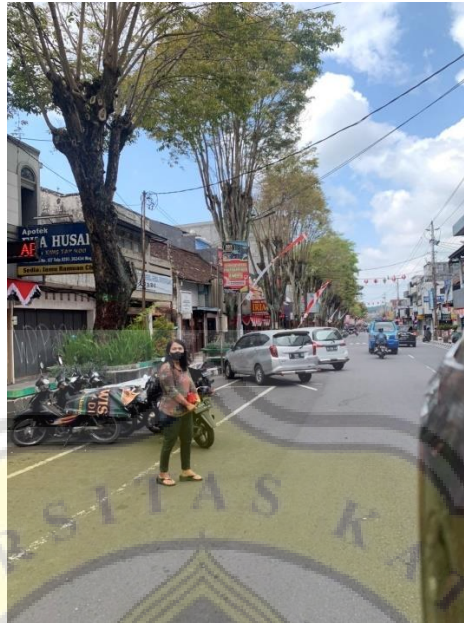
Kota Magelang merupakan salah satu kota di Jawa Tengah yang memiliki wilayah seluas 18,12 Km<sup>2</sup> dan terbagi menjadi tiga kecamatan yaitu, Kecamatan Magelang Utara, Kecamatan Magelang Tengah, dan Kecamatan Magelang Selatan. Di Kota Magelang, Jalan Pemuda merupakan jalan arteri sekunder yang

menjadi Kawasan CBD. Lokasi Kawasan CBD Jalan Pemuda memiliki karakter khas Tionghoa dan dekat dengan alun-alun Kota Magelang. Jalan Pemuda di Kota Magelang sebelum dilakukan pengaturan lalu lintas dapat diperlihatkan pada Gambar 4.24.

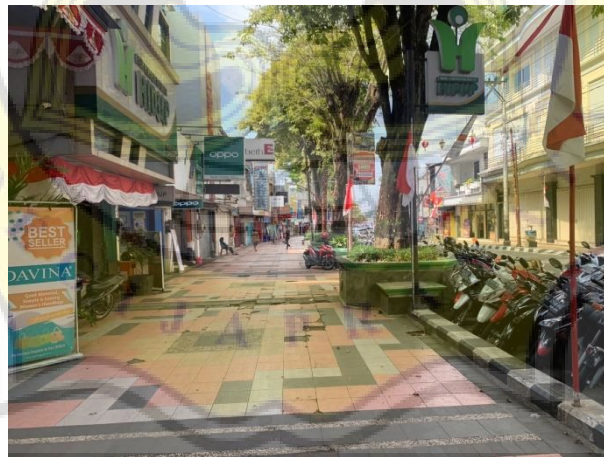


Gambar 4.24 Jalan Pemuda Di Kota Magelang Sebelum Dilakukan Pengaturan Lalu Lintas (Sumber: Diperoleh dari situs internet <https://orflaameid.com/t-empat-belanja-di-magelang/> diunduh pada Hari Rabu, 31 Agustus 2022 pukul 20.10 WIB)

Seiring dengan berkembangnya aktivitas komersial di Jalan Pemuda Kota Magelang, kebutuhan ruang parkir di sepanjang jalan mengalami peningkatan. Tidak adanya ruang parkir yang memadai dapat menyebabkan terjadinya *on street parking* di Jalan Pemuda Kota Magelang. Selain itu, pada trotoar Jalan Pemuda, terdapat PKL yang melakukan aktivitas perdagangan. Jalan Pemuda Kota Magelang terdapat masalah yaitu aktivitas PKL yang kurang tertata, parkir yang tidak aman, dan lalu lintas yang terhambat dikarenakan adanya *on street parking*. Oleh karena itu, Pemerintah Kota Magelang melakukan penataan lalu lintas dengan cara melakukan generalisasi parkir sesuai dengan jenis kendaraan agar lebih mudah dalam mengawasi. Penataan ruang parkir di Jalan Pemuda bertujuan untuk memudahkan dalam mengawasi kendaraan yang parkir dan menekan kasus kehilangan barang. Selain penataan ruang parkir di Jalan Pemuda, Pemerintah Kota Magelang juga melakukan penataan ulang untuk PKL di alun-alun Kota Magelang. Kondisi *on street parking* di Jalan Pemuda Kota Magelang dapat diperlihatkan pada Gambar 4.25.



Gambar 4.25 Kondisi *On Street Parking* Di Jalan Pemuda Kota Magelang. Penataan tersebut bertujuan agar Kawasan Jalan Pemuda menjadi tertata dan PKL lebih mudah dalam melakukan aktivitas perdagangan. Kondisi Jalan Pemuda Kota Magelang setelah dilakukan penataan PKL dapat diperlihatkan pada Gambar 4.26.



Gambar 4.26 Kondisi Jalan Pemuda Kota Magelang Setelah Dilakukan Penataan PKL

Pada Gambar 4.26 memperlihatkan kondisi Jalan Pemuda Kota Magelang bersih dari aktivitas PKL yang berada di sepanjang koridor jalur pedestrian. PKL yang melakukan aktivitas di sepanjang koridor dilakukan penataan ulang di sekitar alun-alun Kota Magelang. Kondisi penataan PKL di alun-alun Kota Magelang dapat diperlihatkan pada Gambar 4.27.





Gambar 4.27 Kondisi Penataan PKL Di Alun-Alun Kota Magelang

### 3. Daerah Istimewa Yogyakarta

Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan kota yang terus berkembang di bidang pariwisata yang berlandaskan kebudayaan. Salah satu kegiatan pariwisata utama dari Daerah Istimewa Yogyakarta berpusat di sepanjang Jalan Malioboro. Kawasan Malioboro merupakan *landmark* dari Daerah Istimewa Yogyakarta yang menjadi Kawasan CBD dan tidak pernah sepi dari wisatawan. Banyaknya wisatawan yang berkunjung ke Malioboro menimbulkan kemacetan dikarenakan para wisatawan membawa kendaraan pribadi. Selain itu, ruang parkir yang terdapat pada Kawasan Malioboro tidak seimbang dengan dengan intensitas dan volume lalu lintas. Kendaraan yang berkunjung terus meningkat sementara ketersediaan lahan parkir tidak bertambah yang menyebabkan banyak bahu jalan dan trotoar digunakan sebagai lahan parkir. Hal ini berdampak pada ketidaknyamanan para wisatawan yang berjalan kaki. Parkir dan kemacetan di Kawasan Malioboro menjadi semakin padat dan tidak teratur dikarenakan aktivitas PKL dan parkir yang tidak tertata. Ketidakteraturan lahan parkir untuk pengunjung Malioboro dan aktivitas perdagangan PKL di Jalan Malioboro membuat citra Kota Yogyakarta yang kurang baik untuk dilihat dan tidak tertata dengan secara rapi. Selain itu, banyaknya PKL yang berjualan di sepanjang koridor Jalan Malioboro membuat ruang pejalan kaki menjadi semakin terbatas. Kondisi jalur *pedestrian* di Jalan Malioboro sebelum dilakukan penataan lalu lintas oleh Pemerintah Kota Yogyakarta dapat diperlihatkan pada Gambar 4.28.



Gambar 4.28 Kondisi Jalur Pedestrian Di Jalan Malioboro Sebelum Dilakukan Penataan Lalu Lintas (Sumber: diperoleh dari situs internet <https://beautynesia.id/life/pkl-di-malioboro-jogja-siap-direlokasi-di-teras-malioboro/b-249556> diunduh pada Rabu, 31 Agustus 2022 pukul 21.04 WIB)

Oleh karena itu, Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta membuat kebijakan penataan ulang PKL yang terletak pada teras Malioboro 1 dan teras Malioboro 2. Akan tetapi, pemindahan PKL menyebabkan menurunnya minat pembeli sehingga banyak PKL yang mengeluh. Teras Malioboro dapat diperlihatkan pada Gambar 4.29.



Gambar 4.29 Teras Malioboro

Kondisi Jalan Malioboro setelah dilakukan penataan PKL di jalur *pedestrian* dapat diperlihatkan pada Gambar 4.30.



Gambar 4.30 Kondisi Jalan Malioboro Setelah Dilakukan Penataan PKL Di Jalur Pedestrian

Selain penataan PKL, Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta memberi kebijakan pada Jalan Malioboro untuk ditutup dan tidak boleh dilewati kendaraan mulai pukul 18.00 – 21.00 WIB. Hal ini dilakukan untuk mengurangi kemacetan yang terjadi di sepanjang ruas Jalan Malioboro. Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta juga menyediakan kantong parkir untuk mengurangi kendaraan yang parkir sembarangan di Jalan Malioboro. Hal ini dilakukan agar kondisi parkir wisatawan Malioboro lebih tertata dan lebih mudah diawasi. Kondisi kantong parkir wisatawan Malioboro dapat diperlihatkan pada Gambar 4.31.



Gambar 4.31 Kondisi kantong parkir wisatawan Malioboro