

**SKRIPSI**

**PERILAKU FRAUD DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN  
PERSPEKTIF FRAUD TRIANGLE  
(Studi Kasus di Kota Semarang)**



**Disusun oleh:**

**Nama : Marlina Novita Sari**

**NIM : 15.G1.0176**

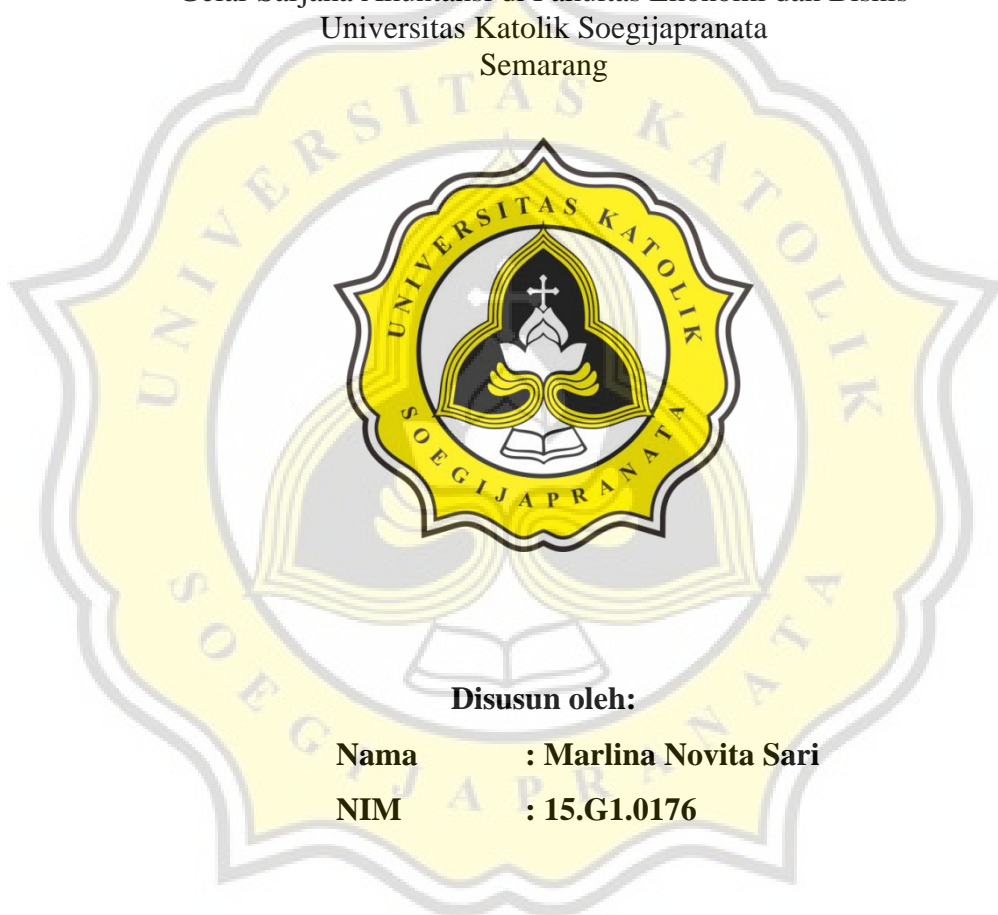
**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA  
SEMARANG**

**2022**

**SKRIPSI**

**PERILAKU FRAUD DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN  
PERSPEKTIF FRAUD TRIANGLE  
(Studi Kasus di Kota Semarang)**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Guna Mencapai  
Gelar Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Katolik Soegijapranata  
Semarang



**Disusun oleh:**

**Nama : Marlina Novita Sari**

**NIM : 15.G1.0176**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA  
SEMARANG**

**2022**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Marlina Novita Sari  
NIM : 15.G1.0176  
Progdi / Konsentrasi : Akuntansi / Keuangan  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Perilaku Fraud Dalam Pelanggaran Lalu Lintas Dengan Perspektif Fraud Triangle (Studi Kasus di Kota Semarang)”** tersebut bebas plagiasi. Akan tetapi bila terbukti melakukan plagiasi maka bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Semarang, 01 Juli 2022

Yang menyatakan,



Marlina Novita Sari

## HALAMAN PENGESAHAN



Judul Tugas Akhir : Perilaku Fraud dalam Pelanggaran Lalu Lintas dengan Perspektif Fraud Triangle (Studi Kasus di Kota Semarang)

Diajukan oleh : Marlina Novita Sari

NIM : 15.G1.0176

Tanggal disetujui : 21 Juni 2022Telah setuju oleh

Pembimbing : Dr. Agnes Advensia Christmastuti S.E., M.Si.

Penguji 1 : Dr. Theresia Dwi Hastuti S.E., M.Si.

Penguji 2 : St. Vena Purnamasari S.E., M.Si.

Penguji 3 : Dr. Agnes Advensia Christmastuti S.E., M.Si.

Ketua Program Studi : G. Freddy Koeswoyo S.E., M.Si.

Dekan : Drs. Theodorus Sudimin M.S.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat di bawah ini.

[sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=15.G1.0176](http://sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=15.G1.0176)

**HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Marlina Novita Sari

Program Studi : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Noneksklusif atas skripsi yang berjudul **“Perilaku Fraud Dalam Pelanggaran Lalu Lintas Dengan Perspektif Fraud Triangle (Studi Kasus di Kota Semarang)”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Semarang, 01 Juli 2022

Yang menyatakan,



Marlina Novita Sari

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*Keep Your Eyes on the Stars and Your Feet on the Ground*

**- Theodore Roosevelt -**

Skripsi ini penulis persembahkan untuk:

- Papa, mama dan keluarga besar terima kasih penulis ucapkan atas doa, semangat, motivasi serta dukungan dalam segala hal kepada penulis dalam menyelesaikan studi di Unika Soegijapranata. Semoga karya ini dapat menjadi kebanggaan untukmu.
- Teman – teman yang sudah mendukung dan memberi semangat kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
- Saudara-saudara di Semarang atas doa dan semangat yang diberikan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan anugerahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **“PERILAKU FRAUD DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS DENGAN PERSPEKTIF FRAUD TRIANGLE”**. Dalam menyelesaikan skripsi ini tidak sedikit hambatan yang dialami oleh penulis, oleh sebab itu dukungan dari berbagai pihak sangat dibutuhkan. Maka pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada berbagai pihak, yaitu:

1. Freddy Koeswoyo, SE, M.Si, CPA, selaku Ketua Jurusan Akuntansi Universitas Katolik Soegijapranata yang telah memberikan dorongan dan dukungan kepada penulis agar dapat segera menyelesaikan studi.
2. Alexandra Adriani Widjaja, Se., M.SI., CPA, selaku Dosen Wali yang telah menjadi sosok orang tua kedua bagi penulis serta memberikan semangat kepada penulis agar dapat menyelesaikan studi tepat waktu.
3. Dr. Agnes Advensia Chrismastuti, SE., M.SI., CA., CPA., AK, selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh perhatian, sabar dalam membimbing, memberikan waktu dan memberikan pengarahan dalam proses penyusunan skripsi kepada penulis hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Dr. Theresia Dwi Hastuti, SE., M.SI dan ST. Vena Purnamasari, SE., M.SI., CPMA., CPA, selaku Dosen Penguji yang tidak hanya sekedar menjadi penguji tetapi juga telah memberikan saran dan masukan kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh dosen program studi akuntansi, yang telah membekali pengetahuan kepada penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Katolik Soegijapranata, Semarang.
6. Semua keluarga, teman, dan pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu hingga tersusunnya skripsi ini.

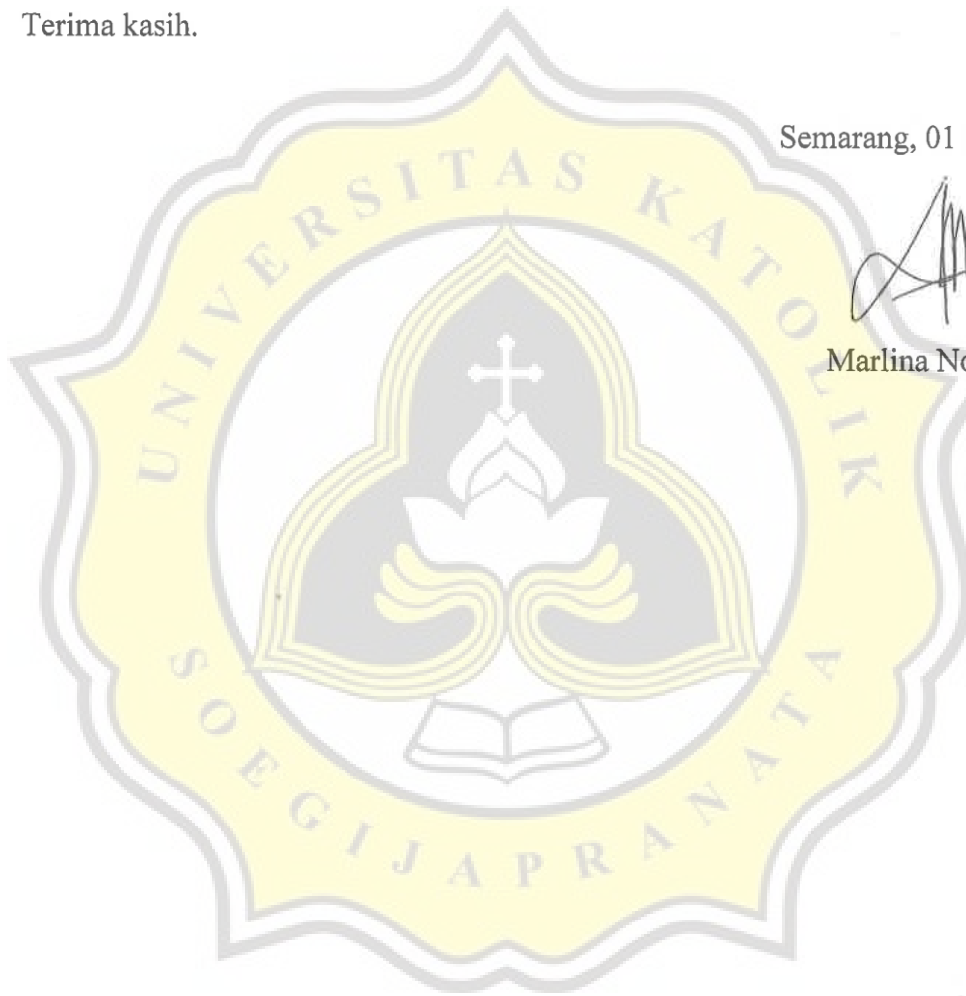


Akhir kata, penulis menyadari adanya keterbatasan kemampuan dan pengetahuan dalam penyusunan skripsi ini.. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan permohonan maaf apabila terdapat kesalahan baik yang disengaja maupun tidak disengaja, serta tidak menutup adanya saran dan kritik yang membangun sehingga dapat menyempurnakan tulisan ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya. Terima kasih.

Semarang, 01 Juli 2022



Marlina Novita Sari





## DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
ABSTRAK .....	xiii
BAB I: PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Manfaat Penelitian.....	8
1.5. Kerangka Pikir.....	9
1.6. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II: TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1. Landasan Teori.....	12
2.1.1. Definisi E - Tilang Polri.....	12
2.1.2. <i>Fraud</i> Dalam E - Tilang.....	18
2.1.3. Teori Fraud Triangle.....	20
2.2. Pengembangan Hipotesis.....	24
2.2.1. Pengaruh <i>Pressure</i> terhadap <i>Fraud</i> pada E - Tilang Polri.....	24
2.2.2. Pengaruh <i>Opportunity</i> terhadap <i>Fraud</i> pada E - Tilang Polri .....	25
2.2.3. Pengaruh <i>Rationalization</i> terhadap <i>Fraud</i> pada E - Tilang Polri .....	26
BAB III: METODE PENELITIAN .....	28
3.1. Populasi , Sampel dan Lokasi Penelitian.....	28
3.1.1. Populasi Penelitian.....	28
3.1.2. Sampel Penelitian .....	29
3.1.3. Lokasi Penelitian.....	30
3.2. Jenis Data dan Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.2.1. Jenis Data.....	31

3.2.2. Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.3. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	31
3.3.1. Variabel Dependen .....	32
3.3.2. Variabel Independen ( <i>Independent Variable</i> ).....	32
3.4. Analisis Statistik Deskriptif.....	34
3.5. Analisis Statistik Data .....	35
3.5.1. Menilai Keseluruhan Model ( <i>Overall Model Fit</i> ).....	36
3.5.2. Menguji Kelayakan Model Regresi ( <i>Goodness of Fit Test</i> ) .....	36
3.5.3. Koefisien Determinasi (Nagelkerke R Square) .....	37
3.5.4. Uji Ketepatan Pengklasifikasian.....	37
3.6. Analisis Regresi Logistik .....	38
3.6.1. Uji Hipotesis .....	39
BAB IV:HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	41
4.1. Karakteristik Responden .....	41
4.1.1. Jenis Kelamin Responden.....	41
4.1.2. Pekerjaan Responden.....	42
4.1.3. Umur (Usia) Responden .....	42
4.1.4. Jenis <i>Fraud</i> .....	43
4.1.5. Crosstabs Jenis <i>Fraud</i> dan Jenis Kelamin .....	44
4.1.6. Crosstabs Jenis <i>Fraud</i> dan Kode Umur (Usia) .....	45
4.1.7. Crosstabs Jenis <i>Fraud</i> dan Pekerjaan .....	45
4.2. Statistik Deskriptif.....	46
4.3. Analisis Regresi Logistik .....	54
4.3.1. Uji Kelayakan Model Regresi Logistik .....	55
4.3.2 Menilai Kelayakan Keseluruhan Model Uji Regresi Logistik.....	56
4.3.3 Koefisien Determinasi (Nagelkerke R Square) .....	57
4.4. Uji Hipotesis.....	57
4.5. Pembahasan .....	59
4.5.1. Pengaruh <i>Pressure</i> terhadap <i>Fraud</i> pada e- Tilang Polri .....	59
4.5.2. Pengaruh <i>Opportunity</i> terhadap <i>Fraud</i> pada e- Tilang Polri .....	61
4.5.3. Pengaruh <i>Rationalization</i> terhadap <i>Fraud</i> pada e- Tilang Polri.....	62

BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN.....	63
5.1. Kesimpulan.....	63
5.2. Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA .....	66



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Tilang di Kota Semarang Bulan Februari - September 2019 ...	1
Tabel 4.1 Jenis Kelamin Responden .....	41
Tabel 4.2 Jenis Pekerjaan Responden .....	42
Tabel 4.3 Umur Responden.....	42
Tabel 4.4 Jenis Fraud .....	43
TABEL 4.5 Jenis Fraud terhadap Jenis Kelamin .....	44
TABEL 4.6 Jenis Fraud terhadap Usia Responden.....	45
Tabel 4.7 Tabulasi Silang Jenis Fraud dan Pekerjaan Responden.....	46
Tabel 4. 8 Deskripsi Statistik Variabel Pressure .....	47
Tabel 4. 9 Rincian Variabel Pressure Jenis Kelamin, Usia, dan Pekerjaan .....	49
Tabel 4. 10 Deskripsi Statistik Variabel Opportunity .....	50
Tabel 4. 11 Rinci Variabel Opportunity Jenis Kelamin, Usia, dan Pekerjaan .....	52
Tabel 4. 12 Deskripsi Statistik Variabel Rationalization .....	53
Tabel 4. 13 Variabel Rationalization Jenis Kelamin, Usia, dan Pekerjaan.....	54
Tabel 4. 14 Hasil Uji Kelayakan Model Hipotesis .....	55
Tabel 4. 15 Hasil Uji Kelayakan Keseluruhan Model Hipotesis .....	56
Tabel 4. 16 Classification Table Hipotesis .....	57
Tabel 4. 17 Koefisien Determinasi (Nagelkerke's R Square) Hipotesis.....	57
Tabel 4. 18 Hasil Uji Hipotesis .....	58

## DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1. Kerangka Pikir Penelitian .....	10
GAMBAR 2. <i>Fraud Triangle</i> .....	21



## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah pressure meningkatkan kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas, untuk menguji apakah opportunity meningkatkan kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas, untuk menguji apakah rationalization mendorong kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas. Sampel pada penelitian ini adalah 100 sampel. Proporsi sampel yang digunakan yaitu dengan 50 responden yang sudah pernah di tilang dengan manual dan 50 responden pernah ditilang dengan e - tilang. Teknik analisis data menggunakan uji validitas, reliabilitas dan ujia SEM PLS. Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, maka kesimpulan pada penelitian ini adalah: (1)Pressure tidak dapat meningkatkan kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas. Hal ini dibuktikan dengan nilai signifikansi untuk variabel Pressure adalah  $> 0.05$  dengan koefisien regresi positif sehingga artinya hipotesis 1 pada penelitian ini ditolak.(2)Opportunity dapat meningkatkan kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas. Hal ini dibuktikan dengan nilai signifikansi untuk variabel Opportunity adalah  $< 0.05$  dengan koefisien regresi positif sehingga artinya hipotesis 2 pada penelitian ini diterima. (3)Rationalization dapat meningkatkan kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas. Hal ini dibuktikan dengan nilai signifikansi untuk variabel Rationalization adalah  $< 0.05$  dengan koefisien regresi positif sehingga artinya hipotesis 3 pada penelitian ini diterima.

**Kata Kunci:** kecenderungan kecurangan dalam pelanggaran lalu lintas, pressure, opportunity, rationalization