

**TANGGUNG JAWAB EKSPEDITUR DALAM PENGIRIMAN BARANG
MELALUI LAUT**

(STUDI KASUS EMKL PT. SEMESTA INDO LOGISTIC)

SKRIPSI

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum



RISKA AYU FATIMA

16.C1.0067

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG**

2022

HALAMAN PERSETUJUAN

**TANGGUNG JAWAB EKSPEDITUR DALAM PENGIRIMAN BARANG
MELALUI LAUT**

(STUDI KASUS EMKL PT. SEMESTA INDO LOGISTIC)

SKRIPSI

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada
Program Studi Ilmu Hukum

Disusun Oleh:

Riska Ayu Fatima

NIM : 16.C1.0067

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing Skripsi

Ignatius Hartyo Purwanto, S.H., M.H.

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG**

2022

HALAMAN PENGESAHAN



Judul Tugas Akhir : Tanggung Jawab Ekspediter Dalam Pengiriman Barang
Melalui Laut (Studi Kasus Emkl Pt. Semesta Indo
Logistic).

Diajukan Oleh : Riska Ayu Fatima

NIM : 16.C1.0067

Tanggal Disetujui : 24 Juni 2022

Telah setuju oleh

Pembimbing 1 : Ign. Hartyo Purwanto S.H., M.H.

Penguji 1 : Ign. Hartyo Purwanto S.H., M.H.

Penguji 2 : Dr. Y. Budi Sarwo S.H., M.H.

Penguji 3 : Dr. A. Joko Purwoko S.H., M.Hum.

Ketua Program Studi : Rika Saraswati S.H., CN., M.Hum. PhD.

Dekan : Dr. Marcella Elwina Simanjuntak S.H., CN., M.Hum.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui
alamat di bawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=16.C1.0067

**HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Riska Ayu Fatima

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum dan Komunikasi

Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Non Eksklusif atas karya ilmiah yang berjudul **“Tanggung Jawab Ekspediter Dalam Pengiriman Barang Melalui Laut (Studi Kasus Emkl Pt. Semesta Indo Logistic)”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata Semarang berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Semarang, 24 Juni 2022

Yang menyatakan



Riska Ayu Fatima

NIM: 16.C1.0067

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini saya, Riska Ayu Fatima, Mahasiswa Fakultas Hukum dan Komunikasi Program Studi Ilmu Hukum, Nim 16.C1.0067, skripsi saya yang berjudul: **TANGGUNG JAWAB EKSPEDITUR DALAM PENGIRIMAN BARANG MELALUI LAUT (STUDI KASUS EMKL PT. SEMESTA INDO LOGISTIC).**

Dengan ini menyatakan:

1. Bahwa dalam skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi.
2. Bahwa sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.
3. Apabila dikemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi ini seluruhnya merupakan hasil plagiasi, maka saya rela dibatalkan dengan segala akibat hukumnya sesuai dengan peraturan yang berlaku pada Universitas Katolik Soegijapranata dan/atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, 06 Juni 2022



METERAI TEMPEL
B86AJX905503268

Riska Ayu Fatima

NIM: 16.C1.0067

MOTO DAN PERSEMBAHAN

MOTO:

“Allah tidak membebani seseorang melainkan dengan kesanggupannya..”

-Quran 2:286

“trust your process of your journey.”

-np

PERSEMBAHAN:

Skripsi ini kupersembahkan untuk Allah SWT, Keluarga tercinta, sahabat dan teman-teman almamater,serta seluruh pihak terkait yang telah membantu penulis dan memberikan semangat dalam penyusunan skripsi ini

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan berkat dan rahmatnya sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul:

“Tanggung Jawab Ekspediter Dalam Pengiriman Barang Melalui Laut

(Studi Kasus Emkl Pt. Semesta Indo Logistic)” ini dengan lancar yang nantinya akan mendapatkan gelar strata 1 Ilmu Hukum di Universitas Katolik Soegijapranata yang merupakan kebahagiaan untuk saya dan keluarga.

Tujuan dari penulisan skripsi ini bahwa dalam pelaksanaan pengiriman barang melalui laut khususnya dengan menggunakan jasa ekspediter, masih banyak ditemukan beberapa permasalahan yang penyelesaiannya belum sesuai dengan undang-undang yang berlaku. Maka diharapkan dengan adanya penulisan skripsi ini, masyarakat akan lebih memahami peraturan hukum yang berlaku dan diharapkan dapat mensosialisasikannya.

Dalam penulisan skripsi ini telah melibatkan banyak pihak yang membantu. Maka penulis akan mengucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT,
2. Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, Dr. Ferdinandus Hindiarto, S.Psi., M.Si.
3. Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Ibu Dr. Marcella Elwina S., S.H., CN., M.Hum. serta Ka. Progdil Ilmu Hukum, Bapak Petrus Soerjowinoto, S.H., M.Hum.

4. Dosen wali sekaligus Dosen Pembimbing Skripsi saya Bapak Ignatius Hartyo Purwanto, S.H., M.H yang selalu mendampingi serta memberikan semangat, ide, serta nasihat kepada Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Para dosen Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
6. Teruntuk mama tercinta, Puji Harlina yang telah memberikan semangat , motivasi dan doa tiada hentinya untuk penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Papa tercinta, Soni Eko Priyono yang selalu mengajarkan penulis arti tentang kerja keras, dan pantang menyerah demi membahagiakan keluarga.
8. Adik tersayang, Anggun Paras Canti yang selalu memberikan dorongan kepada penulis untuk tidak menyerah dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. dr. Jeni Sarah Mandang, Sp.An , orang terdekat penulis setelah mama, papa dan adik yang selalu memberikan support dan semangat penulis untuk menyelesaikan pendidikan.
10. Partner terbaik penulis, Ricky Tisna Mahendra yang telah menemani penulis sejak awal perkuliahan hingga penulis menyusun skripsi ini dan selalu ada dalam kondisi apapun.
11. Sahabat penulis, Vita Nidya Brilianti, dan Vanda Asri Yulianti , yang selalu membantu sejak perkuliahan hingga penulis menyelesaikan skripsi ini.



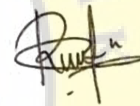
12. Singgat buah (Vega, Dyah, Marissa, dan Novia) yang selalu menemani penulis.

13. Bapak Harry selaku pemilik PT. Semesta Indo Logistic yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian.

Penulis dara bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu kritik dan saran akan diterima dengan senang hati demi kesempurnaan skripsi ini. Dan penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi masyarakat.

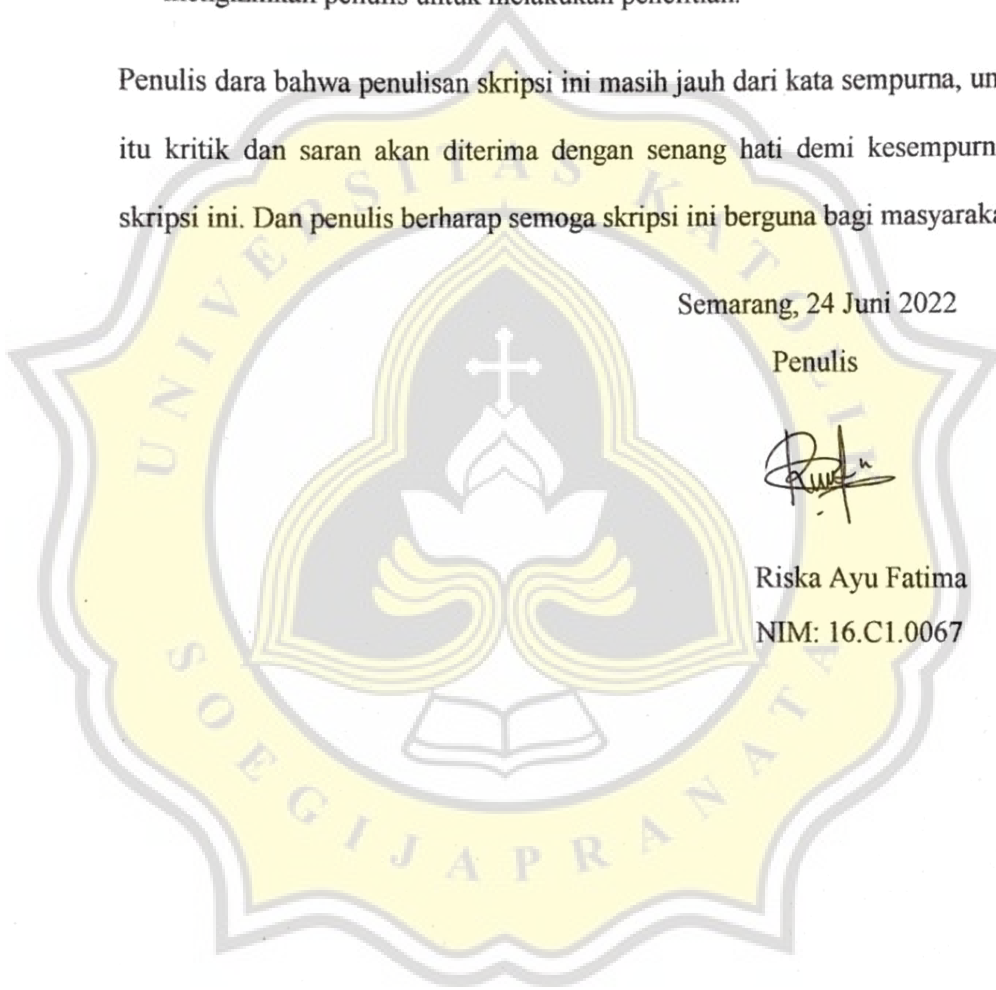
Semarang, 24 Juni 2022

Penulis



Riska Ayu Fatima

NIM: 16.C1.0067



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Kegunaan Penelitian.....	9
1. Kegunaan Teoritis.....	9
2. Kegunaan Praktis.....	9
E. Metode Penelitian.....	9
1. Metode Pendekatan.....	10
2. Spesifikasi Penelitian.....	11
3. Objek Penelitian.....	11
1. Teknik Pengumpulan Data.....	11
4. Metode Pengolahan Data dan Penyajian Data.....	14
c. Sistematika data merupakan kegiatan mengelompokkan data secara sistematis. Data yang sudah di edit dan di beri tanda menurut klasifikasi data dan urutan dari masalahnya.....	15
5. Metode Analisa Data.....	15
F. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II.....	17
TINJAUAN PUSTAKA.....	17
A. Pengangkutan Secara Umum.....	17
1. Definisi Pengangkutan.....	17

2. Fungsi dan Kegunaan Pengangkutan.....	18
3. Dasar Hukum Pengangkutan.....	19
B. Perjanjian Pengangkutan.....	20
1. Definisi Perjanjian Pengangkutan.....	20
2. Asas-asas Perjanjian Pengangkutan.....	21
3. Subjek dan Objek Perjanjian Pengangkutan.....	22
C. Pengangkutan Laut.....	24
1. Definisi Pengangkutan Laut.....	24
2. Pihak-Pihak dalam Pengangkutan Laut.....	25
D. Tanggung Jawab dalam Pengiriman Barang.....	30
1. Definisi Tanggung Jawab.....	31
2. Pengaturan Tanggung Jawab.....	32
E. Ekspediter.....	33
1. Definisi Ekspediter.....	33
2. Tugas Ekspediter.....	33
3. Perjanjian Ekspedisi.....	34
4. Tanggung Jawab Ekspediter.....	34
BAB III.....	36
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	36
A. HASIL PENELITIAN.....	36
1. Profil Perusahaan.....	36
2. Visi Misi Perusahaan.....	37
3. Struktur Organisasi.....	37
4. Jasa yang diberikan PT. Semesta Indo Logistic.....	41
5. Hasil Wawancara.....	41
B. PEMBAHASAN.....	49
1. Pengaturan tanggungjawab ekspediter dalam pengiriman barang melalui laut.....	49
2. Pelaksanaan tanggung jawab perusahaan ekspediter PT. Semesta Indo Logistic dalam pengiriman barang melalui laut.....	56
3. Hambatan yang terjadi dalam pelaksanaan tanggung jawab perusahaan ekspediter PT. Semesta Indo Logistic dalam pengiriman barang melalui laut.....	63
BAB IV.....	66
PENUTUP.....	66

A. Kesimpulan.....	66
B. Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA.....	69



ABSTRAK

Saat ini era perdagangan di Indonesia terus berkembang dengan pesat. Barang-barang hasil produksi yang ada di Indonesia bahkan dikirim ke luar negeri untuk memenuhi proses perdagangan. Dalam proses tersebut diperlukan adanya angkutan untuk membantu proses kelancaran pengiriman barang sampai ke konsumen. Dalam proses pengangkutan ekspediter bertindak atas nama ekspediter sendiri walaupun untuk kepentingan pihak pengirim. Ekspediter harus menjamin keselamatan barang tersebut dengan sebaik-baiknya. Perumusan masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah: (1) Bagaimana pengaturan tanggung jawab ekspediter dalam pengiriman barang melalui laut. (2) Bagaimana pelaksanaan tanggung jawab perusahaan ekspediter PT. Semesta Indo Logistic dalam pengiriman barang melalui laut. (3) Apa saja hambatan yang terjadi dalam pelaksanaan tanggung jawab perusahaan ekspediter PT. Semesta Indo Logistic dalam pengiriman barang melalui laut.

Penelitian ini menggunakan metode pendekatan yuridis sosiologis, dimana penulis untuk menguraikan kenyataan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Hasil penelitian Pelaksanaan tanggung jawab ekspediter dalam pengiriman barang melalui laut oleh PT. Semesta Indo Logistic dilakukan sesuai dengan ketentuan pasal 87 KUHD, PT. Semesta Indo Logistic harus melaksanakan pengiriman barang dengan cepat, rapi dan mengupayakan segala cara untuk menjamin keselamatan barang tersebut. Apabila terjadi kendala dalam pengiriman barangnya maka ia harus bertanggungjawab sesuai dengan penjelasan pada Pasal 19 Undang-Undang Perlindungan Konsumen dan Pasal 88 KUHD dengan mengganti segala kerugian yang timbul akibat kelalaian pihaknya. PT. Semesta Indo Logistic juga melaksanakan tanggung jawab sesuai Standar Operasional yang berlaku. Apabila ada keterlambatan barang maka akan dilakukan negosiasi untuk mendapatkan alat angkut pengganti atau memberikan biaya kompensasi bagi pengirim. Dalam hal kerusakan atau kehilangan barang, PT. Semesta Indo Logistic akan mengganti kerugian sebanyak 5 kali dari ongkos pengiriman atau bahkan sebesar jumlah barang yang hilang tersebut. Namun dalam peraturannya keadaan memaksa atau Force Majeur dapat melepaskan ekspediter dari kewajibannya bertanggung jawab. Hambatan dalam pelaksanaan tanggung jawab oleh PT. Semesta Indo Logistic disebabkan oleh Faktor internal terdiri dari negosiasi pengajuan ganti rugi yang terkadang tidak berjalan sesuai aturan perusahaan, pengirim tidak memahami kondisi alam yang seharusnya dapat melepaskan tanggung jawab dari ekspediter. Sedangkan faktor eksternal terdiri dari tidak adanya undang-undang yang mengatur secara jelas tentang besarnya ganti rugi, pihak vendor trucking yang lalai dalam melaksanakan tugasnya.

Kata Kunci: Tanggung Jawab, Ekspediter, Pengiriman Barang melalui laut.