

TUGAS AKHIR

PEMANFAATAN PRASARANA TRANSPORTASI KAWASAN PASAR JOHAR SEMARANG

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Tingkat Sarjana Strata 1 (S-1) Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Katolik Soegijapranata
Semarang



Disusun oleh :

DPM ADY ROZADY
NIM : 84.12.0390
NIRM : 85.6.111.03010.50332

TAQWA DIENSON
NIM : 91.12.0878
NIRM : 91.6.111.03010.50150

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA**

S E M A R A N G

2000

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PEMANFAATAN PRASARANA TRANSPORTASI KAWASAN PASAR JOHAR SEMARANG

Disusun oleh :

DPM ADY ROZADY

NJM : 84.12.0390

NIRN : 85.6.111.03010.50332

TAOWA DIENSON

NIM : 91.12.0878

NIRM : 91.6.111.03010.50150

SEMARANG.

MARET 2000

Disetujui Oleh :

Pembimbing 1

Pembimbing II

(Ir. Djoko Suwarno, MSI)

(Ir. Barnabas Untung S, S.Th, MT)



**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2000

KATA PENGANTAR

Dengan rahmat Tuhan Yang Maha Esa atas segala bantuan dan ke-murahannya, penulis telah berhasil menyusun hingga selesaiya Tugas Akhir yang berjudul “ **Pemanfaatan Prasarana Transportasi Kawasan Pasar Johar Semarang** ”.

Kami sadari sepenuhnya, bahwa masih banyak kekurangan pada penulisan Tugas Akhir ini yang disebabkan keterbatasan waktu dan sarana. Oleh karena itu dengan penuh keterbukaan penulis mengharapkan kritik dan saran yang bermanfaat dari pembaca untuk kelengkapan Tugas Akhir ini.

Penulis sadari pula, bahwa di dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak luput dari bantuan, petunjuk dan bimbingan yang sangat berharga yang penulis peroleh baik langsung maupun tidak langsung. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, melalui tulisan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bpk DR. Al. Purwa Hadiwardoyo, MSF selaku Rektor Universitas Katholik Soegijapranata, Semarang
2. Bpk Ir. B. Pat Ristara Gandhi, MSA selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katholik Soegijapranata, Semarang
3. Bpk Ir. Djoko Suwarno, MSi selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil Universitas Katholik Soegijapranata, Semarang
4. Bpk Ir. Djoko Suwarno, MSi selaku Pembimbing I TGA

5. Bpk Ir. Barnabas Untung S, S.Th, MT selaku Pembimbing II TGA
6. Sdr Sigid Harsoyo atas bantuan dokumentasi dan pencetakannya
7. Kekasihku Elza, S.Psi, sayangku Edo Andamas, dan kedua keluarga atas bantuan dan dukungan semangat
8. Sdr. Ir. Sudarto LH, Dekry, Joni, Arif D. Hardjono, Taqwa Dienson, Bono dan semua rekanku
9. Serta pihak-pihak lainnya yang telah membantu hingga selasainya Tugas Akhir ini

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat bagi semua rekan yang membutuhkannya dan dapat memenuhi syarat sebagaimana mestinya.

Semarang, Maret 2000

Penyusun

LEMBAR ASSISTENSI



**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG**

KARTU ASISTENSI

| Nama | DPM Ady Slesadey | | NIM | 84.12.390 |
|------------|-------------------|---|----------|-----------|
| MT. Kuliah | Tagwer Djekwento | | Semester | 91.12.078 |
| Dosen | Ir. Dyo Soekarno, | | Ds. Wali | |
| Asisten | | | | |
| Dimulai | | | | |
| Selesai | | | Nilai | : |
| NO. | TANGGAL | KETERANGAN | | PARAP |
| 1. | 29 September 99 | Bantulkan proposal (+ schedule) | | P |
| 2. | 01 Februari 2000 | Slesaikan permasalahan | | P |
| 3. | 07 Februari 2000 | Lengkapi dg hasil lembaga | | P |
| 4. | 10 Februari 2000 | Asalk hukum diperhatikan | | P |
| 5. | 19 ~ 2000 | Lengkapi lampiran | | P |
| 6. | 23 ~ 2000 | Bthes yg rambe & rambu ll analisa | | P |
| 7. | 25 ~ 2000 | Kesimpulan dan cara | | P |
| 8. | 03 - 03 - 2000 | Lengkapi keseluruhan | | P |
| 9. | 04 - 03 - 2000 | Lombor gt, tabel, lampiran liburulan | | P |
| 10. | 08 - 03 - 2000 | Acc yg diseminarkan | | P |

Semarang,

Dosen / Asisten

(.....)

LEMBAR ASSISTENSI



FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG

KARTU ASISTENSI

Nama : DPN Ady Rozedey NIM : 84.02.0390
MT. Kuliah : Tagawa Penerapan Semester : 91.12.0878
Dosen : Ir. Barnabas Untury, Ds. Wali :
Asisten :
Dimulai :
Selesai : Nilai :

| NO. | TANGGAL | KETERANGAN | PARAP |
|-----|------------|---|-------------|
| 1. | 25 SEP '99 | Lengkapi Data | <i>Yess</i> |
| 2. | 9 OKT '99 | Landasan teori ? Perbaiki metodologi. | <i>Yess</i> |
| 3. | 24 OKT '99 | Survey pendahuluan ? Survey l.ap. : arus lalin, parkir mobil/motor, sirkulasi pejalan kaki. | <i>Yess</i> |
| 4. | 30 OKT '99 | tunuhkan IHCN 94, Data lalin = arus/volume, kepadatan, kend parkir, pejalan kaki, PKL ? | <i>Yess</i> |

Semarang,

Dosen / Asisten

(.....)

LEMBAR ASSISTENSI



FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA SEMARANG

KARTU ASISTENSI

| Nama : | NIM : | | |
|--------------|------------|--|-------|
| MT. Kuliah : | Semester : | | |
| Dosen : | Ds. Wali : | | |
| Asisten : | | | |
| Dimulai : | | | |
| Selesai : | Nilai : | | |
| NO. | TANGGAL | KETERANGAN | PARAP |
| 5 | 4 DES '99 | Lakukan Survey | ✓ Yes |
| 6 | 11 DES '99 | Konkretkan solusi nsl (bab v) | ✓ Yes |
| 7 | 29 JAN | Hubungkan pembahasan → Kesimp. Siap Seminar | ✓ Yes |

Semarang,

Dosen / Asisten

(.....)

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| Halaman judul | i |
| Lembar pangesahan | ii |
| Kata pengantar | iii |
| Lembar assistensi | v |
| Daftar isi | viii |
| Daftar tabel..... | x |
| Daftar gambar | xii |
| Daftar lampiran | xiii |
| BAB I. Pendahuluan | 1 |
| 1.1. Latar belakang | 1 |
| 1.2. Permasalahan | 3 |
| 1.3. Maksud dan tujuan | 3 |
| 1.4. Batasan masalah | 4 |
| 1.5. Sistematika penulisan | 6 |
| BAB II. Tinjauan pustaka | 7 |
| 2.1. Prinsip dasar | 7 |
| 2.1.1.Kebijaksanaan lalulintas dan angkutan | 9 |
| 2.1.2.Manajemen angkutan umum | 12 |
| 2.2. Analisa operasional, perencanaan dan perancangan | 15 |
| 2.2.1.Analisa operasional dan perencanaan | 15 |
| 2.2.2.Analisa perencanaan | 16 |
| 2.3. Kebijakan parkir | 17 |
| 2.3.1.Kebutuhan areal parkir | 19 |
| 2.3.2.Ruang parkir | 19 |
| 2.3.2.1.Parkir pinggir jalan | 21 |
| 2.4. Tempat pemberhentian | 22 |

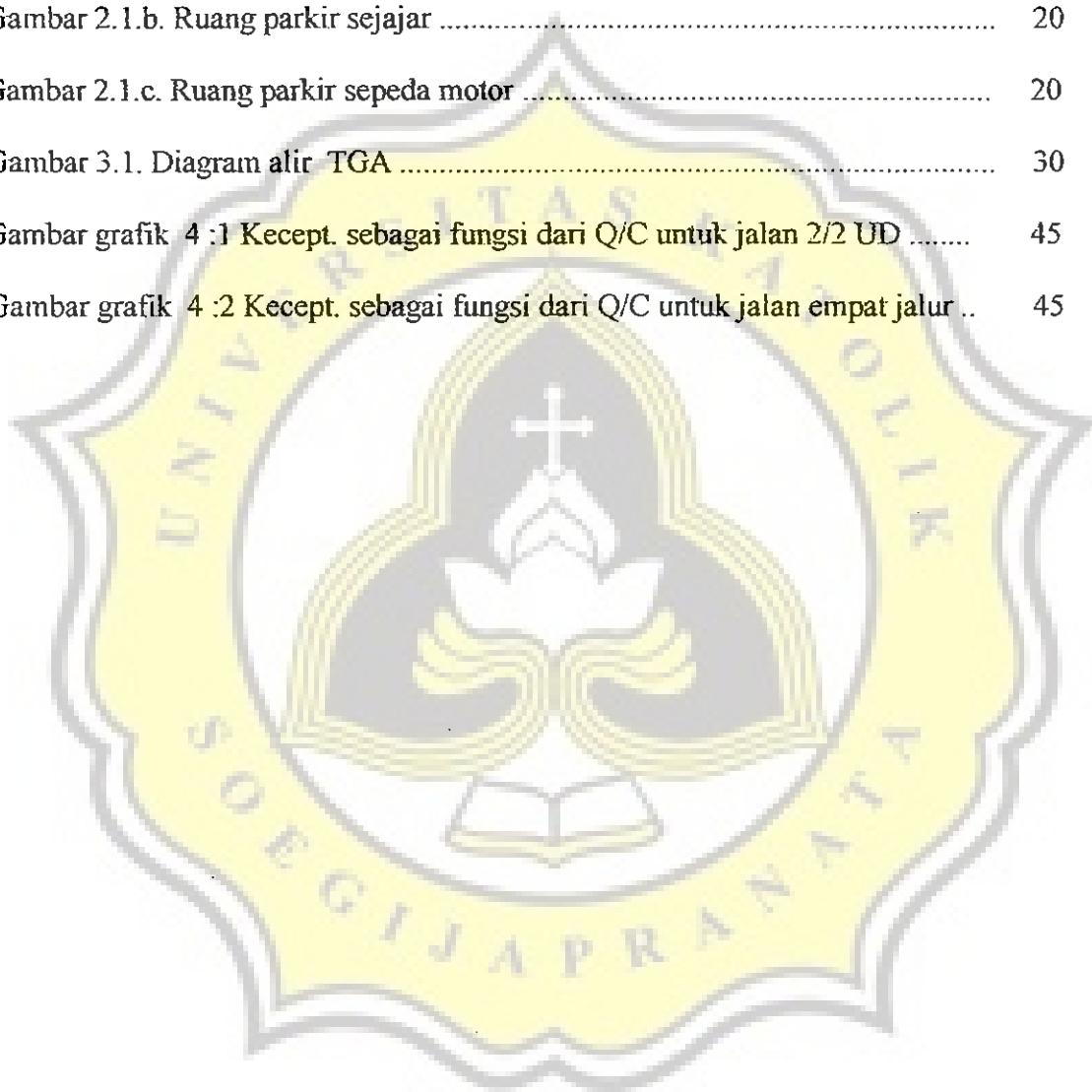
| | |
|--|-----------|
| 2.4.1. Kriteria dan pedoman tempat henti | 22 |
| 2.5. Fasilitas pejalan kaki | 23 |
| 2.5.1. Pejalan kaki | 24 |
| 2.6. Kendaraan tak bermotor (UM) | 24 |
| BAB III. Metodologi penelitian | 25 |
| 3.1. Masalah yang akan diteliti | 25 |
| 3.2. Kondisi lokasi penelitian | 26 |
| 3.3. Jenis penelitian | 26 |
| 3.4. Survey dan pengumpulan data | 27 |
| 3.4.1. Survey pendahuluan | 27 |
| 3.4.2. Pengumpulan data | 28 |
| 3.5. Analisa pengolahan data | 28 |
| 3.6. Perencanaan | 29 |
| BAB IV. Analisa data dan pembahasan masalah | 31 |
| 4.1. Analisa data | 31 |
| 4.2. Pembahasan masalah | 46 |
| BAB V. Solusi permasalahan | 48 |
| 5.1. Perencanaan tata guna lahan (<i>Land Use</i>) | 48 |
| 5.2. Pengaturan lahan parkir (<i>Parking Area</i>) | 51 |
| 5.3. Menentukan tempat pemberhentian angkutan umum | 54 |
| 5.4. Memberikan pengarahan kepada pengguna jalan sehingga tercipta kondisi lalulintas yang tertib dan aman | 55 |
| BAB VI. Kesimpulan & saran | 58 |
| 6.1. Kesimpulan | 58 |
| 6.2. Saran | 59 |

Daftar pustaka

Lampiran

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2.1.a. Ruang parkir bersudut | 20 |
| Gambar 2.1.b. Ruang parkir sejajar | 20 |
| Gambar 2.1.c. Ruang parkir sepeda motor | 20 |
| Gambar 3.1. Diagram alir TGA | 30 |
| Gambar grafik 4 :1 Kecept. sebagai fungsi dari Q/C untuk jalan 2/2 UD | 45 |
| Gambar grafik 4 :2 Kecept. sebagai fungsi dari Q/C untuk jalan empat jalur .. | 45 |



DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|------|
| L. 1. Halte bis kota dipersimpangan jalan Kauman – H. Agus Salim.... | I |
| L. 2 Gangguan lalulintas karena perputaran bis kota | II |
| L. 3 Pelanggaran terhadap rambu lalulintas | III |
| L. 4 Keadaan pertigaan jalan Pedamaran – H. Agus Salim | IV |
| L. 5 Situasi parkir roda dua dipertokoan Ya'ik..... | V |
| L. 6 Lokasi alternatif parkir roda dua..... | VI |
| L. 7 Pelanggaran terhadap larangan perkir..... | VII |
| L. 8 Gangguan terhadap prasarana dan sarana jalan..... | VIII |
| L. 9 Gangguan oleh pedagang kaki lima | IX |
| L.10 Gangguan oleh pedagang kaki lima | X |
| L.11 Gangguan oleh pedagang kaki lima | XI |
| L.12 Lokasi parkir alternatif kendaraan roda empat..... | XII |
| L.13 Lokasi parkir alternatif kendaraan roda empat..... | XIII |
| L.14 Lokasi parkir alternatif kendaraan roda empat..... | XIV |