

LAMPIRAN:

Matriks Penelitian Sebelumnya

No	Peneliti	Judul	Hasil
1	Astuti (2017)	ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SEKTOR MAKANAN DAN MINUMAN YANG TERDAFTAR DI INDEKS SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI) TAHUN 2012-2016	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Current Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 2. <i>Debt to Asset Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 3. <i>Price earning ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 4. <i>Return On Asset</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham 5. <i>Total Asset Turnover</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham
2	Rizanti et al., (2017)	PENGARUH TINGKAT SUKU BUNGA, CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO, DAN RETURN ON EQUITY TERHADAP HARGA SAHAM (Studi pada Perusahaan LQ45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Februari 2013 Januari 2016)	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Current Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 2. Suku bunga tidak berpengaruh terhadap harga saham 3. <i>Debt to Equity Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham 4. <i>Return On Equity</i> berpengaruh terhadap harga saham

3	Nuraini (2017)	PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN JASA (SUB.TRANSPORTASI) YANG TERCATAT DI BEI	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Current Ratio</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham, 2. <i>Debt to Equity Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 3. <i>Return On Equity</i> berpengaruh terhadap harga saham 4. <i>Quick Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham 5. <i>Return On Asset</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham
4	Utami (2018)	<p>PENGARUH CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), RETURN ON EQUITY (ROE), EARNING PER SHARE (EPS), DAN PRICE EARNING RATIO (PER) TERHADAP HARGA SAHAM</p> <p>(Studi Empiris Pada Indeks LQ45 di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2016)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Current Ratio</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham 2. <i>Price Earning Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham 3. <i>Return On Asset</i> berpengaruh terhadap harga saham 4. <i>Return On Equity</i> berpengaruh terhadap harga saham 5. <i>Earning Per Share</i> berpengaruh terhadap harga saham
5	Safitri (2016)	PENGARUH PER, ROA, DAN DER TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR LEMBAGA PEMBIAYAAN DI BURSA EFEK INDONESIA	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Debt to Equity Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 2. <i>Price Earning Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 3. <i>Return On Asset</i> berpengaruh terhadap harga saham
6	Efrizon	Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Harga Saham Perusahaan	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Debt to Equity Ratio</i> tidak berpengaruh signifikan

	(2018)	Otomotif Periode 2013-2017	<p>erhadap harga saham</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. <i>Return On Equity</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham 3. <i>Current ratio</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham 4. <i>Earning Per Share</i> berpengaruh terhadap harga saham
7	Topowijono (2018)	PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM (Studi Pada Perusahaan Pertambangan Subsektor Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016)	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Debt to Equity Ratio</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham. 2. <i>Return On Equity</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham 3. <i>Current Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham 4. <i>Price Earning Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 5. <i>Earning Per Share</i> berpengaruh terhadap harga saham
8	Ramadhani (2017)	PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO (DER), RETURN ON EQUITY (ROE), DAN NET PROFIT MARGIN (NPM) TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN SEKTOR PERTAMBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Return On Equity</i> berpengaruh terhadap harga saham 2. <i>Debt to Equity Ratio</i> berpengaruh terhadap harga saham 3. <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh terhadap harga saham
9	Sari (2018)	PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Return On Equity</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham 2. <i>Quick ratio</i>

		GO PUBLIC YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA	<p>berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>3. <i>Return On Asset</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>4. <i>Debt to Equity Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham</p>
10	Budi (2017)	ANALISIS PENGARUH PERPUTARAN KAS, PERPUTARAN PERSEDIAAN, PERPUTARAN PIUTANG TERHADAP TINGKAT LABA SERTA DAMPAKNYA TERHADAP HARGA SAHAM (Studi Terhadap Perusahaan Otomotif pada Malaysia Exchange Stock Tahun 2011-2016)	<p>1. Perputaran Piutang berpengaruh terhadap harga saham.</p> <p>2. Perputaran kas berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>3. Perputaran persediaan berpengaruh terhadap harga saham</p>
11	Hamdi (2013)	PENGARUH PERPUTARAN MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP PROFITABILITAS DAN HARGA SAHAM	<p>1. perputaran piutang tidak berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>2. <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>3. <i>Return On Asset</i> berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>4. <i>Return On Equity</i> berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>5. <i>Current Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>6. <i>Acid Test Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham</p> <p>7. <i>Cash Ratio</i> tidak berpengaruh terhadap harga saham</p>

12	Sidabutar,dkk (2019)	pengaruhstruktur modal, perputaranpiutang dan dividen payout ratio terhadapargasaham pada perusahaanindustrimakanan dan minuman yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia	<ol style="list-style-type: none"> 1. perputaranpiutangtidakberpengaruh terhadapargasaham 2. <i>Dividend Payout Ratio</i> berpengaruh terhadapargasaham 3. Struktur modal tidakberpengaruh terhadapargasaham
----	----------------------	--	---



Hasil Regresi :

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Unstandardized Residual	68	100.0%	0	0.0%	68	100.0%

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.297 ^a	.088	.030	.02155414	2.286

a. Predictors: (Constant), RTR, DER, ROA, CR

b. Dependent Variable: CAR

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	-.015	.008		-1.937	.057		
	CR	.001	.001	.092	.485	.629	.405	2.467
	DER	.005	.003	.360	1.876	.065	.394	2.540
	ROA	.000	.001	-.050	-.393	.695	.904	1.107
	RTR	.001	.001	.116	.919	.362	.910	1.098

a. Dependent Variable: CAR

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Unstandardized Residual	.125	68	.010	.839	68	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Unstandardized Residual	66	100.0%	0	0.0%	66	100.0%

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.369 ^a	.136	.079	.01564591	2.214

a. Predictors: (Constant), RTR, DER, ROA, CR

b. Dependent Variable: CAR

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	-.005	.006		-.952	.345		
	CR	.000	.001	-.092	-.490	.626	.398	2.512
	DER	.003	.002	.295	1.542	.128	.387	2.586
	ROA	-5.447E-5	.001	-.014	-.109	.914	.902	1.109
	RTR	.000	.000	.039	.314	.754	.903	1.107

a. Dependent Variable: CAR

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Unstandardized Residual	.079	66	.200*	.980	66	.350

*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Hasil Regresi dengan menghapus data yang memiliki jarak atas dan bawah terlalu jauh :

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CAR	65	-.03958	.02381	-.0032188	.01642707
CR	65	-.01766	15.45059	2.2273497	3.05474760
DER	65	-7.94043	3.25387	.7729866	1.59354717
ROA	65	-15.18127	2.88604	-.2811112	2.27956966
RTR	65	.01459	17.84149	7.0605935	4.65311017
Valid N (listwise)	65				

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CAR	63	-.03958	.02381	-.0027379	.01645324
CR	63	-.01766	13.32169	1.9973243	2.59471749
DER	63	-7.94043	3.25387	.8926886	1.43081242
ROA	63	-.40109	2.88604	.1024348	.49970837
RTR	63	.01459	17.84149	7.2301716	4.61865626
Valid N (listwise)	63				

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CAR	60	-.03958	.02381	-.0018347	.01615775
CR	60	-.01766	6.03820	1.5065518	1.36716979
DER	60	.03129	3.25387	1.0958778	.81246431
ROA	60	-.40109	.77524	.0157935	.14753181
RTR	60	.01459	17.84149	7.1615763	4.49302458
Valid N (listwise)	60				

Hasil Regresi dengan data terdistribusi normal :

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Unstandardized Residual	.064	60	.200*	.988	60	.805

*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	-.015	.005		-2.970	.004		
	CR	.005	.002	.368	3.011	.004	.985	1.015
	DER	.005	.003	.261	2.074	.043	.928	1.077
	ROA	-.002	.014	-.021	-.163	.871	.924	1.082
	RTR	.000	.000	.051	.423	.674	.996	1.004

a. Dependent Variable: CAR

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.438 ^a	.192	.133	.01504644	2.044

a. Predictors: (Constant), RTR, DER, CR, ROA

b. Dependent Variable: CAR

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	-.047	.073		-.642	.523
CR	.043	.022	.254	1.951	.056
DER	.023	.036	.085	.634	.528
ROA	.016	.198	.011	.082	.935
RTR	.005	.006	.104	.800	.427

a. Dependent Variable: ABS_RES

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	.003	4	.001	3.259	.018 ^b
	Residual	.012	55	.000		
	Total	.015	59			

a. Dependent Variable: CAR

b. Predictors: (Constant), RTR, DER, CR, ROA

Lampiran Data :

Perusahaan	CAR	CR	DER	ROA	RTR
BBRM	0.00787	0.16513	102.796	-0.05604	695.899
BIRD	0.01214	108.377	0.56575	0.06861	1.784.149
BLTA	-0.01967	111.616	111.405	-0.15533	325.088
CASS	-0.01	267.745	107.221	0.1718	468.403
MIRA	-0.02419	223.078	0.62315	-0.09609	0.69339
PTIS	-0.00923	0.27369	166.376	-0.16559	288.431
SHIP	-0.00013	0.41432	105.376	0.06234	1.407.025
SOCI	0.01724	407.692	0.88359	0.03814	666.295
TAXI	-0.01562	0.64012	247.118	-0.07224	126.579
TPMA	0.0098	0.50596	0.82997	0.01224	268.613
WINS	-0.0126	0.88584	0.73326	-0.05716	352.790
APOL	0.01132	301.652	137.457	0.05653	240.256
BBRM	0.01444	0.0826	212.044	-0.40109	741.529
BIRD	0.01268	176.907	0.32155	0.0656	1.621.022
BLTA	0.00386	100.451	167.622	-0.10988	872.759
BULL	-0.024	0.7165	0.9686	0.03602	359.431
CASS	0.02381	133.179	138.728	0.33067	576.300
HITS	0.00288	0.97906	322.876	0.05575	1.215.798
IATA	0.01374	0.43581	0.76298	-0.08702	499.956
LRNA	0.00047	139.355	0.21331	-0.1497	312.599
MIRA	0.02371	242.349	0.63461	0.02423	0.81245
NELY	-0.02967	0.39899	0.08105	0.0583	635.232
PORT	0.01364	211.459	0.98722	0.03563	1.029.159
SHIP	0.02234	603.820	156.118	0.07258	1.755.398
SOCI	0.0115	0.80115	0.86478	0.03671	737.262
TMAS	0.00415	0.50651	185.292	0.01828	1.096.656
WEHA	0.00847	0.42642	0.96847	0.16808	574.700
BBRM	0.00913	0.82674	277.252	-0.09297	745.388
BLTA	0.00913	0.61636	146.303	-0.05428	1.287.188
BPTR	-0.00251	0.30358	166.328	0.0318	960.987
BULL	-0.01966	132.426	0.70252	0.04487	552.644
IATA	0.00192	0.42435	0.78231	-0.08333	835.982
LRNA	-0.0316	165.021	0.16421	0.17752	1.587.284
MBSS	-0.00087	129.544	0.39864	-0.06786	474.860
MIRA	0.00977	469.068	0.43002	-0.01317	284.231
PORT	-0.013	0.82736	121.490	-0.0149	920.738
PTIS	-0.01295	0.72733	131.028	0.0041	956.752
SHIP	-0.00145	0.34912	140.087	0.06197	1.471.569

Perusahaan	CAR	CR	DER	ROA	RTR
SOCI	-0.00213	0.54132	104.722	0.02031	824.069
TAMU	0.01384	0.41438	0.94995	-0.03817	516.169
TPMA	0.0227	0.73934	0.4739	0.06944	411.606
TRAM	-0.03804	0.77242	0.55167	0.03097	1.174.751
TRUK	-0.0229	0.6169	0.3001	0.01802	524.400
WINS	0.00008	110.979	0.60676	-0.11872	277.471
BBRM	0	0.92938	325.010	-0.05782	530.487
CASS	-0.00301	169.480	173.740	-0.01127	740.907
HELI	-0.02307	0.81251	0.53998	0.11477	1.340.311
HITS	0	0.72428	223.891	0.0641	988.743
IATA	-0.03958	0.24594	0.70667	-0.08456	733.454
INDX	-0.0248	0.96778	0.11864	0.01599	226.415
IPCM	0	381.282	0.18519	0.07039	388.954
KJEN	-0.00166	139.148	0.03129	0.00605	921.328
LEAD	0.01991	435.110	272.478	-0.05889	337.154
LRNA	-0.00852	228.003	0.15875	-0.0227	1.572.805
SAPX	0.01838	387.608	0.47132	0.25606	718.893
SDMU	0.00133	0.58039	325.387	-0.16299	232.030
SOCI	0	287.720	105.128	0.01347	763.864
TCPI	-0.02636	0.99651	113.879	0.08905	384.914
TRUK	0.00455	113.174	0.35514	0.00375	479.738
WEHA	-0.01766	0.01766	0.5158	0.77524	0.01459



9.2% PLAGIARISM
APPROXIMATELY

Report #12931629

BAB I PENDAHULUAN Latar Belakang Pasar modal memberikan fasilitas bertemunya investor dengan issuer, investor memerlukan informasi untuk memperhitungkan harga saham dari perusahaan yang akan dijadikan tempat untuk berinvestasi. Keuntungan mengetahui informasi tersebut adalah dapat melihat seberapa jauh perusahaan dapat menghasilkan keuntungan untuk investor serta seberapa besar dalam membagikan dividen dan seberapa efektifnya perusahaan dalam mengelola modal. Adapun caranya dengan melihat rasio keuangan, rasio keuangan digunakan sebagai perencanaan dan pengendalian keuangan perusahaan sehingga berjalan lancar. Analisis rasio keuangan bermanfaat untuk melakukan prediksi terhadap harga saham. Analisis rasio keuangan didasarkan pada historis data keuangan yang tujuannya untuk memberi suatu prediksi kinerja perusahaan pada masa yang akan datang. Selain itu analisis rasio dapat di gunakan untuk mengukur adanya jaminan atas dana yang akan di tanamkan dalam perusahaan. Pada Bursa Efek Indonesia (BEI) memiliki tiga sektor, yaitu sektor