

## LAMPIRAN

### TAHAPAN PENENTUAN SAMPEL

NO	KETERANGAN	2020	2019	2018	2017	2016	2015
1	Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI	35	35	35	35	35	35
2	Perusahaan Sub Sektor Transportasi Jalur Laut yang Terdaftar di BEI	20	20	20	20	20	20
3	Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut di Bidang Pengangkutan Barang & Minyak	10	10	10	10	10	10
4	Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut di Bidang Pengangkutan Barang & Minyak yang Menerbitkan Laporan Keuangan Tahunan	-	8	10	10	10	10
5	Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut di Bidang Pengangkutan Barang & Minyak yang Memiliki Kelengkapan Data Mengenai Variabel-Variabel yang diteliti	-	-	10	10	10	10
<b>TOTAL SAMPEL</b>		10 X 4 Tahun = 40					

### DATA INFLASI INDONESIA PERIODE 2015

BULAN	TAHUN	TINGKAT INFLASI
JANUARI	2015	6.96%
FEBRUARI	2015	6.29%
MARET	2015	6.38%
APRIL	2015	6.79%
MEI	2015	7.15%
JUNI	2015	7.26%
JULI	2015	7.26%
AGUSTUS	2015	7.18%
SEPTEMBER	2015	6.83%
OKTOBER	2015	6.25%
NOVEMBER	2015	4.89%
DESEMBER	2015	3.35%
RATA-RATA		6.38%

**DATA INFLASI INDONESIA PERIODE 2016**

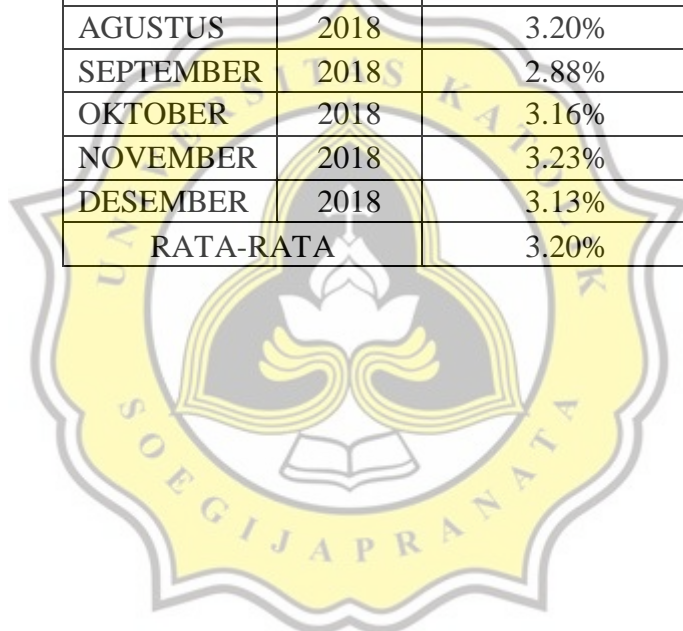
<b>BULAN</b>	<b>TAHUN</b>	<b>TINGKAT INFLASI</b>
JANUARI	2016	4.14%
FEBRUARI	2016	4.42%
MARET	2016	4.45%
APRIL	2016	3.60%
MEI	2016	3.33%
JUNI	2016	3.45%
JULI	2016	3.21%
AGUSTUS	2016	2.79%
SEPTEMBER	2016	3.07%
OKTOBER	2016	3.31%
NOVEMBER	2016	3.58%
DESEMBER	2016	3.02%
<b>RATA-RATA</b>		<b>3.53%</b>

**DATA INFLASI INDONESIA PERIODE 2017**

<b>BULAN</b>	<b>TAHUN</b>	<b>TINGKAT INFLASI</b>
JANUARI	2017	3.49%
FEBRUARI	2017	3.83%
MARET	2017	3.61%
APRIL	2017	4.17%
MEI	2017	4.33%
JUNI	2017	4.37%
JULI	2017	3.88%
AGUSTUS	2017	3.82%
SEPTEMBER	2017	3.72%
OKTOBER	2017	3.58%
NOVEMBER	2017	3.30%
DESEMBER	2017	3.61%
<b>RATA-RATA</b>		<b>3.81%</b>

**DATA INFLASI INDONESIA PERIODE 2018**

<b>BULAN</b>	<b>TAHUN</b>	<b>TINGKAT INFLASI</b>
JANUARI	2018	3.25%
FEBRUARI	2018	3.18%
MARET	2018	3.40%
APRIL	2018	3.41%
MEI	2018	3.23%
JUNI	2018	3.12%
JULI	2018	3.18%
AGUSTUS	2018	3.20%
SEPTEMBER	2018	2.88%
OKTOBER	2018	3.16%
NOVEMBER	2018	3.23%
DESEMBER	2018	3.13%
RATA-RATA		3.20%



<b>APOL</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	4.07	3.50	5.15	4.43
Quick Ratio	3.98	3.40	5.04	4.22
Cash Ratio	1.10	1.15	1.34	1.25
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	4.20	5.37	5.77	6.69
DER	-1.31	-1.23	-1.21	-1.18
LDR	-0.03	-0.03	-0.01	-0.01
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	118.86	71.07	64.13	74.04
Fixed Asset Turnover	0.58	0.45	0.58	1.07
Total Asset Turnover	0.41	0.36	0.40	0.70
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	-118.51	-48.34	-56.06	-46.21
ROI	-49.10	-17.48	-22.42	-20.33
ROE	15.33	4.01	4.70	3.57
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	-0.67	12.55	-2.64	-1.66
PBV	-0.10	-0.10	-0.09	-0.08

<b>BBRM</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	13.84	16.51	8.26	71.48
Quick Ratio	13.38	16.06	8.24	0.81
Cash Ratio	5.62	5.89	3.30	0.41
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.51	0.51	0.68	0.72
DER	1.03	1.03	2.12	2.56
LDR	0.39	0.42	0.01	2.38
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	107.33	132.23	124.94	106.25
Fixed Asset Turnover	0.17	0.20	0.26	0.26
Total Asset Turnover	0.16	0.18	0.25	0.24
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	-112.52	-30.94	-162.88	-33.69
ROI	-17.67	-5.60	-40.11	-6.12
ROE	-35.94	-11.36	-125.16	-21.78
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	-0.72	-2.58	-4.41	-2.46
PBV	0.26	0.29	0.30	0.71

<b>BLTA</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	99.00	111.62	71.66	55.11
Quick Ratio	97.88	108.25	60.78	56.55
Cash Ratio	45.94	34.64	31.7	24.74
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.64	0.53	0.63	0.59
DER	1.75	1.11	1.68	1.45
LDR	1.14	0.77	1.09	1.02
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	1008.73	36.04	29.77	38.21
Fixed Asset Turnover	8.65	0.62	0.84	0.96
Total Asset Turnover	2.50	0.20	0.31	0.35
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	110.59	-77.75	-34.43	27.78
ROI	185.17	-15.53	-10.99	6.79
ROE	508.6	-32.84	-29.41	16.65
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	0.88	-91.05	81.50	44.63
PBV	4.46	10.45	6.68	10.19

<b>BULL</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	110.66	110.41	100.45	138.49
Quick Ratio	120.36	106.44	95.79	129.29
Cash Ratio	7.04	7.68	9.97	5.56
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.51	0.59	0.49	0.56
DER	1.02	1.42	0.97	0.93
LDR	0.55	0.98	0.6	0.37
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	39.97	29.56	23.96	42.69
Fixed Asset Turnover	0.38	0.30	0.28	0.38
Total Asset Turnover	0.24	0.21	0.20	0.26
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	19.72	0.81	17.21	17.52
ROI	4.83	0.17	3.60	3.56
ROE	9.76	0.42	7.09	5.91
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	0.98	2.86	4.33	4.27
PBV	0.12	0.20	0.33	0.29



<b>CANI</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	18.45	18.58	17.36	22.01
Quick Ratio	18.45	18.58	17.36	22.01
Cash Ratio	0.102	0.098	0.089	0.044
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.91	1.01	1.1	1.16
DER	10.71	-110.77	-11.22	-7.35
LDR	0.94	-4.98	-0.35	-0.09
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	∞	∞	∞	∞
Fixed Asset Turnover	0.69	0.05	0.07	0.03
Total Asset Turnover	0.13	0.04	0.05	0.02
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	-162.88	-130.25	-252.77	-603.47
ROI	-5.65	-4.98	-4.33	-2.54
ROE	-66.12	546.98	44.32	16.14
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	0.98	2.86	4.33	4.27
PBV	2.54	92.58	-2.84	-1.64



<b>HITS</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	93.36	112.01	97.91	106.80
Quick Ratio	91.37	118.69	92.52	101.77
Cash Ratio	58.42	74.73	58.94	50.96
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.86	0.79	0.76	0.74
DER	5.98	3.71	3.23	2.78
LDR	4.16	2.83	0.32	2.12
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	70.10	64.96	41.09	48.23
Fixed Asset Turnover	0.57	0.53	0.54	0.56
Total Asset Turnover	0.36	0.37	0.39	0.41
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	6.31	8.92	14.78	16.88
ROI	2.29	3.26	5.7	5.22
ROE	15.95	15.38	24.1	19.74
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	121.90	100.63	59.31	24.40
PBV	18.73	11.91	9.85	6.56

<b>LEAD</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	133.39	138.83	88.59	96.79
Quick Ratio	130.57	134.47	85.51	65.29
Cash Ratio	57.25	32.39	52.91	35.72
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.53	0.52	0.53	0.55
DER	1.11	1.08	1.14	1.22
LDR	0.81	0.94	0.96	1.69
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	44.28	51.67	51.46	29.05
Fixed Asset Turnover	0.22	0.16	0.15	0.20
Total Asset Turnover	0.18	0.15	0.13	0.17
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	0.10	-64.48	-74.70	-32.80
ROI	0.02	-9.43	-9.95	-3.40
ROE	0.04	-19.59	-21.27	-7.53
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	515.45	-0.85	-2.22	-1.53
PBV	0.20	0.19	0.22	0.15

<b>MBSS</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	208.93	130.64	601.33	346.05
Quick Ratio	197.21	124.78	577.05	416.77
Cash Ratio	106.80	77.98	393.88	277.30
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.26	0.24	0.22	0.29
DER	0.36	0.32	0.28	0.40
LDR	0.18	0.10	0.23	0.31
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	19.63	25.96	32.12	40.89
Fixed Asset Turnover	0.40	0.33	0.37	0.42
Total Asset Turnover	0.29	0.25	0.29	0.31
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	-11.41	-45.29	-14.10	-19.43
ROI	-3.33	-11.43	-4.02	-4.04
ROE	-4.51	-15.11	-5.14	-5.67
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	-2.78	-4.76	-8.61	-4.12
PBV	0.15	0.19	0.41	0.32

<b>PTIS</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	31.03	27.37	49.56	62.99
Quick Ratio	30.31	26.34	48.22	69.26
Cash Ratio	1.55	2.64	5.56	9.91
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.49	0.62	0.59	0.57
DER	0.95	1.66	1.46	1.35
LDR	0.36	0.47	0.97	0.95
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	52.82	51.18	103.57	58.93
Fixed Asset Turnover	0.13	0.28	0.31	0.37
Total Asset Turnover	0.11	0.24	0.28	0.32
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	-190.55	-70.20	-19.22	0.72
ROI	-21.82	-16.56	-5.29	0.17
ROE	-42.53	-44.11	-12.99	0.40
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	-2.86	-4.35	-9.95	137.41
PBV	0.91	1.47	1.65	0.72

<b>SOCI</b>				
<b>JENIS RASIO</b>	<b>TAHUN</b>			
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>RASIO LIKUIDITAS</b>				
Current ratio	47.02	64.01	80.11	190.35
Quick Ratio	44.43	61.24	75.99	231.31
Cash Ratio	6.10	4.03	4.21	17.89
<b>RASIO SOLVABILITAS</b>				
DAR	0.46	0.47	0.46	0.51
DER	0.84	0.88	0.86	1.04
LDR	0.43	0.58	0.62	0.93
<b>RASIO AKTIVITAS</b>				
Inventory Turnover	48.33	51.15	44.57	15.80
Fixed Asset Turnover	0.32	0.27	0.27	0.24
Total Asset Turnover	0.28	0.23	0.24	0.20
<b>RASIO PROFITABILITAS</b>				
NPM	28.87	16.29	16.83	7.19
ROI	7.98	3.81	3.98	1.04
ROE	14.69	7.18	7.43	2.13
<b>RASIO PASAR</b>				
PER	5.94	9.02	5.64	6.82
PBV	0.87	0.63	0.40	0.19

### Perhitungan PER

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015-2018

Nama Perusahaan	2015	2016	2017	2018	RATA-RATA
	PER				
APOL	-0.67	12.55	-2.64	-1.66	1.90
BBRM	-0.72	-2.58	-4.41	-2.46	(2.54)
BLTA	0.88	-91.05	81.50	44.63	8.99
BULL	0.98	2.86	4.33	4.27	3.11
CANI	0.98	2.86	4.33	4.27	∞
HITS	121.90	100.63	59.31	24.40	76.56
LEAD	515.45	(0.85)	(2.22)	(1.53)	127.71
MBSS	(2.78)	(4.76)	(8.61)	(4.12)	(5.07)
PTIS	(2.86)	(4.35)	(9.95)	137.41	30.06
SOCI	5.94	9.02	5.64	6.82	6.86

### Perhitungan EPS

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015-2018

Nama Perusahaan	2015	2016	2017	2018	RATA-RATA
	EPS				
APOL	-86.51	-23.17	-30.19	-26.18	(41.51)
BBRM	-72.52	-19.67	-96.93	-15.26	(51.10)
BLTA	116.85	-9.01	-5.01	3.29	26.53
BULL	60.31	2.69	23.85	28.35	28.80
CANI	-72.99	-52.81	-41.88	-25.98	(48.42)
HITS	6.54	4.96	13.36	21.52	11.60
LEAD	0.28	(109.30)	(67.50)	(24.44)	(50.24)
MBSS	101.33	(229.32)	(68.54)	(88.77)	(71.33)
PTIS	(322.64)	(179.47)	(51.98)	1.75	(138.09)
SOCI	84.97	40.35	41.40	14.40	45.28

### Pertumbuhan EPS

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015-2018

Nama Perusahaan	2016	2017	2018	RATA-RATA
	PERTUMBUHAN EPS			
APOL	-0.73	0.30	-0.13	(0.19)
BBRM	-0.73	3.93	-0.84	0.79
BLTA	-1.08	-0.44	-1.66	(1.06)
BULL	-0.96	7.87	0.19	2.37
CANI	-0.28	-0.21	-0.38	(0.29)
HITS	-0.24	1.69	0.61	0.69
LEAD	-391.36	-0.38	-0.64	(130.79)
MBSS	-3.26	-0.70	0.30	(1.22)
PTIS	-0.44	-0.71	-1.03	(0.73)
SOCI	-0.53	0.03	-0.65	(0.38)



### Perhitungan DPR

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015-2018

Nama	2015	2016	2017	2018	RATA-RATA
Perusahaan	DPR				
APOL	0	0	0	0	-
BBRM	0	0	0	0	-
BLTA	0	0	0	0	-
BULL	0	0	0	0	-
CANI	0	0	0	0	-
HITS	0	3.591E-10	4.22471E-10	0	1.95393E-10
LEAD	0	0	0	0	-
MBSS	0	0	0	0	-
PTIS	0	0	0	0	-
SOCI	1.0625E-09	5.667E-10	2.83326E-10	0	4.78113E-10

### Perhitungan Future Value

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015-2018

FUTURE VALUE HARGA SAHAM					
NAMA PERUSAHAAN	EPS	x	PER		Rp
APOL	-42.16	x	12.00	=	(505.96)
BBRM	-30.69	x	12.00	=	(368.32)
BLTA	5.30	x	12.00	=	63.58
BULL	57.02	x	12.00	=	684.26
CANI	-41.84	x	12.00	=	(502.09)
HITS	43.28	x	17.00	=	735.83
LEAD	-39.36	x	17.00	=	(669.13)
MBSS	-142.96	x	12.00	=	(1,715.58)
PTIS	2.82	x	17.00	=	47.91
SOCI	23.19	x	12.00	=	278.30



### Perhitungan Future Value Total

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015-2018

FUTURE VALUE TOTAL					
NAMA PERUSAHAAN	FV HARGA SAHAM	+	AKUMULASI DIVIDEN	=	Rp
APOL	-505.96	+	-	=	(505.96)
BBRM	-368.32	+	-	=	(368.32)
BLTA	63.58	+	-	=	63.58
BULL	684.26	+	-	=	684.26
CANI	-502.09	+	-	=	(502.09)
HITS	735.83	+	0.00000003	=	735.83
LEAD	-669.13	+	-	=	(669.13)
MBSS	-1715.58	+	-	=	(1,715.58)
PTIS	47.91	+	-	=	47.91
SOCI	278.30	+	0.00000005	=	278.30

### Perhitungan Nilai R

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015

NILAI R (2015)						R	
NAMA PERUSAHAAN	D1	:	(PO-f)	+	g (%)	=	%
APOL	-505.96	:	58.00	+	∞	=	(872.34)
BBRM	-368.32	:	51.00	+	∞	=	(722.20)
BLTA	63.58	:	196.00	+	∞	=	32.44
BULL	684.26	:	66.00	+	∞	=	1,036.76
CANI	-502.09	:	264.00	+	∞	=	(190.19)
HITS	735.83	:	750.00	+	(41.18)	=	56.93
LEAD	-669.13	:	136.00	+	∞	=	(492.01)
MBSS	-1715.58	:	265.00	+	∞	=	(647.39)
PTIS	47.91	:	845.00	+	∞	=	5.67
SOCI	278.30	:	475.00	+	(65.56)	=	(6.97)

### Perhitungan Nilai R

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2016

NILAI R (2016)					R
NAMA PERUSAHAAN	D1	:	(PO-f)	+ g (%)	= %
APOL	-505.96	:	58.00	+ ∞	= (872.34)
BBRM	-368.32	:	50.00	+ ∞	= (736.64)
BLTA	63.58	:	196.00	+ ∞	= 32.44
BULL	684.26	:	124.00	+ ∞	= 551.83
CANI	-502.09	:	1,740.00	+ ∞	= (28.86)
HITS	735.83	:	770.00	+ (41.18)	= 54.39
LEAD	-669.13	:	107.00	+ ∞	= (625.36)
MBSS	-1715.58	:	318.00	+ ∞	= (539.49)
PTIS	47.91	:	800.00	+ ∞	= 5.99
SOCI	278.30	:	334.00	+ (65.56)	= 17.77

### Perhitungan Nilai R

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2017

NILAI R (2017)					R
NAMA PERUSAHAAN	D1	:	(PO-f)	+ g (%)	= %
APOL	-505.96	:	58.00	+ ∞	= (872.34)
BBRM	-368.32	:	50.00	+ ∞	= (736.64)
BLTA	63.58	:	196.00	+ ∞	= 32.44
BULL	684.26	:	141.00	+ ∞	= 485.29
CANI	-502.09	:	268.00	+ ∞	= (187.35)
HITS	735.83	:	730.00	+ (41.18)	= 59.62
LEAD	-669.13	:	79.00	+ ∞	= (847.01)
MBSS	-1715.58	:	590.00	+ ∞	= (290.78)
PTIS	47.91	:	600.00	+ ∞	= 7.99
SOCI	278.30	:	236.00	+ (65.56)	= 52.37

### Perhitungan Nilai R

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2018

NILAI R (2018)						R
NAMA PERUSAHAAN	D1	:	(PO-f)	+	g (%)	= %
APOL	-505.96	:	58.00	+	$\infty$	= (872.34)
BBRM	-368.32	:	50.00	+	$\infty$	= (736.64)
BLTA	63.58	:	196.00	+	$\infty$	= 32.44
BULL	684.26	:	117.00	+	$\infty$	= 584.84
CANI	-502.09	:	264.00	+	$\infty$	= (190.19)
HITS	735.83	:	700.00	+	(41.18)	= 63.94
LEAD	-669.13	:	50.00	+	$\infty$	= (1,338.27)
MBSS	-1715.58	:	488.00	+	$\infty$	= (351.55)
PTIS	47.91	:	320.00	+	$\infty$	= 14.97
SOCI	278.30	:	131.00	+	(65.56)	= 146.88

### Perhitungan Present Value (Harga Wajar)

#### Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2015

PRESENT VALUE (HARGA WAJAR) n = 1					
NAMA PERUSAHAAN	FV TOTAL	=	$(1+R)^n$	=	Rp
APOL	-505.96	+	(871.34)	=	(1,377.30)
BBRM	-368.32	+	(721.20)	=	(1,089.52)
BLTA	63.58	+	33.44	=	97.02
BULL	684.26	+	1,037.76	=	1,722.03
CANI	-502.09	+	(189.19)	=	(691.28)
HITS	735.83	+	57.93	=	793.77
LEAD	-669.13	+	(491.01)	=	(1,160.15)
MBSS	-1715.58	+	(646.39)	=	(2,361.97)
PTIS	47.91	+	6.67	=	54.58
SOCI	278.30	+	(5.97)	=	272.33

**Perhitungan Present Value (Harga Wajar)**

**Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2016**

<b>PRESENT VALUE (HARGA WAJAR) n = 1</b>				
<b>NAMA PERUSAHAAN</b>	<b>FV TOTAL</b>	<b>=</b>	<b><math>(1+R)^n</math></b>	<b>Rp</b>
APOL	-505.96	+	(871.34)	= (1,377.30)
BBRM	-368.32	+	(735.64)	= (1,103.96)
BLTA	63.58	+	33.44	= 97.02
BULL	684.26	+	552.83	= 1,237.09
CANI	-502.09	+	(27.86)	= (529.95)
HITS	735.83	+	55.39	= 791.22
LEAD	-669.13	+	(624.36)	= (1,293.49)
MBSS	-1715.58	+	(538.49)	= (2,254.07)
PTIS	47.91	+	6.99	= 54.90
SOCI	278.30	+	18.77	= 297.06

**Perhitungan Present Value (Harga Wajar)**

**Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2017**

<b>PRESENT VALUE (HARGA WAJAR) n = 1</b>				
<b>NAMA PERUSAHAAN</b>	<b>FV TOTAL</b>	<b>:</b>	<b><math>(1+R)^n</math></b>	<b>Rp</b>
APOL	-505.96	+	(871.34)	= (1,377.30)
BBRM	-368.32	+	(735.64)	= (1,103.96)
BLTA	63.58	+	33.44	= 97.02
BULL	684.26	+	486.29	= 1,170.56
CANI	-502.09	+	(186.35)	= (688.44)
HITS	735.83	+	60.62	= 796.46
LEAD	-669.13	+	(846.01)	= (1,515.14)
MBSS	-1715.58	+	(289.78)	= (2,005.36)
PTIS	47.91	+	8.99	= 56.90
SOCI	278.30	+	53.37	= 331.66

**Perhitungan Present Value (Harga Wajar)**

**Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2018**

<b>PRESENT VALUE (HARGA WAJAR) n = 1</b>				
<b>NAMA PERUSAHAAN</b>	<b>FV TOTAL</b>	<b>:</b>	<b><math>(1+R)^n</math></b>	<b>Rp</b>
APOL	-505.96	+	(871.34)	= (1,377.30)
BBRM	-368.32	+	(735.64)	= (1,103.96)
BLTA	63.58	+	33.44	= 97.02
BULL	684.26	+	585.84	= 1,270.10
CANI	-502.09	+	(189.19)	= (691.28)
HITS	735.83	+	64.94	= 800.78
LEAD	-669.13	+	(1,337.27)	= (2,006.40)
MBSS	-1715.58	+	(350.55)	= (2,066.13)
PTIS	47.91	+	15.97	= 63.89
SOCI	278.30	+	147.88	= 426.18



**9.73%** PLAGIARISM  
APPROXIMATELY

**0.8%** IN QUOTES

## Report #12906355

28 64 BAB I PENDAHULUAN PENDAHULUAN Latar Belakang Masalah

Perkembangan infrastruktur yang semakin pesat mengakibatkan banyak terjadinya persaingan diantara perusahaan. Sebab dalam situasi seperti ini, perusahaan harus mampu bertahan serta meningkatkan kinerja usahanya agar mampu bersaing dan bertahan pada kondisi yang sulit sekalipun. Berdasarkan alasan tersebut, penting bagi perusahaan untuk meningkatkan daya tarik bisnisnya yang tercermin dari return saham atau tingkat keuntungan yang dihasilkan dari investasi para penanam saham (investor). Semakin besar return saham yang dihasilkan perusahaan, maka semakin banyak investor yang tertarik untuk menanamkan sahamnya di perusahaan tersebut. Selanjutnya, cara menganalisis return saham adalah dengan menganalisis kinerja keuangan melalui perhitungan rasio keuangan dari suatu perusahaan. Perkembangan infrastruktur khususnya transportasi laut pada akhir-akhir ini terlihat semakin membaik terlebih dengan adanya program tol laut yang

REPORT CHECKED  
#1290635520 APR 2021, 9:52 AM

AUTHOR  
ANDRE KURNIAWAN

PAGE  
1 OF 90