

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut tahun 2015-2018, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil analisis rasio keuangan :

Kesepuluh perusahaan Transportasi laut yang dijadikan sampel, yakni APOL, BBRM, BLTA, BULL, CANI, HITS, LEAD, MBSS, PTIS, dan SOCI kurang tepat dilakukan investasi. Jadi sebaiknya investor tidak berinvestasi pada perusahaan tersebut.

2. Hasil analisis *return* saham berdasarkan pendekatan *realized return* menunjukkan bahwa jumlah *return* saham APOL, BBRM, BLTA, HITS, LEAD, PTIS, dan SOCI selama periode penelitian tahun 2015-2018 bernilai dibawah inflasi. Sehingga investor akan mengalami kerugian jika berinvestasi pada ke tujuh perusahaan tersebut. Sementara itu, *return* saham BULL, CANI, dan MBSS tahun 2015-2018 memiliki jumlah *return* saham diatas nilai inflasi. Artinya, investor mendapatkan keuntungan ketika berinvestasi pada perusahaan tersebut.

3. Hasil keputusan investasi saham dengan menggunakan metode *Discounted Cash Flow* (DCF) menunjukkan bahwa saham APOL, BBRM, BLTA, CANI, LEAD, MBSS, PTIS, dan SOCI (2015 & 2016) mengalami *overvalued* dimana harga pasar lebih tinggi dari harga wajar, maka bagi investor sebaiknya menjual saham perusahaan. Sedangkan BULL, HITS, dan SOCI (2017 & 2018) mengalami *undervalued* dimana harga pasar lebih rendah dari harga wajar maka sebaiknya investor membeli saham tersebut.

5.2 Saran

1. Bagi investor yang akan berinvestasi saham terdapat hal yang perlu dijadikan pertimbangan dalam berinvestasi yaitu keuntungan dimasa depan yang akan didapat. Keuntungan tersebut tergantung pada saat kita membelinya, bukan pada saat menjualnya. Karena dengan membeli saham pada harga yang tepat, keuntungan yang didapat akan lebih maksimal. Jika pembelian tidak dilakukan pada harga yang tepat, maka bisa jadi kita untung tapi keuntungan yang didapat tidak maksimal.
2. Bagi peneliti selanjutnya, diharapkan dapat menambah dan memperpanjang periode penelitian agar dapat diperoleh hasil penelitian yang lebih baik dan akurat, peneliti selanjutnya juga dapat menambah jumlah sampel yang akan diteliti dan memilih populasi penelitian tidak hanya dikhususkan pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Laut yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2015-2018.

5.3 Keterbatasan

Terdapat beberapa keterbatasan dalam penelitian ini, keterbatasan tersebut antara lain :

1. Periode pengamatan yang terbatas hanya selama tahun 2015-2018