

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pengujian laboratorium dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Rugi-rugi yang disebabkan oleh elemen *parasitic* menyebabkan *gain* menjadi berkurang.
- b. Dengan pengujian di beberapa kondisi, diketahui bahwa *gain* yang dihasilkan *cascaded boost converter* lebih tinggi daripada *gain boost converter* konvensional sehingga dapat berkontribusi untuk pengoptimalan pengereman regeneratif pada mesin BLDC.

5.2 Saran

Analisa kinerja *boost converter* konvensional dan *cascaded boost converter* yang ditulis dalam Laporan Tugas Akhir ini dapat dikembangkan dengan mengurangi efek *parasitic* pada rangkaian dengan menambahkan rangkaian *snubber* atau dengan metode kendali tertutup dua *loop* agar tegangan dan arus dapat dikendalikan untuk mendapatkan kinerja yang lebih maksimal.