

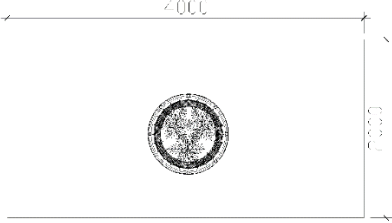

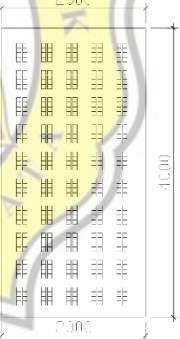
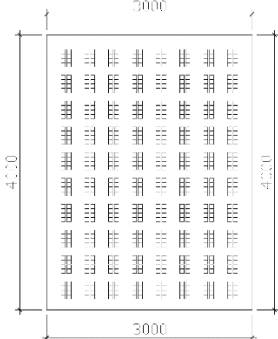
LAMPIRAN

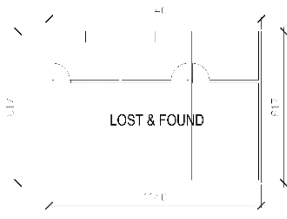
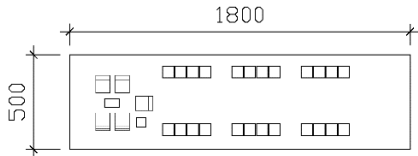
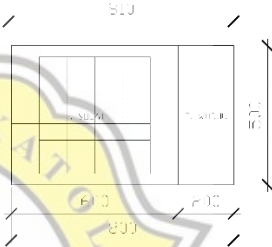
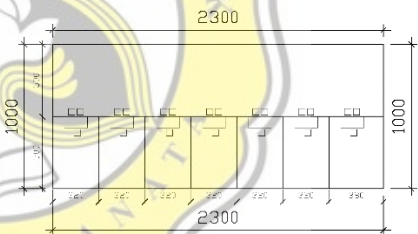
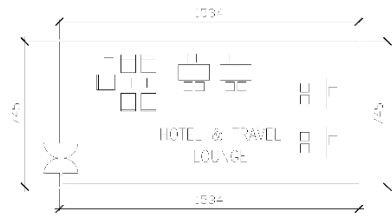
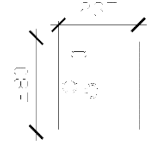
BESARAN RUANG

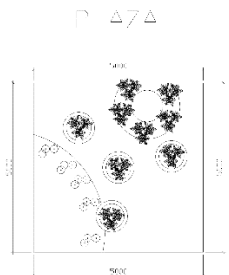
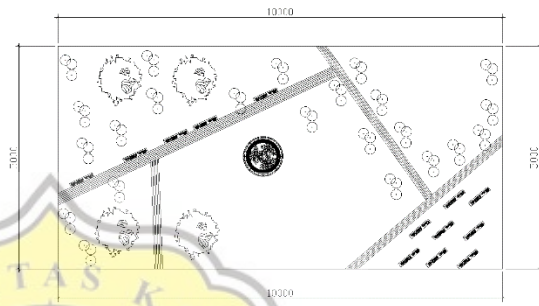
Sumber : Analisa Pribadi

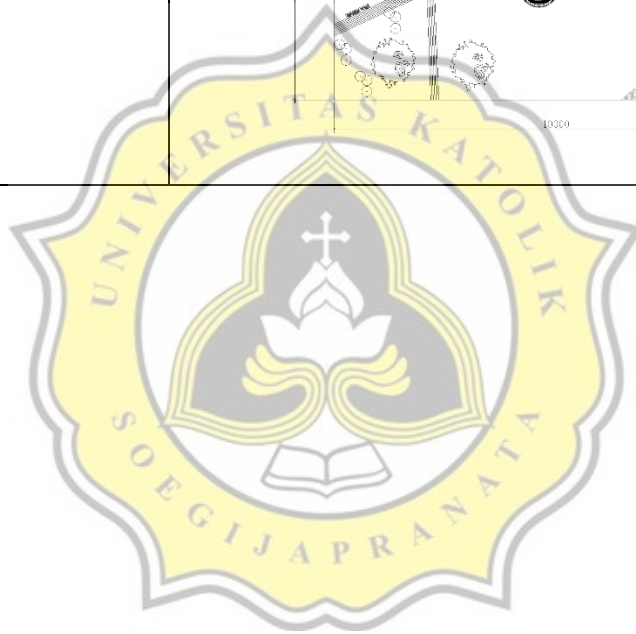
NO	NAMA RUANG	BESARAN RUANG
1	Curb side Keberangkatan	
2	Curb side Kedatangan	
3	Check-in Counter Domestik dan Makeup Area	

<p>4</p>	<p>Check-in Counter Internasional dan Makeup Area</p>	
<p>5</p>	<p>Bagasi Claim Area dan Break Down Area Domestik</p>	
<p>6</p>	<p>Bagasi Claim Area dan Break Down Area Internasional</p>	

7	Hall Kedatangan	
8	Visa On Arrival	
9	Cip lounge	
10	Gate Hold	

11	Lost and Found	
12	Smoking room	
13	Musholla	
14	Customer maskapai	
15	Hotel dan Taxi	
16	Ruang Informasi	

17	Plaza	
18	Komunal Space	



DATA UKURAN PESAWAT

TipePesawat	Ukuran			Kelas
	P (m)	L (m)	T (m)	
A319	33.84	33.91	11.80	B
A320	37.57	34.09	11.76	B
A330-200	59.00	60.30	16.83	A
A330-300	63.69	60.30	16.83	A
AB6	54.08	44.84	16.62	B
ATR42	22.67	24.57	7.59	D
B737-200	30.53	28.35	11.29	B
B737-300	33.40	28.88	11.13	B
B737-400	36.45	28.88	11.13	B
B737-500	31.01	28.88	11.13	B
B737-800	39.47	34.31	12.55	B
B737-900ER	42.11	34.31	12.55	B
B747-300	70.66	59.64	19.33	A
B747-400	70.67	64.44	19.41	A
B767-300	54.94	47.57	15.85	A
B777-200	63.73	60.93	18.51	A
B777-300	73.86	60.93	18.51	A
EMB170	29.90	26.00	9.67	C
ERJ170	29.90	26.00	9.67	C
F50	25.25	29.00	8.32	D
F100	35.53	28.08	8.50	C



6.56% PLAGIARISM
APPROXIMATELY

Report #9868844

BAB 1 PENDAHULUAN Latar Belakang Wilayah Malang Raya, Jawa Timur, dinilai membutuhkan bandara udara dengan taraf internasional karena menurut Dinas Kebudayaan pariwisata data menunjukkan pada tahun 2019 jumlah wisata asing sebanyak 15.034 dan 4,3 juta pertahun jumlah wisatan setiap tahun meningkat pada 2018 sebanyak 12.456 dan 4,3 juta wisata lokal. Wilayah tersebut memiliki potensi yang besar khususnya dalam sektor pariwisata. Menurut Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa jumlah penumpang Bandara Abdulrachman Saleh Malang 1,2 juta pertahun data ini menunjukkan jumlah angka tersebut menunjukkan jauh lebih tinggi dari Bandara Internasional Banyuwangi. Bandara Abdulrachman Saleh Malang hanya memiliki 2 landasan untuk pesawat kecil 1500 meter dan untuk pesawat besar seperti Boing 737 sepanjang 2.300 meter. Menurut Presiden Jokowi penambahan Runway menjadi 3.000 meter agar pesawat besar bisa mendarat dan untuk menjadi bandara internasional akan siap. Redesain Bandara Abdulrachman Saleh Malang untuk menjadi bandara internasional sangat penting untuk meningkatkan potensi pariwisata di Malang dan untuk memenuhi kebutuhan permintaan penerbangan yang tinggi dan juga untuk memfasilitasi keberangkatan haji pada musim lebaran haji. Dengan menambahkan fasilitas-fasilitas baru demi mendukung syarat untuk menjadi